

# LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN UNIVERSAL

Almería. Año VII. Núm. 2.096

5 CÉNTIMOS

Leyendo nuestra historia

## Amores inconcebibles

Bueno es recordar a los que muestran fervido entusiasmo hacia Inglaterra y Francia, algo que nunca debiera olvidar el que de buen español se prece.

El ilustre novelista don Pedro Antonio de Alarcón, en su popular «Diario de un testigo de la guerra de África», al hablar de la visita que hizo a nuestro Ejército (cuando estaba a punto de entrar en Túnez, 1860), misión Codringthom, gobernador entonces de la plaza de Gibraltar, se expresa así (páginas 144 y 145): «...Qué curioso es míster Codringthom! Y como se dejó arrastrar por su curiosidad, han exclamado algunas personas con espíritu y fina sonrisa: ¡Con tal que lo que vea en nuestro campo no se publique mañana en la Crónica de Gibraltar!... Ni que podrá ver en nuestros reales el ilustre general de los tres Reinos Unidos: ¡Verá 30.000 hombres apereciados al combate... y verá también que a pesar de los millones que nos reclamo hace pocos días su noble y generoso gobierno con tan delicada oportunidad y que le hemos pagado en 24 horas, enviéndoseles envueltos en un parte de nuestras vicias...». Más adelante dice (página 276): «Ciertamente... Pero es el caso que los ingleses se oponen a que nos quedemos con Tánger —y ya nos lo avisan antes de principiar la guerra—. Y qué nos importa los ingleses; añadirá con sublime arranque de fiereza algún español de pura sangre. ¡Tiene mucha razón!... Pero es el caso que la guerra será mariana... ¿Y qué nos importa? — repetirá el león castellano.— Si nos importa, amigo mío. Y prueba de ello es que llevamos sobre la frente esa estúpida vergüenza que se llama Gibraltar! ¡Yo me alegro mucho de que desafies la ira de la Gran Bretaña... pero preferiría que la desafias a propósito de la reconquista de la plaza española en que ondea un pabellón que no es el nuestro. Si el nuevo agravio que la Gran Bretaña infiere a nuestro afán de independencia hace subir el rubor a tus mejillas... ¡tan mejor! ¡Apúntemlos al lado de otros muchos!

En esos párrafos de Alarcón se condensa el sentir del pueblo español hace, sólo, medio siglo. ¡Cómo han cambiado los tiempos!

Es que de entonces acá nos ha dado motivo la nación inglesa para captar las nuestras simpatías?... ¡Si!... Diganlo la guerra que sostuvimos con los Estados Unidos, el veo que nos ha impuesto para construir ciertas fortificaciones...

Quién, que no padezca ceguera voluntaria, podría negar que la conducta de aquella nación ha sido causa de que hayamos perdido muchos hombres y dieron en África? La guerra que actualmente sostenemos, no existiría seguramente. Hace tiempo dominaríamos en mayor zona sin tanto Ejército como el que allí tenemos y sin necesidad de frecuentes combates. Y, no obstante, entre los que más se lamentan (al parecer) de que continuemos en lucha con los moros, es donde se encuentran los más decididos partidarios de la Gran Bretaña. Cuanto absurdo!

Y qué diremos de Francia? Ha tomado no pequeña parte en la obra de su aliado: esto sería ya suficiente para no ser acreedora a nuestro cariño. Pero, además nos ha tratado con el mayor desprecio, nos ha puesto en ridículo siempre que se le ha presentado ocasión, y es la del Día de Mayo en Madrid, la de los sitiós de Zaragoza y Gerona, la que ensangrentó nuestra patria en todo su extensión.

No es, pues, inexplicable el amor de ciertas gentes para esas naciones? Nosotros no podemos en modo alguno compartir esos amores.

Ignoramos cuál será la suerte deparada a Alemania en el terrible duelo en que se halla empeñada. Pero en estos tiempos de afeamiento y degradante materialismo, su épico gesto al salir por su honor contra las naciones que han querido involucrarse entre sus redes, no puede menos de inspirar la admiración de todas las almas nobles. La ingente hazazana que con solo su actitud realiza al pelear contra el mundo entero si es precisamente aquello que consieren ser aberrada, es únicamente comparable a las empresas de nuestra España en mejores tiempos, tan sublimes y grandiosas, todas, como la causa que las animaba: la causa de Dios.

Las fiestas de Almería

Para hoy sábado

A las dos de la tarde, tiro de pichón con premios de Su Majestad el Rey y de sus altos realistas.

A las diez de la tarde, festival de los exploradores en la plaza de toros.

A las diez, velada en el Paseo del Príncipe.

Para mañana domingo

A las diez de la mañana, concierto en el Real de la feria.

A las dos de la tarde, tiro de Pichón con premio del Exmo. Ayuntamiento.

A las cinco y media, carreras de bicicletas.

5 CÉNTIMOS

Oficinas: Beloy, 2

5 CÉNTIMOS

Sábado, 29 de Agosto de 1914

Desde Lisia

## Un relato interesante

Son interesantes los siguientes párrafos de una carta que una religiosa, Carlota, de Lleida, ha escrito a un periodista, hermano de aquella, y que publica *La Tradición Navarra*, de Pamplona:

«Me preguntan si aquí, en esta santa causa, hemos sentido la guerra. ¿Cómo no? Si está en el ambiente! Si al tanto de las campañas ha sucedido el estremo de los canques! Si hace veinte días reinó en esta ciudad la desolación y la muerte!

Hemos pasado horas terribles de angustia, mas que por nosotros, por los colegiales. La tranquilidad se había asentado, y el día de noche disfrutábamos un momento de paz. Los chicharrones hacían retumbar las bóvedas de nuestra capilla y un día, estando rezando el rosario, creímos que iban a perderse la Guineba, las Canarias y la zona de influencia en Marruecos; segundo, victoria decisiva de Alemania por mar y tierra (caso imposible), que tendría por consecuencia el cambio Guineba y Fernando Póo (que cederíamos a Alemania) por Gibraltar, todo Marruecos (que nos costaría conquistar) y parte de Argelia, hasta el R. de Orán; tercero (y más probable), victoria completa de Alemania sobre Francia y Inglaterra, que iba a perderse Inglaterra y Rusia; este caso es de esperar que casi no traería más complicaciones territoriales para nosotros, que alguna rectificación favorable a España de la zona de influencia en Marruecos, acaso la venta en buenas condiciones de Guineba y Fernando Póo, o su cambio ventajoso. Durante la guerra, peligro de bombardeo de costas y destrucción de la flota mercante.

II. Alianza con Francia e Inglaterra. — Primero, derrota completa de Alemania por tierra y por mar, y nuestro comercio marítimo y nuestras costas no tendrían que sufrir nada o casi nada. Al fin marcaría la paz, no habiendo hecho nada, nadie recogeríamos; a lo sumo podríamos conseguir el cambio de nuestra importante Guinea por alguna otra zona equivalente al N. del Camerún y el resto de esta colonia alemana pasaría con nuestra Guinea a manos de Francia que se vengaría así de la mutilación de su Congo en 1911; segundo, victoria decisiva de Alemania por mar y tierra. Tras ella, concesión del bombardeo de nuestras costas, y el poner quizás en pie de guerra a unos Cuerpos de Ejército al los alemanes se acercaran al S. de Francia. De territorio, nos quitaría Alemania la Guinea y todas las islas del Atlántico, desde las Canarias hasta África, tercero (que como hemos dicho es lo más probable), victoria completa de Alemania sobre Francia y lucha indecisa contra Inglaterra y Rusia. Esto podría costarnos, como en el caso anterior, la Isla del S. de Francia de algunos Cuerpos de Ejército, aunque nuestro comercio marítimo y nuestras costas no peligrarían. Salvaríamos las Canarias y las pequeñas islas del Golfo de Guinea, pero perderíamos la Guinea y Fernando Póo.

III. Neutralidad absoluta. — En este caso, sea enriquecido el resultado de la contienda, es de creer que no perdemos nada, absolutamente nada, y, a lo sumo, después de firmados los Tratados de paz, pudieran proponernos Alemania o Francia el cambio de nuestra Guinea por faja equivalente del Congo o del Camerún, respectivamente.

IV. Neutralidad. — En este caso, se enriquearía el resultado de la contienda, es de creer que no perdemos nada, absolutamente nada, y, a lo sumo, después de firmados los Tratados de paz, pudieran proponernos Alemania o Francia el cambio de nuestra Guinea por faja equivalente del Congo o del Camerún, respectivamente.

V. Victoria total de Alemania.

1. Alianza con Alemania.

Guerra por tierra.

Idem por mar y costas.

Pérdida de Guinea.

Idem de Canarias.

Idem de nuestra zona de Marruecos.

2. Alianza con Francia e Inglaterra.

Possible cambio de Guinea.

3. Neutralidad.

Possible cambio de Guinea.

2. Victoria total de Alemania.

1. Alianza con Alemania.

Guerra por mar y costas.

Ganancia de Gibraltar.

Idem de todo Marruecos.

Idem de parte de Argelia.

Pérdida de F. Póo.

Idem de Guinea.

2. Alianza con Francia e Inglaterra.

Possible bombardeo de nuestras costas.

Guerra por tierra.

Idem de Canarias.

Idem de Guinea.

Idem de las islas del Golfo de Guinea.

3. Neutralidad.

Possible cambio de Guinea.

3. Victoria sobre Francia, residiendo en Inglaterra y Rusia.

1. Alianza con Alemania.

Guerra por mar y costas.

Aumento de nuestras zonas en Marruecos.

Cambio o compra de F. Póo y Guinea.

2. Alianza con Francia e Inglaterra.

Guerra por tierra.

Pérdida de F. Póo.

Idem de Guinea.

3. Neutralidad.

Possible cambio de Guinea.

Hay que tener en cuenta que lo más probable es el caso tercero, es decir, que Alemania, vitoriosa en Bélgica y Francia, resistió bien el choque de Rusia y, sacrificando en exceso por completo, destruyó la mayor parte de la inglesa, que nunca quedó con superioridad abrumadora y no tendrá demasiadas exigencias en favor de Francia si ha de defender la integridad de Bélgica que es lo que más interesa.

Jalan entre las costas con buenas fechas y con cierta impunidad, pide a Dios que nuestros gobernantes no nos asquen por más ni por menos de la neutralidad.

EL BUEN GAUFRIDO.

San Sebastián, 29 Agosto 1914.

## Doctor Abellán

Consulta especial de partos y enfermedades de la maternidad.

España II — Ganzáncula, Electroterapia.

Plaza de San Sebastián, núm. 6.

Horas de consulta: de 1 a 5 de la tarde.

No se devuelven los originales que se nos encien, aunque no se publiquen.

5 CÉNTIMOS

Oficinas: Beloy, 2

5 CÉNTIMOS

Sábado, 29 de Agosto de 1914

Funerales

Por el Rdmo. P. Wernz

Ayer se celebraron en la Iglesia del Sagrado Corazón de Jesús las horas fúnebres por el alma del Padre General de la Compañía de Jesús.

Después de la Vigilia se cantó la Misa solemne, a las 8 y media, por el R. P. Prior de los Dominicos y otros dos Padres de su orden, quienes quisieron dar este muestra de afecto a la Compañía de Jesús y hacer esta obra de caridad.

Durante la guerra podemos perder: primero, por campañas terrestres; segundo, por campañas marítimas; y tercero, por mutilaciones de territorio.

1. Por campañas terrestres podemos perder muchas vidas, que en país poco poblado como el nuestro son importantísimas; perdiéramos, además, muchos millones que costaría multiplicación, equipos, municiones y soportamiento, del Ejército, y perderíamos, finalmente, la relatividad que actualmente reina en nuestra zona de Marruecos, lo que se traduciría en pérdida de hombres y dinero.

2. Por campañas marítimas podríamos perder nuestros modestos barcos de guerra, que valen bien poco: únicamente el «Rey» que tiene 16.000 toneladas y que vale, por consiguiente, unos 45 millones de pesos, representa a lo que podríamos perder algunas vidas, no muchas. Pero podríamos perder el mejor de nuestra marina mercante (que tiene unas 900.000 toneladas) lo que además de su valor material, representaría una casi absoluta paralización en la vida nacional durante mucho tiempo después de terminada la guerra. Y podríamos arrasar la vida y la flota de Barcelona, Bilbao, Gijón y todos otros puertos importantes, que por la tasa y ligazón de la vida financiera, se puede decir que arrastran consigo el bienestar de toda la nación.

3. Por mutilaciones de terreno, podríamos perder las Baleares, las Canarias, la zona de influencia de Marruecos, Río de Oro, Guinea y Fernando Póo. Las islas de Galicia, que prouyan a algunos por creer que Inglaterra a tiene riesgo de arruinarlas, no es probable que las perdamos, pues dicha nación comprenderá que para asegurarla necesitará gastar una enorme cantidad en defensas por mar y por tierra, y que aun así y con una gastonumenosa y cara, que darían a medias nuestra zona de Gibraltar, a pesar de no fortificarse nosotros. Sierra Carbonera y Punta Carnicero.

Las Baleares no son importantes más que para el comercio de la pesca.

4. Por campañas de terreno, podríamos perder las Islas Británicas de los géneros necesarios.

5. Interés al Gobierno que gestione la construcción de caminos vecinales de Tabernas.

6. Interés a los poderes públicos que el Banco de España admite libras y francos, así como giros peninsulares, sin cuya medida es posible el tráfico mercantil. Se hace esta petición en que los banqueros no da equitativa al descuento.

(b) Que los consignatarios de buques manifiesten brevemente el tonelaje de los que disponen para embarcar las cosechas de esta región, y de resultar insuficiente que el Gobierno nos proporcione los buques necesarios.

(c) Interés al Gobierno que gestione la ejecución de la ley que prohíbe la reexpedición desde las Islas Británicas de los géneros que allí se destinan en tránsito.

2. Que en apeo de cuenta queda indicado, se solicite la cooperación de las federaciones naranjeras y serrana de L. V. por ser entidades de intereses afines y de reconocida valía.

3. Recabar igualmente el apoyo de las Cámaras de Comercio de Valencia, Almería y Málaga, habida consideración a que los productores del campo de dichas regiones sirven a los nuestros, se destinan también a la exportación y corre el mismo riesgo.

4. Adherirse al acuerdo de la Cámara de Comercio de Valencia que ha dirigido exposiciones a los señores presidente del Consejo y ministro de Fomento, relativas

a la conveniencia de que mientras duran las circunstancias actuales se establezca un servicio de intercomunicación postal directa entre los pueblos más próximos del Norte de España y Sur de Inglaterra, diario y rápido a cargo de buques de la Armada o de empresas subvencionadas a quienes se confiera tal misión, con lo cual se posiblemente la finalidad de vencer la dificultad que hoy existe de negociación de libras y francos por la imposibilidad de hacer llegar a destino cheque y letras por la interrupción de las comunicaciones con Francia.

5. Avergüzar para gestionar lo que proceda, si las Compañías de Seguros Marítimos cubren de riesgo de guerra las mercancías destinadas a la exportación.

Teniendo en cuenta lo que antecede, vamos las consecuencias que cada una de las tres líneas de conducta que podemos seguir.

Denia, 24 de Agosto 1914.

## INFORMACION FRUTERA

Anoche se encontraba en puerto, a la carga, los vapores que sigue:

«Uraria», para Liverpool y Cardiff;

Kong Hawk para Liverpool; «Gigas», para Glasgow; «Demetria» para Liverpool y Bristol; «Cinba», para Liverpool y Glasgow;

«Eneba», para Liverpool; y «

## La guerra europea

## COMBATES NAVALES ENTRE INGLESES Y ALEMANES

## Acorazados y torpederos a pique

## Información postal

La toma de Namur

Berlín, 25.—Se confirma oficialmente la toma de Namur. Las tropas alemanas tomaron por asalto, en seguida, cinco fuertes y la población de Namur. Los cuatro fuertes restantes están bombardeados continuamente y se rendirán probablemente pronto.

Toda la prensa belga se publica ahora en lengua alemana, menos la de Amberes.

Se ha nombrado ya gobernador general en Bélgica.

La publicación de la victoria conseguida cerca de Namur, ha despertado un entusiasmo grandísimo en todo el Imperio.

El Emperador mandó un telegrama a la esposa del Príncipe heredero, la Princesa Cecilia, expresándole su agradocimiento afectuoso y alegrándose de la primera gran victoria de su hijo Guillermo, Príncipe heredero, que ha sido condecorado con la Cruz de hierro de primera y segunda clase.

El Príncipe Oscar de Prusia también ha demostrado un valor extraordinario con sus granaderos, y fué condecorado con la Cruz de hierro de segunda clase. El Emperador condecoró al Príncipe heredero Ruperto de Baviera, también con la Cruz de hierro de 1.ª y 2.ª clase.

## Los alemanes en Rusia

El embajador de España en Berlín, que tiene bajo su protección los subditos franceses, rusos y belgas en Alemania, participa al ministro de Negocios Extranjeros germánico, que el embajador norteamericano que protege los subditos alemanes en Rusia, le declaró que los 200,000 que hay en este último Imperio, no se han quejado hasta ahora de malos tratos.

## El ejército austriaco

La prensa viniesa publica noticias oficiales de que las tropas austriacas están avanzando en los dos lados del Vistula, victoriamente, en territorio ruso.

La prensa germanica ha publicado un despacho de París, diciendo que las tropas francesas fueron atacadas por las alemanas al oeste del Mosa, resistiendo con tenacidad. Dos cuartos del ejército francés avanzaron y fueron recibidos con una tempestad de bolas, verificando los alemanes, especialmente la guardia prusiana, un contraataque, que hizo retirarse a los franceses con enormes pérdidas. Al oeste del Mosa, las tropas francesas quedaron detenidas en su avance, y después de un violento combate tuvieron que repliegarse.

El ministro de la Guerra de Francia participa que las tropas francesas no consiguieron su fin y tuvieron que atrincherarse en la segunda linea de defensa. Al final, el ministro francés participa que una division independiente de caballería ha ocupado la region de Roubaix y Tourcoing, en Francia, cuyas poblaciones fueron de fendas por tropas territoriales.

## Nota oficial

En el Consulado general de Alemania se ha desmentido la noticia publicada por el Gobierno francés, en la cual se dice que las tropas germanicas han hecho marchar en su avance mujeres alsacianas y niños delante de sus filas.

El Consulado general, con intención, no ha hecho desmentir antas esta noticia, por tener una opinión muy elevada del culto lector español, y por no creer que éste reputara posible el empleo de tal táctica bélica, absurda por que dificultaría en gran modo el movimiento de las tropas.

Añade el Consulado alemán que el embajador español, encargado de la protección en Alemania de los subditos de la mayor parte de los estados beligerantes, ha suplicado al ministerio de Negocios Extranjeros publicar para tranquilidad de sus familias, que los extranjeros del imperio están completamente seguros y se les trata siempre con el debido respeto.

Este juicio de un excelente funcionario español, que temporalmente, por su posición, representa los intereses de los Estados enemigos de Alemania, merece mayor crédito que los informes al principio aludidos.

## POR TELEFONO Y TELEGRAFO

## Habla Dato

Conferencias.—Comisión de Jaén.—General a Marruecos.—D. Jaime.—Consejo de ministros.—El veraneo de la Corte.—Pidiendo la neutralidad.

Madrid, 28.—Al recibir hoy a los periodistas el jefe del Gabinete, señor Dato, les manifestó que había conferenciado por teléfono con los ministros de Estado y Gobernación.

Agregó el presidente que una numerosa comisión de Jaén, presidida por el señor Alcalá Zamora, le había visitado para pedirle que se emprendan obras con objeto de solucionar la crisis porque atraviesa aquella provincia.

&lt;/

## Interview con el Ministro de Fomento

Crítico del Ministro ante la crisis actual. No se puede olvidar que es un problema de asistencia obrera.—Antes que obras nuevas terminar o conservar las antiguas.—Contra la presión del casquillo.—Los millones que se van a gastar.

El ministro de Fomento continuó hablando así:

Cree usted que el éxito de mi gestión es, en ver el crisis actual no un problema de beneficio a obrera y de asistencia a las fuerzas productoras, sino un problema de reconstrucción nacional. Usted quería que yo trazara mis planes como si estuvieramos en tiempos normales mirando al interés permanente y al bien común de la nación sin la necesidad apremiante que a toda costa hay que satisfacer. Su fórmula sería: Hacer grandes o muchas obras públicas; eso aliviará la crisis del momento, no esta otra: vejal que se pueda la crisis del momento de ahí quedarán a España obras que sirvan causa a la prosperidad nacional, ésta muy bien; pero no se le ocurrirá a nadie que la causa ocasional de todos los compromisos que adquiere ahora este Ministerio de las obra que va a emprender, de la forma en que las abocaría, de su gestión normal, extraordinaria, febril, son las circunstancias del momento, la crisis económica que se nos echa encima, las necesidades que por un extenso tiempo tienen carácter público y no admisibles.

«Si el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

«Quiere éste decir que nuestro fin inmediato no puede ser lo de interés permanente y lo normal, sino lo anormal y lo transitorio. Si hay que elegir entre una obra más útil a la nación y otra no tan útil, pero que posiblemente sirva para salir del pantano en que estamos, por ésto último tendremos que decidirnos. La tesis general tiene razón y eso será pero sin perder de vista la necesidad del momento y el sacer a España del atolladero en que las circunstancias la meten.

Otro criterio que ha seguido en la designación de las obras que ahora se van a construir, es comenzar y terminar las comenzadas antes que comenzar otras nuevas. Tenemos una red abundante de carreteras pero ésta que servirán si las dejamos en su actual lamentable estado?

Hay que conservarlas y repararlas y a esto atendiendo preferentemente.

Hay carreteras que comenzaron a ser construidas hace 10, 11, 12 años, les falta un puente sobre un río como sucede frente al Monasterio Guadalupe en Extremadura, o sobre un barranco, como en tantas otras, falta un tramo que una las dos mitades ya construidas. Sin ese tramo o si ese puente no presta el servicio para lo que se construye, y el capital empleado en ella es poco menor que capital muerto: ¿no revela esto una administración poco afanada e informada?

Yo quiero evitar esto, en lo que pueda y en igualdad de condiciones o den la construcción de ese tramo o de ese puente con preferencia a una carretera flamenca.

—Y no se han echado sobre usted los caíques y los políticos para producir efecto en sus distritos, su presión tan poca veces se acuerda con el interés de España?

El distrito que se acuerda: yo lo había de sentir! A río revuelto, muchos habían pretendido ganancia de pescador. Supuesto que no había la valla impetrante del corredor o de la subasta y todo dependía de la voluntad del ministro que el ministro les hiciera del pintón, o cual linda carretera. No estaba estudiada, ni proyectada, ni autorizada no se sabía cuál podría ser su utilidad pública, pero la amistad, el interés de partido, el deber de ayudar a conservar un día lo que podía suprir todo eso? No, no podía suprirlo. El ministro había tenido que hacer públicas declaraciones para que no le molestaran con preguntas de ese calibre. En las circunstancias presentes tenía que ser más escrupuloso que nunca y a ninguna de sus obras le faltarán los trámites de bidos y no cree que las circunstancias sean a propósito para cesar a través o codicilias cadaquí.

—Y qué piensa gastar en esas obras?

Tango del presupuesto actual unos 14 millones y algunas otras cantidades de créditos aprobados ya en las Cortes. Tengo hechos todos los estudios y todas las conclusiones necesarias para solicitar crédito extraordinario por valor de 50 millones. Si es tan las Cortes abiertas, al Parlamento los pediré, si no lo están al Consejo de Estado. No crey que ni uno ni otro me lo neguen.

Y si la crisis se acentúa otros nuevos créditos solicitaré y otras obras emprenderé.

—Tengo la guerra no nos sorprende y nos paraliza, si no perdemos el bien de la neutralidad, no tengo la firme esperanza de que España verá la de la crisis más grande que al comienzo.

Y el Ministro se exhibió como ante una visión riente de riesgos, de prosperidad, de más prudencia, de más vida y más paz.

SEVERINO AZNAR.

## De Instrucción pública

A los Rectorados  
La Dirección general, como aclaración y complemento a la orden de 5 de Junio última (*Gaceta* del 18), relativa al concurso de Instrucción, ha resuelto:

1º Que el plazo que establece el número 5º de la citada orden para dar cuenta al solicitante de la aceptación de Escuela a los Rectorados respectivos, se extiende de quince días, a partir del siguiente a la inserción en la *Gaceta* de la última propuesta.

El señor Caballero ofreció ocuparse del asunto y proceder en justicia.

Comisiones  
Con motivo de la crisis porque atraviesan los pueblos de la falda Sur de Filabres, por la paralización de trabajos a causa del actual conflicto europeo, han llegado a esta capital comisiones de los pueblos de Vélez

2º Que a la vez publicadas las 10 pri-

meras propuestas, el Rectorado que haya adjudicado todas las vacantes anunciadas o el mayor número de las mismas, está facultado para anunciar nuevamente las vacantes necesarias de 500 plazas existentes a la fecha en su distrito, hasta completar las 500 de cada sexo que deben adjudicarse, teniendo en cuenta a este efecto que las respectivas convocatorias y sus incidencias se han publicado en las *Gacetas* del 30 de Mayo, 11, 18, 19 y 20 de Junio, 5, 9, 14, 16, 17, 19 y 24 de Julio, y además las comunicaciones que deben mediar entre los Rectorados rectificando o confirmando sus anuncios o propuestas.

3º Que se publiquen en la *Gaceta* tantas nuevas propuestas o derivaciones de las primeras, como sean precisas, y en la misma forma, hasta la total colocación de los interinos, de conformidad a lo previsto en la segunda parte del número 2 de la orden de 16 de Marzo último, *Gaceta* del 20.

4º Que los solicitantes más modernos a quienes no se les ha asignado Escuela en las propuestas están obligados a solicitar las vacantes que vayan quedando en los distintos Rectorados, entendiéndose que el maestro que no solicita, renuncia a la plaza que en definitiva corresponda, y el que no se posea de la Escuela obtenida en el concurso pierde la condición de propietario, pasando a sustituirle el interino más antiguo, de acuerdo con el párrafo 1º del número 6º de la repitiida orden de 5 de Junio.

5º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

6º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

7º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

8º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

9º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

10º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

11º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

12º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

13º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

14º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

15º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

16º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

17º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

18º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

19º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

20º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

21º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

22º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de la guerra, no habría necesidad de hacer estos para sostenerlo en pie, ni para conservar el crédito mercantil, maquinaria imprescindible en las transacciones mercantiles y que comienza a chirriar y descomponerse. Si la industria no sufriera crisis brusca y anormal, consiguiente a la pérdida de mercados, de primeras misteriosas, de numerario realizable, no sería posible andar sosteniendo bucaneo mercantil asistitivo, revisar los tarifas ferroviarias o rebajando el coste de los fletes. Si, por último, no se hubieran repartido miles de obreros y otros muchos, muchos miles no se hubieran quedado sin trabajo por la paralización de las industrias, no habría una necesidad perentoria de emprender tantas obras públicas como se están emprendiendo.

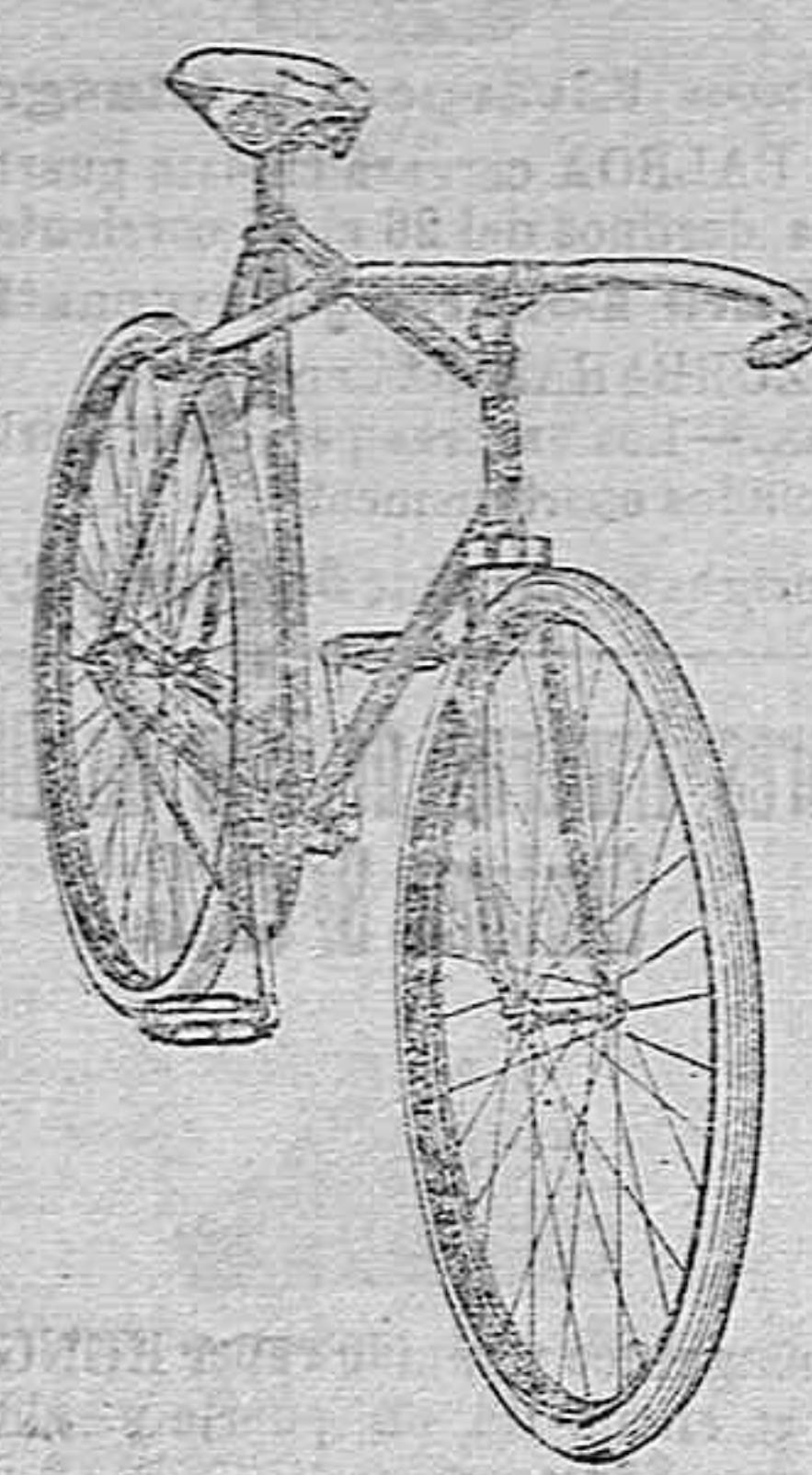
23º Que el Comercio no hubiera quedado desconcertado a los primeros cañonazos de

# Bicicletas "MEAD"

La mejor Bicicleta Inglesa construida hasta la fecha, empleando los mejores materiales británicos en todos sus detalles, y fabricada por los peritos más expertos.

## Éxitos asombrosos recientes!

Con esta bicicleta, Mr. Planes ha batido el record de distancia y velocidad entre 650 competidores en un recorrido de 34.366 millas en 305 días, montando su Bicicleta "MEAD" de siete años de uso.



Esta bicicleta fué la que en las carreras celebradas en Almería en Agosto del pasado año, ganó 6 premios de los 10 que se concedieron, y entre ellos, los tres de la prueba de resistencia o sea el 1.º 2.º 3.º.

**Infinidad de modelos desde 190 pesetas en adelante.—Venta al contado y a plazos.—Accesorios de todas clases.**

**Se necesitan representantes y agentes activos**

Pidan catálogos al concesionario exclusivo para el Sur de España y Norte de Marruecos

Antonio Márquez Flores

Conde Ofalia 24 (al lado de Correos) Almería

# Fábrica de pavimentos hidráulicos

Grandes existencias disponibles.-Pídanse catálogos y consultense precios

Zócalos, Balaustradas, Balconajes, Portadas y Escaleras de granito pulimentado y de cemento armado

Tuberías y depósitos de cemento armado para conducción y retención de aguas

Miradores de granito y de cemento liso.-Pídanse precios

## LOSA REFRACTARIA PARA HORNILLAS

Azulejos artísticos de pais y extranjeros, para decorados  
CEMENTOS DE TODAS CLASES

VIUDA DE PEDRO ALEMAN  
DESPACHO, GRANADA 90 y 92

# Para carteros

Se venden en esta Administración:

Libretas para giro postal, valores y certificados

0'30 PESETAS

## ¿REUMATICOS?

Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el  
**BALSAMO VICTORIA**  
que a base de Mescalina, Menta, Alcanfor, Cocaína y Salicilato de Metilo, elabora la  
FARMACIA CENTRAL DE LA VICTORIA.

Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubrirla con una bayeta  
y tranelas para conseguir el efecto inmediato.

Precio, dos pesetas.—Depósito en Almería, Farmacia del Dr. VIVAS PEREZ.

# Nueva Clínica Dental

La mejor provista de aparatos modernos, dirigida por el reputado Profesor Odontólogo, de la Facultad de Medicina de Madrid.



**SR. SANTANDRÉU**

En esta Clínica se hace la curación de toda clase de enfermedades de la boca, sin causar al paciente la más pequeña molestia.

Dentaduras y dientes artificiales de todos sistemas, bajo la más sólida garantía y absoluta perfección en los trabajos, en platino, oro y cauchou.

Empastes y platinaciones en porcelanas, de colores idénticos al natural; coronas y puentes sistema americano, y cuantos adelantos pueden conocerse hasta el día.

El Director de dicha Clínica, con el fin de ofrecer a su numerosa clientela todo género de comodidades, se ha provisto de modernísimos aparatos eléctricos, para practicar to las operaciones; no dudando, que dadas las inmejorables condiciones de higiene y confort de dicho gabinete, merecerá la satisfacción de verse honrado por tan ilustrado público.

Almería, Castellar núm. 10

Consultas: de 9 a 12 mañana y de 2 a 5 de la tarde.

## No más purgas Supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada

Los Supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y sencillo para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento. Sus ventajas son las siguientes: 1.º Introducción fácil. 2.º Contacto perfecto con las paredes intestinales. 3.º Derretimiento completo. 4.º Acción osmótica y descontracturante, estimulación de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación. 5.º La tolerancia perfecta del intestino para los Supositorios VICTORIA. Caja para niños, 1 peseta; adultos, 1'50.

Depositario en Almería, Dr. VIVAS PEREZ

Velas de cera para el culto  
Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pasquial

"NOTABILIS" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescrito de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías anticuadas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)

Veladoras para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pasquial

"NOTABILIS" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescrito de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías anticuadas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)

Veladoras para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pasquial

"NOTABILIS" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescrito de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías anticuadas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)

Veladoras para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pasquial

"NOTABILIS" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescrito de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías anticuadas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)

Veladoras para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pasquial

"NOTABILIS" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescrito de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías anticuadas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)

Veladoras para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pasquial

"NOTABILIS" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescrito de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías anticuadas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)

Veladoras para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pasquial

"NOTABILIS" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescrito de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías anticuadas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)

Veladoras para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pasquial

"NOTABILIS" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescrito de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías anticuadas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)

Veladoras para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pasquial

"NOTABILIS" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescrito de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías anticuadas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)

Veladoras para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pasquial

"NOTABILIS" Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescrito de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías anticuadas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)