

EL POPULAR

Diario republicano

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Provincia: Trimestre, 3 pesetas.—Extranjero: Trimestre, 6 pesetas.
En Almería UNA peseta al mes
TARIFA DE ANUNCIOS.—En 1.ª plana: línea, 50 céntimos.—En 2.ª y 3.ª plana: línea, 30 céntimos.—En 4.ª plana: línea, 20 céntimos.—Noticias y comunicados, a precios convencionales.—PAGOS ANTICIPADOS.
Número suelto, 5 céntimos.—Para reventadores, 25 ejemplares, 75 céntimos.
Redacción, Administración y Talleres: Plaza del Mercado, 22, 24, 26 y 28.
Director: MANUEL PÉREZ GARCÍA

Almería.—Miércoles 24 de Septiembre de 1913

Núm. 1143

Crónica

EL PROGRESO

Un señor optimista de no sé qué parte de la América del Norte se esfuerza en demostrarnos que el mundo ha progresado enormemente desde los tiempos antiguos a los que vivimos hoy. A pesar de todas sus lucubraciones, no obstante esas sus argumentaciones sin más solidez que la de estar impresas y aun que debajo de su firma léese: Catedrático de Filosofía—creo que es tan filósofo como *Raque el tonto* y que tiene tanto sentido común como yo santidad.

Esto me recuerda las conferencias del 85 en un centro docente de París en donde, después de cuarenta y tantas conferencias sobre el progreso del mundo, se vino a considerar que, para saber si progresamos o no, hemos (antes de desmentirlo) de fijar el punto en que debe empezar el progreso y terminar la barbarie o salvajismo. Sin tener sentada esta premisa que nadie se atrevió a sentarla (cómo osaremos historiar el Progreso?)

Conforme que el mundo marche; pero, de esto a que prograse, hay mucha diferencia. Una mula puede estar siempre marchando en una noria y sin embargo, no prograse en su camino; siempre está en el mismo sitio. Y aunque parezca paradójico, es cierto: *Se marcha, pero no se prograse.*

La Humanidad marcha con doloroso paso en derredor de una circunferencia cuyo perímetro es la vida y cuyo punto interior es la Moral. Y así como no podemos trazar una circunferencia sin un punto dado, no podemos concebir la Humanidad, sin una Moral.

La Moral está completamente definida desde tiempos inmemoriales. Sobre Moral se dijo la última palabra muchos años antes de que soñare venir Cristo al mundo; pero esto no arguye que hayamos sido *morales* desde que la Moral fue, sino que prueba la vetustez venerable de la Moral.

Los preceptos morales de Confucio, de Budha, de Zoroastro, de Cristo ó de Mahoma ó de Manu, vienen a ser lo mismo en lenguas diferentes. Y aún podría decirse que la Moral es consubstancial al hombre: Reside en la conciencia.

Pues bien; a pesar de todo esto que todos sabemos, la vida nuestra es tal cual fue las de nuestros más remotos antecesores. El mundo marcha sin mutaciones algunas.

Las leyes naturales son inmutables. Las sociedades nacen y mueren con la misma sucesión isocrona y eterna. La Humanidad continúa compuesta de más inhumanos que humanos.

Los deberes son, como fueron, menos que los derechos. La fuerza es más que la razón, como en lejanas épocas. Los preconceptos sociales ó religio-sos siguen agarrando el libre albedrío.

Las ideas tienen, como tuvieron, las utopías que las limitan. La filosofía ha aprendido de memoria una lección y Zanón ó Epicuro, Aristóteles ó Platón, Descartes ó Kant se suceden con regularidad matemática.

Los sufrimientos y miserias son hoy, como ayer, más que las felicidades y alegrías. Los vicios son más que las virtudes.

La moralidad está a la altura (tal vez más baja) de los pueblos primitivos. Sólo creo que ha aumentado estupidamente el convencionalismo y la Mecánica. Merced al uno todo es adaptable y admisible y por virtud de la otra gozamos de las *ultras-delicias*.

Con el aeroplano se puede aniquilar más pronto y con menos peligro a nuestros enemigos. Con el invento de un italiano (cuyo nombre no recuerdo) puede hacerse explotar, a grandes distancias y aún estando debajo del agua, cualquier materia inflamable. Los cañones se disparan eléctricamente vomitando la desola-

ción con muchísima más rapidez que marcha un aeroplano. ¿Es esto el Progreso?

Los medios de transporte ó de comunicación, nos traen de una parte a otra del mundo las epidemias ó los vicios, y nos anuncian: la catástrofe de A; la hcatombe de B; el acabóse de C, etc.

Por ellos sabemos cómo se bebe el *putque* y cómo se fuma el opio; cómo un abate mata a su querida por consejo de santa Cecilia y cómo otro abate convierte el sagrario en *rendes vous* de sus queridas por consejo de su conciencia; de qué manera un loco mata a un cuerdo y de qué otra, un cuerdo mata a cien locos; cómo un ciclón arrasa mil ciudades y una tromba mata mil hombres, etc.

Gracias a ellos, podemos enterarnos de que un rey firma la sentencia de muerte de un rey ó de cincuenta y después se sienta a la mesa ó hace el *sport*, como si se hubiese bebido un vaso de agua; de que un Presidente empezó un período de reinado ordenando a muerte a 6 ó 15 individuos en nombre de la justicia y de la Libertad; de que otro Presidente se pasa por su nación cual los antiguos feudales por sus tierras; de que uno se casa con una negra y otro con una amarilla; de que un emperador se emborracha con cerveza y otro con *champagne*; de que la moda es así ó asao.

Todas estas insulsezas: todos estos esplendores de oropel, todas estas músicas, se nos anuncian a cada hora, a cada minuto. ¿Es esto el Progreso?

Los principios no son más que vanas y huecas palabras. Nada hay sagrado ni humano; todo es inhumano y canaslesco. ¡Hasta la maternidad es hoy una vergüenza! Lo que ayer causaba orgullo, honradez y respeto, es hoy vergonzoso, repugnante y maldito! Esto, y unos cuantos libros plagiados forman, quizás, el Progreso de que tantos se ufanan.

¿Constituyen estas inmundicias las bases de Progreso que describe esa *filosofía* americana? ¿Los Derechos del Hombre?

¿Dónde hay derechos cuando habla el cañón? Los Deberes y Obligaciones? ¿Cuándo existieron yuxtapuestos a la fuerza brutal? La Razón?

¿Por qué habla de la Razón el mundo y la vida son incoherentes y absurdos? La Libertad? ¿Dónde, cuándo se aprisiona arbitrariamente y se agarrota por *sport*?

¿La justicia! ¿A qué se llama Justicia? ¿al fusilamiento de Ferrer? al del Numancia ó al de Melilla? ¿A las decapitaciones de Francia de Inglaterra ó a las electrocuciones de América? y suplicios inquisitoriales de Rusia? Legalidad?

¿Quién puede decir Legalidad cuando estamos gobernados por agiotistas y ruinas comerciantes? ¿La paz? ¿Quién osaría nombrarla cuando humean las pavesas del incendio balcánico, aniquilase a los moros en África, se tortura a los indios en América y a los blancos en Europa? ¿Si arde la guerra en la China y el terrorismo en Méjico?

¿La Civilización? ¿Cómo hemos de hablar de civilización si aun se oyen los clamores de las víctimas de las crueldades búlgaras? ¿Es esto el Progreso?

¿Cuando existe la desgracia y el dolor en todas partes y la felicidad en ninguna; cuando hipocritamente nos abrazamos ahora y nos asesinamos después; si no tenemos mas guía que nuestras pasiones ni más conciencia que una roca. Si nuestras aspiraciones son fraticidas y nuestros deseos sucios y asquerosos; podemos decir que hemos progresado!

¿Qué tenemos que no tuvieran los antiguos? Nuestra moralidad es menos relajada que el relajado medio romano ó babilónico? ¿Qué hicieron Sardanapalo y Nerón que no se haga hoy portodo el mundo? ¿Podemos decir que el desarrollo de la mecánica hace progresar a la Humanidad? La me-

cánica, ¡ha perfeccionado, puede perfeccionar al Hombre? Favorecen los aeroplanos etc. nuestro perfeccionamiento moral? Si no hay nada de esto, ¿dónde está ese Progreso asaz nombrado y ensalzado?

¿Cuál es el Progreso? ¿Por que nos empeñamos en que *hemos progresado*? ¿Acaso es esta una forma de dar a conocer nuestro estancamiento?

¿Somos hoy más felices que ayer? ¿Se acabaron las luchas? ¿Morimos menos? ¿Nacemos más? ¿Dónde podemos ver nuestro progreso? ¿Está, por ventura, de manifiesto en el libro lleno de estulteces, en el periódico atestado de crímenes ó en la cuchilla asesina y justiciera; en la discusión acalorada, pasional é inconclusa ó en el movimiento inconsciente y fatal!

No se puede poner en duda que *marchamos*; pero que *progresamos*, puede ponerlo cualquiera que no sea filósofo, y, sobre todo, que no sea americano del Norte.

Campaña frutera

Ayer tarde salió de nuestro puerto el vapor macandro «Sea Gull» llevando a bordo para el mercado de Londres 11.443 barriles de uva y 133 cajas de almendras.

El vapor «Campador» que fundeó ayer mañana zarpó anoche a las nueve después de haber estivo en sus bodegas 7.766 barriles de uva para Glasgow.

Poco después que el anterior levó anclas el «Nicolaí II» que también había entrado en el puerto por la mañana. Ha cargado para varios puertos del Báltico 2.936 barriles y 97 medios.

Sobre el muelle quedaron anoche, en concepto de existencia unos 57.000 barriles. Las entradas cada día son más numerosas.

En puerto quedaron anoche, los siguientes vapores fruteros: El «Togstón» para Londres y Leith. El «Adolf» para Hamburgo y Bremen. El «Florinda» para Liverpool. El «Cito» para Londres. Y el «Oiga» sin destino.

Estos dos últimos vapores fundearon ayer en nuestro puerto. El total de los barriles exportados hasta anoche alcanza la suma de 555343 y 2.231 medios. El total en igual día del año pasado era de 571.731 barriles y 1.596 medios. La diferencia es de 16.378 barriles menos y 635 medios más.

Mañana fundeara en nuestro puerto el hermoso vapor rápido de la Austro Americana «Kaiser Franz Josef» que tomará carga de barriles de uva para el mercado de New York.

El vapor «Murrillo» también fundeará mañana y tomará barriles para Hull.

Revista del mercado celebrado en Liverpool el pasado día 19, según la última circular de la casa L. Connolly y Compañía. «La huelga parcial entre los ferroviarios no acusa cambio en sentido favorable hasta ahora y otra vez con el fin de facilitar las operaciones en esta fecha toda la mercancía enajenada ha tenido que ser vendida bajo la condición siguiente: Los compradores pedrán rebu-sar, hasta las 12 del día si-

Las calamidades del Sur

Aler llegó el correo con dos horas de retraso perjudicando una vez más los sagrados intereses de los viajeros y de la correspondencia. En esto no hay remedio, ya lo sabemos, pero es conveniente que se sepan estas noticias para que el público termine de enterarse si ya no está enterado de lo que es esta compañía que padecemos.

El correo llegó tarde, porque entre, doña María y Abia se le rompió a la máquina la viela izquierda, viniendo el convoy expuesto a accidente.

A nosotros se nos ocurre preguntar ¿Para que sirve la máquina de reserva que hay en Guadix? ¿Y la máquina de depósito estaba encendida, para esta caso? La contestación a estas preguntas las daría la Compañía si fuese franca; que no tiene material y el que tiene está inservible. Esto es la verdad pura.

¡Leed emigrantes! Hambre y miseria en la Argentina. Nuestro colega «España Nueva» recorta de «La Nación» de Buenos Aires el suelto que copiamos a continuación:

Las terribles palabras han sonado en muchos hogares llevando a ellos la zozobra y el desaliento. Para los que no tienen otros medios de vida, que su fuerza de trabajo, la desocupación representa la miseria más negra. Y en la generalidad de los casos, a las privaciones del jefe de familia se une aún el dolor de las privaciones de los suyos, de la mujer, de los niños.

En las puertas de fábricas y talleres se leen avisos como éstos: «No hay trabajo para peones. No se necesitan obreros, ni se admiten recomendaciones». Pareciera que estos carteles fuesen como un espantajo que libra a los patronos, administradores y capataces de las constantes

Las calamidades del Sur

visitas de postulantes de empleo que vienen y van en interminable desfile. Se calcula que solo en la capital hay 80.000 desocupados. El dato es oficial. Emanado del Departamento del Trabajo y se basa en cálculos aproximativos dignos de fé.

A esto hemos llegado, más pronto acaso de lo que preveíamos, pero habiéndolo previsto. El desarrollo de la sociedad capitalista, en la Argentina tenía que engendrar todos los males propios del régimen. Se ha ido formando el llamado ejército de reserva del capital con el exceso inmigratorio. Y ahora múltiples causas han reagravado el mal, dando a la desocupación permanente las proporciones de una crisis de trabajo...

Divide a éste efecto su trabajo en tres partes: Primero. A quién corresponde abonar el importe del agua adquirida por el señor Alcalde para remediar el desabasto de la población. Segundo. Que clases de obras deben ejecutarse en la fuente redonda y a quién incumben abonar los gastos que las mismas ocasionen. Tercero. Si es ó no aceptable la proposición de la sociedad «E complementos».

En cuanto a la primera cuestión, fue objeto de debate en la sesión de 10 del actual la interpretación de la clausula 7 del pliego de condiciones por que se rige el contrato de suministro de aguas. Referida clausula establece la obligación en que se encuentra el concesionario de abastecer a los usuarios de tomas con 1.000 litros de agua por cada día, debiendo hacer funcionar la máquina cuando el líquido que produzca la fuente no baste las tomas con el metro cubico expresado y caso de morosidad por su parte, al Ayuntamiento toca abastecer a consta del concesionario. En caso de insuficiencia del pozo para abastecer la población corresponde al Ayuntamiento la obligación de dotar de agua a la ciudad empleando al efecto los medios que estime más adecuado.

Esta clausula plantea a juicio de la comisión dos cuestiones que habia previamente que resolver antes de formar juicio sobre el estado ó supuesto en que nos encontráramos de los diferentes establecidos por la clausula 7 relacionada, Es notorio que la máquina que entregó el Ayuntamiento al concesionario está declarada inútil, pero no se sabe si a ese estado de inutilidad ha llegado por el uso moderado que de ella ha hecho el concesionario ó si se ha producido por abandono en su conservación. Para aclarar este punto, el primero que a juicio de la comisión ofrecía dificultades, se designó al ingeniero industrial don José Rodríguez Pardo, para que emitiera dictamen sobre referido extremo y evacuado resultado que el deterioro é inutilidad de la máquina no es imputable al concesionario, sino a la especial calidad de las aguas que en el lugar que ha funcionado la máquina existen para su alimentación.

Al tolerarse en la clausula 5 del contrato el deterioro producido mediante el uso moderado de la máquina es indudable que se toleraba también el deterioro que se produjera mediante el empleo para la alimentación de aquella de las únicas aguas que existían en el paraje donde la máquina se colocó.

Queda pues la cuestión primera de las tres propuestas a esta Comisión resuelta en principio. Si falta agua en la fuente para dotar debidamente las tomas y no hay máquina con que extraerla del pozo, podría decirse que no habia para no hablar de la suficiencia de éste que se refiere el último supuesto de la clausula 7 del contrato. Pero la Comisión ha desado informarse más cumplidamente y a éste efecto ha encaminado el dictamen del señor Arquitecto y oídole además sobre este punto. Resulta conforme a los datos ofrecido por este funcionario que el pozo tiene en la actualidad 0 m. 90 de embote y que esta cantidad de agua es insuficiente para elevar cien metros cúbicos por hora que es el mínimo de agua a que podemos aspirar.

Es decir, que resulta claro, indudable, que la máquina se ha deteriorado por causas no imputables al concesionario y que el pozo en sus actuales circunstancias es insuficiente para el abasto de la población; y si la máquina no puede trabajar por que está inútil y su inutilidad obedece a un hecho fatal, como es el de no existir para su alimentación

Las aguas

Divide a éste efecto su trabajo en tres partes: Primero. A quién corresponde abonar el importe del agua adquirida por el señor Alcalde para remediar el desabasto de la población. Segundo. Que clases de obras deben ejecutarse en la fuente redonda y a quién incumben abonar los gastos que las mismas ocasionen. Tercero. Si es ó no aceptable la proposición de la sociedad «E complementos».

En cuanto a la primera cuestión, fue objeto de debate en la sesión de 10 del actual la interpretación de la clausula 7 del pliego de condiciones por que se rige el contrato de suministro de aguas. Referida clausula establece la obligación en que se encuentra el concesionario de abastecer a los usuarios de tomas con 1.000 litros de agua por cada día, debiendo hacer funcionar la máquina cuando el líquido que produzca la fuente no baste las tomas con el metro cubico expresado y caso de morosidad por su parte, al Ayuntamiento toca abastecer a consta del concesionario. En caso de insuficiencia del pozo para abastecer la población corresponde al Ayuntamiento la obligación de dotar de agua a la ciudad empleando al efecto los medios que estime más adecuado.

Esta clausula plantea a juicio de la comisión dos cuestiones que habia previamente que resolver antes de formar juicio sobre el estado ó supuesto en que nos encontráramos de los diferentes establecidos por la clausula 7 relacionada, Es notorio que la máquina que entregó el Ayuntamiento al concesionario está declarada inútil, pero no se sabe si a ese estado de inutilidad ha llegado por el uso moderado que de ella ha hecho el concesionario ó si se ha producido por abandono en su conservación. Para aclarar este punto, el primero que a juicio de la comisión ofrecía dificultades, se designó al ingeniero industrial don José Rodríguez Pardo, para que emitiera dictamen sobre referido extremo y evacuado resultado que el deterioro é inutilidad de la máquina no es imputable al concesionario, sino a la especial calidad de las aguas que en el lugar que ha funcionado la máquina existen para su alimentación.

Al tolerarse en la clausula 5 del contrato el deterioro producido mediante el uso moderado de la máquina es indudable que se toleraba también el deterioro que se produjera mediante el empleo para la alimentación de aquella de las únicas aguas que existían en el paraje donde la máquina se colocó.

Queda pues la cuestión primera de las tres propuestas a esta Comisión resuelta en principio. Si falta agua en la fuente para dotar debidamente las tomas y no hay máquina con que extraerla del pozo, podría decirse que no habia para no hablar de la suficiencia de éste que se refiere el último supuesto de la clausula 7 del contrato. Pero la Comisión ha desado informarse más cumplidamente y a éste efecto ha encaminado el dictamen del señor Arquitecto y oídole además sobre este punto. Resulta conforme a los datos ofrecido por este funcionario que el pozo tiene en la actualidad 0 m. 90 de embote y que esta cantidad de agua es insuficiente para elevar cien metros cúbicos por hora que es el mínimo de agua a que podemos aspirar.

Es decir, que resulta claro, indudable, que la máquina se ha deteriorado por causas no imputables al concesionario y que el pozo en sus actuales circunstancias es insuficiente para el abasto de la población; y si la máquina no puede trabajar por que está inútil y su inutilidad obedece a un hecho fatal, como es el de no existir para su alimentación

Queda pues la cuestión primera de las tres propuestas a esta Comisión resuelta en principio. Si falta agua en la fuente para dotar debidamente las tomas y no hay máquina con que extraerla del pozo, podría decirse que no habia para no hablar de la suficiencia de éste que se refiere el último supuesto de la clausula 7 del contrato. Pero la Comisión ha desado informarse más cumplidamente y a éste efecto ha encaminado el dictamen del señor Arquitecto y oídole además sobre este punto. Resulta conforme a los datos ofrecido por este funcionario que el pozo tiene en la actualidad 0 m. 90 de embote y que esta cantidad de agua es insuficiente para elevar cien metros cúbicos por hora que es el mínimo de agua a que podemos aspirar.

Es decir, que resulta claro, indudable, que la máquina se ha deteriorado por causas no imputables al concesionario y que el pozo en sus actuales circunstancias es insuficiente para el abasto de la población; y si la máquina no puede trabajar por que está inútil y su inutilidad obedece a un hecho fatal, como es el de no existir para su alimentación

Ayuntamiento

Comisión. Para esta mañana ha sido convocada la Comisión de Cementos.

Tiro al blanco. El Gobernador militar de la plaza ha participado a la Alcaldía que la Guardia civil de esta Comandancia, efectuará ejercicios de tiro al blanco en la Rambla de Iniesta desde hoy hasta el día 26 del mes actual.

Nombramiento. Ha sido nombrado vigilante del arriendo sobre el arbitrio de carnes frescas y saladas, Francisco Cantón Iniesta.

Consultorio médico-ginecológico. Doctor J. Noguera. Especialista en partos, matriz y cirugía general.

Este magnífico consultorio está montado con arreglo a los adelantos modernos y dotado de instrumental completísimo, motores para toda clase de aplicaciones eléctricas, autoclaves, mesas de operaciones, etc., etc. Consulta general de una a tres. De la especialidad, de tres a cinco. Económica para obreros, de siete a ocho noche. Rícardos 3—Almería

The Leith & General Produce Exchange C. Ltd.

Subastadores de frutas. 29, 31 y 33 CONSTITUCION STREET LEITH. Casa fundada en el año 1912 para la venta en subasta de toda clase de frutas, para cuyo tráfico tiene establecida una línea de vapores directos desde el Mediterráneo con última escala semanal en Almería.

Dada la situación geográfica de este puerto, en la parte más rica de Escocia y su conexión ferroviaria con todo el país, ofrece las mayores seguridades para conseguir buenas ventas de los frutos que se le envían y la perspectiva de ser en breve el mejor mercado del Reino Unido. Para más informes a Gabriel González González, Martínez Campos 16 y 18, Almería.

Vapores rápidos para New York

Línea conocida por vapores correos franceses de GYP FABRE ET CIE, de Marsella. De Almería a New York en 9 días. El acreditado vapor MADONNA tomará carga de barriles el día 29 de Septiembre, saliendo el mismo día directo para New York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 29. Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar. Para cabida y demás informes dirigirse al agente de la Línea Fabre, ALFREDO RODRIGUEZ, Calle de Garona número 5, Almería. Seguirán fijamente: Germania el 5 de Octubre; Sant'Anna el 12 de Octubre; Venezia el 21 de Octubre; Roma el 23 de Octubre.

Vapores correos de la Austro Americana de Trieste

SERVICIO DE NEW YORK. El grandioso vapor a doble hélice y 20 millas de marcha Kaiser Franz Josef I saldrá el 25 de Septiembre, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase; también admite carga y pasajeros con trasbordo en New York para Habana. Duración del viaje 8 días. Se necesita pedir cabida para cargar. Informará su agente, M. BERJON. Nota.—Todos los vapores de la línea de New York admiten barriles con trasbordo para Habana a éste corrido.

UN DESCARRILO

Ayer mañana se recibió en el Gobierno Civil un despacho telegráfico, procedente de la estación férrea de Santa Fé, que decía lo siguiente: «Tren número 103, factores 3 y 4, conductor Giménez, ha descarrilado, en el kilómetro número 229, un vagón M. cargado de mineral, por cubo corrido, que ocupaba el cuarto lugar; quedando detrás del descarrilado once vagones. No hay desgracias personales. Se procede a «encorrierlo». Avisaré vía expedida. Horas después el Jefe en dicha estación impuso otro telegrama, para el Gobernador, diciendo que el vagón quedaba encorrierado y la vía libre a las 8 y 25 de la mañana.

El tren número 3 salió de allí por este motivo con dos horas y cuarenticinco minutos de retraso. Añade el jefe en su despacho que hay que tomar precauciones al paso por el trayecto comprendido entre los kilómetros 228 y 229.

Andrés Uzcaino DENTISTA. Consultas permanentes, excepto los domingos. Conde Ofalia 20, pral.

Austro Americana de Trieste

Todos los vapores que saigan de este puerto para Trieste, admiten carga a flete corrido para Odessa, Alessandria, Siria, Cipro, Anatolia, Batoum, Manila, Bombay, Calcutta, Kurrachee, Rangoon, Yokohama, Tokio, Sydney (Australia), Madrás, Singapore, Hong Kong, Shanghai y Wladivostok. Para fletes é informes, M. Berjón, Almería.

INFORMACION TELEGRAFICA

De nuestro corresponsal en Madrid señor Sánchez Ortiz

La guerra en Marruecos

Nuevo combate

Telegrafían de Tetuán que el combate librado ayer para ocupar la posición de Mogoto, fué reñidísimo, durando todo el día.

Las noticias que se reciben dicen que los moros fueron castigados durante, teniendo que lamentar nosotros sensibles bajas.

Más noticias

Esta mañana recogieron los periodistas en el Ministerio de la Guerra algunas noticias del combate librado ayer.

Las fuerzas que entraron en combate iban mandadas por los generales Aguilera y Berenguer y el objetivo de las mismas es desalojar a los moros de las posiciones que ocupaban en Mogoto.

Los moros resistieron tenazmente el ataque de las columnas, teniendo que hacer estas grandes esfuerzos para dispersarlos.

Nuestras bajas son las siguientes: Muertos: capitán señor Yrarduy, teniente Paralta, cabo Francisco Sala y dos soldados.

Heridos: tenientes señores Cayuela, Monasterio y Nieto, sargentos Pelayo, Rodríguez, Cornejo López e Ibarra y catorce soldados, algunos gravísimos.

Accidente grave

Telegrafían de Larache que el teniente coronel que manda las tropas destacadas, en Janis, perteneciente al regimiento de Genova, ha caído despenado por un barranco, al resbalar el caballo que montaba.

Las tropas a sus órdenes recogieron al jefe, al cual se le apreció la fractura del maxilar varias costillas, siendo conducido al hospital donde ingresó en grave estado.

Para castigar a los moros

Otro telegrama de Larache da cuenta de que han salido de aquella plaza tres columnas para castigar a los moros de Aozza que se muestran en actitud hostil contra España.

El español Fortea

Despachos de Tánger participan que están próximos a terminarse las negociaciones entabladas con los moros para conseguir el rescate del español señor Fortea.

Esperase que hoy sea libertado el cautivo.

A Dios rogando...

Dicen de Ceuta que en los adueros próximos se nota un desaliento grande.

Parece que significados jefes han pedido permiso para presentarse al general Marina con objeto de solicitar el perdón de

España sometándose en cuantas condiciones ponga el Alto Residente.

Otros detalles del combate de Mogoto

Un despacho oficial recibido de Tetuán amplía nuevos detalles del combate sostenido por las columnas de los generales Berenguer y Aguilera en Mogoto.

Puede decirse, que el enemigo quedó duramente escarmentado pues se le vió durante todo el día recogiendo cadáveres y llevarse heridos.

En la primera loma tomada por las fuerzas regulares indígenas estas sostuvieron un reñidísimo combate cuerpo a cuerpo logrando desalojar al enemigo con grandes pérdidas.

Durante el día, no cesó el fuego de artillería y de la infantería, combinado de tal forma que llegaban las balas a los lugares donde los moros se ocultaban produciéndoles sensibles pérdidas.

En nuestro poder quedaron 26 cadáveres moros y algunas armas.

Noticias que se tienen del campo enemigo aseguran que los rebeldes hirieron mas de cuarenta muertos y gran número de heridos.

Estas noticias confirmando que nuestra artillería causó grandísimo principio de la de campaña situada en la Loma perteneciente al regimiento de Arapiles, quebrantando de tal forma al enemigo que el repliegue se efectuó sin que se nos ocasionara ni una sola baja.

Durante la noche no fué hostilizada la nueva posición quedando convenientemente guarnecida.

El general Marina, en el telegrama oficial dirigido al Ministro de la Guerra dándole cuenta de estos detalles, reitera su felicitación a los generales Aguilera y Berenguer por su acierto en las disposiciones tomadas para efectuar este combate.

La que piensa el Raisuli

Dicen de Tánger que en aquella plaza se sabe que el Raisuli no ha tomado partes en los combates últimos.

El señor de Zinat, aguarda recibir grandes contingentes para atacar a las fuerzas del general Silvestre.

Política

El Presidente llega

En el tren expreso ha llegado esta mañana a Madrid el Presidente del Consejo señor Romanones.

Aguardaban al Conde las autoridades civiles y militares, los altos empleados de los ministerios y gran número de amigos.

El Conde después de saludar a cuantos le aguardaban, conversó con los políticos mas significados diciéndoles que venia satisfechísimo de San Sebastian donde el partido liberal es una fuerza perfectamente organizada.

Habló del banquete celebrado en su honor donde los mas significados liberales le ofrecieron su concurso y su más decidida adhesión.

El Conde aprovecha este relato para ocuparse de su discurso, manifestando que fué muy bien acogido.

El señor Romanones acompañado del Ministro de la guerra se dirigió a la Presidencia donde conversó largo rato con el general Luque.

Lo que dice el Conde

El Conde de Romanones ha dicho hoy a un redactor del diario conservador A. B. C. que confía en que se llegará a solucionar la cuestión política pendiente.

Cree el Conde, que de no conseguirse una inteligencia con el bando liberal disidente tendrá que surgir la crisis y puede que entonces ocupen el poder los conservadores.

Rembramientos

Don Alfonso ha firmado los decretos siguientes del Ministerio de Marina:

Concediendo el pase a la escala de reserva a don José Morgado, vicealmirante de Marina.

Ascendiendo a vicealmirante a los contralmirantes don Oreste García de Peadín, don Rafael Rodríguez de la Vega y don José Barrase.

Consejo de ministros

Tan pronto como llegó a Madrid el presidente, señor Romanones, citó a los ministros a las 3 de la tarde para celebrar Consejo en su domicilio particular.

Otra vez habla Romanones

El conde de Romanones recibió esta mañana a los periodistas, manifestándoles que el Consejo de esta tarde no tendrá la importancia que se le ha supuesto, puesto que en el mismo se hablará todo lo menos posible de la cuestión política limitándose a despachar los asuntos urgentes.

Los ministros estudiarán la cuestión de Marruecos detenidamente.

Se ocupará también del tratado comercial con Portugal, asunto que por su importancia y por terminar a últimos del presente mes el tratado

vigente, habrá necesidad de darle toda la extensión en el Consejo para que quede ultimado a tiempo.

También se ocuparán de esos movimientos monárquicos que al decir de algunos periódicos se vienen efectuando en nuestro territorio para preparar un acto revolucionario en Portugal.

Se ocuparán en el Consejo al propio tiempo del expediente de indulto del carabnero Gallardo, que mató en Huelva a un sargento y que fué condenado a muerte por el Consejo de Guerra.

El Consejo de ministros

A las 3 y media comenzó el Consejo de ministros en la casa del conde de Romanones.

A la entrada los periodistas conversaron con los ministros.

El general Luque amplió los detalles que se tienen acerca de la operación efectuada ayer por nuestras tropas.

Anunció el ministro de la Guerra que llevaba al Consejo un expediente proponiendo el indulto de la pena de muerte a que ha sido condenado el carabnero Gallardo que dió muerte en Huelva a un sargento de dicho cuerpo.

El ministro de Marina señor Gimeno confirmó que mañana marchaba a San Sebastian para asistir a la recepción del acorazado «España» cuyo acto se verificará el sábado próximo.

Después ira a Cartagena a esperar a don Alfonso y a Mr. Poincaré, reuniéndose allí el «España» con los demás buques de la escuadra española.

El rey durante los días que permanezca en Cartagena se alojará a bordo de dicho acorazado.

El señor López Muñoz, dijo a los periodistas que esta noche, una vez terminado el Consejo marcharía a San Sebastian.

Dijo también que el Gobierno español enviará un delegado a la Exposición que se ha de verificar en breve en California.

Los ministros de Hacienda y Fomento señores Inclán y Gasset llevaban al Consejo algunos expedientes de puro trámite; los ministros restantes nada dijeron a los periodistas.

Villanueva inspecciona

Esta tarde estuvo en el Congreso el Presidente don Miguel Villanueva inspeccionando las obras que se realizan en el mismo.

Francos conferencia

Antes de comenzar el Consejo de hoy y el gobernador de Barcelona señor Francos Rodríguez conferenció largamente con el Presidente del Consejo señor Romanones, ocupándose de la huelga de los obreros catalanes.

Después del Consejo

El Consejo de Ministros terminó a las 7 y tres cuartos.

El primero en salir fué el Ministro de la Gobernación señor Alba el cual fué asediado por los periodistas.

Afirmó el señor Alba que se habían ocupado en el Consejo preferentemente del tratado con Portugal acordando en vista de la dificultad de llegar a un acuerdo antes de fin de mes que termina el tratado, que cada país aplique otro tratado que se asemeje a lo convenido con otra nación y que sea mas favorable hasta que terminen las negociaciones.

Examinose el curso que toman las operaciones en Africa informando el general Luque de las noticias que se tienen de aquella zona y de los planes del General Marina.

Habló del incidente de

Tanger estudiando las medidas que se han de poner en práctica para evitar la repetición de estos hechos.

También se estudió la reclamación de los pescadores de Huelva contra los abusos que cometen los portugueses.

Aprobóse el proyecto presentado para nacionalizar la fabricación de los proyectiles que ha de usar la armada, y el reglamento para la aplicación de la ley de Comunicaciones marítimas.

También se aprobó el contingente de fuerzas del ejército que existieran en la península durante el año 1914, determinando que sean estos 71 000 hombres.

Acordose no tratar del indulto del carabnero Gallardo por faltar algunos antecedentes, los cuales se han pedido.

El Conde de Romanones dió cuenta a sus compañeros de gabinete de la conversación política que tuvo en San Sebastian con los mas significados políticos, participando que traía de aquella ciudad de nostierra muy buenas impresiones.

Antes de terminar el Consejo marchó a San Sebastian el señor Lopez Muñoz, quien regresará con los reyes el lunes próximo.

Dicese que las cortes se abrirán desde el día 20 al 24 de Octubre.

De todas partes

Toros en Valladolid

Con mucho público se ha celebrado la corrida de hoy.

Fuertes no toros protestando que está resentido de la pierna.

Los toros de Veragua cumpliero.

Vicente Pastor toró valiente al primero despachandolo de dos medias estocadas y un descabello.

En el tercero quedó bien señalando un buen pinchazo y una gran estocada.

Al quinto después de una faena super lo despachó de una estocada entera un poco ledeada (ova ción orejs)

Pacomio bien toroando al segundo. Dió media estocada y un descabello.

Con el cuarto estuvo aceptable terminando con dos pinchazos y media estocada.

Al último de la tarde lo toró aceptable despachando de tres pinchazos y media en su sitio.

Toros en Oviedo

Lidiansen toros de Anastasio Martin que resultaron bravos.

Manolo Bomba hace al primero una faena incolora terminando tres pinchazos una estocada y un descabello.

Barcos de guerra

Informan de Cádiz que el crucero «Infanta Isabel», después de proveerse de carbón, marchará a Tánger para reemplazar al «Carlos V.», que se halla en aquellas aguas.

El «Carlos V.», deberá estar en Cartagena con el resto de la escuadra, durante la visita del presidente de la República francesa M. Poincaré.

Para las víctimas de la guerra.

Telegrafían de Córdoba que el Colegio de Procuradores ha acordado repartir un importante donativo en metálico a los enfermos y heridos procedentes de la campaña de Marruecos.

Un niño muerto

Dicen de Castellón que en Vataballa varios niños se pusieron a jugar con una pistola en ausencia de sus padres.

Un suicida

Participan de Cáceres que se ha suicidado el ex alcalde conservador don Juan Rivas.

Para llevar a cabo su propósito, se fué a las puertas del cementerio, disparándose un tiro en la cabeza.

A tiros

Telegrafían de Valencia que en las proximidades de la cárcel Modelo se produjo una colisión entre carlistas y republicanos.

Se hicieron algunos disparos sin consecuencias, produciéndose la consiguiente alarma en aquellos alrededores.

Los republicanos

Comunican de Palma de Mallorca que la juventud republicana-socialista ha celebrado una asamblea para constituir el partido autónomo de Unión republicana.

Se adhieron diversas sociedades de los pueblos.

La crisis obrera

Dicen de Cádiz que muchos pueblos de aquella provincia atraviesan una honda crisis obrera.

Se dirigen numerosos telegramas al ministro de Fomento pidiendo exija al contratista del ferrocarril estratégico que empeece las obras para remediar la situación.

La Bolsa

Interior. 79' 25
Fin corriente. 79' 95
Fin próximo. 00' 00
Amortizable. 00' 00
Nuevo amortizable. 00' 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100. 99' 00
Acciones del Banco. 447' 00
Tabacos. 500' 00
Francos. 6' 55
Libras esterlinas. 26' 93

Extranjero

Huelga en Manchester

Según comunican de Londres, la huelga de Manchester sigue en igual estado.

Exportación frutera. Campaña de 1913

N.º	Fcha. de de- de- de	Fcha. de de- de- de	VAPORES	DESTINOS	BLES.	M.	Consignatarios
45	11 Sp	15 Sp	Nerma	Hamburgo	10.159		Mac Andrew & Co
46	14	15	Pannonia	Bremen	511		
47	15	15	Princes Irene	New York	9.152	123	A. González Esp
48	15	16	Rogaland	New York	6.705		Luis Cantón G.
49	15	16	Melton	Bristol	4.392	31	Alfredo Rodríguez
50	15	17	Cardiff	Londres	3.107		
51	16	17	Paulina	Londres	9.920		Mac Andrew & Co
52	16	17	Filla	Hull	5.416		Hijo R. Giménez
53	17	17	Peik	Liverpool	15.177		Alfredo Rodríguez
53	15	18	Nordsoen	Londres	1.540		Mac Andrew & Co
54	13	19	Peter Pan	Newcastle	1.549		Gabriel González
55	19	19	San Giovanni	Glasgow	8.319		Alfredo Rodríguez
56	18	20	Heinrich Schult	Hamburgo	16.215		Mac Andrew & Co
57	18	20	Silurian	Bremen	549		
58	18	20	Leith	Londres	13.409		Gabriel González
59	18	20	San Giovanni	New York	5.660		
60	20	21	Helik	Londres	15.499	107	A. González Esp
61	21	21	Tambre	Londres	9.685		Hijo R. Giménez
62	21	21	Karin	Hull	5.154		El mismo
63	21	21	Cuba	Bristol	3.795		Alfredo Rodríguez
64	21	21	Carpathia	Londres	8.103		Hijo R. Giménez
65	21	21	Habana	Hamburgo	20.649		Mac Andrew & Co
66	21	21	Bremen	Bremen	13.072		
67	21	21	Gerda	Glasgow	294		Gabriel González
68	21	21	Sea Gull	New York	5.500		A. González Esp
69	23	23	Campador	Habana	10.914	414	Mac Andrew & Co
70	23	23	Nicolai II	Bremen	912	25	Mac Andrew & Co
71	23	23		Hamburgo	5.000		
72	23	23		Londres	6.084		El mismo
73	23	23		Báltico	11.443		El mismo
74	23	23			7.760		Hijo R. Giménez
75	23	23			2.936	97	
Suma..					555.343	2231	

Resumen de la exportación por mercados

Mercados	Barriles	Medios
Hull.	22.267	
Liverpool..	169.893	58
Trieste.	338	
Santos.	11.592	397
Bristol.	14.047	51
Glasgow.	48.999	22
Londres.	114.061	59
Rio Janeiro..	8.522	
Cardiff.	8.887	
Leith.	5.831	209
Buenos Aires.	311	
Newcastle.	10.400	110
Montevideo..	154	
Amberes.	76	
Manchester.	8.754	1.243
New York.	63.517	
Hamburgo.	56.819	
Bremen.	7.027	
Habana.	912	
Báltico.	2.936	
Suma. 555.343		

Las lámparas de filamento metálico trellado irrompible

"Metal" C. G. E.-T

Son las más económicas a pesar de su bajo precio, pues son de tanta duración como las de las mejores marcas conocidas.

Tienen el mismo consumo reducido y la misma intensidad luminica.

Pedir siempre la

"Metal" C. G. E.-T

En todos los buenos establecimientos de electricidad



Compañías Hamburguesas Americana y Sudamericana.-Correos alemanes

Para Montevideo y Buenos Aires, el vapor

Buenos Aires

La comida y la estancia desde la llegada de los pasajeros a Cádiz será de cuenta de las Compañías, así como los gastos de embarque y sus equipajes.

Precio desde Almería 35 duros, 35

Consignatarios en Almería, ROMERO HERMANOS, Gerona 20

Cinco escopetas

Nada menos, ni una menos. Han sido cinco, señores Consejeros de la Compañía del Sur de España, las escopetas que han venido menos en una caja de armas para el armero del Cuerpo de los carabineros.

Y luego no quieren que nos quejemos, aunque el público venga con noticias tan graves como esta, bajo la pena de ser acusados del delito de injurias.

El perjudicado persona de nuestro respeto, nos dice que examinó perfectamente la caja y que las grapas y precintos estaban al parecer en perfecto estado, por cuya razón retiró confiadamente su mercancía, sin sospechar la habilidad que tienen los cacos que se dedican al lucrativo negocio de abrir las cajas que circulan por los ferrocarriles del Sur.

Tome nota la Compañía de esta nueva censura, para seguir un nuevo procedimiento, pero tome también la opinión pública para remediar la frescura de la Compañía.

Movimiento de buques

Entrados

Vapor "Campeador", procedente de Cádiz, con carga general. Idem "Veiarde", de Melilla con idem, idem, un pasajero de tránsito y cinco para este puerto. Idem "Santa Ana", de Málaga con idem idem.

Salidos

Vapor "Frankfield", para Glasgow, con mineral de hierro. Idem "Campeador", para Glasgow con frutas. Idem "Veiarde", para Barcelona. Idem "Santa Ana", para Cartagena.

ARROLLADO POR EL TREN

A los viajeros que llegaron ayer en el correo a nuestra capital oímos referir que, a las siete de la mañana de dicho día, ocurrió un desgraciado accidente a la salida del puente del Farga, inmediato a la estación de Feneles, del Sur de España.

El anciano de 81 años Patricio Escoc Rodríguez, marchaba vía delante, cargado con un colchón, y fue cogido por el tren mixto descendente número 86 en el sitio requerido, resultando con la fractura de la pierna izquierda.

En el mismo tren se le trajo a Guadix, en donde recibió curación, siendo preciso amputarle la pierna lesionada. El estado de Patricio Escoc es grave.

MINERIA

Pagos al Estado

Don José Valverde Martínez, presentó ayer en el gobierno civil los pliegos de papel de pagos al Estado para los derechos del título de propiedad y pertenencias demarcadas del registro "Strella Polar", número 32.005, del término de Doña María.

Adquisición

Don Leovigildo Capulino Hurtado ha adquirido de don Eusebio Burnan la propiedad de cincuenta acciones del registro minero titulado "Baies", número 32.896 de Abruena.

Carta de pago

Don Luis Brugarolas Pérez, en nombre de don Eugenio Machta-linck, ha presentado carta de pago para responder de las operaciones facultativas que se realicen en su registro "Titán", número 32.977, de Huércal Overa.

Renuncias

Don Francisco Clemente Baeza ha renunciado a la propiedad de los registros "El Tesoro", número 32.853, del término de Rioja; "Potost", número 32.846, de Pechina; "Demasia a Potost", número 32.859, también de Pechina; "Las Herreras", número 32.844, de Rioja; "El Perú", número 32.847, del mismo término y "El Pensamiento", número 32.475, de Gádor.

LA BICICLETA Y SU TEORÍA

III.

Veamos como se realiza este prodigio, porque prodigio es de la mecánica, conciente é inconscientes; mejor dijera que la última, que cuando yo apliqué la primera, antes de haberla aplicado ya está en el suelo con toda mi mecánica a cuestas.

He aquí en lo que consiste la elemental y sencillísima teoría de la bicicleta.—Todos los autores la dan por buena y es evidente de suyo.

Supongamos a un ciclista caminando sobre la bicicleta y con las dos manos en el guía, para mantener la rueda de delante, que sirve de timón, en el mismo plano que la rueda de atrás.—La bicicleta marchará en línea recta.

Supongamos ahora que el ciclista se desliza un poco inclinándose hacia la derecha.

Si la rueda de delante no tuviera movimiento de giro a un lado y otro, fatal y necesariamente se caería la máquina y el ciclista.

Pero esta, por medio del guía, da una inclinación mayor ó menor a la rueda de delante, y desde este momento la bicicleta ya no describe una recta, sino un arco de círculo, que vuelve su concavidad hacia la derecha, es decir, hacia el lado de la caída.

drá perturbarle, si se mete en cálculo y disquisiciones mecánicas al sentir que perdió el equilibrio: no quedándole más consuelo que al que le queda al enfermo que se muere cuando el médico le explica, con todo lujo de la ciencia moderna, la enfermedad que le lleva todo el mundo.

Para satisfacer la inteligencia, la teoría: para aprender a marchar en bicicleta, mucha práctica y unos cuantos porrazos a modo de provechoso estimulante. Y es probado.

José Echegaray

NOTICIAS

En la calle del Srafin número 5 puede recoger una papeleta del Monte de Piedad, la persona que la haya extraviado.

Ayer ingresaron en esta prisión preventiva Bernardo Moreno Cortés y Emilio Brines Pérez. Fué puesto en libertad Ramón Gómez.

Quedaban anoche recluidos 39 varones y 3 hembras.

Por falta de número no celebró sesión ayer tarde Comisión Provincial.

Las tarjetas para el banquete de los liberales ortodoxos se venden al precio de ocho pesetas en el café de Colón y en la droguería del Arco Iris.

Hasta mediodía del viernes podrán recogerlas en los mencionados establecimientos, los que deseen asistir al acto.

Don Manuel Mazzetti ha reclamado de la clase de cédula que se le ha impuesto.

Con marca Luna la antigua casa AMATLLER ha puesto a la venta unos riquísimos chocolates que se recomiendan por su finura y delicado aroma.

Traslado.—Por mejoras de local, el conocido Representante de maquinaria don Guillermo Herrera, ha trasladado sus oficinas y domicilio a la calle de Reyes Católicos número 7 principal.

Antes de comprar muebles hay que ver los que se fabrican en el establecimiento de la Glorieta de San Pedro, número 2, donde encontrará el público alcobas y gabinetes completos en todos estilos a precios módicos.

El mejor de todos los chocolates es el de AMATLLER marca Luna.

Maria Eicón Belmonte Profesora en partos Terriza 8, Almería.

"Tortoni" (Rotonda de la Plaza Circular.) Restaurant á la carta PLATO DEL DIA

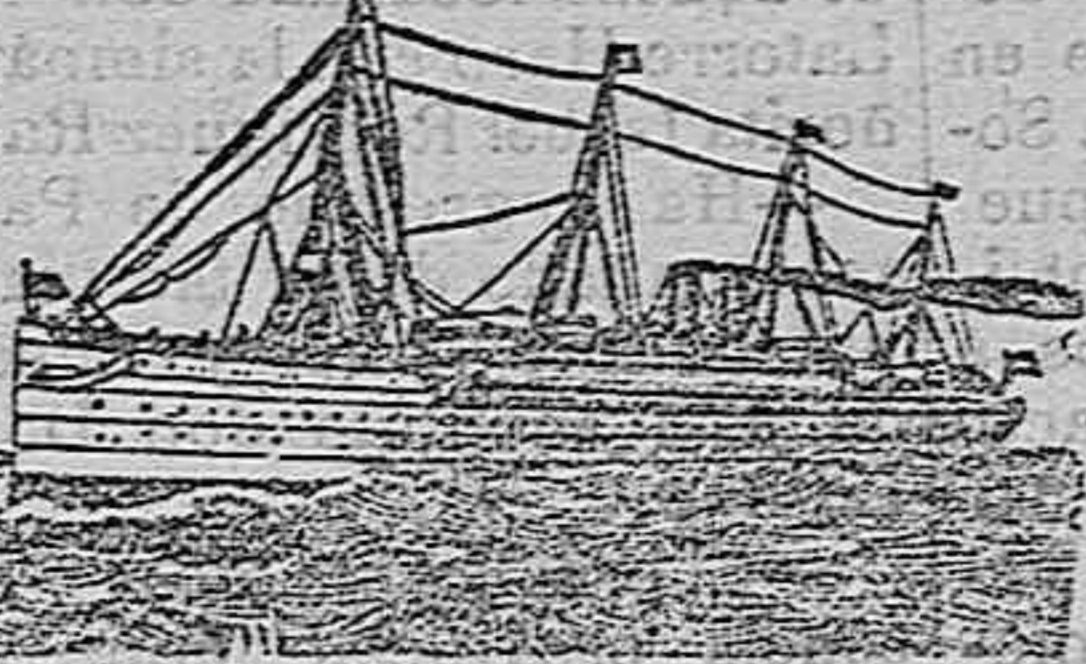
Paella á la valenciana. Macarrón á la napolitana. Osaturlon con champiñón. Merluza al estilo de Cadiz. Fricasez de pollo.

Hielados Mantecado, Turrón Bizcochada, Pusket, Rocof, Barquillos rellenos, Horchata, limón y naranja. Se sirven encargos á los 10 minutos. Sucursal Principe 25, Teléfonos números 255 y 245.

Consultorio de enfermedades de ojos á cargo del Doctor D. Rafael Aráez Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.

De venta "La Oriental", Gervasio Losana

Compañía Española de Navegación.-Valencia



FLOTA DE LA COMPAÑIA BETIS, AEBAL, VALENCIA y LIRIA

Servicio para carga y pasaje entre Barcelona, Valencia, Alicante, Garrucha, Almería, Motril, Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Salidas fijas de Barcelona, todos los Domingos.

Para más informes, dirigirse á su agente, Alfredo Rodríguez, Gerona núm. 5.

Aparatos ortopédicos

Se hacen toda clase de bragueros para la contención de las hernias por difíciles que sean, como la faja especial clásica para señora, de reducción de vientre y desviación de la matriz y faja para caballeros, aparatos para desviación de pies ó tierñas y la columna vertebral. Colchones basullados.

Cayetano Ledesma NORIA 28

Se traspasan

de buenos antecedentes y conocedor del inglés se ofrece para empleo sin mayores pretensiones

Habita en la calle de Antonio Vico, número 3.

Joven

de buenos antecedentes y conocedor del inglés se ofrece para empleo sin mayores pretensiones

Habita en la calle de Antonio Vico, número 3.

Paja y cebada

En el almacén de compra y venta de Hierros viejos y paja y cebada que hay en el muelle 8 y 10 encontrarán, los que necesiten paja, buen género, buen embalaje para poder transportarla sin desperdicios y á su vez el precio más económico de la plaza.

Para convencerse pasar por dicho sitio. No equivocarse, el núm. 10 (focal que ocupó la aduana nacional).

AZUFRES

De la Compañía Franco-Española FLOR SUBLIMADO REFINADO MOLIDO GRANO

Representante en Almería Juan Rodríguez Burgos ALMERIA

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

CONSULTA DEL DR. BLANES Ex-ayudante del Dr. Albitos

Consulta particular de 8 á 1 y de 3 á 5

Gratis, diaria de 4 á 5 Antonio Vico 1, Almería

Habilitado

De clases pasivas en esta provincia. Servicio pronto y barato. Se contesta gratuitamente á todos los asuntos referentes á alcances de Ultramar y muertos en campaña hasta la de Melilla. D. Juan Sáez Castilla, capitán retirado, calle de Murcia, 83, Almería.

L'ELITE

Modas de París Nuevo taller de modista de doña María B. de Sidrach. Baratura y elegancia. Conde de Otalía 9 (frente á C. rreos)

ALCAZAR, SASTRE

Gran surtido en géneros para trajes y gabanes. Elegancia, prontitud y economía.

Ricardo I, pral. (Esquina al Paseo)

Se necesitan oficiales de ambos sexos.

Talleres de espartería

de JOSÉ ANDRÉS BURGOS Dirigidos por el competente y conocido industrial Manuel Bravo.

Grandes existencias en espuertas para mineras y carbonos, capachería, seras y canastos de madera para exportación de frutas, horralizas y pescados, cuerdas, lias y zogas para todos usos. Encargos de todas clases.

Calle Granada, 88, Almería.

COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

Correos Alemanes Hamburg America Linie Hamburg Sud Americana



A flote corrido desde Almería se admiten barriles de uva para el puerto de la Habana, así como para los de Rio Janeiro y Santos, para cebida, fletes é informes

ROMERO HERMANOS.-ALMERIA

La lámpara OSRAM es la primera, que ha fabricado é introducido en el mercado lámparas de filamento de hilo estirado que las hace insensibles á toda clase de golpes ó vibraciones.

A pesar de sus muchos imitadores sigue siendo la mejor lámpara de filamento metálico que se construye hoy en el mercado.

Concesionario para España León OrNSTEIN.-Madrid, Mariana Vineda, 5

Venta en Almería Asnar Tonda y Compañía, Castelar 2

CASA FRUTERA

Francisco Ortega Góngora (hijo) 23 FRUCHTHOF 23, Hamburgo

Los señores parateros y embarcadores que envíen los barriles á mi consignación para los mercados de Inglaterra, América y Alemania y otros, se servirán presentar los conocimientos en su despacho de esta capital CALLE REAL, NUMERO 69 (frente á la Cárcel) en donde se les informará de cuanto necesitan.

Esta casa, acreditada por la economía y seriedad con que trata los asuntos de uva, liquida al siguiente día de la venta y manda sus cuentas y cheque si Londres. Despacho en Almería REAL 69 (frente á la Cárcel)

Carbonos minerales ingleses

Cardiff doble cribado.—Newcastle grueso.—Newcastle menudo.—Carbones para fragua.—Coke metalúrgico.—Coke para cocinas.—Antracitas para motores clases nnces, cables y gruesa

Alfredo Rodríguez Gerona 5.—Teléfono núm. 20 SE SIRVE A DOMICILIO

Advertisement for AMATLLER CHOCOLATE, featuring an illustration of a woman and text: 'La casa AMATLLER, recomienda sus nuevos chocolates marca LUNA á las personas de más fin paladar.'

Exquisitos CHOCOLATES SAN ANTONIO

con y sin vainilla Hijo de Rodríguez Serrano GRANADA

De venta "La Oriental", Gervasio Losana

Viajes rápidos al Brasil y la Argentina

El magnífico trasatlántico de la Compañía Austro-Americana

COLUMBIA

saldrá del puerto de Almería el día 2 de Octubre para

BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

NOTA.—Los señores viajeros deberán mandar sus documentaciones con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque.

Para más informes su consignatario M. BERJON, Boulevard del Principe, número 59.—Almería.

Depósito de Encendedores

AUTORIZADOS CON EL SELLO DEL ESTADO Piedras cuadradas y redondas. Torcidas. Mechas y Ruedas

Precios sin competencia.—Descuentos importantes según cantidad.—Meta de precios á quien lo solicite.

Informes y venta al detall: Parfumería VENUS, Puerta Purchena, núm. 4

W. TELLEZ

C. Hamburguesas Americana y Sudamericana. -- Correos alemanos



Para Rio Janeiro y Santos, el vapor

PETROPOLIS

La comida y la estancia desde la llegada de los pasajeros a Cádiz será de cuenta de las Compañías, así como los gastos de embarque y sus equipajes. Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería por tren el 25 de Septiembre y embarcarán en Cádiz el 29 del mismo, abonando las Compañías el importe de Almería a Cádiz.

Precio desde Almería 35 duros, 35

Consignatarios en Almería, ROMERO HERMANOS, Gerona 20

otras aguas que la necesariamente producen esas incrustaciones y pérdidas que se acusan en el dictamen del Sr. Ingeniero Industrial, y el pozo es, además, insuficiente para el abasto de las tomas, la obligación de surtir estas es del Ayuntamiento conforme a lo establecido en el último párrafo de la cláusula 7 y a él toca por tanto abonar las aguas adquiridas de don Trinidad Giménez para remediar la insuficiencia de la fuente.

El segundo punto de este dictamen abarca varios extremos. Es el primero de ellos la clase de obras que se deban ejecutar en la fuente. La Comisión oyó en la sesión de 10 de los corrientes las diferentes opiniones emitidas por algunos señores Concejales y es de parecer que se deben simular, near las obras de prolongación de la fuente redonda y las de fondeo del pozo con lo cual, buscando horizontal y verticalmente, a un mismo tiempo, el manto de agua parece más razonable suponer el mejor éxito. No obstante, la Comisión cree que sobre este punto concreto el acuerdo municipal debería adoptarse en forma tal que quedara este importante extremo subordinado a los resultados que ofreciera la experiencia decidiéndose por el fondeo del pozo y prescindiendo de la prolongación de la fuente en el caso de que el fondeo bastara para las necesidades del vecindario.

Los trabajos de prolongación de la fuente y los de fondeo del pozo, principalmente estos últimos exigen gastos de importancia. La maquinaria precisa para los trabajos de fondeo está detallada en el informe del señor Arquitecto; pero la Comisión disiente de la opinión del técnico municipal por que parece a los firmantes más convenientes a los intereses del Ayuntamiento la adquisición de un motor de más fuerza que el que aconseja el señor Arquitecto, que solo alcanza ocho caballos.

En efecto, un motor de esta fuerza para llenar los fines que se proponen la Corporación debería trabajar durante las veinticuatro horas del día, exigirla por tanto, personal triple y resultaría a juicio de esta Comisión más caro por que según todas las probabilidades haría necesaria la adquisición de otras bombas, puesto que las que existen en la fuente no podrán trabajar en un motor tan pequeño.

Los gastos que la adquisición de maquinaria y obras presupuestas originasen deberían ser de cuenta de la Corporación Municipal, pero el concesionario se ofrece a contribuir a la ejecución de las obras y la Comisión cree que desde luego debe aceptarse ese ofrecimiento.

En este punto opinamos que debe facultarse al señor Alcalde para que de acuerdo con el señor Arquitecto y el concesionario adquiera la maquinaria precisa escogiendo un motor que disponga de 14 a 20 caballos de fuerza.

Esta cuestión plantea otra cuya oportunidad juzgará V. E. la máquina inútil puede venderse en subasta o concurso. La dificultad que esto ofrece es la de transportarla desde el sitio que ocupa en el subterráneo hasta el exterior y a ello se ofrece el concesionario de su propia cuenta. Vendida la máquina inútil es posible, según los técnicos calculan que hubie-

ran que agregar a lo que produce una cantidad bien pequeña para adquirir el motor propuesto.

Y queda informar sobre la proposición de la Sociedad «El Complemento». En este punto la Comisión encuentra inaceptable en absoluto lo que propone dicha Sociedad. El Ayuntamiento no puede a juicio de esta Comisión obligarse por diez o veinte años a amparar a una sociedad que acaso lo único que pretenda sea estar en condiciones de vender a la Vega lo que ya es desde hace muchos años legítimamente suyo. Por otra parte no se ofrece a la Corporación ninguna garantía de que la sociedad cumpliera sus obligaciones, se trata de imponer la afrentosa condición de que se pague el agua por trimestre anticipados, y todo esto se hace depender de un estudio cuyo resultado no puede predecirse.

Tales nuestra leal opinión sobre las cuestiones sometidas a nuestro dictamen y confiamos en que V. E. resolverá en definitiva lo que juzgue más acertado.

Almería 20 de Septiembre de 1913. -- Julio Estevan, Andrés López, Ramón Durban.

Clausulas del contrato

CLAUSULA QUINTA

La concesión se otorgará por treinta años y durante este periodo correrán a cargo del concesionario todos los gastos de personal y conservación de las obras, tanto las ejecutadas por él mismo, como las que comprende las fuentes, máquinas y acueductos, siendo únicamente de cuenta del Municipio el personal dedicado a riegos, incendios u otros servicios análogos.

CLAUSULA SEPTIMA

La dotación asignada en la cláusula anterior es obligatoria, sin que por ninguna excusa ni pretexto pueda desatender el servicio público. En los casos de suministrar las fuentes la dotación suficiente se cuidará de obtenerla por medio de las máquinas que hay instaladas en la taza de la denominada redonda. En el caso de morosidad el Municipio se cuidará de suministrarla en la misma forma por cuenta y riesgo del concesionario. Únicamente quedará relevado cuando el pozo construido en la fuente fuese insuficiente y entonces el Municipio la podrá suministrar por su cuenta de las fuentes colindantes o por otro medio que consideren conveniente.

De sociedad

La hija de nuestro distinguido correligionario don Francisco Cruz Ferrer, se encuentra mejorada de la enfermedad que padece.

Las distinguidas señoras Asunción y Rosa, Golzave han marchado a Melilla acompañadas de su señora madre.

A Dalías ha marchado el rico propietario don José Rapallo Vala acompañado de su familia.

Se encuentra en Almería nuestro querido correligionario de Aboloduy don Juan López Martínez.

Dentro de algunos días, marchará de Lubrin acompañado de su familia el joven don Francisco Emilio Urrea Cortés que va a Cuevas Bajas, provincia de Málaga para contraer matrimonio con la

bella señorita Profesora de Instrucción pública doña Joaquina Moreno Soto.

También se celebrará en Lubria el enlace del joven Sastre de aquella localidad don Alfredo Latorre Haro con la simpática señorita Isabel Rodríguez Ramos.

Ha regresado de Partaloa, acompañado de su familia, el diputado provincial y catedrático de este Instituto don Domingo Lozano.

El practicante de la Beneficencia provincial don Aurelio Diaz Sanchez regresó ayer de Granada.

Don Francisco Durbán ha salido para Guadalajara.

Para la Ciudad de los Carmenes salió ayer el abogado don Antonio Casas Grisolia.

Ha marchado a Fianza el procurador de los Tribunales don José Nieto Cañadas, acompañado de su apreciable familia.

Para Canjajar salió ayer, también en unión de su familia, don Francisco Navarro Ortega.

Han regresado de Granada el Concejal de este Ayuntamiento don Francisco Rovira y su distinguida señora.

Sobre una denuncia

En nuestra redacción se han presentado don Adolfo Núñez y don Pompeyo Amat, de los que en nuestro número de ayer dijimos que habían maltratado a una pobre viuda que habita en la Calle del Circo, para manifestarnos que ellos se limitaron a amonestar a la misma por creer que podían hacerlo, dados los vinculos de parentesco que les unen.

Hacemos esta aclaración a ruegos de los interesados.

Solo añadiremos que como del hecho tienen conocimiento las autoridades, estas serán las encargadas de dilucidar la cuestión.

Por nuestra parte, ni una palabra más.

Politiquilla

En la madrugada del día anterior se marchó a Madrid el senador liberal don Lorenzo Gallardo. Este viaje ha sido motivado por el cambio de gobernador, que los del otro bando, lo traducen favorable para ellos. Y por los trazos parece que es así.

Ayer celebraron una conferencia en el Casino los prohombres liberales señores Verdejo y Amat.

Duró esta unos 20 minutos. No se sabe todavía lo que trataron dichos señores, aunque fáciles es preverlo. El último mensaje de los ortodoxos, no ha sido firmado por don Guillermo, así como tampoco se ha enterado don Onofre de los actos que preparan sus correligionarios para demostrar su adhesión al Gobierno.

Coincidiendo el despego del uno y la indiferencia del otro, con las decisiones del Gobierno Central, no es para estarse quietos y sin cuidarse de buscar una posición lo menos airada posible.

Como siempre, en pcs de lo que pueda caer.

El señor Ibarra, al retirarse a la fonda esta madrugada después de despedir a don Lorenzo Gallardo dijo que no le llamaban

y la dejaron dormir hasta que avisaran del gobierno, para tomar posesión del cargo.

El encargado de interrumpir el descanso del señor presidente de la Diputación, fué el señor Pérez Gironés que se presentó en el hotel a las cinco de la tarde.

Los dos gobernadores charlaron un poco tiempo y aunque el señor Ibarra no quiso hablar con nuestro reporter nos figuramos lo que diría el señor Gironés.

¿Tiene usted interés señor Ibarra, en tomar posesión ahora mismo?

Ibarra perplejo, debió contestar yo no, pero el Gobierno, la opinión de Almería, lo que se dice...

Bien, bien, replicaría don Ricardo. Yo voy a estar muy pocos días y el "aseguro que antes de marcharme" le entregaré el mandato.

Ya lo creo, que será usted gobernador, por lo menos, la noche antes que llegue el señor García Plaza.

El señor Ibarra, sintió frío, como si un témpano de hielo hubiera entrado por el obscuro pasillo que conduce a su habitación y se volvió a acostar.

Por Dios Luisings, dijo don Antonio, echenme más mantas y si viene don Ricardo otra vez, que me preparen un par de brazaeros.

Ese hombre me produce gran sensación de frío.

Sucesos de ayer

Buscando campo más amplio para ejercer su industria y llevar a cabo mejores negocios, llegó a nuestra capital el acreditado timador valenciano Emilio Brines Peris, conocido entre los de su profesión por «Maroto».

No ha tenido que hacer con la «competencia», pero el éxito tampoco le ha acompañado, pues la policía no le ha permitido que se «instale», ni se busque su clientela.

«Maroto» ingresó ayer en el «hotel» de la calle Real.

Saltando una de las barandillas de la Glorieta de San Pedro dió ayer una caída el muchacho de 13 años Manuel Cobos Parejo, fracturándose el brazo derecho.

Después de asistido en la Casa de Socorro Municipal pasó al Hospital para su curación.

Antonio Murcia Padilla, de diez años, recibió una pedrada, jugando con otro chico, resultando con una herida cortada en la región occidntal.

El periodo de la misma es leve.

Audiencia

Señalamientos para hoy:

Sección primera

Causa del juzgado de Gérgal, sobre hurto, contra José María Lázaro Diaz.

Abogado, señor García García; Procurador, señor Sanchez Roca.

El mismo día. -- Item de Almería, sobre contrabando, contra Josefa Quesada Aguilá.

Abogado, señor Granados; Procurador, señor Zárate.

RECOMIENDE HA ALBORADO!

y pone en conocimiento de este distinguido público que en su obscuro estudio dispuesto a efectuar una verdadera labor artística, sumamente económica, como podrá ver por los precios a continuación: 12 retratos brillo para dige 50 ctmos. 6 > tarjeta Mignoni... 1 peseta 6 > > vista... 3 > 6 > > victoria... 3 > 6 > > postal brillo... 2'50 6 > > mate... 3 >

Visidad su fotografía de la calle de las Tiendas, número 24 y os convenceréis de lo acertado de su trabajo a pesar de este gran rebaja de precios.

El remiendo de Lebon

No sabemos si el señor arquitecto municipal se habrá entregado en las obras parciales que la Compañía ha hecho en el pavimento del Paseo frente al hotel Simón, por eso nos abstenernos de formular censuras al funcionario del Ayuntamiento.

Pero como no es necesario ser técnico para comprender que el remiendo afea por completo no solo porque en uno de ellos se han

puesto medias losas, simulando el antiguo pavimento de ladrillo de los cortijos, y en el otro las esportilladas cuyos desperfectos se notan a la simple vista; sino porque ha desaparecido el bombeo hasta el punto que se encorcha la parte remendada, llamamos la atención de don Braulio para que las cosas no sigan así, pues de permitir esto hoy a la empresa del gas, despues habrá que tolerarles otras cosas a los del agua y a los particulares y en poco tiempo desaparecerá el hermoso pavimento, que costó al Municipio 80000 pesetas.

Vapores fruteros

Para Hull directo

El rápido y acreditado vapor MURILLO, de la línea Wilson, llegará a este puerto el jueves 25 del corriente, con reducido hueco y cargará barriles para Hull y puertos del Báltico.

Para más informes, sus agentes José Sánchez Estrella y Compañía (Sucesores de Rafael Martínez) García Aliz 5.

Vapores fruteros

DE Gabriel González González

Para Londres y Leith

El rápido y acreditado vapor frutero TOGSTON, de la línea Turnhill se encuentra en puerto para tomar 7 000 barriles y saldrá tan pronto los complete.

Para informes, sus agentes Gabriel González González, Martínez, Campos 16 y 18

Vapores fruteros

Compañía "Finaka Angfatygs Akiebolaget" -- Helsingfors

Linca regular de vapores rápidos de carga y pasajes combinados.

El rápido vapor LEO llegará a este puerto el 28 del actual y tomará barriles de uvas para Hull, Abo, Hangö, Helsingfors y demás puertos de Finlandia.

Nota. -- Seguirá el vapor ALGOL el 5 de Octubre.

Vapores fruteros

Para Gothenburg y puertos de Suecia

El vapor HISPANIA llegará a este puerto el 5 de Octubre y tomará barriles de uvas para Gothenburg, Malmö, Stockholm y demás puertos de Suecia.

Vapores fruteros

Para Christiania y puertos de Noruega

El vapor SORRENTO, llegará a este puerto el 27 del actual y tomará barriles de uvas para Christiania, Kristiansand S, Stavanger, Haugesund, Bergen y demás puertos de Noruega.

Nota. -- Seguirá el vapor SANTIAGO el 9 de Octubre.

Para más informes, su agente Alfredo Rodríguez, Gerona, núm. 5.

Estos buques por ser de Linca regular permanecerán en puerto pocas horas por lo que hay que pedir cabaca con anticipación.

Dr. M. MARÍN

Especialista en enfermedades de los ojos y oídos de el Hospital Provincial. -- Consulta de 7 mañana a 1 tarde y de 2 a 6 tarde. Grátis lunes, miercoles y viernes de 4 a 6 tarde. PUERTA DE PURCHENA

Banco Español

DE CRÉDITO Banco de Libras en Almería. Cuentas en Londres: 2 céntimos por bajo de la cotización oficial. Letras a 9 días en Londres: 6 céntimos menos de la cotización oficial.

Cerveza MAIER

La mejor, la más acreditada, la más preferida del público. Se vende en la cervceria EL MEDITERRÁNEO

Carbones ingleses

Carbón antracita
Acaba de llegar un cargamento traído directamente de Swensson. Calidad inmejorable, sin alquitran, muchas calorías y grandes rendimientos que proporciona un funcionamiento regular a los motores, etc.

Carbón fragua superior y otros

Para ventas y precios dirigirse a Arturo Lengo
Paseo del Príncipe, número 21. -- Almería

AURELIA

Fábrica de tejidos de José Suero Muñoz MURCIA NUM. 24

Lonas de todas clases para toldos y cortinas, velas de barcos para butacas. Lienzos, terlices, mantelería. Géneros para alpargatera y tañabartería. Depósito de cáñamos y trenzas de yute. Precios sin competencia.

Luz por gasolina

CON CAMISILLA

con aparatos para comedor, patios, quinques de mesa y bujías para coches. La mejor para cortijos, hoteles y fincas de recreo.

DEPOSITO Y AGENTES PARA ALMERIA
Aznar, Tonda y C. -- S. en C.
Castelar 2. -- Entre Teatinos. -- Teléfono 2.

Nuestro escaparate está alumbrado por gasolina

Consumo: 50 bujías 3 céntimos por hora

Res a gas, gasolina, petróleo y creosota

"Sur de España"

OBISPO ORBERA, 4-ALMERIA

Todo viajero que quiera visitar esta casa encontrará asco prontitud y economía en los precios.

PARRALEROS

THE MARIN IMPORTING COMPANY
202-204 Franklin Street, New York

Hace anticipos por barriles de buena uva sobre muelle para los mercados de New York, Boston y Philadelphia. Los gastos de cuentas son muy reducidos, y estas serán enviadas a los remiteantes a la mayor brevedad posible, despues de verificadas las ventas, cuyo producto pueden liquidar a la vista.

Informará MIGUEL MARIN, Boulevard 79, Almería.

LA MUTUAL FRANCO-ESPAÑOLA

Sociedad de Previsión y Caja de Ahorros Popular

Autorizada y aprobada legalmente en 26 de Agosto de 1902. -- Funciona bajo la inspección del Director del Estado.

DIRECTOR GENERAL: EXCMO. SR. D. MATEO SILVELA

Creación a cada uno de sus socios de un capital mediante entrega de 5 pesetas al mes durante 10 años. Dotes para los hijos. Capital para el obrero. Seguro para la vida. Protección a los huérfanos. Retiro para la vejez. Herencia para familia.

Representante en Almería, D. Joaquín Carreño Morales, Castelar, número 24.

¿Necesita V. impresos?

La imprenta de EL POPULAR los confecciona a precios baratísimos

TUBERIA

de hierro para conducciones de agua, vapor, gas, etc.

PRECIOS BARATISIMOS

Dirigirse al representante

HERRERA

Reyes Católicos 7, Almería