

La Cronica Meridional.

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE Y DE INTERESES GENERALES.

AÑO XXII.

Precios de suscripción.—En Almería 6 reales al mes, anticipados.—Fuera franco de porte, por un trimestre 20 rs.—Para el extranjero y Ultramar, un trimestre 40 rs.

Domingo 25 de Diciembre de 1881.

Precios de inserción.—Anuncios á medio real línea en la 4.ª plana.—Anuncios religiosos y comunicados en la 3.ª plana á real línea.—Para los suscritores la mitad.

NUM. 6,553

Parte Oficial.

Día 21.

La Gaceta de hoy publica las siguientes disposiciones.

Presidencia.—Real decreto decidiendo á favor de la administracion una competencia promovida entre el gobernador de Santander y el juez de primera instancia de Farmacia.

Guerra.—Reales decretos autorizando á la comandancia de ingenieros de Pamplona para adquirir directamente 6.000 hectólitros de yeso y 500 millares de ladrillos con destino á las obras del monte de San Cristóbal.

Fomento.—Real orden aprobando la pena de inhabilitacion perpétua para cursar en los establecimientos de enseñanza impuesta por el Consejo universitario de Madrid, á un alumno de la facultad de Farmacia.

Otras disponiendo se provean por traslacion las cátedras de Obstetricia de la Universidad de Santiago y de Análisis anatómico de la de Granada.

Ultramar.—Real orden disponiendo que el oficial de la secretaría D. José Ahumada y Centurion se encargue de la Ordenacion de pagos del ministerio.

OJO.

El *Globo* dispara á la situacion fusionista, con el siguiente artículo que titula *Quien tal hizo, que tal pague*.

Léanlo íntegro nuestros lectores, y se convencerán de que tenia razon Mr. Donon cuando dijo en su brindis de la Perruca que iba á llevar á la mar á ciertas provincias de España:

Dice así:

«Llama la atencion *El Progreso* sobre la real orden publicada en la *Gaceta* del 20 de Noviembre último, y en verdad que lo merece el asunto.

No se trata, como por un error de caja dice sin duda el colega, del ferrocarril de Monforte á Vigo, sino del ferrocarril de Monforte á Orense, obra llevada á cabo, casi en totalidad, por cuenta del gobierno, y no terminado en gracia á las habilidades de los contratistas quo á su cargo la tuvieron y que supieron aprovecharse de nuestra deficiente legislacion para rescindir su contrato cuando quedaba por construir lo que en obras públicas se llama *el hueso*.

Habian trabajado, sin embargo, lo suficiente para cobrar del Tesoro pública la cantidad de 28 millones de reales, poco más ó menos, lo que quiere decir, por mala que nuestra administracion sea, que solo falta por construir del ferrocarril de Monforte á Orense una pequeña parte.

Pues bien; Mr. Donon, que entre paréntesis debe sentir por España y por todos los españoles el más profundo desprecio, se aventura á proponer al gobierno se le adjudique el ferrocarril en cuestion, en gracia á ciertas rebajas que en la tarifa ofrece.

Hasta aquí estaba Mr. Donon en su derecho; en pedir no hay ni puede haber engaño; pero puede haberlo, y muy grande, en conceder, y con eso contaba sin duda el conocido concesionario del Noroeste.

En la *Gaceta* del 20 de Noviembre se publicó una real orden por virtud de la cual se saca á subasta la línea que nos ocupa, con sujecion á un pliego de condiciones formulado por la *direccion de obras públicas*, y á continuacion de dicha real orden inserta el Sr. D. E. Page las condiciones á que deberá sujetarse dicha subasta.

No queremos hablar hoy de la base

principal sobre que descansa el concurso. Poner como punto ó término de la licitacion para una línea que es de union y empalme con la importante del Noroeste, el tipo de las tarifas, es tanto como adjudicársela con premeditacion al favorecido concesionario de tan importantísima red; pero no bastaba esa indisputable ventaja á Mr. Donon, y Mr. Page, como ingeniero distinguido, quiso ponerle el camino completamente llano.

Al dar cumplimiento el Sr. Page á la real orden del Sr. Albareda, y publicar el anuncio de la subasta, dice entre otras cosas:

«Con arreglo al art. 56 del reglamento dictado para el cumplimiento de la ley general de ferrocarriles vigente, TIENE DERECHO la compañía de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y Leon, firmante de la proposicion que sirve de base á esta subasta, á quedarse con el remate POR EL TANTO, ejercitando este derecho en la forma que determina el artículo 38 del reglamento de 6 de Junio de 1879, para ejecucion de ley general de obras públicas.»

¿En dónde, en qué párrafo de la real orden que el Sr. Albareda autoriza ha visto el Sr. Page que pueda la direccion de obras públicas establecer cláusula tan importante? ¿En dónde ha estudiado ese ya *notabilísimo* director que el art. 56 que cita pueda ser aplicado á la pretension del concesionario del Noroeste? ¿Qué ha trabajado Mr. Donon en la línea de Monforte á Orense? ¿Qué desembozos ha hecho? ¿Qué proyecto ha presentado?

Aunque este asunto no tiene la importancia y trascendencia que el asunto del Noroeste, que nos trajo, entre otras dichas, la de ver con frecuencia entre nosotros á Mr. Donon, y oír hablar de los muchos millones de francos que maneja, está de tal manera planteado, que no es posible en modo alguno deje de llamar la atencion del Sr. Albareda. Ni esa subasta puede llevarse á cabo en las condiciones que la direccion de obras públicas consigna en su pliego, ni puede reconocerse el derecho de tanteo á Mr. Donon ó al testaferro que en su nombre presentó la proposicion á que en el pliego se hace referencia.

Seguros estamos de que el Sr. Albareda escuchará nuestra leal advertencia. Nadie como nosotros ha tenido aplausos para el señor ministro de Fomento por su brillante iniciativa, por el espíritu liberal y descentralizador que inspira todas sus disposiciones y por la energía con que ha sabido imponerse á pretensiones extralegales; pero tiempo es ya de decirlo: la direccion general de obras públicas necesita una modificacion esencial, y para llevarla á cabo es para lo que excitamos con lealtad, con la expresion de un verdadero afecto, al Excmo Sr. D. José Luis Albareda.

Desatienda el ministro de Fomento recomendaciones que no comprenden la grave responsabilidad que trae consigo el importante puesto que desempeña; y á los que insistiesen en sostener en la direccion de obras públicas un director imposible, cuéntenles la historia de los errores cometidos en lo del puerto de Gijon ó los de esa subasta del ferrocarril de Orense á Monforte; y si aún insistiesen en sostenerle, deje su puesto de ministro para que lo desempeñe á gusto de sus patronos quien no tenga, como él tiene, un buen nombre que sostener

y las simpatías y el afecto de todos los elementos liberales del país.»

COMUNICADO.

Hé aquí el que los estudiantes de Medicina han dirigido á *La Fé*, periódico carlista:

«Señor Director de *La Fé*:

Muy señor nuestro: Reunidos en numeroso concurso, y afectados por la indignacion que produce en espiritus honrados los ataques en que se esgrimen armas venenosas, con el fin de protestar de los sueltos y artículos publicados por el periódico de su direccion contra la clase á que pertenecemos, hemos tomado los siguientes acuerdos:

1.º Protestar con toda la energía de la dignidad, contra el fondo y forma de esos sueltos que ponen en tela de juicio los sentimientos de moralidad y honradez de clases respetables.

2.º Que en el caso de que el periódico de su direccion, dando muestras de cordura, no retracte ámplia y claramente esos conceptos, redactados por pasiones de difícil calificativo, las clases médicas se reservan el derecho de entablar los recursos que mejor convengan á su dignidad particular y profesional.

Lo que en representacion de todos sus compañeros comunica á Vd. la comision. —Pablo Alvarez Delgado.—Manuel Cantarero y Garcia.—Juan Francisco Lopez Zuloaga.—Francisco Salgado.—Pedro Aguilar Garcia.—Luis Paris y Tejin.—Diego Pelayo Lopez.

Y como quiera que nosotros fuimos los primeros en protestar de las palabras del periódico ultramontano, juzgamos conveniente y oportuno reproducir lo que el sábado 17 decíamos sobre el asunto:

«La pasion y el atrevimiento del periódico neo le hacen hablar de un modo nunca oído.

«Si hay médicos materialistas, ¿ha de ser por esto la medicina una ciencia *insolente*?

«¿Acaso no hay médicos que detestan el materialismo?

«¿Acaso no hay médicos ardientes defensores de las doctrinas religiosas?

«¿Es estúpido el escalpelo del doctor don Juan Creus, individuo de la Union Católica?

«¿No sabe curar un constipado el doctor marqués del Busto, hijo sumiso de la Santa Sede, á quien debe su título nobiliario?

«¿No venera la Iglesia en sus altares á eminentes varones que ejercieron la medicina?

«¿No es honra del clero y de la ciencia el ilustre Debreine, doctor en medicina? ¿Con qué derecho insulta *La Fé* á los médicos y á los alumnos de la Facultad de medicina?»

Parecia cosa resuelta, al decir de los bien enterados, que se despachase favorablemente y con gran apresuramiento la proposicion defendida anteayer por el Sr. Leon y Llerena para que se concediese una cuantiosa subvencion al ferrocarril de Puente-Genil á Linares, otorgada al marqués de Casa-Loring. Tenemos entendido que las activas gestiones de los senadores y diputados por Granada, consiguieron ayer que el Gobierno contuviera un poco la marcha precipitada del asunto y comprendiera que tanto la subvencion, como el proyecto, merecen estudio mas detenido.

Si nuestros informes son exactos, y por exactos los tenemos, ya en la anterior situacion hubo de estar tambien en puerta el mismo negocio; pero alguna dificultad debió de hallar en él el Sr. Cánovas, cuando procuró y logró su aplazamiento. Presentado ahora de nuevo, tambien de nuevo se aplazará, segun los indicios.

Entre tanto, y habiendo solicitado el señor marqués de Casa-Loring celebrar una entrevista con la representacion de Granada, los señores senadores y diputados de la provincia eligieron ayer mismo una Comision, compuesta del Excmo. Sr. D. José Genaro Villanova (senador) y del se-

ñor Carreño y Zayas (diputado), para que celebren esa entrevista con el marqués.

El asunto es tan interesante como lo son todos los de ferrocarriles y mucho mas que algunos otros por las circunstancias que en el proyecto concurren; estaremos al tanto de lo que en él suceda, y lo pondremos en conocimiento de nuestros lectores para su edificacion y regocijo.

(*La Vanguardia*.)

En el presente año han sido destruidos por las llamas trece de los principales teatros de Europa, á saber:

Teatro Comunal de Cronstad, 10 de Enero.—Alejandri, de Módena, 17 de Marzo.—Municipal de Niza, 23 de Marzo.—Municipal de Montpellier, 6 de Abril.—Fallero, de Atenas, 7 de Abril.—Bajamonti, de Spalato, 7 de Abril.—Real de Rasvengat (Inglaterra), 27 de Abril.—Real de Belfast (Inglaterra), 8 de Junio.—Felsineo, de Bologna, 29 de Julio.—Gran Teatro de Cádiz, 9 de Agosto.—Nacional, de Praga, 13 de Agosto.—Park-Teatre, de Londres, 14 de Setiembre, y Ring-Teater, de Viena, 8 de Diciembre.

Se calculan aproximadamente en 5.800 las víctimas á causa de los mencionados siniestros.

Esta horrible estadística no es raro preocupe á toda Europa, y hasta se trate de un Congreso internacional de arquitectos que acuerde los mejores medios de evitar nuevas catástrofes.

NOTAS DE ORAN.

Tenemos una verdadera satisfaccion en anunciar á nuestros compatriotas que la idea de fundar un casino en Oran es ya un hecho positivo; tanto es así, que, gracias á los supremos esfuerzos de la junta directiva y á la perseverancia y actividad del Sr. D. Lorenzo Solano, se están hoy llevando á cabo obras de importancia y mejoramiento en el gran salon del café de Luxembourg, en donde dentro de muy pocos dias veremos reunidos en amigable consorcio, no solo al elemento español, sí que tambien á todas aquellas personas que asociarse gusten á un centro de reunion en donde brillará la fraternidad y el inextinguible amor á nuestra querida patria.

La existencia de un punto de reunion para los españoles venia siendo una necesidad indispensable, con tanta mayor razon, cuanto que todos hemos venido lamentando el indiferentismo de unos para con otros; el casino, será, á no dudarlo, el lazo de amor de todos los buenos españoles.

Por nuestra parte esperamos ver allí reunidos á las distintas clases de que se compone nuestra colonia española, contribuyendo de este modo á dar mas vida y realce á dicho centro, restándonos solo añadir que, nuestro deseo es, ha sido y será que el casino sea un círculo compuesto de voluntades de hierro que nada sea bastante para su disolucion, y que con el tiempo tenga la misma importancia que el «Casino Español de la Habana».

* * *

Las lluvias torrenciales que no han cesado de caer en el espacio de 8 dias, han engrosado el curso de las aguas

