

La Crónica Meridional

Año LII

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 16 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 16.286

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, mes.
Provincias, un trimestre.
Extranjero

ALMERIA.

Jueves 2 de Noviembre de 1911

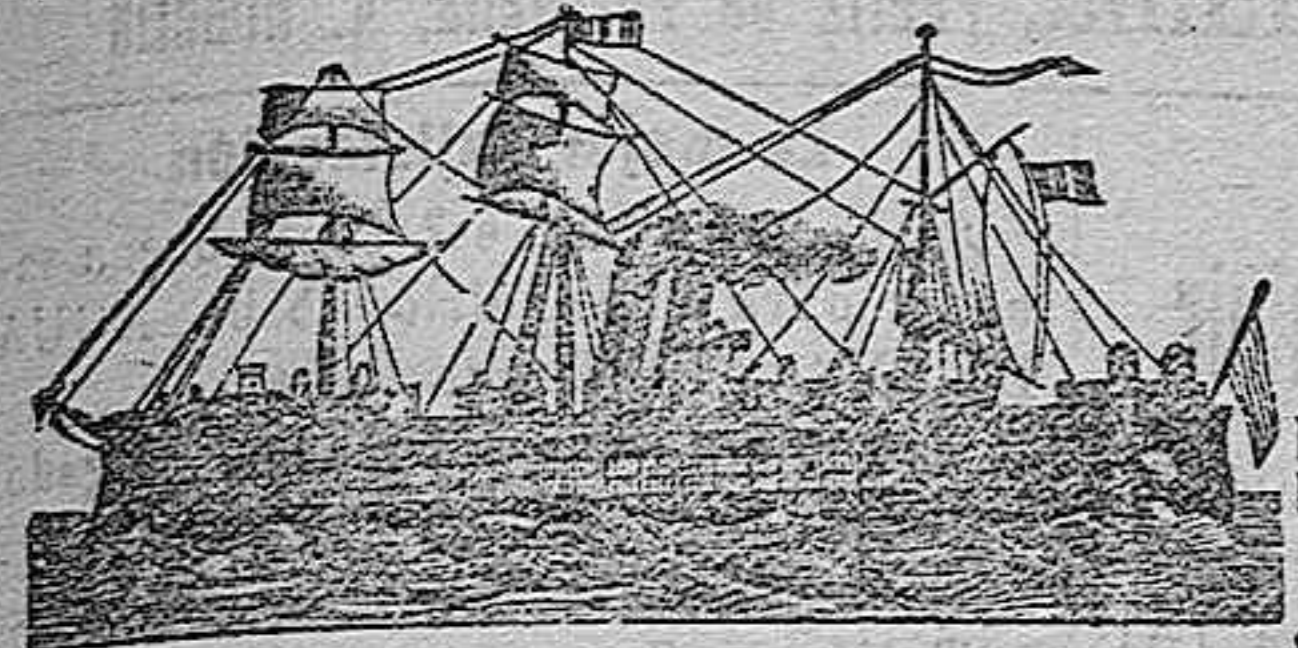
CONDICIONES DE PUBLICACION

Se publica en la Administración, Reyes Católicos 24 y 26. Los anuncios se reciben de 9 de la mañana á 6 de la tarde. ABONOS: 40 céntimos por línea en primera plana; 30 en segunda y 10 en otras. Para los señores abonados gratis.

Número suelto 5 cts.

VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

de Cyp. Fabre et C. de Marseille
Línea conocida por Correos Franceses.



El rápido y acreditado vapor GERMANIA llegará fijamente á este puerto el día 3 de Noviembre y saldrá DIRECTO para New-York con los barriles de uva que tome.

Como este vapor trae poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.
Se necesita recoger la orden para cargar de su consignatario ALFREDO RODRIGUEZ, Gerona 5, Almería.

PARA NEW-YORK DIRECTO

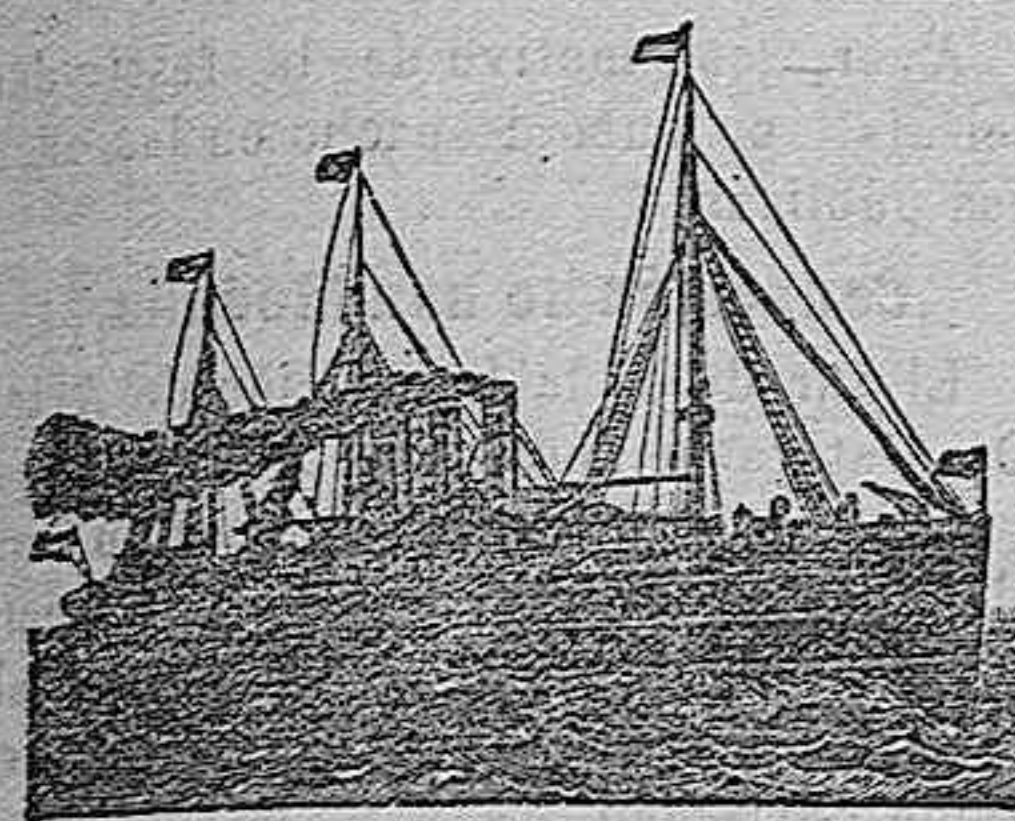
El magnífico trasatlántico de la Compañía Austro Americana

"VIRGINIA"

llegará á este puerto el día 2 de Noviembre, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

Para más informes, su consignatario MANUEL BERJON, Bulevar, 59. Almería.



Vapores correos franceses



de la Societé Générale de Transports Maritimes à Vapeur.

Vapor extraordinario, rápido y directo el 7 de Noviembre por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino á BUENOS AIRES (América del Sur)

con el magnífico y moderno trasatlántico de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

P A R A N A

llegará á ALMERIA procedente de PUERTO ESPAÑOL el día 7 de NOVIEMBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

Precio del pasaje de tercera, DOSCIENTAS pesetas.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 6 ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios: **Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.**, Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería.

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

"Sofia Hohenberg"

saldrá del puerto de Almería el día 28 de Noviembre de 1911, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clases.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario **M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.**

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial
para el Sur de América
(BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas

"SICILIA"

saldrá de ALMERIA el día 11 de Noviembre de 1911, para Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros, en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, cámaras de lujo, confort moderno, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario, **Alfredo Rodríguez Burgos,**
Calle de Gerona 5, (al lado de la Audiencia), Almería

Fotografía Moderna.

Calle de Azara, número 4.

Seis retratos para dize, una peseta.

Tres retratos tamaño para cuerpo entero, dos pesetas.

Tres retratos gran tamaño, tres pesetas.

Se trabaja todos los días, de 10 mañana á 5 tarde.

Banco Hipotecario

de España.

PRESTAMOS AL 4 25 POR 100

Para toda clase de informes dirijanse á su agente en esta, **D. Ricardo Gómez,** Guadiana, 5.

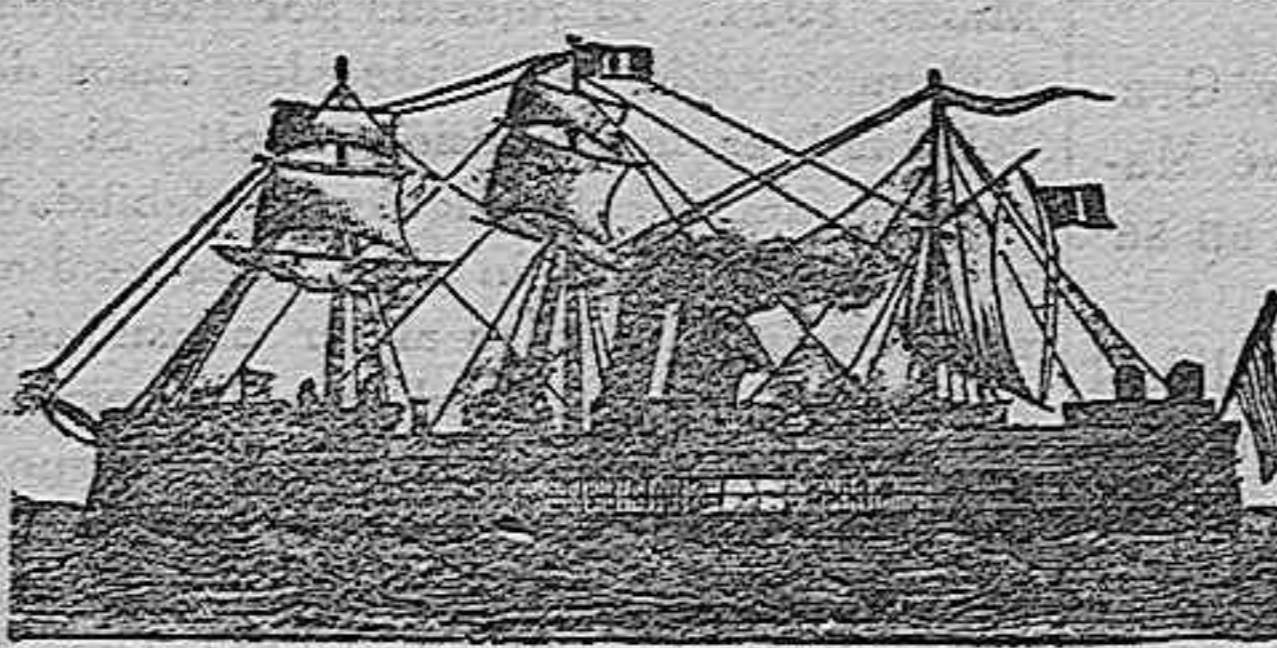
AUSTRO-AMERICANA.--TRIESTE

Salidas de Almería para New-York, Boston, Philadelphia y New-Orleans:

Baltico	está en puerto. Clara . . .	4 de Noviembre.
Africana	31 de Octubre. Emilia	7 de "
Virginia	2 de Noviembre Argentina . . .	10 de "

Si la carga lo exige, algunos de estos barcos se destinarán también á Boston á fin de que los barriles no sufran los perjuicios del transbordo

Hay que pedir cabidas al consignatario de la Compañía en esta plaza,
M. BERJON, Bulevar del Príncipe 59, Almería.



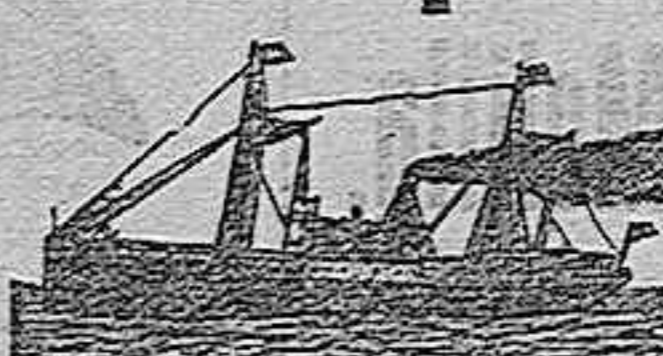
CUNARD LINE

PARA NEW-YORK DIRECTO.

El rápido y acreditado vapor ULTONIA, llegará á este puerto el día 8 de Noviembre, saliendo directo para New-York. Hay que pedir cabida.

Agente, **Antonio González Egea.**

Vapores directos para New-York



Estarán en puerto á la carga fijamente:

"Mongibello"	está en puerto.
"Ultonia"	8 Noviembre
"Franconia"	15 "

Hay que pedir cabida con anticipación.

Agente, **Antonio González Egea.**

SALTO EN LAS TINIEBLAS

El presupuesto del sacrificio.

Según dimos detalladamente cuenta en LA CRÓNICA de ayer, el día anterior dió por terminada la Junta de Asociados su tarea de discutir y aprobar el presupuesto.

En la gran renovación á que la supresión del impuesto de consumos nos lleva, esperábamos con empeño la obra económica que ha de regirnos en el nuevo año.

Ya tenemos á la vista lo que pudieramos llamar el Presupuesto del sacrificio, un salto en las tinieblas, que puede conducirnos y nos conducirá seguramente á la ruina económica del Municipio, que había conseguido normalizar su hacienda.

La falta de los ingresos normales de la renta de consumos, nos ha llevado al sacrificio de no poder hacer el nuevo año ninguna labor importante en cuanto á la higiene, al ornato y á la instrucción se refiere, ni en el nuevo Matadero, ni en la construcción del Cuartel, ni en la de las nuevas casas-escuelas, ni en ningún género de obras urbanas que impriman en la ciudad el sello del progreso y del adelanto.

Hasta la feria, la regocijada y soñada feria, se ha suprimido de una plumada, sin tener en cuenta que los pueblos necesitan regocijarse y la industria y el comercio necesitan además vivir de esa población flotante que periódicamente afluye á los pueblos.

Todo, todo se ha suprimido en este ensayo de supresión de los consumos, que nos llevará á la inacción en el progreso de la ciudad, dando á ésta un tinte

gris durante el próximo año, un ambiente triste y pesimista.

Forzados por la dura ley de la necesidad, la Comisión de Hacienda y la Junta de Asociados han tenido que sustituir los consumos con nuevos impuestos. Por fortuna, ha presidido en ambas el buen sentido, ya que se han acogido á la sana teoría del mal menor.

Porque un mal grande hubiera sido ir á esos impuestos que autoriza la ley, que se llaman de los solares, del inquilinato y del reparto general, ya que el primero no produce nada, el segundo relativamente poco, siendo ambos vejatorios y de difícil administración, y en cuanto al tercero, más que la ciencia, la conciencia y la práctica yainveterada de la exacción de ese impuesto, repugna su admisión.

Han hecho bien los asociados en aceptar la fórmula propuesta por la Comisión de Hacienda, que salva en lo posible el escollo, creando impuestos conocidos que pueden soportarse, porque gravan á la verdadera riqueza del país, y huyendo como de un apestado de aquellos impuestos tan odiosos y antieconómicos.

No hay, pues, que hacer disquisiciones de si están ó no autorizados por la ley los impuestos creados con general asentimiento. Baste saber, que los autorizados por la ley no son admisibles, y que no prohibiendo ésta lo que ha hecho el Ayuntamiento, lo autoriza.

Vamos al sacrificio y al desenvolvimiento del presupuesto del año próximo. En él veremos si es posible la sustitución de los consumos, y si con los impuestos ahora creados hay bastante para que un pueblo de más de sesenta mil almas, pueda desenvolverse decorosamente.

Y entonces se deberá decir con

total lealtad, lo que se piense y lo que se sienta de la nueva ley de supresión, tan bien orientada en teoría, como difícil de aplicar en la práctica.

Las elecciones.

Más candidatos.

Ya van apareciendo candidaturas de los partidos y fracciones políticas para las próximas elecciones de concejales.

Hace varios días publicamos la candidatura del partido liberal canalejista, y hoy lo hacemos de la que se titula liberal almeriense, que es la siguiente: Distrito 4.º: don José Giménez Hernández.

Item 5.º: don Antonio García García.

Item 6.º: don Joaquín Cassinello Vivas.

Item 7.º: don José Granados Ferro. La candidatura de los conservadores aún no está del todo decidida, esperando órdenes de quien pueda darlas...

Constitución de Mesas.

Hoy, como jueves anterior al domingo en que se han de proclamar candidatos para las elecciones de concejales, se constituirán las Mesas que se hallan solicitadas, á los efectos de recibir las propuestas de los electores.

Temas agrícolas.

Es la predilección de esta vieja CRÓNICA, ocuparse de temas agrícolas.

Este cronista, cree sinceramente que la agricultura de un país es la engendradora de todas las demás ramas de su riqueza, de sus escuelas la Industria y el Comercio.

A nuestro modesto entender, la agricultura es cariñosa madre que da y produce para que la vida se desenvuelva y, por tanto, creadora y sostén de ésta.

Así es que un pueblo cuya agricultura está adelantada, es pueblo rico que prospera rápidamente; y comarca que vive videtrastada en su agricultura, arrastra existencia mísera.

Por eso el otro día hablamos de lo perentorio que es acabar con las pertinaces sequías que tienen en vivir ruinoso á nuestros agricultores, y como las condiciones climatológicas y topográficas es imposible variarlas, por fuerza habíamos de dirigir nuestras miras á buscar el agua, no en el cielo, sino en el suelo, en la madre tierra, por donde discurren silenciosas y ocultas.

Decíamos en dicho trabajo, que aunque las causas que determinan nuestras sequías continúan

