

EL POPULAR

Diario republicano

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Provincia: Trimestre, 3 pesetas.—Extranjero: Trimestre, 6 pesetas.

En Almería UNA peseta al mes

TARIFA DE ANUNCIOS.—En 1.ª plana: línea, 50 céntimos.—En 2.ª y 3.ª plana: línea, 30 céntimos.—En 4.ª plana: línea, 20 céntimos.—Noticias y comunicados, a precios convencionales.—PAGOS ANTICIPADOS.

Número suelto, 5 céntimos.—Para revendedores, 25 ejemplares, 75 céntimos.

Redacción, Administración y Talleres: Plaza del Mercado, 22, 24, 26 y 28.

Director: MANUEL PÉREZ GARCÍA

Año IV.

Almería.—Domingo 12 de Octubre de 1913

Nº. 1.159

LAS ELECCIONES MUNICIPALES

La reunión de esta noche

Nos conforta y alienta, aunque no nos sorprende, pues ni el tiempo ni los desengaños amortiguaron nunca nuestra fé en el ideal republicano, el brioso movimiento despertado en todos nuestros correligionarios y amigos, sin distinción de matices ni de tendencias, ante la próxima contienda electoral.

Más de una vez hemos ya expresado estos días, cuanto nos complace la actitud y las iniciativas de muchos valiosos elementos republicanos que, aun sin hallarse afiliados al partido reformista, han encontrado y encontrarán siempre entre nosotros, no solo fraternal acogida, sino entusiasta cooperación y fervoroso aplauso, para todo cuanto tienda a la defensa del ideal común. Por eso, al invitar a todos a la reunión que se celebrará esta noche a las nueve en la casa de EL POPULAR, que con la mejor voluntad les hemos ofrecido, de igual modo que estamos dispuestos a concurrir a cualquiera otra en que se nos cite, sentimos una íntima y verdadera satisfacción, porque vemos que el partido republicano entero de Almería continúa, como siempre, alentando la fé y poseyendo el entusiasmo de otras veces, que en el no han logrado quebrantar nunca ni las divisiones ni los contratiempos.

Se trata ahora de acudir a las elecciones municipales, llevando al seno del Ayuntamiento nuevos representantes del republicanismo almeriense; y en esta lucha que las circunstancias nos brindan, no cumpliremos ningún deber si dejamos el campo libre a nuestros eternos adversarios políticos, los monárquicos de toda condición y hechura. He aquí por qué sumaremos con gusto nuestras fuerzas todas, a las que nuestros correligionarios, sean republicanos reformistas ó no lo sean, tratan ahora, con plausible oportunidad de poner en movimiento. Ya hemos dicho que en pró del ideal republicano, estamos siempre dispuestos a todos los sacrificios; y en prueba del desinterés con que procedemos, y de la pureza de intención que guía nuestra conducta, repitiremos una vez más que apoyaremos resueltamente a todos aquellos candidatos cuyos nombres quieren llevar a las urnas nuestros correligionarios en la próxima lucha elec-

toral, sin fijarnos para nada en su filiación presente y sin exigirles otra condición mas que la de poseer una historia republicana y una consecuencia política intachable. De la reunión que esta noche vá a celebrarse, así como de aquellas otras que con el mismo objeto convoquen los republicanos almerienses, esperamos fecundos y provechosos resultados para nuestra causa. Sería lamentable que por divisiones y discordias que a nosotros no nos remuerda la conciencia de haber nunca provocado, fuesen a perder la representación que en el Ayuntamiento vienen ostentando, desde hace ya mucho tiempo. A evitarlo se encaminarán, seguramente, los esfuerzos de cuantos vá a reunirse esta noche en nuestra casa, que es de todos ellos. A trabajar, pues, con abnegación y con entusiasmo, y que el triunfo coronete todos esos esfuerzos meritorios. Tal es nuestro deseo, para cuya consecución creemos innecesario decir, que siempre nos hallamos dispuestos y propicios a laborar, como humildes soldados de fila, en aquellos puestos que nos fueren designados.

Campaña frutera

En las primeras horas de la mañana de ayer zarpó de este puerto el vapor «Hamburg» llevando a bordo 34.630 barriles de uva para New York.

A las cinco y media de la tarde levó anclas el «Ren» que lleva a Liverpool 18.829 barriles y 13 medios.

Por la noche salieron, los siguientes: El «Delaware» con 5.615 barriles para Manchester.

El «Ida» con 8.045 barriles y 1.282 medios para New York.

Y, el «Cymrian» con 3.824 barriles para Bristol y 3.177 para Cardiff.

En puerto quedaron anoche los siguientes: El «Georg» para Londres.

El «Hebe» para Hamburgo y Bremen.

El «Minsk» para Copenhague.

Y, el «Astra» sin destino. Suman los barriles exportados hasta anoche 1.255.777 y 5.559 medios, en igual día del año pasado se llevaban exportados barriles 1.078.584 barriles y 2.718 medios.

El aumento en la actual faena, es va 177.193 barriles y 2.841 medios.

La existencia de barriles era anoche de unos 140.000.

Hoy fondeará en nuestro puerto los siguientes vapores: El «Saut Anna», el «Ultonia» y el «Lillies» que cargarán barriles de uva para New York.

Bremen
Precios obtenidos por la casa Fruchthandel Gesellschaft m. b. H., para uva sana el día 6 de Octubre, de 5.630 barriles de los vapores «Gerda» y «Nordsoen»:
Marcos 10'00 a 17'00. Mayoría, de 10'00 a 12'00.
Mercado muy animado.

DETENCION DE UN DEMENTE

De la Guardia civil del puesto de Illar se recibió ayer un oficio participando la detención del demente Francisco Oñá Pascual, verificada a las ocho de la noche del día 8 del actual en el pueblo de Instinción. Dicho individuo se había fugado del Manicomio provincial de Almería y fué puesto a disposición del director de este benéfico establecimiento, que lo tenía reclamado.

Un hurto

En Lucainena de las Torres han sido detenidos por la Guardia civil los jóvenes Damián Hernández Quesada y Manuel Callejo Martín, autores del hurto de catorce kilos, aproximadamente de metal de cobre, efectuado en la estación de aquella Compañía minera. El metal hurtado se le ocupó a los rapaces, los cuales quedaron a disposición del Juzgado de aquella localidad.

Andrés Uzcaino

DENTISTA
Consultas permanentes, excepto los domingos.
Conde Ofalia 20, pral.

Cuentas del domingo

La musa triste

Para el pobre poeta soñador y desgraciado, fué la presencia de aquella mujer una viva llamarada que deslumbró su corazón inquieto. Se conocieron en un café democrático, donde acudía la hembra en exhibición comercial ejercitando su oficio vil. Allí una noche nupcial y cálida del mes de Octubre, pintoles la casualidad siempre desconcertante é inesperada. Y hablaron. La charla apasionada y vehemente de aquel muchacho de palabra creadora y pintoresca, hizo que la joven soñase al conjuro suyo. Y después de aquella conversación se fueron juntos. Se perdieron en la sombra y caminaron por las desiertas calles de Madrid dormido. En una gran plaza se sentaron en un helado banco. Suspensos en el encanto de una simpatía naciente pasaron horas y horas. Cuando despertaron de su sueño extravagante, comenzaba la aurora a laborear, sonrosada y optimista. Un soplo de cascidad rizo las aguas del agitado mar del espíritu de la vida y se sintió buena: Oyendo al poeta, que le hablaba de cosas nunca imaginadas ni presentidas, creyó nacer a un mundo nuevo y desconocido. Quiso llorar acordosa de sus padres miseros lugareños de una aldea lejana. Vió su infancia; se detuvo un instante en el recuerdo de sus primeros anhelos juveniles y entusiastas. Y luego despenada cayó desde aquella región serena de la evocación primaveral y risueña a las negruras de la vida que llevaba.

—Tu serás mi musa, mi musa negra, mi musa dolorosa—dijo el poeta. Y ella maternal y agradecida, besó la frente de aquel hombre, con beso puro, con el único beso desasapionado, apacible y sentimental que había dado en su existencia toda llena de besos lujuriosos, pasionales y canallas.

A partir de aquella noche, ella poseída de una infinita curiosidad, buscó la compañía del poeta. Y los perdieron, sumergidos en el misterio de grandes pasos y senderos solitarios. En uno de estos, sobre la húmeda yerba, debajo de añosos árboles, la mujer se entregó al hombre como una flor que entrega sus perfumes al caminante fatigado y triste.

Después de aquel momento vino la reacción en el alma de la mujer. Transcurrido el instante de ansiedad y romanticismo volvió la muchacha a su infame vida. Y le desagrado ver de vez en vez al poeta que desde la calle helada la miraba en el fondo de aquel café estudiantil, rufanesco y venenoso. De todo lo pasado, de aquella efímera y fugitiva aventura; ¿quién se acordaba?... Fué una gota de espuma volátil y fugitiva. El viento, el viento horrible de una horrible vida, la dispersó; ¿á que pedir al viento que la trajera de nuevo?... ¿No le había dado su cuerpo?... ¿Pues para que más?...

El poeta desgraciado y dolorido, recibió aquella actitud con una espantosa resignación: Vióse agotado por la vida hostil, con el corazón sangrante. ¡El, que había soñado tanto junto a aquella mujer que le trajo algo de felicidad, veíase constreñido á vivir de bruce sobre este corazón maltrecho y apesadumbrado!... Seguirá siendo su musa; pero su musa trágica, la musa de todas las tristezas, y todos los infortunios... Y escribió sus versos. Caían sobre el papel, como lágrimas dolientes; Y dejándose llevar de un sentimiento pueril y noble, quiso que ella escuchara su voz. Impulsose el deber de enviarle todos los días sus canciones más sangrientas. Y así pasó el tiempo. Un día que le mandó una poesía desgarradora y clamorosa, recibió como respuesta, una violeta seca dentro de un sobre... No la acompañaba palabra alguna. ¿No sería ella—pensó el poeta—el símbolo de su alma, yeta, exhausta, cerrada á la virtud, á la piedad, al amor y á la compasión?... Y el poeta, nuestro poeta, lloró como un anciano al borde de aquella pasión que contraído siendo un niño...

—Pasaron los años. En los caballos del poeta, vergonzaban las canas. Vivió penosamente á ratrazas de un trabajo anónimo, embrededor y absurdo. Si no escribía, su inspiración dormida, era un ensueño y una derrotá más en su existencia, llena de ensueños y derrotas. Y un día, viendo un periódico, detuvo sus ojos en

La política

Manuel Pérez García

Habla del reformismo
Cuando comencé las Informaciones de EL POPULAR, ofrecí a mis lectores ocuparme de la política como una de tantas cosas que preocupan la atención de las gentes en todos los momentos. Yo, de estas cosas de la política me interesaba bastante poco. A lo mejor no sé quien es el presidente del Consejo, ni como se llama el gobernador de la provincia. Pero como hemos convenido, que el periodista no es lo que quiera ser sino lo que los demás quieren que sea, yo, más que por otra cosa por satisfacer la curiosidad de las gentes, me dispongo a cumplir mis ofrecimientos. Hablaré con todos los políticos significados, si quieren recibirme y si quieren hablar, que aún en esto de hablar hay muchos que tienen reparo.

He de comenzar por el partido reformista porque en realidad es el que ocupa la atención en el campo de la política. A la hora presente, media España piensa en estas cosas del reformismo intrigada y curiosa. La suerte está echada, dicen los reformistas imitando al César, y los demás partidarios aguardan el resultado de estos gestos y de estas frases. A la hora presente, media España piensa en estas cosas del reformismo intrigada y curiosa. La suerte está echada, dicen los reformistas imitando al César, y los demás partidarios aguardan el resultado de estos gestos y de estas frases.

Como es natural, para hacer la información tengo que hablar con mi simpático Director. Pero lo grave del caso, es que tengo que enganar, mejor dicho, sorprenderlo en su buena fé, para que me dé su opinión sobre el reformismo, ó lo que es lo mismo, colocarlo en la tribuna pública por sorpresa y obligarle a que nos cuente sus impresiones y sus creencias. Esto ya sé que habrá de molestarle, pero que hemos de hacerle, aquí de lo que se trata es de que el público sepa como piensan los hombres del reformismo. Mañana se sorprenderá el Director de EL POPULAR al leer esta información. Que quiere, por esta vez le hemos ganado la partida.

Burla burlando, hablamos ayer de muchas cosas serias y de otras cosas frívolas é insignificantes. De sus años juveniles, de sus campañas en la Justicia, de Salmerón y Pi y Margall, de Castellanos—el ministro conservador—de aquel suceso memorable ocurrido en Zaragoza á Canovas del Castillo, que hubiese sido ti-

CONVOCATORIA

Por la presente se cita á los señores del gremio de abacería para que asistan al juicio de agravios de dicho gremio para el día 16 del corriente, á las 3 de la tarde, en el local del Síndico primer calle del Amparo, número 1. Almería 11 de Octubre de 1913. José Martínez Franco.

La política

Manuel Pérez García

rado al Ebro por los aragoneses, de no ir su señora en el coche, y de otras miles cosas antiguas y remotas. Por fin, vino á parar la conversación en el reformismo y yo le lancé de buenas á primeras las siguientes preguntas: ¿Usted por qué es reformista? ¿Cuándo y porque conoció á Melquiades y que clase de simpatías le unan con el jefe del reformismo? Don Manuel, no adiviné la intención y me respondió ingenuo y despreocupado.

Conoció á don Melquiades allá por el año 1887, en una Asamblea de fusión republicana que se celebró en el Liceo Rius, bajo la presidencia del Marqués de Santa Marta. En aquella reunión quedó don Nicolás Salmerón en minoría, siendo don Melquiades, entonces modesto auxiliar de la Universidad de Oviedo—uno de los que siguieron al maestro. Ya en aquella época, dijo don Nicolás de él y de Odón del Buen que eran una realidad de la ciencia y una esperanza de la política. Desde entonces me ha inspirado gran simpatía y afecto.

Muerto don Nicolás, me ofrecí á Melquiades Alvarez, siendo yo uno de los que le escribieron para que levantara bandera. Por este motivo, cuando anunciaba la creación del partido reformista yo sostenía con él activa correspondencia. Entre los republicanos de Almería, hubo muchos que siguieron su política en un principio? Aquí, se adhirieron todos los republicanos salvo raras excepciones, á la política reformista. Con motivo de los rocamientos ocurridos el mes de Septiembre anterior, quedé yo como jefe de la política reformista. Es decir, que soy héroe por fuerza, hasta que surja un hombre de más prestigio, que se encargue de la jefatura.

Obedeció tan solo á los gustos íntimos de los republicanos almerienses la determinación de no seguir á don Melquiades, ó hubo también diferencias en cuanto al programa? Diré á usted. El partido republicano almeriense, como el partido republicano español, á raíz del discurso del jefe reformista del 3 de Junio se manifestó en dos tendencias; unos están

Vapores directos para Copenhague

El nuevo y rápido vapor de la Dot Foreneda Dampskibs-Selskab

MINSK
se encuentra en puerto á la carga. Como estos vapores son corréos y solo permanecen en el puerto 12 horas, se ruega á los señores embarcadores tengan la carga preparada con anticipación, para lo cual pueden pedir órdenes.

A/S Kobenhavn Frugtauktioner
Copenhague.

NOTA.—Unos cuantos barriles embarcados por transbordo Hamburgó de uva inferior, han obtenido de 12 á 15 M. Se espera una buena perspectiva y de manda inmejorable á causa de no haber otro fruto en este mercado. Recomendamos eficazmente em barcar para este mercado por asistir á él todos los compradores de Suecia y Noruega.

Sicula Americana

VAPORES RAPIDOS PARA NEW YORK
El magnífico vapor

SAN GUGLIELMO
estará en puerto el 14 del corriente, saliendo el mismo día directo para New York. Agente

Antonio González Egea

Vapores rápidos para New York

Línea conocida por vapores corréos franceses de GYP FABRE ET CIE, de Marsella

De Almería á New York en 9 días
El acreditado vapor «Sant Anna» tomará carga de barriles el día 12 de Octubre, saliendo el mismo día directo para New York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 11. Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar. Para cabida y demás informes dirigirse al agente de la Línea Fabre, ALFREDO RODRIGUEZ, Gerona número 5, Almería.

Seguirán fijamente: Venezia el 21 de Octubre; Roma el 23 de Octubre.

Vapores rápidos para New York

DONALD LINE
Viaje en DIEZ días de Almería á New York

El rápido y ventilado vapor frutero de 13 millas
Lillie

estará en puerto el 12 de Octubre con muy poco hucso y saldrá el mismo día directo para New York. La carga deberá estar preparada para el día 11 del corriente. Para cabida y demás informes, dirigirse á su agente

Gabriel González González, Martínez Campos, 18

CUNARD LINE

Viajes rápidos para New York
El acreditado vapor

ULTONIA
estará en puerto el 12 del corriente, saliendo el mismo día directo para New York. Hay que pedir cabida y orden para cargar á su agente

ANTONIO GONZALEZ EGEA
NOTA.—Seguirá el «Saxonia» de la misma Compañía el 19 del corriente.

Vapores directos para Bremen

El magnífico y rápido vapor
«Karla»

Consignado á los Sres. Mac Andrews y Compañía
estará en puerto el 13 de Octubre y saldrá directo para Bremen

NOTA.—Con objeto de que la fruta que se embarque para este mercado llegue á él lo más pronto posible y accediendo á los deseos de los señores embarcadores, hemos organizado este año un servicio directo, sin omitir para ello sacrificio de ninguna clase. Como este vapor tras solo un hucso reducido, habrán de pedir las órdenes con anticipación.
Fruchthandel Gesellschaft m. b. H.
BREMEM
Federico Kautsch.—Apoderado General, Hotel Simón

Compañías Hamburguesas Americana y Sudamericana.-Correos alemanes

Para Montevideo y Buenos Aires, el vapor

Bahía Laura

La comida y la estancia desde la llegada de los pasajeros a Cádiz será de cuenta de las Compañías, así como los gastos de embarca y sus equipajes. Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería por tren el 23 de Octubre y embarcarán en Cádiz el 27 del mismo abonando las Compañías el importe de Almería a Cádiz.

Precio desde Almería 35 duros, 35

Consignatarios en Almería, ROMERO HERMANOS, Gerona 20

PROXIMAS SALIDAS.—"Bahía Laura" 23 de Octubre; "Badenia" 2 de Noviembre; "Santa Fe" 9 de Noviembre; "Bahía Castillo" el 13 de Noviembre; "Valencia" el 23 de Noviembre.



INFORMACION TELEGRAFICA

De nuestro corresponsal en Madrid señor Sánchez Ortiz

El Rey en Cartagena

Visitando el Arsenal

Comunican de Cartagena que esta mañana a las nueve y cuarto desembarcó don Alfonso en el muelle para dirigirse al Arsenal.

Le acompañaban el Conde de Romanones y el Ministro de Marina señor Gimeno.

Fue recibido por las autoridades y gran público.

En las calles también había mucha gente que aplaudieron al Monarca.

Embarcó en el torpedero «Bustamante» para presenciar las pruebas de la caldera.

Después paseó por el puerto y por las afueras.

Inauguración de un Instituto

Dicen de Cartagena que el Ministro señor López Muñoz ha inaugurado el Instituto General y Técnico de aquella población.

Pronunció un discurso elocuentísimo que fue bastante aplaudido.

Romanones no acepta

El conde de Romanones no ha aceptado el banquete popular que le preparaban los elementos liberales de Cartagena.

Preferió para escusarse que tenía muchas ocupaciones.

La escuadra

La escuadra española surta en Cartagena marchará mañana a África.

El acorazado «España», regresará al Ferrol para hacer prácticas de artillería.

Los periodistas madrileños

El Director de Obras Públicas de Cartagena, ha obsequiado con un almuerzo a los periodistas madrileños que vinieron a esta población para hacer las informaciones del viaje de Mr. Poincaré.

El abanderamiento del «España»

Esta tarde se ha verificado con gran solemnidad la ceremonia del abanderamiento del acorazado «España».

Innumerables lanchas atadas de público se situaron alrededor del barco. En la popa del «España» reunióse el Rey, el Conde de Romanones, el Ministro de Marina señor Gimeno, el de Estado señor López Muñoz, las autoridades marítimas y militares, las distintas Comisiones

oficiales y una delegación de la Junta de damas que inició la suscripción para regalar la bandera al «España».

En nombre de esta Junta habló la esposa del General Miranda, quien después de pronunciar un breve y patriótico discurso hizo entrega de la bandera.

El Ministro de Marina señor Gimeno contestó en breves frases enalteciendo las glorias de la marina española.

Terminados los discursos, el Ministro bendijo la enseñanza de la Patria y acto seguido el Rey apretó el botón y la bandera fue hizada entre vivas a España, al Rey y a la Armada.

El momento fue indescriptible.

Todos los buques anclados en el puerto saludaron al emblema nacional con salvos.

El enorme gentío que llenaba el muelle rompió en aclamaciones entusiastas que duraron largo rato.

Almuerzo a bordo

Don Alfonso obsequió poco después del abanderamiento del «España», con un almuerzo a bordo del mismo al Embajador de Francia Mr. Geofray al de España, señor Villaurrutia y a las personas de su séquito.

El Rey a Madrid

A las 6 y media de esta tarde el Rey acompañado de su comitiva emprendió el retorno a Madrid.

En la estación le aguardaban las autoridades, el elemento oficial y un gentío inmenso que le hizo una despedida cariñosa.

Política

Comentando el viaje

Todos los periódicos de esta Corte se ocupan extensamente de las consecuencias que pueda tener el viaje del Presidente de la República francesa a España.

Una de las trases que más se comentan es la pronunciada por Mr. Poincaré en el b. indis a bordo del «Didoro» acerca de que en el Mediterráneo eran más afectuos los lazos entre Francia y España, pues esto indica que la entente no se ha de referir tan solo a la política de Marruecos, sino que se extenderá también a acción común de las dos naciones en el mar latino.

«El Liberal» refiriéndose a este dice que la entrevista de don

Alfonso y Eduardo VII ha tenido una segunda parte precisamente en el mismo puerto y por lo tanto en el mismo mar.

Termina este periódico diciendo que emprendemos un largo viaje por tierras desconocidas y que no sabemos cuando ni cómo hemos de volver.

«El Imparcial» por el contrario cree que la alianza limitase únicamente a la política de Marruecos, afirmando que la presencia del acorazado «Invencible» en las aguas de Cartagena es tanto como el Inglaterra echara su rubrica al pie del tratado entre Francia y España.

Dice al final de su artículo que es imposible de todo punto volver atrás.

Lo que dice Mr. Pichón

Un redactor del periódico francés «Le Matin» ha celebrado una entrevista con el ministro de Negocios extranjeros Mr. Pichón.

Aparte de algunos elogios que hace del Rey y del Ministro de Estado señor López Muñoz, Mr. Pichón ha manifestado que el envío de un barco inglés a Cartagena representaría tanto como si Inglaterra, España y Francia hubiesen tenido el acuerdo de reunirse en Cartagena para afirmar los lazos de amistad que unen a los tres países de cuya amistad habían de surgir seguramente beneficios positivos para la paz europea.

Dice además que la entusiasta acogida que tuvo Mr. Poincaré tanto por parte del Rey como del pueblo español confirma de un modo definitivo que ambos países seguirán una política cordialísima en todas las cuestiones europeas y en cuanto tengan relación con el problema Marroquí.

Cobian y Weyer

Hoy ha llegado a Madrid el señor Cobian.

Mañana llegará el capitán general de Cataluña señor Weyer.

El banquete reformista

Se ha acordado definitivamente que el banquete reformista se celebre el día 23 del corriente en el Hall del Hotel Palace.

Manifestaciones de García Prieto

El expresidente del Consejo señor García Prieto ha negado que se le hayan hecho indicaciones en ningún sentido por altas personalidades para que varie su actitud.

Afirma que los distintos puntos de vista que mantienen desde un principio acerca de la política liberal tanto él como sus amigos no tendrán variación de ninguna clase ni en el presente ni en el porvenir.

Ante de esto se enviaron radiogramas pidiendo auxilio que fueron recogidos por diez vapores de distintas nacionalidades.

Al tener estos conocimientos de siniestro se dirigieron a toda marcha a lugar donde se encontraba el «Volvivino» presenciando un espectáculo horroroso.

El barco estaba envuelto completamente por las llamas. Las víctimas del siniestro, que ocupaban infinidad de lanchas, cerca del barco, demandaban socorro, dando fuertes gritos.

Hubo luchas desesperadas para alcanzar un puesto en las mismas.

Al pronto era imposible calcular el número de víctimas.

Los vapores que acudieron en auxilio arrojaron sus botes al mar recogiendo a 510 personas.

Ignórase el paradero de 236 pasajeros.

El encargado de la cantina ha declarado que el vapor conducía 24 pasajeros de primera, 540 de tercera y 93 tripulantes.

Estos fueron recogidos por el vapor «Kroonland».

El mar está agitadoísimo por cuyo motivo zozobraron cuatro lanchas atadas de viajeros.

El vapor «Carmania» iluminó el mar con los reflectores eléctricos, pudiendo contemplarse un espectáculo trágico e imponente.

Cuando llegó la noche y calmó la tempestad todos los barcos se dedicaron a recoger a las personas que luchaban en las aguas desesperadamente.

A la hora en que telegráfico desconoce el número exacto de víctimas.

Marruecos

A África

Comunican de Algeiras que en el vapor «Canalejas» gran cantidad de ganado, una sección de ametralladoras, algunos barriles y muchísimos víveres que se destinan a nuestro Ejército de operaciones en África.

Aizpuro y Agullá

Dicen de Melilla que han llegado a aquella plaza los generales Aizpuro y Agullá a los cuales le han recibido elemento militar.

Dichos generales se posesionarán en breve del mando de las posiciones de Leganga y Yadumen.

Víctimas de la guerra

Comunican de Chafarinas que en aquel hospital han ingresado 90 soldados enfermos.

APARATOS ORTOPEDICOS

Se hacen toda clase de bragues para la contención de las hernias por difíciles de usar, como ya faja especial elástica para señoras, de reducción de vientre y desviación de la matriz y faja para cabaleros, aparatos para desviación de pies e tiernas y la columna vertebral. Colexopes bastillados.

Cayetano Ledesma NORIA 28

Maria Bicón Belmonte Profesora en partos Terriza 8.

IMPRESA Y Escribanía de J. Ruiz Plaza del Mercado, 28

Ante de esto se enviaron radiogramas pidiendo auxilio que fueron recogidos por diez vapores de distintas nacionalidades.

Al tener estos conocimientos de siniestro se dirigieron a toda marcha a lugar donde se encontraba el «Volvivino» presenciando un espectáculo horroroso.

El barco estaba envuelto completamente por las llamas. Las víctimas del siniestro, que ocupaban infinidad de lanchas, cerca del barco, demandaban socorro, dando fuertes gritos.

Hubo luchas desesperadas para alcanzar un puesto en las mismas.

Al pronto era imposible calcular el número de víctimas.

Los vapores que acudieron en auxilio arrojaron sus botes al mar recogiendo a 510 personas.

Ignórase el paradero de 236 pasajeros.

El encargado de la cantina ha declarado que el vapor conducía 24 pasajeros de primera, 540 de tercera y 93 tripulantes.

Estos fueron recogidos por el vapor «Kroonland».

El mar está agitadoísimo por cuyo motivo zozobraron cuatro lanchas atadas de viajeros.

El vapor «Carmania» iluminó el mar con los reflectores eléctricos, pudiendo contemplarse un espectáculo trágico e imponente.

Cuando llegó la noche y calmó la tempestad todos los barcos se dedicaron a recoger a las personas que luchaban en las aguas desesperadamente.

A la hora en que telegráfico desconoce el número exacto de víctimas.

Bolsa

Interior. 79:15

Fin corriente. 00:00

Fin próximo. 00:00

Amortizable. 99:00

Nuevo amortizable. 60:90

Cédulas hipotecarias al 5 por 100. 98:00

Acciones del Banco. 44:800

Tabacos. 28:950

Francos. 595

Libras esterlinas. 0000

Extranjero

Siniestro marítimo

Comunican de Liverpool que en el mar Atlántico ha ocurrido un siniestro marítimo de gran importancia.

El vapor «Volvivino», que salió de Rotterdam y que se dirige a Meur, se incendió en alta mar.

Hasta ahora, los detalles que se reciben son emocionantes, pues se sabe que el incendio propagóse rápidamente sin que fuesen suficientes para contenerlo los esfuerzos de la tripulación auxiliados por los pasajeros.

Sábese que existen muchas víctimas.

Nuevos detalles

Los despachos que se reciben de Liverpool dan cuenta de que al producirse el incendio en el vapor «Volvivino», muchos de los viajeros llenos de espanto y como enloquecidos se arrojaron al mar.

El vapor llevaba 500 pasajeros además de los tripulantes.

Tanto la tripulación como el parage abandonaron el barco ocupando los botes del mismo.

Exportación frutera. Campaña de 1913

N.º de entrada	Fcha. de salida	VAPORES	DESTINOS	BLES.	M.	Consignatarios
45	11 Sp	15 Sp	Nerma	Hamburgo	10.159	Mac Andrews y C.
			Bremen		511	
46	14	15	Pannonia	New York	9.152	130 A. González Egea
47	15	15	Princes Irene	New York	6.705	Luis Cantón G.
48	15	16	Rogaland	Bristol	6.662	31 Alfredo Rodríguez
			Cardiff		4.039	
49	15	16	Melton	Londres	9.920	Mac Andrews y C.
			Hull		5.476	
50	15	17	Paulina	Liverpool	15.477	Hijo R. Giménez
51	16	17	Filla	Londres	1.540	Mac Andrews y C.
			Newcastle		1.549	
			Glasgow		8.310	Alfredo Rodríguez
52	17	17	Peik	Hamburgo	16.215	Mac Andrews y C.
53	15	18	Nordsoen	Bremen	549	
			Londres		13.409	Gabriel González
			Leith		5.660	
54	13	19	Peter Pan	New York	15.499	167 A. González Egea
55	10	19	San Giovanni	Londres	9.685	Hijo R. Giménez
56	18	20	Heinrl Schuldt	Hull	5.154	
			Bristol		3.206	El mismo
			Cardiff		3.795	
58	16	20	Helik	Londres	8.493	Alfredo Rodríguez
59	18	21	Tambre	Liverpool	20.649	Hijo R. Giménez
60	20	21	Karin	Hamburgo	13.072	Mac Andrews y C.
			Bremen		204	
61	21	21	Cuba	Glasgow	5.500	Gabriel González
62	21	21	Carpathia	New York	16.014	414 A. González Egea
			Habana		912	25
63	21	22	Gerda	Bremen	5.090	Mac Andrews y C.
			Hamburgo		6.084	
64	20	23	Sea Gull	Londres	11.443	El mismo
65	23	23	Campeador	Glasgow	7.706	El mismo
66	23	23	Nicolai II	Báltico	2.936	97 Hijo R. Giménez
67	22	24	Florinda	Liverpool	14.933	El mismo
68	21	24	Adolf	Hamburgo	17.710	177 El mismo
			Bremen		501	
69	23	24	Cito	Londres	4.084	Mac Andrews y C.
70	21	25	Togston	Londres	7.209	Gabriel González
			Leith		2.304	
71	25	25	Laupar	Glasgow	7.571	Alfredo Rodríguez
72	25	25	Cádiz	Santos	801	Luis Gay
73	25	25	Faina	Amsterdam	1.697	Hijo R. Giménez
74	25	26	Heinrich	Liverpool	9.921	83 El mismo
75	25	26	Murillo	Hull	8.032	J. Sánchez E. y C.
76	26	26	Gothard	Liverpool	3.866	Manuel Berjón
77	26	26	Kaiser Josef I	New York	14.702	142 Gabriel González
78	26	26	Grisla	Londres	3.180	Alfredo Rodríguez
			Newcastle		2.445	
			Hamburgo		17.645	139 Mac Andrews y C.
			Bremen		526	
80	26	27	Johanne	Hull	2.714	El mismo
			Newcastle		2.844	
81	26	28	Eltén	Hamburgo	12.786	El mismo
			Bremen		2.816	
82	28	28	Leo	Hull	2.816	Alfredo Rodríguez
			Báltico		440	
83	27	29	Zurbarán	Londres	18.824	110 Mac Andrews y C.
84	29	29	Virginia	New York	7.382	264 Manuel Berjón
85	29	29	Lexamarsk	Liverpool	16.154	Hijo R. Giménez
			Bristol		684	
86	29	29	Madonna	New York	19.432	Alfredo Rodríguez
87	29	30	Laura	Bremen	3.425	Mac Andrews y C.
88	29	30	Ino	Glasgow	11.612	Gabriel González
89	30	1 Ot	Laura	Trieste	10.586	Manuel Berjón
90	1 Ot	2	Nancy	Londres	6.059	325 Mac Andrews y C.
			Newcastle		2.634	
91	29 Sp	2	Aimagro	Hamburgo	25.931	El mismo
			Bremen		118	
92	1 Ot	2	Principessa L.	New York	23.390	65 Hijo R. Giménez
93	30 Sp	2	Minnie	Liverpool	17.723	3 Alfredo Rodríguez
			Glasgow		4.468	
94	1 Ot	3	Vinifreda	Liverpool	24.135	50 Gabriel González
95	2	3	San Isidoro	Londres	5.825	
			Amberes		645	
96	3	3	Sorredo	P. del Báltico	2.640	Alfredo Rodríguez
97	4	4	Frida Horn	Hamburgo	15.069	Mac Andrews y C.
			Bremen		652	
98	5	5	Argentina	New York	2.684	Manuel Berjón
99	5	5	Germania	New York	20.477	40 Alfredo Rodríguez
100	5	5	Columbia	Santos	3.821	Manuel Berjón
			Rio Janeiro		2.310	94
			Buenos Aires		380	22
			Montevideo		30	48
101	6	6	Ivernia	New York	36.310	261 A. González Egea
102	6	6	Dnamare	New York	18.243	52 El mismo
103	5	6	Beeswing	Liverpool	8.895	Hijo R. Giménez
			Cardiff		4.468	
104	6	6	Belvedere	Trieste	8.138	Manuel Berjón
105	6	6	Nora	Hamburgo	14.001	Mac Andrews y C.
			Bremen		7.486	Hijo R. Giménez
106	6	6	Cardiffian	Bristol	7.486	El mismo
107	5	6	Serra	Liverpool	14.743	El mismo
108	7	7	Caesar	Londres	8.268	Mac Andrews y C.
109	6	7	Inger	Bremen	6.401	Hijo R. Giménez
110	6	8	Burriana	Glasgow	18.022	Gabriel González
111	7	8	Kohistan	New York	27.853	Alfredo Rodríguez
112</						

LAS ESCUELAS DE NAUTICA

estas asignaturas. El examen de Nautica deberá su-
jetarse a un examen de reválida y veri-
ficación de las prácticas de mar siguien-
tes:

1. Para los cursos de primer y segundo grado, navegar cuatrocientos días en el vapor no inferior a 200 toneladas durante el tiempo que efectúen el examen, doscientos de ellos en navegación de altura y el resto en navegación de altura y en el cabotaje, al que aspire al título de Piloto.

2. Para los cursos de tercer y cuarto grado, navegar cuatrocientos días en el vapor no inferior a 200 toneladas durante el tiempo que efectúen el examen, doscientos de ellos en navegación de altura y el resto en navegación de altura y en el cabotaje, al que aspire al título de Piloto.

Para obtener el título de Capitán de Buque de primer grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de segundo grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de primer grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de segundo grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de tercer grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de cuarto grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de quinto grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de sexto grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de séptimo grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de octavo grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de noveno grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de décimo grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de undécimo grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de duodécimo grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de decimotercer grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de decimocuarto grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de decimoquinto grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de decimosexto grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de decimoséptimo grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

Para obtener el título de Capitán de Buque de decimoctavo grado, el aspirante deberá haber cursado las materias siguientes: Prácticas de inglés y estudios de otro idioma, Contabilidad, Matemáticas y Seguros, aplicado a la navegación, Geografía comercial, Derecho mercantil internacional, Sanidad e Higiene naval, Meteorología y Derrotas, Oceanografía, Mecánica aplicada, Electricidad, Estructura del buque, Navegación y Máquina de vapor.

2. Para Capitanes de Pesca de altura e Inspectores de Pesca. Geografía física de mar, Biología marina, Cartas de Pesca, Zootarografía y Zootarotecnia, Buques y artes de Pesca, Reglamentación de las Pesquerías y la Navegación.

Las mismas prácticas del grado elemental y la especial de Laboratorio.

Una disposición especial reglamentaria dividirá en grupos las anteriores enseñanzas, señalando los cursos en que habrán de estudiarse.

Artículo 20. En los Institutos Náuticos, el sueldo de entrada de los Catedráticos en propiedad será de 3.500 pesetas anuales.

Los de las Escuelas especiales recibirán 2.000 pesetas anuales, y los de las Escuelas incompletas, 1.500.

Los Profesores interinos cobrarán los dos tercios de los dos primeros sueldos, e integro el último.

(Se continuará)

Consultorio médico-quirúrgico
Doctor J. Noguera
Especialista en partos, matris y cirugía general.

Este magnífico consultorio está montado con arreglo a los adelantos modernos y dotado de instrumental completísimo, motores para toda clase de aplicaciones eléctricas, autoclaves mesas de operaciones, etc., etc.

Consulta general de una a tres.

De la especialidad, de tres a cinco.

Económica para obreros, de siete a ocho noche.

Ricardos 3—Almería

Jugadores detenidos

La Guardia civil del puesto de Berja detuvo en la madrugada de anteaer a los vecinos de dicho pueblo Nicolás Fernández Manzano, Miguel Vicente Ferrón, Emilio Manrique Cano, José Giménez González, Francisco Fernández Manzano, José Pérez Rodríguez, Federico Torres Giménez y Diego Álvarez Rodríguez, los cuales fueron sorprendidos "tirando de la oreja a Jorge" en la taberna propiedad de Nicolás Fernández Manzano.

Los ocho detenidos han quedado a disposición de la autoridad judicial.

Movimiento de buques

Ayer se registró en nuestro puerto el siguiente movimiento de buques:

Entrados

Vapor «Rem» de Adra.
Id. «Delamere» de Valencia.
Id. «Cymrian» de Dania.
Id. «Virgen de los Angeles» de Adra.

Despachados

Vapor «Rem» para Liverpool.
Id. «Delamere» para Manches.
Id. «Cymrian» para Bristol.

La lámpara **OSRAM** es la única cuyo concesionario garantiza todos los datos y ventajas que publica en sus anuncios, principalmente su economía y duración.

Concesionario para España
León Ornsteins.—Madrid, Mariana Dineda, 5

Venta en Almería **Aznar, Tonda y Compañía, Castelar 2.**

Compañía Española de Navegación.—Valencia

FLOTA DE LA COMPAÑIA
BETIS, ALBAL, VALENCIA y LIRIA

Servicio para carga y pasaje entre Barcelona, Valencia, Alicante, Garrucha, Almería, Motril, Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Salidas fijas de Barcelona, todos los Domingos.

Para detalles e informes dirigirse a su agente,
Alfredo Rodríguez, Ge. ona núm. 5.

Viajes rápidos al Brasil y la Argentina

El magnífico trasatlántico de la Compañía Austro Americana
ALICE

saldrá del puerto de Almería el día 14 de Octubre de 1913

BUENOS AIRES

Para escalas en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

NOTA.—Los señores viajeros deberán mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque.

Para más informes su consignatario
M. BERJO y, Boulevard del Principe, número 59.—Almería.

NOTICIAS

EL ADMINISTRADOR DE CONTRIBUCIONES ha remitido al "Boletín Oficial" el padrón, recientemente confeccionado, de edificios y solares; el cual ha de regir en el próximo año de 1914, en esta Capital.

El Juez Instructor del Regimiento infantería de Marina, de San Fernando, requiere la busca y captura del soldado Pedro Carmona García, natural de Adra.

En la Casa de socorro "La Obrero" fué ayer curado Emilio Cervantes Carmona, de 17 años, que trabajando en una barbería se produjo una herida incisa en el dedo pulgar de la mano derecha.

Ayer fueron curados en la Casa de socorro Municipal de lesiones de escasa importancia Enrique Hernández Delgado, José Ramón Abad, Ana Rutia Parra, Antonio Hernández Sánchez y Manuel del Cardo Casi.

En la cárcel no se registró ayer movimiento alguno de penados quedando reclusos 38 varones y tres hembras.

Ayer tarde llegó a nuestra capital en el tren correo el señor Ranque, Ingeniero director de la casa constructora de cables económicos que representa en esta plaza don Víctor Puiggarí.

El tren correo llegó ayer a nuestra capital, como de costumbre, con más de hora y media de retraso.

Mañana lunes, a las nueve de la noche, se reunirá la Sociedad de dependientes de peluquerías y barberías de esta capital en su domicilio social, Tenor Iribarne, número 10, para tratar de asuntos relacionados con su constitución y para dar cuenta, al propio tiempo, de haber conseguido el cierre a las ocho de la noche.

El Gobernador civil señor García Plaza ha multado en veinticinco pesetas al asilado del Hospital Domingo García Peña por faltar a una monja dentro del establecimiento.

La policía detuvo ayer a Hilario Cuerpo Gutiérrez por formar un gran escándalo en la Puerta de Purchena, estando embriagado.

Han quedado constituidas las Juntas Municipales del censo electoral que funcionarán en el próximo bienio de 1904 y 1905 en los pueblos de Nacimiento, Fianana, Sorbas, Nijar, Vigar, Alcudia y Urracal.

Con marca la Luna la antigua casa AMATLLER ha puesto a la venta unos riquísimos chocolates que se recomiendan por su finura y delicado aroma.

Antes de comprar muebles hay que ver los que se fabrican en el establecimiento de la Glorieta de San Pedro, número 2, donde encontrará el público alcobas y gabinetes completos en todos estilos a precios módicos.

El mejor de todos los chocolates es el de AMATLLER marca Luna.

Dr. M. MARÍN
Especialista en enfermedades de los ojos y oculista del Hospital Provincial.—Consulta de 7 mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde. Gratis lunes, miércoles y viernes de 4 a 6 tarde. PUERTA DE PURCHENA

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
CONSULTA DEL DR. BLANES
Ex-ayudante del Dr. Albitos
Consulta particular de 8 a 1 y de 3 a 5
Gratis, diaria de 4 a 5
Antonio Vico I, Almería

Carbones ingleses
Carbón antracita
Acaba de llegar un cargamento traído directamente de Swensas
Calidad inmejorable, sin alquitrán, muchas calorías y grandes rendimientos que proporciona un funcionamiento regular a los motores, sin obstruirlos.

Carbón fragua superior y otros
Para ventas y precios dirigirse a
Arturo Lengó
Paséo del Principe, número 21.—Almería

PARA CONVENCERSE

que casa es la que sirve mejor y más barato pedir precios de servicios completos en la antigua Empresa de Hijos de Manuel Andrés.

16, Real de la Carcei, 16
Pagando coche de segunda clase, que vale 30 pesetas, se regala una caja del mismo valor ó sea de seis duros. Por 75 pesetas que vale el servicio del coche de primera clase, se regala una caja de pañuillo con cinta de terciopelo.

A los pobres se les regala la caja con solo acreditar la pobreza entregando en esta oficina el certificado del médico del distrito.

16, Real de la Carcei, 16

Aviso importante

A los propietarios de fincas.
Todo el propietario que quiera tener sus fincas, bien arrendadas, o siempre cobradas, ya sean rústicas ó urbanas, que acuda al propietario don Cesáreo Peón Moreno, (Calle de la Reina, 10).—Almería.

Garage almeriense

Teléfono número 204
Automóviles de alquiler de lujo para viajes.
Precio por Kilómetro setenta y cinco céntimos.
Para la capital diez pesetas la primera hora, ocho la segunda y seis las restantes.
Para más detalles dirigirse a don Santiago García.—Calle Navarro Rodrigo 22.—Almería.

Cerveza MAIER

La mejor, la más acreditada, la más preferida del público.
Se vende en la cervecería
EL MEDITERRANEO

ALCAZAR, SASTRE

Gran surtido en géneros para trajes y gabanes. Elegancia, prontitud y economía.
Ricardos I, prel.
(Esquina al Paseo)
Se necesitan oficiales de ambos sexos.

AZUFRES

De la Compañía Franco-Española FLOR SUBLIMADO
REFINADO MOLIDO
GRANO
Representante en Almería
Juan Rodríguez Burgos
ALMERIA

L'ELITE

Modas de París
Nuevo taller de modista de doña María B. de Sidrach.
Baratura y elegancia.
Conde de Oñalia 9 (frente a Correos)

Doctor ABELLAN

Consulta general médico quirúrgica.
Electroterapia. Rayos X
De 9 a 12 de la mañana.
Especial de enfermedades de nariz, garganta y oídos, de 3 a 5 de la tarde.
Plaza de San Sebastian, núm. 6.

Consultorio

de enfermedades de ojos a cargo del
Doctor D. Rafael Aréaz
Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.
Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 2 a 5 de la tarde.
Gratis para los pobres de 8 a 10 todos los días.
Calle de Gerona número 28, (esquina a Alcalá Real).

Paja y cebada

En el almacén de compra y venta de Hierros viejos y paja y cebada que hay en el muelle 8 y 10 encontrarán, los que necesitan paja, buen género, buen embalaje para poder transportarla sin desperdicio y a su vez el precio más económico de la plaza.

Se traspasan

6 se venden los coseres de una casa de comidas y huéspedes.
Razón en la calle de Pescadores, número 11.

Resumen de la exportación por mercados

Mercados	Barriles	Medios
Hull	44.314	
Liverpool	299.122	364
Trieste	19.082	825
Santos	16.214	397
Bristol	28.341	31
Glasgow	90.672	22
Londres	169.540	
Río Janeiro	10.832	153
Cardiff	18.652	
Leith	8.125	
Buenos Aires	691	281
Newcastle	18.328	
Montevideo	234	158
Amberes	721	
Manchester	14.369	
New York	307.042	3.496
Hamburgo	182.929	165
Bremen	18.934	
Habana	912	25
Puertos del Báltico	7.031	282
Amsterdam	1.697	
Suma	1.255.777	5.559

CASA FRUTERA

Francisco Ortega Góngora (Hijo)
38 FRUCHTHOF 38, Hamburgo
Los señores parraleros y embarcadores que envíen los barriles de mi consignación para los mercados de Inglaterra, América y Alemania y otros, se servirán de enviar los conocimientos en su despacho de esta capital CALLE REAL, NÚMERO 106 (frente a la Cárcel) en donde se les informará de cuanto necesitan.
Esta casa es acreditada por la economía y seriedad con que trata los asuntos de ura, liquidando al siguiente día de la venta y manda sus cuentas y cheque a Londres.
Despacho en Almería

Banco de Cataluña

Sociedad anónima de Seguros mutuos de Vida y Caja de Ahorros popular
Inscrito en el Ministerio de Fomento por Real Orden de 12 de Agosto de 1913
Constituido el depósito de garantía que exige la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908, a disposición del Excmo. Sr. Ministro de Fomento.
Funciona bajo la inspección directa del Estado Español.
DOMICILIO SOCIAL, CORTES 623, BARCELONA
Creación a cada uno de sus socios de un capital mediante entrega de CINCO pesetas al mes, durante DIEZ AÑOS.
Para informes y suscripciones al señor Delegado
D. Francisco Crus Ferrer, Emir 13, Almería

Servus
la mejor
para calzado
No ensucia

Wolfschlag & Co., Aktiengesellschaft, Berlin-Lichtenberg

Carbones minerales ingleses

Cardiff doble cribado.—Newcastle grueso.—Newcastle menudo.—Carbones para fragua.—Coke metalúrgico.—Coke para coquear.—Antracitas para motores clases nueces, cables y gruesa

Alfredo Rodríguez
Gerona 5.—Teléfono núm. 80
SE SIRVE A DOMICILIO

dispuestos a la evolución y otros, siguiendo las inspiraciones de don Gumerindo de Azcárate, corti...
 —¿Usted, está dispuesto a aceptar la evolución?
 —No lo puedo contestar por ahora, pero una vez realizado el acto del banquete, diré con toda sinceridad, como acostumbro, lo que pienso hacer, porque hasta esos días no será asesorado por hombres que me inspiren confianza, como don José Fernando González, don Gumerindo de Azcárate y el señor Zulueta, en cuyos consejos he de inspirar mi conducta futura como político.
 —¿Que piensa usted del programa reformista?
 —El programa expuesto por don Melquiades en sus discursos de Madrid y Murcia, y en el último del Congreso, creo que puede desarrollarse dentro de la Monarquía vigente. Si el monarca estuviere conforme con renunciar a su prerrogativa de hacer ministerios fuera de las Cortes, entiendo que no habría motivo para hacer la revolución, porque se resolverían los problemas económicos políticos y religiosos sin las contapisas del poder moderador.
 —Entonces, usted cree, que Melquiades Alvarez, pronunció sus últimos discursos, convencido de que sin apoderarse del poder no había solución para los problemas que más interesan a la nación?
 —Evidente, el elocuente tribuno se convenció de que no había verdadera representación ciudadana, y ante la imposibilidad de hacer la revolución, ha creado esta organización política, que servirá entre otras cosas para educar al pueblo, y capacitarlo hasta el punto, que él por sí solo adopte la forma de gobierno que más convenga a sus intereses.
 —De hacerse la evolución ¿usted cree que será pronto?
 —No; creo que Melquiades no será poder en un plazo corto como muchos imaginan. Después de los liberales, vendrán los conservadores seguramente.
 —Si sucediera eso; ¿no opina usted que los republicanos y socialistas llevarían a efecto sus anunciadas campañas en contra de Maura, al cual pusieron el veto, al crear la conjunción republicano socialista?
 —Si; pero esas manifestaciones de desagrado, se esterilizarán solamente en Barcelona, Madrid y Sevilla. En ellas, tomarán

parte los reformistas indudablemente.
 —Y así como usted opina, los conservadores ocupan el poder, ¿que condiciones quedarán Melquiades Alvarez?
 —Tengo la seguridad de que en la elaboración de la crisis próxima saldrá confirmado como jefe de un partido que pueda tomar en el poder, quedando en disposición de tomarlo en un plazo relativamente corto, pues los conservadores durarán poco, si no hacen una rectificación tan completa como la ya anunciada en lo que se refiere a la política de Marruecos.
 —¿Cuáles serán los elementos que integran el partido reformista?
 —Los intelectuales. No queremos la masa en la actualidad; hasta que esta se capacite, no formará en el reformismo.
 —¿Ingresarán en el reformismo, los hombres que pertenecen a la política monárquica turnante?
 —Respecto de esto le contestaré con las frases del Jefe: *Nosotros somos otra cosa.* De tener aliados, lo serán los republicanos y socialistas.
 —¿Con qué elementos cuentan en Almería y su provincia?
 —En la capital, no hay una organización, porque no se ha hecho la debida propaganda; en la provincia esya otra cosa. Los elementos productores, comerciantes e industriales que sufren los rigores del caciquismo y que no se decidieron a militar en el partido republicano por temor, hoy salen de su retiro, y se suman al partido reformista, como lo demuestra el hecho de que el señor Sánchez, médico de Purchena, ha reunido a su alrededor a los elementos más prestigiosos de aquel distrito.
 —Cuando irán ustedes a Madrid, para asistir al banquete.
 —Hemos acordado salir de Almería el día 20 de este mes.
 —No nos dijo más nuestro director, y yo no quise insistir. Después de todo hablé de lo más interesante. Yo lo saban pues nuestros lectores; estamos en las puertas de la evolución reformista. La evolución, si hacemos caso del jefe supremo del reformismo, está condensada en estas frases: *Nosotros, somos otra cosa.* Yo no entiendo de estas cuestiones políticas, pero eso de *ser otra cosa* me sabe bien. No sé, lo que somos, siempre es una ventaja. La cuestión está en que puedan ser lo que quieran. Y en que lo sean.

Rodolfo Viñas

Ayuntamiento

Orden del día

En la sesión que mañana celebrará la Corporación Municipal se despacharán los siguientes asuntos puestos a la orden del día.

Oficio del señor Inspector municipal de Sanidad solicitando quince días de licencia.
 Acta de subasta para la construcción de una serie de 55 nichos para adultos en el Cementerio de San José.
 Moción del Regidor señor López Rodríguez proponiendo se regalen las insignias de la Cruz de María Cristina al Teniente don Antonio Nieto.
 Recibo de don José Rodríguez Pardo por sus honorarios en el reconocimiento e informe de la máquina locomotora instalada en la Fuente Redonda.
 Oficio del arrendatario del impuesto sobre carruajes de lujo proponiendo a don Juan Moreno para agente ejecutivo de dicho arriendo.
 Dictámenes de la Comisión especial en escritos de varios industriales reclamando contra el impuesto de incendios.
 Factura de don Trinidad Giménez importante 1.500 pesetas por 25 horas facilitadas desde el día 27 de Septiembre al 8 del actual.
 Informe de la comisión de gobierno interior en escritos del señor archivero municipal y del auxiliar de secretaría don Rafael Prieto Bustos que solicitan quinientos.
 Informe del arquitecto en dos facturas de don Carlos Bahlsen por arreglo de las barredoras y de la bomba de incendios.
 Factura de don Juan Vivas Pérez importante 578.75 pesetas por 115 horas y 45 minutos de agua suministrada desde el día 2 al 7 del actual.
 Escrito de Miguel Salmerón García solicitando un socorro para trasladarse al balneario de Archena.
 Informes de la comisión de Hacienda en varios escritos de reclamación sobre patentes.
 Informe de la comisión de Beneficencia en la cuenta de suministros de farmacia durante el mes de Julio.

Vida Judicial

Por el tribunal de derecho de la sección segunda se han dictado las sentencias que siguen:
 Absolviendo al procurador Andrés Haro Alcaraz, en causa del Juzgado de Vera, por el delito de desacato.
 Condenando a la pena de cuatro meses de arresto mayor a Encarnación Ocaña Fomillero, por el delito de disparo y lesiones, en causa del Juzgado de Barja.
 Condenando a José Antonio Casado Pifero, a dos meses y un día de arresto mayor, por el delito de lesiones, en causa del Juzgado de Vera.
 Señalamientos para mañana:
 Causa pendiente del Juzgado de Almería, contra José Almécija García, sobre raptor.
 Abogado, señor Domínguez.
 Procurador, señor Roda.
 Idem, de idem contra José Vicente Valentín, sobre raptor.
 Abogado, señor García García, Procurador, señor Roca.
 Idem, de Cuevas, sobre disparo y lesiones, contra Agustín Justo Galera.
 Abogado, señor Esteban.
 Procurador, señor F. Campos.
 Idem, de Purchena, sobre disparo, contra José Martínez y otros.
 Abogados, señores Maldonado y Muñoz.
 Procurador, señor Zárate.
 Ante el Juez de instrucción de este partido debe comparecer Cándido Mota, para que declare en causa por hurto.
 Se ha recibido en la Secretaría general de la Audiencia de Granada el título de médico forense sustituto de la prisión preventiva y del Juzgado de Canjajar expedido a favor de don Francisco Company Miranda.

Obras del Puerto

Bajo la presidencia del señor Martínez, celebró sesión ayer, a las cuatro de la tarde, la Junta de Obras del Puerto, asistiendo los vocales señores López Rodríguez, Rueda Molina, Laynez (D. R.) y Muñoz Calderón.
 Aprobada el acta de la sesión anterior se despacharon los siguientes asuntos puestos a la orden del día.
 Real orden aprobando el curso y la minuta del contrato para la adjudicación a don Francisco Oliveros del suministro de una bolla y siete bolardos que se han de instalar en la prolongación de 125 metros del Andén de Costa de Levante.
 Enterados.
 Real orden disponiendo el abono a la Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona de dos plazas de 30 por 100 del importe del material suministrado de las seis grúas eléctricas y carriles concursados.
 Enterados.
 Real orden aprobatoria del

Opiniones sobre las Bicicletas Dürkopp

Sr. D. Guillermo HERRERA
 Muy señor mío: En contestación a su atenta 2 del corriente, he de comunicarle, que la Bicicleta adquirida de su casa, me da un resultado maravilloso puesto que después de tenerla 9 meses sin usar, la he sacado a la carretera sin haber tenido necesidad de reparación alguna. Creo que este es el mayor elogio que puede hacerse de tan acreditada marca.
 Sabe puede mandar lo que gustará a su afectísimo s. s. q. b. s. m.
 José Millet Estapé
 Almería, 6 de Octubre de 1913

Sr. D. Guillermo HERRERA
 Almería
 Muy señor mío: Me es sumamente agradable poder contestar a su atenta carta del corriente en la que me pregunta el resultado que he obtenido con la Bicicleta Dürkopp Diana 9 que adquirí de su casa. Créome en verdad que he visto una infinidad de bicicletas de diferentes marcas, pero todas distan mucho de figurar a la célebre Dürkopp, pues estoy segurísimo que habiendo adquirido otra máquina que no fuese Dürkopp, habría tenido infinidad de averías.
 Consejo a todos los ciclistas que si desean bicicletas elegantes para carreteras y malos caminos, elijan una Dürkopp, pues hasta hoy son las más fuertes y resistentes, como lo demuestra la construcción del juego pedaler sin llevar pasadores las bielas, como así mismo del modo que tienen colocados los radios a las llantas.
 Puede hacer el uso que crea conveniente de la presente y entretanto queda una vez más su afectísimo s. s. q. b. s. m.
 Francisco Soler Molina
 Los Gallardos 9 Octubre de 1913

El retraso de los trenes


El reparto de la correspondencia. Graves perjuicios del comercio y del público.

Ha llegado a los últimos límites (y aún los sobrepasa) de lo escandaloso y de lo intolerable, lo que viene ocurriendo en esta capital con el retraso de los trenes y con el reparto de la correspondencia.
 En cualquiera otro país que no fuera Almería, semejantes abusos provocarían un movimiento de indignación general. Aquí, sabemos ya, por triste experiencia, que se soporta todo. Por eso vemos empingorotados en la altura, aunque parezca inverosímil, a unos cuantos zascandiles, sin que la conciencia popular se subleve; y así suceden todas estas cosas que tan graves perjuicios acarrea al público, sin que estalle la protesta unánime de la opinión.
 Los trenes del Sur vienen peccando, hace ya mucho tiempo, de todos los defectos que saben las gentes de memoria; pero ahora, tales faltas más y más se agravan, a medida que los días trascurran. Viajar por esa línea, aparte de los riesgos que ofrece, es cosa que no puede conllevarse con paciencia. Todos los trenes van, por regla general, a paso de carreta. En algunas estaciones, parece que se ha acabado el mundo. No se oye el menor ruido. Solamente, de rato en rato, suenan pitos y campanillas; y el tren, sin embargo, quieto. Al fin, cuando le parece, parte sin avisar, no obstante la serie de pitos que han sonado mucho antes de emprender la marcha. Y así todos los días y a todas las horas, entré las quejas y el asombro de los viajeros, que no comprenden cómo eso se tolera a una Compañía que por toda satisfacción a las reclamaciones de la opinión y de la prensa, se dedica al divertido sport de perseguir y denunciar a los periodistas.
 Pues si tal ocurre con todos los trenes de la famosa compañía, no hay para qué decir como anda el servicio, que debería ser preferente, de los trenes correos. Antes, solían atrasarse de vez en cuando. Ahora, no sabemos lo que pasa, pero lo cierto es, que esos trenes correos llegan ya habitualmente con retraso considerable. Hace muchos días, que

Nueva Lámpara "Metal" C. G. E. T

Filamento Trefilado Irrompible

Pedida en todas partes



Vapores fruteros

Para Hull y puertos de Finlandia
 Compañía Finska Angfartygs Atebolaget Helsingfors.
 Línea regular de vapores rápidos de carga y pasajes combinados.
 El vapor ALGOL llegará sobre el 14 de Octubre y tomará barriles de uvas para Hull, Abo, Hango, Helsingfors y demás puertos de Finlandia.
 Para Christiania y puertos de Noruega
 Línea THORESEN
 El vapor SANTIAGO estará en puerto el 11 de Octubre.
 Para Suecia y Dinamarca
 LINEA DEL SVENSKA LLOYD
 El vapor ITALIA estará en puerto el 22 del actual y admitirá carga para Copenhaga, Gettemburgo, Stockholm y demás puertos de Suecia.
 Para más informes, su agente Alfredo Rodríguez, Gerona, núm. 5.
 Estos buques por ser de Línea regular permanecerán en puerto pocas horas por lo que hay que pedir cabida con anticipación.
 Para Manchester directo
 El vapor DELAMERE estará en puerto el sábado 11 del corriente.
 Agente, Antonio González Egea.
 Carmen Berez Sánchez
 Profesora en partos
 Alfareros 6

Austro Americana de Triles

Todos los vapores que salgan de este puerto para Trieste, Anatólia, Batoum, Manila, Bombay, Calcutta, Kurrachee, Hong Kong, Shanghai y Wladivostok.
 Para fletes e informes, M. Berjón, Almería.

Tailleur Mondain

SASTRERIA FRANCESA
 Diploma de Mérito en la Academia de corte de París
 Confección de trajes y abrigos para caballeros, corte especial para señoras.
Lachambre, núm. 1
 Se precisan con urgencia oficiales de ambos sexos

Gran Hotel Inglés

ALMERIA
 Abonos por carnets de 60, 75, 90 ptas., los 30 almuerzos 6 comidas
 Servido a domicilio de 65, 80, 90 »
 Cubiertos sueltos desde 2 pesetas en adelante.
 Servidos a domicilio desde 2.50 pesetas en adelante.
Menú variado todos los días
 Los abonos por carnets son valederos por tres meses

Instrumentos para ingenieros

Materiales de dibujo y laboratorio
 Termómetros, barómetros de montaña
 Material de fímbras, luz eléctrica y para vapores
Pérez y Santos
 Paseo del Principe, 14—Almería

Luz por gasolina

CON CAMISILLA
 con aparatos para comedor, patios, quinqués de mesa y bujías para coches. La mejor para cortijos, hoteles y fincas de recreo.
 DEPOSITO Y AGENTES PARA ALMERIA
Aznar, Tonda y C. S. en C.
 Castelar 2.—Centro Técnico.—Castelar 2.
 Nuestro escaparate está alumbrado por gasolina.
 Consumo: 50 bujías 3 céntimos por hora
 a gas, gasolina, petróleo y creosota

"Sur de España"

OBISPO ORBERA, 4-ALMERIA
 Todo viajero que quiera visitar esta casa encontrará aseo prontitud y economía en los precios.

PARRALEROS

THE MARIN IMPORTING COMPANY
 202-204 Franklin Street, New York
 Hace anticipos por barriles de buena uva sobre muelle para los mercados de New York, Boston y Philadelphia. Los gastos de sus cuentas son muy reducidos, y éstas serán enviadas a los remitentes a la mayor brevedad posible, después de verificadas las ventas, cuyo producto pueden liquidar a la vista.
 Informará MIGUEL MARIN, Boulevard 79, Almería.

GRAN FABRICA DE CURTIDOS

Montada recientemente con todos los adelantos modernos de
Manuel Martínez
 Calle de Murcia
 Elaboración rápida de PIELS de todas clases. Especialidad en CABALLS color y osteria, CABRAS y BADANAS de todas clases.
 Venta de lanas completamente listas para colchones. Zeasas limpias desde la ceba más superior hasta las más económicas.
 Grasas de caballos para correas, a precios sumamente baratos.
 Despacho: Calle de Granada 115, Almería

AURELIA

Fábrica de tejidos de
José Suero Muñoz
 MURCIA NUM. 24
 Lonas de todas clases para toldos y cortinas, velas de barcos y para butacas. Lienzos, terlices, mantelería.
 Géneros para alpargatería y talabartería
 Depósito de cáñamos y trenzas de yute. Precios sin competencia.