

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LII

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 16.289

75 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, mes. 1.50
Provincias, en trimestre. 4.50
Extranjero. 6.00

ALMERIA.

Domingo 5 de Noviembre de 1911

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
ANUNCIOS: 40 céntimos de puse a línea en primera plana; 30 en segunda y 15 en cuarta. Para los casos p'iores la mitad.

Número suelto 5 cts.

Vapores correos franceses



de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur.

Vapor extraordinario, rápido y directo el 7 de Noviembre por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino á BUENOS AIRES (América del Sur) con el magnífico y moderno trasatlántico de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

PARANA

llegará á ALMERIA procedente de PUERTO ESPAÑOL el día 7 de NOVIEMBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

Precio del pasaje de tercera, DOSEIENTAS pesetas.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 6, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios: **Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.**, Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

"Sofia Hohenberg"

saldrá del puerto de Almería el día 28 de Noviembre de 1911, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

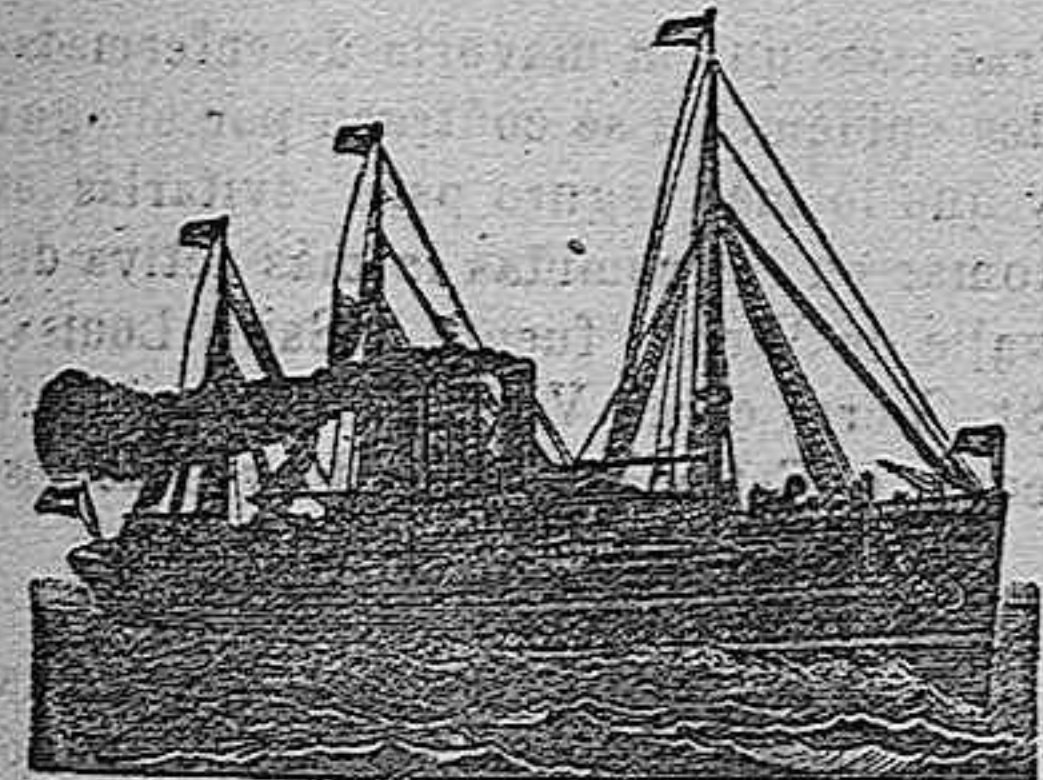
El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario **M. BERJON**, Bulevar del Príncipe, 64.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América (BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas

"SICILIA"



saldrá de ALMERIA el día 11 de Noviembre de 1911, para Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros, en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, cámaras de lujo, confort moderno, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario, **Alfredo Rodríguez Burgos**, Calle de Gerona 5, (al lado de la Audiencia), Almería.

Crónica agrícola.

Influencia de los sistemas de cultivo en el progreso agrícola.—Sistema de cultivo extensivo.

A cada instante habréis oído hablar á alguno que otro espíritu ligero con más pretensiones de pensador profundo que profundidad de pensamiento, de la regeneración de la patria por medio de la Agricultura, y tal vez no á uno solo sino á muchos; se les habrá ocurrido lo contrario, llegando al extremo de dudar si realmente invirtiendo los términos debiera decirse, regeneración de la Agricultura por medio de la regeneración de la patria.

He aquí el tema de actualidad, he aquí una de las cuestiones más interesantes de la economía rural, sin cuyo examen, sin cuyo estudio es de todo punto imposible el ordenamiento y dirección de una explotación, y que nos pone de relieve los escollos donde han ido á parecer tanto espíritu aventurero como en nuestros días ha tenido la Agricultura; muchos al confundir en un mismo estudio la teoría de la alternativa de cosechas con los sistemas propios de cultivo, ó sea, con lo que llama Gasparin «el conjunto de los

procedimientos, elegidos por el hombre para explotar la naturaleza, ya dejándola obrar, ya dirigiéndola con más ó menos intensidad en sus diferentes sentidos»; rompieron las condiciones de equilibrio en que debían funcionar las fuerzas productoras de la Agricultura, que son de las que depende en buena parte el éxito de la empresa; originaron un trastorno especial, tanto en el número y calidad de los agentes, como en el valor de los capitales; tanto en la duración de su empeño, como en la naturaleza de los frutos; y en fin, trastornaron por completo las condiciones que constituyen y son indispensables en toda empresa industrial.

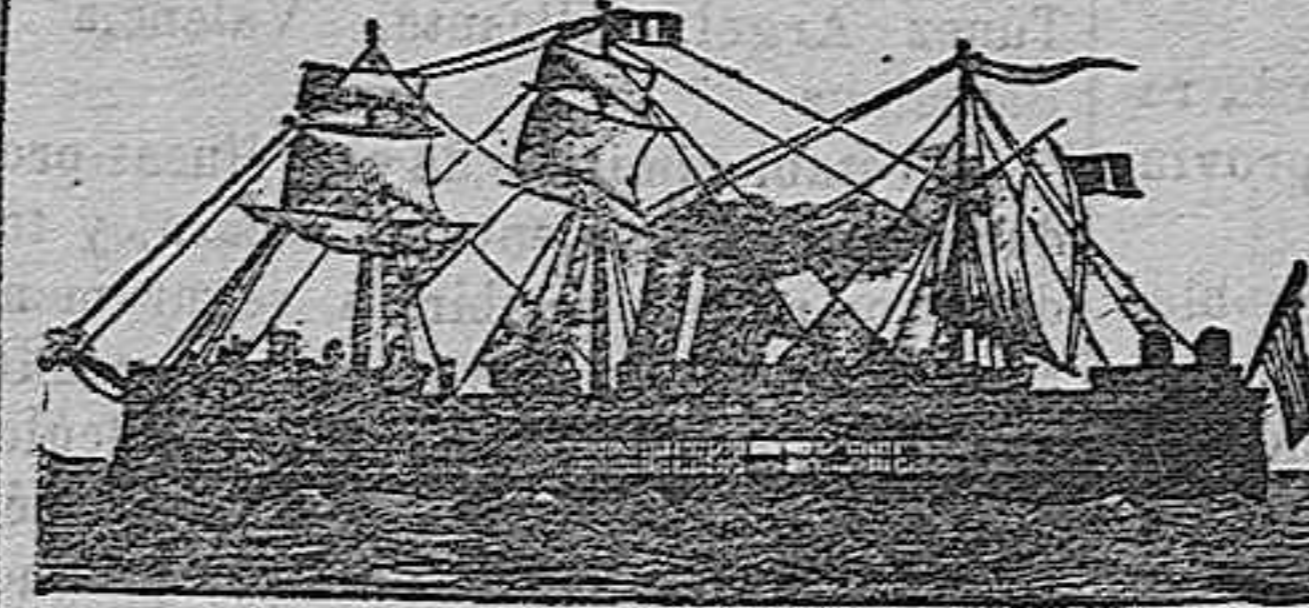
La agricultura, como cualquiera de las manifestaciones de la actividad necesita para su desarrollo de un medio adecuado á las necesidades del país, y según sean las condiciones de este medio más ó menos propicias, la agricultura progresará ó se estancará de una manera fatal.

Por esto es eventual y quimérico hablar del progreso agrícola ó tratar de evocarle de un modo improvisado y siguiendo el camino de otros países más florecientes; allí donde las condiciones del medio en que esta industria ha

de vivir no son, por circunstancias pasajeras ó por motivos permanentes, apropiadas para que que aquel progreso se realice, resultando solamente oportuno y eficaz dirigir los esfuerzos de todos á la conversión de aquel medio en un ambiente apropiado.

Son muchas las causas que impiden el que este cambio se inicie, por cima de las condiciones climatológicas, geológicas y geológicas en el orden físico, y de las condiciones del mercado y del consumo en el orden económico, están de una manera decisiva en el progreso industrial agrícola lo que pudieramos llamar elementos sociales independientes de otras causas; estos elementos dan lugar al desarrollo de dos sistemas distintos y aun opuestos de cultivo; el extensivo y el intensivo (1) refractario el uno á las modificaciones y adelantos de la industria agrícola; propi-

(1) El sabio y distinguido agrónomo profesor del Instituto Cardenal Cisneros, exdirector del Instituto de Jaén, don Mateo Tuñón y Lara, divide en tres clases estos sistemas, que denomina: Sistemas extensivos: forestal y pastoral. Sistemas intermedios: celtico, con estabques, con barbechos y de cultivos continuos. Sistemas intensivos: con abonos adquiridos y con abonos producidos.



CUNARD LINE PARA NEW-YORK DIRECTO.

El rápido y acreditado vapor ULTONIA, llegará á este puerto el día 8 de Noviembre, saliendo directo para New-York. Hay que pedir cabida.

Agente, **Antonio González Egea**.

Vapores correos franceses

DE LA SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR) con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Formosa, Pampa y Plata.

PLATA

saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1911 y admitirá pasaje en cámaras 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en Dakar (costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española.

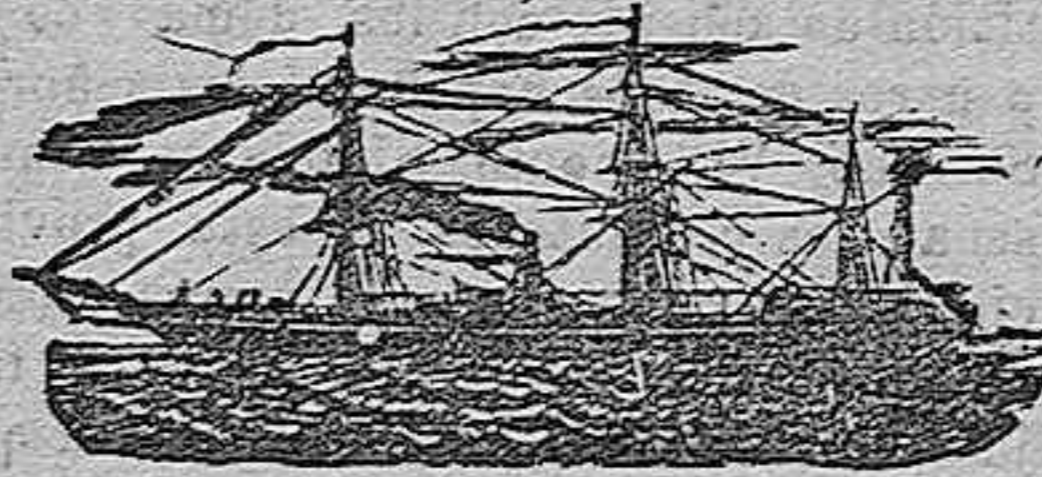
AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

NOTA IMPORTANTE.—Habiéndose declarado limpias las procedencias de Marsella, estos vapores siguen su itinerario fijo el día 12 de cada mes.

Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, á sus

Agentes: **Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C.**, Bulevar del Príncipe, 73 y 75, Almería



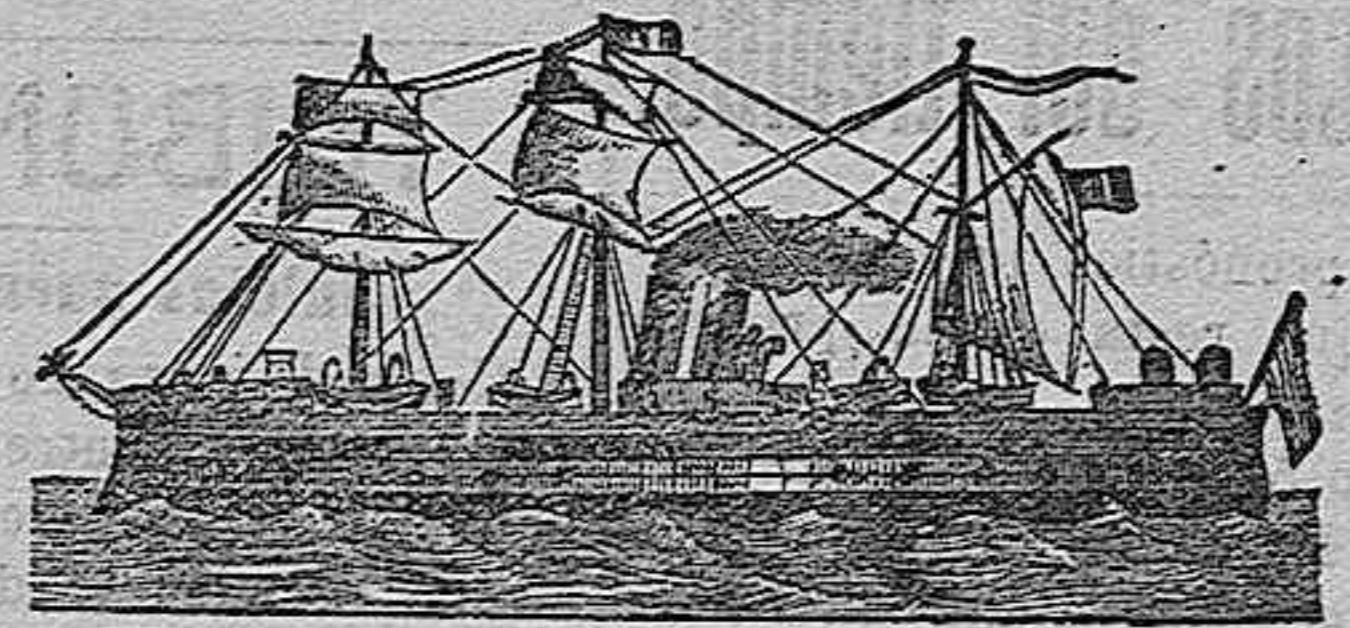
Para New-York directo.

El acreditado vapor MONGIBELLO estará en puerto el 9 del corriente, saliendo directo para New-York,

Hay que pedir cabida.

Agente, **Antonio González Egea**.

Para Liverpool directo



El magnífico y rápido vapor de pasaje

BUSIRIS

de la Moss Steam Ship C.º Ltd., estará en puerto el lunes 6 del corriente.

Agente, **Antonio González Egea**.

NOTA.—Este vapor sólo estará en puerto un día.

cer éste, si menos perfecto, más económico; porque el beneficio no está en mejorar y multiplicar el producto, sino en producir barato. Pero como quiera que en este país solamente tratamos de indemnizar á la tierra de las energías consumidas por las sucesivas cosechas que la esterilizaron, lo mismo que aquellos terrenos roturados que ya se habían abandonado en otro tiempo como improductivos á una vegetación espontánea, más que por la lenta é insuficiente reposición natural á que obedece el sistema de barbechos, ó en último caso por el abono animal producido sobre el mismo campo en una extensión necesariamente limitada, y como además sólo se considera á la tierra no como medio de producción, sino como origen de la renta que viene á representar el interés del capital empleado en su adquisición, resulta el atraso tan grande en que se encuentra la Agricultura, y en el que permanecerá hasta tanto no se modi-

fique dicho sistema de cultivo, y se pongan en práctica los medios más conducentes á su realización. Claro es que estos medios y de los que nos ocuparemos en otros artículos, son difíciles de conseguir repentinamente, necesitan de tres factores importantes, cuales son: tiempo, actividad y capital; en estas condiciones se han cultivado las grandes extensiones de superficies deshabitadas que marchan hoy á la cabeza del progreso agrícola.

P. PULIDO AFANT, Ayudante del Servicio Agronómico-Catastral.

CURIOSA

Un ensayo original.

La originalidad de los norteamericanos y el afán de ser prácticos, dan lugar á caprichosas innovaciones en diversos órdenes de la vida. Ahora se inicia una costumbre, que es toda una revolución en materia de noviazgos.

Se encuentran actualmente en Londres mister Harold Staring Vanderbilt,

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1845

Indisputable superioridad en CHOCOLATE CAFES MOLIDOS Y EN GRANO. THE PAPEERAS

Exportación frutera de 1911.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino:

Table with columns: Salida, Destinos, Vapores, BARRILES (2 arrobas, 1 id.), Consignatarios. Lists various shipping routes and cargo volumes.

Resumen de la exportación por mercados.

Summary table with columns: DESTINO, BARRILES, MEDIOS. Lists major export destinations and their respective volumes.

Boletín religioso

SANTOS PARA HOY—XXII después de Pentecostés. Stos. Zacarías prof., é Isabel, Félix y Ensebio, mrs., Leto, pbro. y cf., el B. Martín de Porres.

PARA MAÑANA.—Stos. Severo, ob. y m., Félix. m., Atica y Leonardo, cf. La misa y el oficio divino son del sexto día de infraoctava, con rito doble y color blanco.

Movimiento marítimo

Boques entrados. Vapor «Peña Roclos», de Ruaocon. Idem «Dolores», de Málaga. Despatchados. Ninguno.

Juzgado municipal

Nacimientos. Josefa Arroyo Villanueva, Antonio García Hernández, Raimundo Amador Moreno y Cristina Velarde González. Defunciones. José López Sánchez y Josefa Martínez Fernández. Casamientos. Ninguno.

Del doctor Delgado cura padecimientos del estómago

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vinagres, vómitos después de las comidas, insipencia, debilidad estomacal, saburra, disenteria y en general para todas aquellas molestias revelen malas digestiones sean ó no dolorosas.

Banco Hipotecario de España.

PRESTAMOS AL 4 25 POR 100. Para toda clase de informes dirijense á su agente en esta, D. Ricardo Célez, Gualdiana, 5.



Hamburg Sudamericanische D. G. Hamburg-Amerika Linie. Línea de Buenos Aires. Servicio combinado de vapores entre MALAGA, Buenos Aires y Montevideo

Vapor SALAMANCA.—Los pasajeros de este vapor deben hallarse en Málaga el 21 de Noviembre. Vapor ARMENIA.—Los pasajeros de este vapor deben hallarse en Málaga el 28 de Noviembre.



COMPANIA TRANSATLANTICA. VAPORES CORREOS ESPAÑOLES Para Montevideo y BUENOS AIRES

Salida el día 5 de cada mes. Se sale de Almería el 28 de Noviembre y 2 de Diciembre. PARA NEW-YORK Y HABANA.—Salida el 28 de cada mes.



Seguros marítimos. Por importantes compañías.

Se efectúan seguros de mercancías por vapores y veleros y se abren pólizas flotantes á primas reducidas, en condiciones ventajosas para los asegurados.

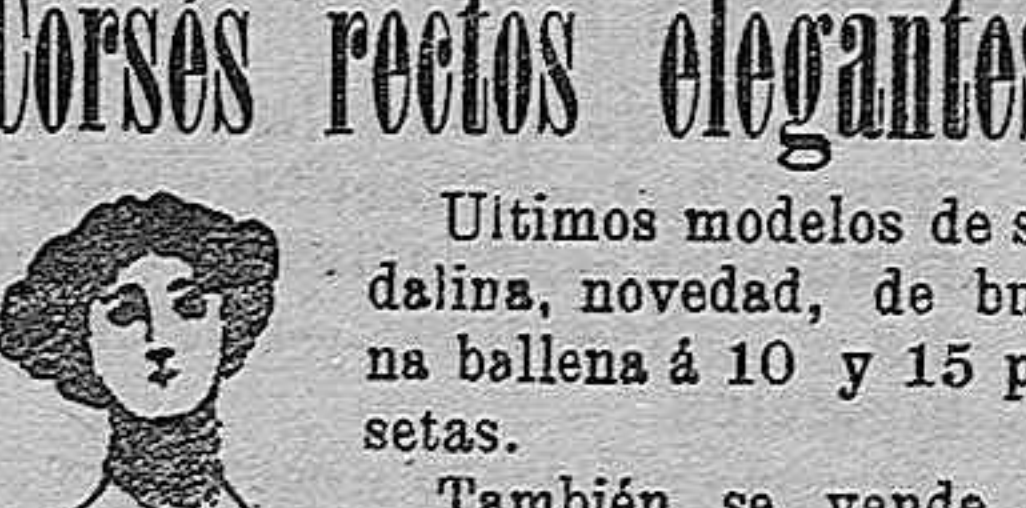
SOLUCIÓN PAUTAUBERGE al Clorhidro-Fosfato de Cal Grosolotado. El remedio más eficaz para curar las ENFERMEDADES DEL PECHO las TOSES RECURRENTES Y ANTIGUAS las BRONQUITIS CRÓNICAS.

DE LO BUENO EL MEJOR SANTAL MONAL. Recomendado por los Médicos más notables. CURACIÓN RÁPIDA Y RADICAL de la Blenorragia, Cistitis, Catarros vesicales, Prostatitis, Hematuria y todas las Enfermedades de la Vejiga y de los Riñones.

Tónico-genitales DEL DOCTOR MORALES. Célebres píldoras para la completa y segura curación de las

Enfermedades secretas. Cuentan 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las emplean.

Corsés rectos elegantes. Ultimos modelos de sedalina, novedad, de buena ballena á 10 y 15 pesetas.



Visitad mi establecimiento, Principe 42, y os convenceréis de la braitura. Juana Navarro.

Profesor BROCCA IDIOMAS.—García Añiz 9.

Emulsión Marfil de Aceite puro de Hígado de Bacalao con hipofosfitos de cal, de sosa y guayacol. PREMIADA EN LA EXPOSICION DE ALEJANDRIA. Los innumerables certificados de médicos eminentes que aconsejan el uso de la Emulsión Marfil al Guayacol...

La Unión y el Fénix Español. COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas. COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 47 años de existencia. Seguros sobre la vida. Seguros contra incendio.

COMPRA DE toda clase de MONEDAS DE ORO y billetes extranjeros. Salvador Romero y Hermano, Paseo del Principe núm. 10.

MATIAS LOPEZ CHOCOLATES Y DULCES. Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo en España como superiores á todos los demás. Sus cafés, Dulces y Bombones son especialidad de esta casa.

Línea de vapores Tintore. Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor.

TINTORE. Salidas de Barcelona, los miércoles. Salidas de Almería, los sábados. Salidas de Melilla, los martes. Salidas de Almería: los miércoles. Llagadas á Almería, los viernes, á Melilla, los domingos, á Almería, los miércoles, y á Barcelona, los sábados.