

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales — Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LII

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 16.304

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración).  
Almería, mes. 1.30 pesetas.  
Provincias, un trimestre. 3.50 pesetas.  
Extranjero. 5.00 pesetas.

ALMERIA.

Jueves 23 de Noviembre de 1911.

CONDICIONES DE PUBLICACION.

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde.  
ANUNCIOS: 40 céntimos de peso a línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta. Para los suscriptores: la mitad.

Número suelto 5 cts.

## Vapores correos franceses DE LA SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR) con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Formosa, Pampa, Plata, Paraná y Salta.

### PAMPA

saldrá de Almería el 12 de Diciembre de 1911 y admitirá pasaje en cámara 1.ª, 2.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en Dakar (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española.

**Precio del pasaje de tercera 200 ptas**

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto. Para más informes, á sus

Agentes: Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C., Bulevar del Príncipe, 73 y 75, Almería

## VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

### “Sofía Hohenberg”

saldrá del puerto de Almería el día 28 de Noviembre de 1911, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.

## NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América (BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas

### “LAZIO”

saldrá de ALMERIA el día 26 de Noviembre de 1911, para Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros, en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, cámaras de lujo, confort moderno, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPANOLA.

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario, Alfredo Rodríguez Burgos,

Calle de Gerona 5, (al lado de la Audiencia). Almería.

## Vapores correos franceses

de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur.

Vapor extraordinario, rapidísimo y directo el 23 de Noviembre por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino á BUENOS AIRES (América del Sur)

con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

### SALTA

saldrá de ALMERIA el día 23 de NOVIEMBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 13 días.

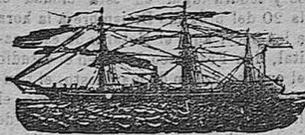
Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

**Precio del pasaje de tercera, DOSCIENTAS pesetas.**

El nuevo vapor SALTA hace su segundo viaje á Buenos Aires y por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos peques que le igualen y ninguno que le supere. Es de 14.000 toneladas y desarrolla un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 21 de Noviembre ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto. Para más informes sus consignatarios: Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería



## Vapores correos franceses de la Société Generale de Transports Maritimes à Vapeur.

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 3 de Diciembre por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á Santos, Montevideo y BUENOS AIRES (América del Sur), con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Paraná, Formosa, Pampa, Plata y Salta.

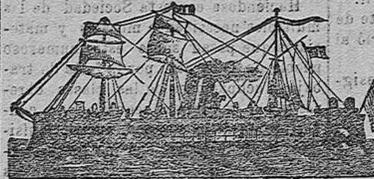
### PLATA

saldrá de Almería el 3 de Diciembre de 1911 y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo breve escala en Dakar (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la Española. Precio del pasaje de tercera clase 200 pesetas.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10 ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería



## Compañía Austro-Americana.

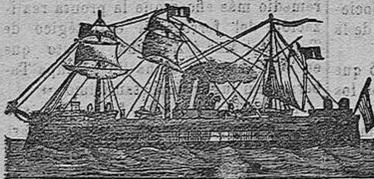
Vapores rápidos para New-York.

### ULTIMO DE LA CAMPAÑA.

El magnífico y acreditado vapor GIULIA, llegará á este puerto el día 25 de Noviembre, saliendo el mismo día para New-York y Philadelphia con las barriles que tome.

Para más informes, dirigirse á su agente.

M. BERJON, Bulevar del Príncipe 59, Almería.



## CUNARD LINE PARA NEW-YORK DIRECTO.

El magnífico y acreditado vapor PANNONIA estará en puerto el 24 del corriente.

Agente, Antonio González Egea.

### DE LOS PARRALES.

## Campos de experimentación.

Escribimos hace algunos días, cuatro artículos, estudiando y divulgando los conocimientos que el señor García de los Salmones nos facilitaba en su luminoso dictamen, con motivo de su viaje á Almería y á otros puntos productores de uvas de esta provincia.

El ansia de mejoramiento, ha hecho que nuestros artículos hayan sido muy leídos, constándonos de ciencia cierta, que muchos, muchísimos parraleros, están siguiendo los consejos que en aquellos trabajos dimos, siguiendo las inspiraciones del notable ingeniero agrónomo, señor García de los Salmones.

Hoy debemos ocuparnos de un extremo importante, que él trata también en su dictamen «Los campos de experimentación».

Hay muchas variedades de riparias para hacer los injertos. Los porta injertos ofrecen mayor ó menor resistencia, según la calidad de los terrenos. ¿Cuál de entre ellos debe preferirse? pregunta el señor tecnico de referencia. Y con una sinceridad plausible, se contesta, que nadie puede precisarlo sin un previo estudio de la «afinidad particular» de la variedad (uva de embarque), con algunos de los patrones y su influencia en la producción, madurez y calidad del fruto.

Para esto no hay otro camino que los «campos experimentales» que puede y debe llevar á cabo el servicio agronómico provincial de Almería. Esta es la opinión inteligentísima del señor García de los Salmones y el buen sentido dice que tiene toda la razón.

Pero ¿cómo pueden hacerse esos «campos experimentales»?

Hay varios procedimientos.

El primero, que el Gobierno nos conceda la estación enológica y ampelográfica; tantas veces pedida y el segundo, que si no se concede, la Diputación provincial arriende el terreno necesario, para que en él, el servicio agronómico, los ingenieros y ayudantes á él afectos, hagan las experiencias en las variedades de riparias, en bien de la riqueza uvera de la provincia.

Este trabajo, dice el Sr. García de los Salmones, debía haberse hecho hace muchos años, y aunque viene tarde, sino se empieza alguna vez, nunca se hará. También, á juicio suyo, siendo elementos de estudio de esta clase de riqueza, el clima, la producción y la clase de terreno, conocidos los dos primeros, debe el servicio agronómico estudiar el último, aprovechando los bien montados laboratorios de que dispone.

En resumen: que se impone de toda necesidad, el que se establezcan los «campos experimentales», para estudiar y ensayar los terrenos y las clases de riparias á ellos más adaptables, con el fin de conseguir que la riqueza uvera, la más importante de Almería, se conserve y aumente, recobrando la uva, aquel hermoso aspecto de color, tamaño y resistencia, que tanto le ha hecho valer siempre en los mercados ingleses, alemanes y americanos.

### NOTAS TAURINAS.

Se ha organizado una novillada para el domingo próximo en nuestra plaza de toros.

Tomarán parte tres diestros, que son Félix Sánchez, Luis Medina y Ricardo Guillen (este muy conocido en su casa) los cuales despacharán, harán lo que puedan ó quieran, seis novi-

llos de una ganadería, que dicen es de Córdoba.

¿Habrá que decir el domingo, «tápat», por el frío que se siente?

Con 45 corridas ha terminado la temporada el diestro bilbaíno «Torquito», que para el año venidero tiene ya ajustadas unas corridas en Málaga, en Abril, y otra en Gijón, en Junio, y casi ultimadas cuatro corridas en Madrid y cuatro en Bilbao.

Ha marchado á Caracas, contratado por ocho corridas y un beneficio, el célebre matador de novillos Manuel Diaz Dominguez.

También se propone marchar á América, el «nunca y bien ponderado» Francisco Palomares (El Marino), que se titula matador de novillos. También quiere que lo conozcan allende los mares! ¡Que vamos á hacerle! Le aconsejo que se lleve un impermeable por sí... llueve.

En el pueblo de Colmenar Viejo se están llevando á cabo estos días la tiente de vacas de la ganadería de los herederos de don Vicente Martínez. Se han aprobado 32 resas, en general todas con buen resultado.

Rodolfo Gaona (cuyo contrato para Méjico es de seis corridas y un beneficio, en la cantidad de 26 000 pesas) está contratado para torear en San Sebastián los días 11, 15, 16 y 25 de Agosto, más primero de Septiembre, y en Bilbao los días 18, 19 y 20 de Agosto.

Se proponen tomar la alternativa, el año próximo, los novilleros «Celita» y «Torquito».

En Coria del Río, y á edad muy avanzada, ha fallecido el antiguo picador de toros Manuel Gutiérrez (Melones), primero que usó el apodo que ahora usufructúan los hermanos Codes.

El célebre diestro cordobés Manuel Rodríguez (hermano de «Mojinos»), ha toreado la temporada última, 21 novilladas de las 24 que tuvo contratadas.

CHIQUEZILLA.

# LA VOZ DE UN PUEBLO.

En el salón de sesiones del Ayuntamiento, se reunió ayer tarde, convocados por la Federación local de Sociedades obreras, gran número de representantes de todas las clases almerienses.

Entre ellos se encontraban los ex señores don Juan Cassinello y don Guillermo Verdejo, los presidentes de la Cámara de Comercio, Casino y Círculo Mercantil, señores Orihuela, Molero y Sánchez Entrana; concejales, ex concejales, propietarios, catedráticos, periodistas, albañiles, canteros, hojalateros y otros oficios y artes. Círculo Mercantil, consignatarios de buques, agricultores, abogados, comerciantes de diferentes gremios, autoridades, etc., etc.

Presidió el señor Obispo de la Diócesis, teniendo a su derecha al Alcalde señor Moreno Gallego y al Presidente de la Diputación provincial señor Ibarra y a su izquierda al Presidente de la Federación local de Sociedades obreras don Juan Pérez.

El objeto de la reunión fué para solicitar del Gobierno la pronta construcción del ferrocarril estratégico de Torre del Mar a Zurgena, que tantos beneficios ha de reportar a muchos pueblos de esta provincia.

El señor Obispo dijo que accediendo a la invitación de la Federación local de Sociedades obreras, estaba dispuesto a ponerse a la disposición de todos sus diocesanos.

Ante el despacho del Alcalde se habían redactado tres conclusiones, las cuales fueron leídas por nuestro compañero el director de «La Independencia» señor Mesa de León, y que son las siguientes:

1.ª Solicitar la construcción inmediata del ferrocarril estratégico de Torre del Mar a Zurgena.

2.ª Que se designe una comisión que en nombre de esta Asamblea visite al señor Gobernador de la provincia, para rogarle telegráficamente al Gobierno, dándole cuenta de este acto y expresándole los deseos en el mismo manifiesto.

3.ª Que en igual sentido telegráficamente dicha Comisión a los representantes de esta provincia en el parlamento, rogándoles que perseveren en sus gestiones en favor de la indicada construcción.

El señor Pérez propuso que todos los gremios y sociedades se anularan, yendo a Madrid una comisión, para pedir al Gobierno la construcción de ese ferrocarril.

(Aplausos nutridos.)

Leyóse después una adhesión de la Junta de Fomento del pueblo de Pechina.

Hicieron uso de la palabra varios señores, entre ellos el señor Segura (don Eduardo), el cual pidió que vaya a Madrid una comisión que se una a las de Granada y Málaga para que se conceda el ferrocarril estratégico que es la redención de este pobre país.

Además dió las gracias en nombre de la Federación local de Sociedades obreras, a todos los asistentes por haber acudido a su llamamiento con objeto de pedir una obra redentora para Almería.

Se dieron varios vivas a Almería y dióse por terminada la reunión.

Al Gobierno.

Todos los asistentes, yendo a la cabeza los señores Obispo y Alcalde, se trasladaron al Gobierno civil entregando al Gobernador las bases aprobadas y dándole cuenta de la Comisión que se había designado para ir a Madrid.

El Gobernador contestó que estaba dispuesto, como particular, a ayudar a la Comisión en sus gestiones.

Después el señor Cassinello (D. Juan), dió cuenta a la concurrencia que esperaba en la puerta del Gobierno, de la buena acogida que les había dispensado el señor Pérez Girón.

El señor Verdejo (don Guillermo), manifestó que se trataba de dos cuestiones, una de las conclusiones ya apro-

## Reunión patriótica.

badas y otra del nombramiento de la comisión que fuera a Madrid. Anadió que con mucho gusto se vería partir a la comisión que ahora se nombrara, pero era mejor esperar el resultado de los telegramas. Terminó diciendo que no habría ninguna almeriense que no quisiera la construcción de ese ferrocarril que ha de reportar tantos beneficios.

El señor Pérez (D. Rogelio) propuso que todos juntos fueran a Madrid, para proponer conclusiones unificadas y no separadas. Entendió que a la altura en que se estaba era hacer poco con dirigir telegramas, porque tenemos enfrente a otros que son verdaderos enemigos del proyecto. Manifestó que había que decir al Gobierno que no se podía dividir el proyecto sino realizarlo entero. Terminó diciendo que las autoridades debieran ser las primeras en ir a Madrid.

El señor Cassinello (D. Juan), recordó que existe una Junta de Defensa de Almería, de la que forman parte todas las autoridades y entidades, la cual está dispuesta a ir a Madrid, a pedir que el proyecto se apruebe en su totalidad. Dijo que había habido apatía por parte de todos los almerienses.

El Alcalde señor Moreno Gallego dijo que no había hablado antes porque se habían acordado las conclusiones, pero que en vista de que eran dos los pareceres, hacía constar que nadie podía dudar de su cariño a Almería, como lo ha demostrado varias veces. También dijo que el Ayuntamiento fué el primero en acordar telegrafiar a los representantes en favor de ese ferrocarril.

El señor Ibarra, como Presidente de la Diputación, también se adhirió al acto.

Se suspendió la reunión para designar la Comisión que fuera a Madrid.

Reanudado el acto, fué nombrada la Comisión, de la que formarán parte las siguientes autoridades y entidades, pertenecientes a la Junta de Defensa:

Sres. Obispo, Presidente de la Diputación, Alcalde, Presidentes del Casino, Círculo Mercantil, Cámara de Comercio, Clases Pasivas, Liga de Contribuyentes, Sindicato de Riegos, Obras del Puerto y Federación local de Sociedades Obreras y un representante de la prensa.

El señor Pérez manifestó que a esta Comisión podían unirse todos los almerienses que quisieran.

Además dió las gracias en nombre de la Federación local de Sociedades obreras, a todos los asistentes por haber acudido a su llamamiento con objeto de pedir una obra redentora para Almería.

Se dieron varios vivas a Almería y dióse por terminada la reunión.

Al Gobierno.

Todos los asistentes, yendo a la cabeza los señores Obispo y Alcalde, se trasladaron al Gobierno civil entregando al Gobernador las bases aprobadas y dándole cuenta de la Comisión que se había designado para ir a Madrid.

El Gobernador contestó que estaba dispuesto, como particular, a ayudar a la Comisión en sus gestiones.

Después el señor Cassinello (D. Juan), dió cuenta a la concurrencia que esperaba en la puerta del Gobierno, de la buena acogida que les había dispensado el señor Pérez Girón.

El señor Verdejo (don Guillermo), manifestó que se trataba de dos cuestiones, una de las conclusiones ya apro-

badas y otra del nombramiento de la comisión que fuera a Madrid. Anadió que con mucho gusto se vería partir a la comisión que ahora se nombrara, pero era mejor esperar el resultado de los telegramas. Terminó diciendo que no habría ninguna almeriense que no quisiera la construcción de ese ferrocarril que ha de reportar tantos beneficios.

El señor Cassinello (D. Rogelio) propuso que todos juntos fueran a Madrid, para proponer conclusiones unificadas y no separadas. Entendió que a la altura en que se estaba era hacer poco con dirigir telegramas, porque tenemos enfrente a otros que son verdaderos enemigos del proyecto. Manifestó que había que decir al Gobierno que no se podía dividir el proyecto sino realizarlo entero. Terminó diciendo que las autoridades debieran ser las primeras en ir a Madrid.

El señor Cassinello (D. Juan), recordó que existe una Junta de Defensa de Almería, de la que forman parte todas las autoridades y entidades, la cual está dispuesta a ir a Madrid, a pedir que el proyecto se apruebe en su totalidad. Dijo que había habido apatía por parte de todos los almerienses.

El Alcalde señor Moreno Gallego dijo que no había hablado antes porque se habían acordado las conclusiones, pero que en vista de que eran dos los pareceres, hacía constar que nadie podía dudar de su cariño a Almería, como lo ha demostrado varias veces. También dijo que el Ayuntamiento fué el primero en acordar telegrafiar a los representantes en favor de ese ferrocarril.

El señor Ibarra, como Presidente de la Diputación, también se adhirió al acto.

Se suspendió la reunión para designar la Comisión que fuera a Madrid.

Reanudado el acto, fué nombrada la Comisión, de la que formarán parte las siguientes autoridades y entidades, pertenecientes a la Junta de Defensa:

Sres. Obispo, Presidente de la Diputación, Alcalde, Presidentes del Casino, Círculo Mercantil, Cámara de Comercio, Clases Pasivas, Liga de Contribuyentes, Sindicato de Riegos, Obras del Puerto y Federación local de Sociedades Obreras y un representante de la prensa.

El señor Pérez manifestó que a esta Comisión podían unirse todos los almerienses que quisieran.

Además dió las gracias en nombre de la Federación local de Sociedades obreras, a todos los asistentes por haber acudido a su llamamiento con objeto de pedir una obra redentora para Almería.

Se dieron varios vivas a Almería y dióse por terminada la reunión.

Al Gobierno.

Todos los asistentes, yendo a la cabeza los señores Obispo y Alcalde, se trasladaron al Gobierno civil entregando al Gobernador las bases aprobadas y dándole cuenta de la Comisión que se había designado para ir a Madrid.

## Banco de España.

### Sucursal de Almería.

Por acuerdo del Banco de España se saca a pública licitación, la hacienda denominada Gatuna, sita en los términos municipales de Albama y Terque, constituida por diferentes trozos de tierra de riego y secano, con plantaciones de parras, vides, almendros y otros frutales, legar bodega, casa para el dueño y para el labrador, abarcando la totalidad del inmueble, una superficie de ciento catorce hectáreas, sesenta áreas, sesenta y una centiáreas y cincuenta y ocho decímetros cuadrados.

La subasta se verificará sin sujeción a tipo, admitiéndose toda clase de proposiciones, así al contado como a plazos y tendrá lugar en esta ciudad el día 20 del próximo Diciembre a la hora de las once, ante el Notario de esta capital, don Francisco Rico, en el estudio del cual se hallan de manifiesto, el título de propiedad del inmueble como el pliego de las condiciones a que ha de ajustarse la licitación.

Almería 21 de Noviembre de 1911. —El Secretario, JOAQUIN ROIG.

## Tabernas y el estratégico

Sr. Dr. de LA CRÓNICA-MERIDIONAL.

### Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros.

El Patronato Católico de Obreros de Tabernas, que tengo el alto honor de presidir, y que se compone de cuarenta socios patronales y ciento veinte y cinco protegidos u obreros, eleva a V. E. la siguiente:

### EXPOSICION.

Haciéndose eco esta Sociedad de las múltiples necesidades morales y materiales que pesan sobre este numeroso pueblo de Tabernas, por la falta de trabajo y ocupaciones de las clases obreras y por la pertinaz sequía que ha convertido nuestros campos, antes riquísimos y productivos, con inmensos oriales, en medio de la mayor angustia sucede en estruendoso clamoreo, en el que toman parte todos los hijos de esta desconsolada villa al Gobierno de S. M., pidiéndole a veces protección y amparo en nuestros infortunios. Para llegar a conseguir alivio a nuestra universal miseria, este pueblo no ve más recurso al remedio más eficaz que la pronta realización del ferrocarril estratégico de Torre del Mar a Zurgena, puesto que en el trazado de dicha línea ocupa Tabernas un lugar importantísimo.

Los trabajos de este ferrocarril son la única esperanza que nos queda para sujetar el torrente de la emigración, para alegrar nuestros hogares que se entristecen, y para animar a todo un pueblo que se muere de hambre, y que vive en peligro la pública tranquilidad. Si el Gobierno de S. M. que V. E. preside no satisface los anhelos de tres provincias andaluzas y en particular los de este pueblo, con la pronta realización de las obras de dicho ferrocarril, Tabernas se despojará en masa y tendrá que ir como un desterrado a buscar a otros países más hospitalarios un jornal honrado con que poder atender a sus más perentorias necesidades. Esta Sociedad y en su nombre todo este pueblo pone en V. E. su más absoluta confianza y espera en atención a lo que queda expuesto, que las obras de dicho ferrocarril estratégico comenzarán, sin más dilaciones el próximo invierno. Dios guarde a V. E. muchos años. Tabernas 20 Noviembre 1911.

## NOTAS ÚTILES

**Beneficencia.**

En los establecimientos benéficos existían hasta el día de ayer:

Hospital: Varones, 38; hembras, 48. Hospicio, 142 y 145; expositos, 4 y 5. Manicomio: 106 y 52. Total, 540.

**Hospital provincial.**

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia:

Médico, don Rafael Aráez Pacheco. Practicante, don Juan Fernández Requena.

Betén, de 3 a 5, practicante don Pedro Bonilla Hernández.

**Casa de Socorro.**

Médico, don Alberto Berdejo. Practicante, don Antonio Herrera. Betén médico: don Ramón Fernández. Practicante, don Luis Vives.

**Movimiento carcelario.**

Han sido puestos en libertad los re-

## Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y Compañía.—CADIZ

Servicio extraordinario en el mes de Diciembre por el puerto de Almería.

El día 5  
saldrá el vapor con telegrafía sin hilos  
**VALBANERA**  
con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y BUENOS AIRES  
admitiendo pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clases.

El día 12  
saldrá el magnífico vapor  
**CATALINA**  
con escalas en Málaga, Cádiz, Montevideo y BUENOS AIRES  
admitiendo pasaje en segunda, tercera preferente y tercera clases.

AVISO.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de las respectivas salidas de dichos buques, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traigan destinadas.

Informará su consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.—Almería.

cusos en esta cárcel, Braulio Padilla Pérez y José Sedano García. Ha ingresado Antonio Cabrera Ruiz. Quedaban recluidos ayer 62 hombres y 7 mujeres.—Total: 69.

## CUESTA POCO CONSERVAR LA SALUD.

Es muy sencillo gozar de salud si uno sabe cuidarse. Las enfermedades se apoderan en general de la gente, por no acudir a tiempo con el tratamiento más indicado. Es fácil evitar muchos sufrimientos y gastos en la curación si al sentirse mal se emplean con presteza los medios para curarse. Por ejemplo la

**Bronquitis**

causándola debidamente desde un principio se puede atajar y curarla, pero si el tratamiento es inadecuado ha de empeorar. He aquí una narración que demuestra el hecho: "Mi hijo José de 6 años de edad ha curado con el uso de la

## Emulsión Scott

Hacia 3 años que venía sufriendo de bronquitis y como es natural le afectaba su salud en general, estando el niño siempre muy delicado. He conseguido corregir en él esa predisposición a la bronquitis, ahora es incansable corre y salta y va al colegio sin temor a los resfriados que siempre le amenazaban. En la convalecencia de una meningitis, también ha tomado la Emulsión Scott, con buenos resultados." José Amat (calle Escudillers No. 16-30) Barcelona 23 Enero 1911. El remedio por excelencia y el más rápido en todos los casos de bronquitis, es la Emulsión Scott. Si en vuestra familia sufre alguien de bronquitis, procurad la Emulsión Scott, pues igual os aconsejaría el médico al ser consultado. La Emulsión Scott, es el remedio seguro para curar la bronquitis, pero tiene que ser la de Scott. Ninguna otra Emulsión tiene una lista tan larga y sorprendente de curaciones en todos los países civilizados. Teneis bronquitis? pues comprad la Emulsión de Scott hoy mismo. La de Scott tomada a tiempo cura la bronquitis en cualquier época de la vida, ya se trate de niños, adultos o ancianos.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.



LOS ESTRATEGICOS.

## No es ese el camino.

Para conseguir la aspiración que sentimos los almerienses de que sea un hecho el ferrocarril estratégico que partiendo de Torre del Mar en la provincia de Málaga atraviesa la de Granada internándose en esta capital con un ramal desde Motril y luego muere en nuestra provincia con otro ramal que une a Zurgena con nuestro puerto, y que tantos beneficios había de proporcionar, no es el camino más apropiado, hacerlo cuestión personal. Que el proyecto sea de esta u otra persona, que sea más caro ó mas barato, no nos incumbe a nosotros y sería pensar y obrar con miras raquíticas y estrechas, no poner nuestro amor y nuestro mayor interés en una obra regional de regeneración. Nosotros, lo que debemos pedir, es que se construya sin demora alguna

este ferrocarril y que si para ello necesita modificarse el proyecto, que se modifique.

El Estado es el que tiene que estudiar el asunto técnico y económicamente y modificarlo como pretende en esta ocasión ó dejarlo pasar, como ha dejado pasar el ferrocarril de Algeciras y como dejó pasar también el propio señor Canalejas el de Alcoy, apesar de que el Consejo de Obras públicas emitió dictamen contrario.

Estas cuestiones deben mirarse bajo otro aspecto del que se le da en nuestra comarca, porque sería en verdad tristísimo que estraviándose las opiniones y dividiéndose estas nos quedaríamos los almerienses a la luna de Valencia como siempre, y en cambio los granadinos lograrán que para ellos solos alumbra el sol de la justicia.

Nuestros ideales, pues, deben ser, que reformándose ó no el proyecto, que esto es cuenta del Estado, que el ferrocarril se construya y que si se hacen concesiones especiales para Granada, se tenga en cuenta que Almería es tan de España como nuestra vecina y simpática ciudad.

Pensar de otro modo, es tanto como no tomar el camino que debe seguirse.

## TRIBUNALES

### Juicios para hoy:

Causa del juzgado de Huelmo al Overa, contra Pedro José Alcaráz Lorea, sobre hurto.—Abogados, don Emilio Benitez, procurador, don Tomás Zárate.

## Viajeros

En el tren correo regresaron ayer tarde de Marmolejo, la señora viuda de Quesada doña Soledad Algarrá, acompañada de su hija doña Soledad Quesada de Espi. esa.

En el mismo tren llegaron a esta capital don Laureano Godoy en compañía de su señora doña María Alcazar y su bellísima hija.

De Gádor regresó don Esteban Vicista.

## GACETILLAS

### Sesión extraordinaria.

Por el Gobernador civil ha sido convocada la Diputación provincial para el día 30 del actual, con objeto de celebrar sesión extraordinaria para tratar de las variaciones hechas en el presupuesto del año próximo.

### De Pósito.

Ha sido declarado incurso en el segundo grado de apremio por débito al Pósito de Dalias, don Antonio Martín Callejón.

### Vacante.

Se encuentra vacante la plaza de médico titular de la villa de Tabernas.

### Otro ángel.

En la mañana de ayer subió al Cielo en esta capital a los nueve meses de edad, la angelical niña Fernandita Toral a López, hija de nuestros queridos amigos don Eduardo Toral y Tondo, ingeniero director de la Estación Sisimológica y doña Fernández López López.

Enviamos a sus desconsolados padres la expresión de nuestro pesar, por la desgracia que hoy lloran.

### Se han recibido

legítimos plátanos de Canarias, pastel de pollo trufado y caramelos Matías López.

Selectas clases de cafés, tostados al día, a 7 ptas. kilo.

Exquisitos chocolates y las acreditadas bizcochadas de Colón.

Servicio y domicilio.—Teléfono 70.

## Instrucción pública.

La Junta provincial de Instrucción pública convoca a los que deseen figurar en la nueva lista de aspirantes a desempeñar interinamente escuelas públicas en esta provincia, lo soliciten en el plazo de 15 días.

## De aguas.

El Ayuntamiento de Benimar ha solicitado la declaración de utilidad pública de la demarcación de doce metros de un muro que existe en el rio que atraviesa aquel término.

## Según los médicos franceses,

se evitan las enfermedades epidémicas tomando en cada comida el agua más activo del valle de Vichy, fuente «Saint Louis», St. Yorre cerca Vichy, universalmente recomendada para curar el Estómago, Hígado y Diabetes.

## Otra nevada.

En la sierra Filabres y Montenegro volvió ayer tarde a nevar. Es la segunda de este otoño frío y desapacible que anuncia un invierno en extremo riguroso.

## Centro Variedades.

Funciones para hoy. Primera sección a las 8 en punto.—«Molinos de viento». Segunda sección (doble a las nueve y 14.—«Sangre y arena» (estreno) y «El héroe del café».

## Reclamado detenido.

La Guardia civil ha detenido en esta capital, en la posada del Catalán, al vecino de Cádiz, Juan Gómez Padilla, reclamado por el Juez del distrito de Purchena.

## Registro minero.

Por don Miguel Company Ugarte, se solicitó ayer la propiedad de 40 pertenencias de mineral de hierro con el nombre «Segundo San José», situado en el paraje titulado Barranco de Cuevas Ahumadas, término de Fifiñana.

## Las convalecencias

largas, agotamiento prematuro, linfatisimo, enfraquecimiento, debilidad y anemia se corrigen con el DINAMÓGENO SAIZ DE CARLOS.

## Expediente de defraudación.

En esta Administración de Contribuciones se encuentra de manifiesto el expediente de defraudación que se siguió a don Francisco Rovira Paez, por ejercer la industria de restaurant, estando matriculado como café de diez céntimos.

## Fallecimiento.

En Granada ha fallecido el Catedrático de la Facultad de Medicina de aquella Universidad, don José de Pazo y Fernández Calvo.

## Citaciones.

El Juzgado de Instrucción de esta capital cita a Juan Sánchez Martínez, Antonio Ruiz Puertas, Miguel de Roba Gibaja, Antonio Leal de Ibarra y José López Ferre, También llama a los procesados Domingo Flores Morales, Diego García Mateo y Ricardo Pardo Gómez.

## Agua de insalub.

Insustituible contra enfermedades infecciosas, tifus, cólera, etc., etc. Botella litro pesetas 0,75. Caja 50 botellas pesetas 31,30. Depósito Café Saizo, Almería.—Teléfono 79.

## Otro más.

Se ha solicitado la publicación de un semanario con el título «El Extratégico».

El vapor «Atlanta», Ayer tarde entró en este puerto, procedente de los del Sur de América, el trasatlántico «Atlanta», desembarcando 84 inmigrantes, de ellos 59 de Buenos Aires y 25 de Santos (Brasil). También trajo de Santos 625 sacos de café para Santander.

## Asociación de Agricultores de España.

La Asociación de Agricultores de España, que tanta importancia va adquiriendo, y cuya labor es altamente benéfica para la clase agricultora del país, ha reanudado sus tareas.

En la última sesión de su Consejo se tomaron importantes acuerdos, iniciándose las ideas que ha de llevar a la práctica en breve.

Venia siendo objeto preferente de sus estudios la creación de algunos servicios que habrían de producir entre los agricultores excelentes resultados, y con esta seguridad, el Consejo creó definitivamente tres secciones, que entenderán en los varios asuntos.

Son estas secciones, y una asesoría

jurídica, bajo la dirección de don Pedro Tovar, y que se encargará de cuantas cuestiones en el orden jurídico sean consultadas a la Asociación; la sección de catastro, a cargo de don Jesús Cánovas del Castillo, que tiene por objeto entender en todas las dudas que sobre tan importante cuestión surjan a los asociados y pueblos en donde los trabajos se estén llevando a cabo, y la sección del suministro de los artículos de primera necesidad a Sociedades Cooperativas, que funciona dirigida por el consejero don Fructuoso Martínez de Velasco.

Excusamos alabar la transcendencia e importancia de los nuevos servicios implantados por la Asociación de Agricultores de España.

## Profesor BROCCA

IDIOMAS.—García Aliz, 9.

# Compañías Hamburguesas Americana y Sud-Americana.—Vapores correos alemanes

Para Montevideo y Buenos Aires. PROXIMAS SALIDAS DE CADIZ:

Vapor Santa María salda 4 de Noviembre. Salamanca salda 26 de Asunción salda 4 de Diciembre.

Vapor Santos salda 13 de Diciembre. Santa Elena 23 Santa Fe salda 11 de Enero de 1912.

Precio del billete de ALMERIA a BUENOS AIRES: Duros 36 Duros

Para Cuba y Méjico salidas fijas el 30 de cada mes

Precio del billete de ALMERIA a LA HABANA pesetas 205. » » » de ALMERIA a VERACRUZ pesetas 235.

Estos vapores tienen espléndido acomodo para los pasajeros: Baño. Luz eléctrica. Telegrafía sin hilos. Asistencia médica gratuita. Comida a la española.

Agentes: ROMERO HERMANOS, 20, Gerona, 20

Precios obtenidos en el mercado de Copenhague el 28 de Octubre de 1911. Vapor «Minsk»: De 7.50 M. á 17. M. Mayoría de 9. M. á 11. M. Los vapores consignados á la casa Mac Andrew è Hijo de Ricardo Giménez, con destino á Hamburgo, toman barriles para este mercado al flete de los directos.

Línea Macandrews. VAPORES CONSTRUIDOS PROPIAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS. PARA LONDRES Y AMBERES. El Luque llegará á este puerto el jueves 24 del corriente. PARA HAMBURGO BREMEN Y DEMAS PUERTOS DEL BALITICO. El Ciscar llegará también el jueves próximo. Consignatarios, Mac Andrews y C.º

Cunard Line PARA LIVERPOOL DIRECTO. El acreditado vapor Tyria estará en puerto el jueves 23 del corriente y saldrá el mismo día con los barriles que tome. Agente, Antonio González Egea.

Vapor para Orán El magnífico vapor español TURIA, sale: De Almería para Orán, los días 1, 11 y 21 de cada mes. De Orán para Almería, los días 7, 17 y 27 de cada mes. Además, hará escalas en Garrucha y Aguilas. Se despacha en Almería, por sus Consignatarios; Hijo de Ricardo Giménez Sociedad en comandita, Bulevar del Príncipe, 75.

Se vende entregándola funcionando y enseñando al comprador una instalación completa moderna, en muy buen estado, para la fabricación de trenza de yute de todas clases y números, para la confección de suelas de alpargatas. Para informes: Calle del León núm. 3, cerca de la Plaza del Hospital.

La Nueva Tabona. Fábrica de pan de todas clases Plaza de Canalejas (antes Flores). JUAN GARCIA CADENAS (HIJO DE PIEDAD) acreditada hace más de 25 años en el Pan dormido y demás clases. Especialidad en Pan de aceite, de azúcar, Mantecados y Magdalenas Pan dormido todos los sábados. El inimitable Bollo de Amsterdam todos los días. ¡Ojo con las imitaciones! Esta casa no tiene sucursales. Plaza Canalejas (antes Flores)

El Licor Carmelitano es una bebida cuyo descubrimiento se debe más á la inexorable providencia de Dios que á repetidas investigaciones científico-industriales. Su principio aromático, basado en los extractos de plantas que germinan en las vertientes del agreste paraíso llamado Desierto de las Palmas, le han conquistado rápidos fama universal por sus efectos tónico-digestivos. Es de sabor agradable, fabricado con gran esmero, vuel s añejo por su larga deposición en bodegas expuestas y el precio relativamente muy económico. Una copita después de comer, constituye el digestivo por excelencia. Para los pedidos al por mayor dirigirse al administrador del LICOR CARMEKITANO, Desierto de las Palmas, Besincám (Castellón.)

Barriles de pino Precios baratísimos. Informes: Adolfo Viciana. CONSULTA Don Juan García Gómez Ripoll, Médico-oculista. Medicinas especiales para las enfermedades agudas y crónicas de la vista garganta y pecho. CERVANTES 5

Habiendo traspasado sus dueños la FUNERARIA NUEVA Antonio Marin Durán se trasladó á la antigua FUNERARIA "LA SOLEDAD" Calle de Granada, 28. Teléfono 144, desde la que ofrece de nuevo sus tarifas y presupuestos, incluyendo como antes, cuantos gastos se ocasionan en los entierros, desde el más lujoso al más económico. Servicio permanente, durante el día y la noche.

Banco Hipotecario de España. PRESTAMOS AL 4 25 POR 100 Para toda clase de informes diríjense á su agente en esta, D. Ricardo Céllez, Guadiana, 5

Ignel García Algarra. MEDICO De la Beneficencia Municipal. Especialista en enfermedades de los ojos Consulta particular: de 10 á 12 y de 1 á 3. Gratuita, lunes, miércoles y viernes, de 4 á 5. Calle de Murcia, núm. 13.

Doctor Manuel Marin. Especialista en enfermedades de los ojos OCULISTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL Consulta: de 7 á 9 de la mañana y de 12 á 4 tarde. Gratuita: lunes, miércoles y viernes, de 4 á 5 tarde. Paseo del Príncipe 1 y Puerta de Purchena.

José Gil. Callista. Calle de San Pedro, número 7, bajo.

Banco Hipotecario de España. PRESTAMOS AL 4 25 POR 100 Para toda clase de informes diríjense á su agente en esta, D. Juan Méndez Arnés, Quesada, 12.

Clases de Derecho. TIENDAS, 15. Profesor, Doctor E. Romero del Castillo

Farmacia Central DEL LICENCIADO JOSÉ PÉREZ LUPEZ. Drogas.--Productos químicos y farmacéuticos.--Espejillos.--Agua mineral.--Artículos de Ortopedia y Antisépticos.--Perfumería higiénica. Servicio esmerado y económico. ALMERIA.—CALLE REAL, N.º 15.

Telegramas De nuestro servicio especial Madrid, 22. Keu ó de granadinos.

En el Congreso han vuelto á reunirse hoy los granadinos. El diputado á Cortes señor Lachica informó á sus compañeros de la entrevista celebrada con el Rey, manifestando que salió altamente satisfecho y que sus gestiones serán atendidas en plazo relativamente corto.

A propuesta del señor Montes Jovellar se acordó protestar de la inmoralidad que existe, rodeado de varios periódicos en el asunto. Los comisionados han regresado esta noche á Granada, quedando sólo en Madrid la comisión ejecutiva.

Plancha de plata Los jefes de guarnición de Madrid, han hecho hoy entrega de la plancha de plata, al general Bascarán.

Escuela cívico-militar. Hoy han celebrado una conferencia con el ministro de Fomento señor Gasset, el coronel señor Vivás y el capitán Kindelan, acerca de la importancia que adquiere la aviación en la escuela francesa. Los militares propusieron al ministro la creación en España de una escuela cívico-militar para buscar progreso en los aparatos. El señor Gasset les hizo presente que la idea era muy oportuna y que se mostraba propicio á apoyarla.

La apertura de Cortes. Está siendo objeto de toda clase de comentarios, el aplazamiento de la apertura de Cortes.

En el Consejo celebrado anoche se convino en principio que las Cámaras se abran el día 8 de Enero próximo.

Al ocuparse nuevamente de los presupuestos, el ministro de Hacienda señor Rodríguez recomendó una vez más á sus compañeros la necesidad de restringir los gastos, para liquidarlos con resultado satisfactorio.

Sobre los sucesos de Puerto de Luz Comunican de Santa Cruz de Tenerife, que hoy se ha declarado el paro general en aquella población, adhiriéndose al duelo de Las Palmas.

También dicen que en este último punto el comercio continúa cerrado; la circulación de carruajes ha quedado cortada y los periódicos han cesado en su publicación.

Centenares de pasajeros se encuentran detenidos á consecuencia de no poder hacer operaciones de carga y descarga los buques anclados.

Nótase la falta de pan. Hasta ahora el orden es completo, pero las autoridades han adoptado todo género de precauciones.

Obrero muerto.--Dos graves. Dicen de La Carolina, que en la mina «Espejo», ha ocurrido hoy un accidente, del que han resultado un obrero muerto y dos gravemente heridos.

El ayudante de Espartero En Logroño ha fallecido hoy, según despachos recibidos, el marqués de Murrieta, ayudante que fué del general Espartero.

Descarrillo.--Viajeros confundidos Un despacho recibido de Castellón, dice que en Olivarete descarriló un tren de viajeros.

El accidente obedeció á la colocación de una tuerca, intencionadamente, sobre la vía. Varios viajeros resultaron con grandes contusiones, pero la mayoría salieron ilesos.

A consecuencia del descarrillo y los desperfectos causados, los trenes hacen transbordo.

Fallecimiento Participan de Barcelona que hoy ha fallecido en aquella capital el director del Instituto, doctor Castejón.

BOLSA 4 por 100 interior..... 85-00 5 por 100 amortizable. 100-95 Londres á la vista..... 27-39 París á la vista..... 8-50

Los temporales.--Un neutrólogo. De Palma de Mallorca participan que desde ayer reina un fuerte temporal en aquella isla.

En Soller ha naufragado una lancha pesquera, desapareciendo tres tripulantes.

Los restantes se salvaron luchando con las olas desesperadamente.

Para pedir el indulto. Los radicales de Barcelona

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA El nuevo y rápido trasatlántico de 10.400 toneladas de la Compañía Austro Americana, á 2 hélices y telegrafía sin hilos ALICE saldrá del puerto de Almería el 14 de Diciembre de 1911 y el FRANCESCA magnífico buque de la misma Compañía, el día 19 de Diciembre, ambos para BUENOS AIRES con escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. COMIDA A LA ESPAÑOLA. Nota: Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación. Para más informes su consignatario, M. BERJON, Bulevar del Príncipe 59, Almería.

celebrarán mañana un mitin para pedir el indulto de los procesados por los crímenes de Cullera.

Un choque.--Heridos. Telegrafían de Bilbao que un coche de punto que conducía al comandante de Marina de aquel puerto y al abogado señor Madrid, chocó con un carro faenero y la lanza del vehículo rompió los cristales. Dichos señores resultaron con varias heridas en la cara y en las manos.

Pidiendo la libertad. Un despacho recibido de Valencia dice que el abogado señor Boira, en nombre del ex diputado señor Beltrán, que se encuentra detenido desde ayer, ha pedido se le liberte con carácter provisional.

Oro fallecimiento En Orense ha fallecido el catedrático de aquel Instituto señor Moreno López.

Barquete aplazado Parece que se ha aplazado el banquete de las mayorías en honor del señor Canalejas.

Las únicas causas que obligan á ello es la ausencia de muchos diputados y senadores.

Regreso á la Península. En el Ministerio de la Guerra se ha dicho esta tarde que muy en breve regresarán de Melilla á la Península, dos brigadas de las que hoy operan en el campo, por considerarlas excesivas.

Temporal en Melilla.--Los buques de guerra En Melilla reina fuerte temporal.

El crucero «Reina Regente», que se encontraba en Larrache, ha fondeado en Tánger.

En el Ministerio de Estado se apresuraron á publicarlo, para evitar toda clase de recelos á los franceses.

Han sido nombrados los médicos españoles que han de sustituir á los que se encuentran enfermos en Melilla.

Weyler, Canalejas, Prieto.--Confirencias. El capitán general de Cataluña señor Weyler, ha conferenciado hoy con el Presidente del Consejo señor Canalejas, durante una hora, sobre los asuntos de Barcelona y la política general de la región.

Después el ministro de Estado señor García Prieto conferenció también con el señor Canalejas en su despacho de la Presidencia, exponiéndole que las negociaciones franco-españolas se encuentran muy retrasadas, á causa de ignorarse la llegada del embajador de Francia en Madrid monsieur Geoffroy con su esposa.

Nuevo Consejero. Hoy se ha posesionado del cargo de vicepresidente del Consejo de Administración de la Compañía de ferrocarriles del Sur de España, el capitán general de Cataluña don Valeriano Weyler.

Una carta de Azzati. Los diarios de la noche re-

Injertos y plantas americanas. Injertos con buen pie de Aramón ó Rupestris Lot, injertados con sarmientos de parras del país tomados de las mejores plantas no filoxeradas del río. Barbados de Rupestris del Lot y Aramón Rupestris Ganzin número 1. Se encuentran á precios módicos en los grandes viveros de las fincas «La Pipa» y «El Garroferal» (Huecija), los mayores de esta provincia. Dirigirse á DON MANUEL GALETTI, HUECIJA (Provincia).

Fotografía Moderna. Calle de Azara, número 4. Seis retratos para dige, una peseta. Tres retratos tamaño para cuerpo entero. dos pesetas. Tres retratos gran tamaño, tres pesetas. Se trabaja todos los días, de 10 mañana á 5 tarde.

Gabinetes dentales de TORIBIO ALVAREZ Extracciones sin dolor.--Empastes, orificaciones.--Especialidad en dentaduras sin cubrir el paladar.--Dientes á piwt.--Trabajos de puente y coronas de oro. Pueta Zorrilla, 61 (Granada) y Príncipe, 8 (Almería).

LA ESPAÑOLA. Compañía anónima á prima fija de seguros contra accidentes del trabajo. inscrita en el Registro Especial del Ministerio de Fomento por Real orden de 8 de Julio de 1909 Capital social. 1.000.000 de ptas. SUSCRITAS: 787.000 PTAS. DESEMBOLSADAS: 133.175 PTAS. Los contratos especiales de esta Compañía son de los más beneficiosos que pueden celebrar tanto los patronos de toda clase de industrias como los propietarios y arrendatarios de fincas rústicas y urbanas, á causa de la base de fijación de primas y de la liberalidad de los mismos. DOMICILIO SOCIAL: Carretas 12, MADRID. Delegado de la provincia de Almería, D. Rafael Molero Leventfeld, Arapiles 8, Almería. Autorizado por la Comisaría General de Seguros.

JUAN PEREZ GARCIA Procurador de los Tribunales. Pongo en conocimiento de mis antiguos clientes que repuesto de la enfermedad que me tenía retirado de los negocios, he abierto nuevamente mi despacho en la calle del Obispo Orberá, núm. 5, donde me tendrán á su disposición con la actividad de mis mejores tiempos en la profesión. Horas de despacho, de 9 de la mañana á 5 de la tarde. 5, Calle del Obispo Orberá, 5.

quienes se mostraban partidarios del statu quo. Así las cosas, fué alargándose el asunto hasta llegar á 1904, en cuyo año se firmó, por creerlo beneficioso Francia. También ha declarado el señor León y Castillo, que España, considera imposible la cesión de las posesiones de Guinea y Fernando Póo. PERPEN.

Libras esterlinas. COTIZACION EN ALMERIA El 22 de Noviembre de 1911. PAGARON (27'28 cheque. (27'23 á 8 div. Salvador Romero y Hermano. BAÑUEROS Paseo de Príncipe número 10

DE LO BUENO EL MEJOR SANTAL MONA Recomendado por los Médicos más notables. CURACION RAPIDA Y RADICAL de la Hemorragia, Cistitis, Catarros vesicales, Prostatitis, Hematuria y todas las Enfermedades de la Vejiga y de los Riñones. Laboratorios SANCAL, NANCY (FRANCIA).

