

LA INFORMACIÓN

Diario liberal democrático y de intereses generales

ACTUALIDAD CIENTIFICA

Primer ferrocarril eléctrico

Nuevo triunfo

El camino de hierro de Linares á Almería, que durante largos años de batallar duro y persistente despertara, con despertar bravo, los carinos populares, á las veces desbordados en turbión de justificadas iras ó en oleadas de patriótico entusiasmo, alcanzó también, en dos ocasiones memorables, el honor de atraer la escudriñadora mirada de los hombres de ciencia, de los insignes maestros de la ingeniería, atentos á la solución práctica de teoremas bien definidos.

Fue uno de esos instantes, el corrimiento del tramo metálico del viaducto del Salado, verdadero erizo de dificultades, verdadera red de obstáculos, verdadero laberinto de contradicciones, que tenían, sin embargo, una armónica conjunción, como quedó demostrado por la realidad misma el día inolvidable, el día histórico en que la locomotora verificara su primer paso triunfal por el puente famoso, en presencia de muchos millares de personas venidas de todas partes, apinadas en cerros altos y honduras que parecen simas, entre aplausos ensordecedores que convertían en ruido imperceptible el vibrante silbato de la gallarda máquina, de la máquina *Ivo Bosch*, que se desliza coquetona entre el suelo el y cielo, orgullosa de un triunfo que habían de cantar los más grandes poetas, que habían de describir prosistas del mayorazgo, que habían de elaborar en artículos convincentes ingenieros ilustres y en demostraciones exactas matemáticas esclarecidos.

Y fue otro de esos instantes el de ahora mismo, el rápidamente descrito por *LA INFORMACIÓN* de anteañoche.

Ahora, con mayor motivo que antes, había un importantísimo problema por resolver. Ahora, con razón más justificada que antes, los hombres de ciencia atibababan, confiados muchos, vacilantes otros, incrédulos algunos.

Describamos.

Necesidad de la reforma
Por primera vez en España puede darse por implantada la tracción eléctrica en los ferrocarriles del Estado, para el movimiento de mercancías. Realízase en el trozo de la línea de Linares á Almería comprendido entre las estaciones de Gérgal y Santa Fé-Alhama, ó sea en un recorrido de 22 kilómetros, dedicándose por ahora exclusivamente al transporte de minerales.

El constante desarrollo de esa riqueza en todas las zonas tributarias del citado camino de hierro, motiva que el tráfico se acumule en dicha parte de la vía, la más accidentada del trazado, por su rampa continua de 275 milímetros y sus frecuentes curvas de pequeño radio. Y bien claro es que en tales condiciones de perfil, la explotación se hace difícilísima, no solo por ser muy grande la fatiga de las locomotoras y el desgaste del material, sino por que la velocidad máxima es de 12 kilómetros por hora, y esto remolcando convoyes de poco peso.

Añádase á lo dicho que entre ambas estaciones solo existe otra intermedia para cruces, lo que impide aumentar el número de trenes, y se comprenderá la imposibilidad de facilitar el desenvolvimiento de la industria minera, principal ramo de vida del país, justificando, por tanto, la reforma importantísima que sin miedo á los grandes desembolsos que representa vá á realizarse.

La tracción eléctrica

Gracias á ella, el arrastre será mucho mayor y más del doble la velocidad, quedando así resuelto un problema que parecía insoluble y que interesa por igual á la Compañía del Sur y á las empresas que en explotaciones del subsuelo invierten cuantiosos capitales y caudal no pequeño de actividad y de inteligencia.

Los trenes saldrán de Almería para Santa Fé en la misma forma que lo verifican ahora, siendo allí las locomotoras reemplazadas por tractores eléctricos que han de conducir el convoy á Gérgal, donde volverán á funcionar las locomotoras hasta el término de su destino.

Esos trenes tendrán una velocidad de 25 kilómetros por hora, siendo su carga de subida de 150 toneladas y de 400 de bajada, sin contar el peso de los tractores.

La energía para la tracción eléctrica la suministra una Central de vapor situada en la margen izquierda del río Andarax, 850 metros, aguas arriba, de la estación de Santa Fé, en cuya Central se producirá la corriente trifásica á 5.500 voltios y producirá directamente en los hornos del alternador, será conducida para alimentar, directamente también, la línea de contacto.

La corriente de 5.500 voltios atraviesa el aparato de toma de corriente entrando en el transformador estático situado en el mismo tractor que reduce la tensión primaria de 5.500 voltios á 500, y con ésta última tensión entra en los inductores de los motores.

«La adopción del sistema de corrientes trifásicas tiene la ventaja de permitir no solo una recuperación de la energía en las bajadas de los trenes, sino también la de poder adoptar un tipo de locomotora de un peso relativamente pequeño. Los motores asincrónicos trifásicos poseen, como el motor de corriente continua, su paso continuo, pero su velocidad de rotación es constante, conservándose la misma cualquiera que sea la carga. Cuando en las bajadas la velocidad de rotación de los motores alcanza la velocidad del sincronismo, la corriente absorbida es nula. Cuando la velocidad de los motores pasa del sincronismo, entonces funcionan como generadores y recuperan la energía, que es devuelta á la línea. Para uno de los dos acoplamientos de motores dados, el tren conserva siempre, independientemente de la voluntad del maquinista, una velocidad constante, cualquiera que sea el perfil de la vía.»

La central eléctrica

Se ha establecido en la margen izquierda, aguas arriba, del río Andarax, á 850 metros de la estación Santa Fé Alhama, según se ha dicho antes.

Se compone de una máquina de vapor horizontal, dispuesta para marchar á escape libre y á condensación, por mezcla de una potencia normal de 700 caballos efectivos; pero podrá soportar sin dificultad alguna una marcha de dos horas consecutivas, desarrollando sobre el árbol una potencia de 1.100 caballos efectivos y choques que podrán durar dos ó tres minutos, durante los cuales desarrollará hasta 1.500 caballos.

Esta soberbia máquina está destinada para accionar sin alternador trifásico de una potencia de 750 kilowatts á 25 períodos, acoplado directamente con el árbol de la máquina. Las calderas de alimentación son acuotubulares y están jimbadas á 12 kilos, pu-

diendo producir cada una 5.000 kilos de vapor calentado á 275.

Más de la instalación

La línea de contacto está compuesta de dos hilos de cobre de 8 milímetros de diámetro.

Para remolcar los trenes hay cinco tractores de dos ejes cada uno, llevando cada tractor dos motores capaces de desarrollar una potencia de 160 caballos, ó sean 320 entre ambos.

Para remolcar trenes de 150 toneladas bastarán dos tractores, siendo de 25 kilómetros la velocidad de los convoyes.

La renombrada casa alemana Brown Boveri y Compañía ha sido la encargada de esta magnífica instalación.

Oportuno nos parece hacer constar que la mejora que introduce la empresa ferroviaria del Sur de España, la ha llevado ya á cabo la misma opulenta casa, con felicísimo éxito, en la línea de Valletina, de la red Adriática (Italia), en una longitud de 106 kilómetros. Los magníficos resultados allí obtenidos responden de los que aquí han de alcanzarse.

Montado el nuevo servicio entre las estaciones de Santa Fé y Gérgal, la Compañía del Sur estará en francas circunstancias de hacer 24 trenes diarios de subida y otros 24 de bajada. Por lo tanto, sin el menor perjuicio del servicio general, las empresas mineras podrán transportar cada veinticuatro horas la respetable suma de seis mil toneladas, guarismo á que no asciende hoy la producción del país.

Éxito definitivo

Las pruebas oficiales del soberbio empeño, realizadas el sábado último, han correspondido por entero á los enunciados de la ciencia, constituyendo un nuevo glorioso triunfo de la ingeniería y una ruidosa victoria de las iniciativas y del esfuerzo de la empresa ferroviaria del Sur de España.

Tan completo, tan acabado, tan definitivo ha sido el éxito, al que se opusiera como cordillera de obstáculos inenarrable serie de inconvenientes de la más diversa índole, retrasando más de dos años el logro de la fecunda idea, que según *LA INFORMACIÓN* divulgará anteayer, la Compañía del Sur de España abraza el pensamiento de emplear la electricidad como motor de los trenes hasta Almería, ampliando el servicio al transporte de viajeros, con positivo ahorro de gastos y de tiempo.

Sin poner en el triunfo actual ni una sola página de nuestra vida y modestísima historia relacionada con la línea férrea de Linares á Almería y pensando solo en el encendido amor que á esta tierra bendita profesamos, se comprenderá al punto la viva complacencia con que trazamos los presentes renglones, canto de nueva victoria á un ideal eterno, himno de triunfo á un sentimiento inextinguible.

Amador Ramos Oller

Diputación provincial

Acuerdos plausibles

La opinión ha recibido con aplauso el acuerdo de la inamovilidad de los empleados de la Diputación provincial, cuyo reglamento quedó aprobado anteañoche, con un solo voto en contra, el del Sr. Bellver.

En ese reglamento se establecen tres turnos, el de antigüedad,

el de oposición libre y otro entre empleados.

El aspecto moral del asunto no puede ser más simpático, más digno de los, más merecedor de las alabanzas de cuantos aspiran á que el organismo provincial cuente con funcionarios idóneos, que tengan en la misma seguridad del destino bien adquirido el más poderoso estímulo para el cumplimiento exacto del deber.

Dedicaremos en días sucesivos al estudio de un asunto de tal magnitud el espacio que su importancia reclama.

Otro de los acuerdos de la Diputación recibido con aplauso por el público, es el de adquirir en propiedad el magnífico palacio que hoy ocupa, en la suma de pesetas 190.000, pagaderas 90.000 en el acto de otorgarse la escritura y las restantes en cinco anualidades consecutivas, á partir del año próximo.

Ha sido ese el único pliego presentado á concurso.

La labor de la Diputación ha sido corta, pero fecunda, y por tanto merecedora de los mayores elogios, de los que corresponden en justicia los más calurosos á su digno presidente, nuestro querido amigo D. Antonio Ibarra, cuyo paso por tan alto cargo será imposible olviden los que de veras se interesan por el nombre y por los prestigios del Cuerpo provincial, el que tras largos años de dolorosa decadencia, impuesta por las circunstancias, vuelve por su honorabilidad con decisivos arranques.

POR ADRA Y BERJA

(POR TELÉGRAFO)

El senador por esa provincia, don Lorenzo Gallardo, el diputado á Cortes por Berja, D. Leopoldo Cortinas, han visitado al presidente del Consejo para rogarle que el gobierno destine alguna cantidad á socorrer á los damnificados por el reciente desbordamiento del río de Adra.

El Sr. Canalejas les ha ofrecido atender tan justa petición, apenas las Cortes voten el crédito de 1.250.000 pesetas solicitado para esos fines y cuyo proyecto se leerá hoy. *Larios de Medrano*.

Ecos de la opinión

Mucha verdad

En el *Heraldo de Melilla* publica nuestro querido amigo y antiguo compañero de las tareas de *LA INFORMACIÓN*, D. José Telesforo Rodríguez, una intervención que ha celebrado con uno de los más prestigiosos comerciantes de aquella plaza, sobre el acuerdo del Circolo Mercantil melillense de gestionar el establecimiento de un vapor diario con Almería, para el debido desarrollo de los intereses mercantiles de toda España.

El comerciante ha dicho: «El puerto de Almería, por su ventajosa situación en el Mediterráneo, está llamado á tener importancia extrema en todo lo que se relaciona con el problema colonizador del Rif.»

Ese puerto, de construcción moderna, seguro como pocos, amplio como ninguno del litoral, vecino, cuya bahía tiene más superficie que la de Barcelona y en cuyos muelles la electricidad favorece

FEBRERO

12

LUNES

Santo de hoy

San Damian

Santo de mañana

San Gregorio

la carga y descarga, que cuenta con grandes almacenes metálicos y con cuantas comodidades pide el movimiento económico de las mercancías, es además el más cercano á Madrid en relación con nosotros y al acordar el Circolo, precisamente como primer acto de su vida oficial, la gestión viva y activa de sus socios para el establecimiento de diarias comunicaciones con Almería, creó usted, demostraba cuales eran las orientaciones de nuestra nueva sociedad y cuales eran sus propósitos.

La opinión de ese comerciante melillense tiene que ser, por fuerza, la de todos los que estudien el importantísimo problema sin el menor apasionamiento y atentos solo al bien y al progreso de los intereses comerciales de España.

En la tipografía de LA INFORMACIÓN

se hacen toda clase de trabajos, desde

los mas sencillos á los más complicados

dos, en uno ó varios colores.

En Albox

UN CRIMEN

La guardia civil del puesto de Albox comunica haberse encontrado el cadáver de un hombre, en el que reconocieron al vecino de aquel pueblo Luis Giménez Fernández, de 55 años y de oficio jornalero.

Practicadas las oportunas averiguaciones, ha resultado ser autor de la muerte mencionada Ramón Martínez Lasera, de 44 años, el que fué detenido é ingresado en la cárcel, convicto y confeso.

La muerte la cometió con una escopeta sistema piston. Ignoranse los móviles.

Sociedad

Encuétrase de nuevo gravemente enferma en Madrid nuestra distinguida paisana D. Margarita Campos, viuda del exministro de Gracia y Justicia Sr. Celleruelo, por cuya salud hacemos votos.

* Ayer pudo abandonar el lecho el ingeniero de las obras del puerto D. Francisco Javier Cervantes, de lo que nos alegramos mucho.

* Ha regresado de Málaga el abogado D. Gerónimo Abad Terrija.

* Se encuentra restablecida de su enfermedad la bella Srta. Poca Pérez García, hija del oficial mayor del Ayuntamiento D. Francisco Pérez Ibáñez.

* Ha regresado á Alhama el propietario D. Francisco Gutiérrez acompañado de su bella hija Amalia.

MUNICIPIO

Subasta

El próximo jueves á las tres de la tarde, ante el presidente de la comisión de ornato, se celebrará la subasta de las leñas y troncos de árboles de la poda del bulevar. La subasta se verificará á la puja.

Una pregunta

El juzgado municipal pregunta al Ayuntamiento si los terrenos situados en la plaza de Pero de la Cañada de San Urbano, pertenecen al público ó son de propiedad particular.

En Arboles

FIESTA DEL ARBOL

La culísima fiesta del árbol celebrada en esta localidad el día cuatro de los corrientes, fué en extremo solemne y entusiasta.

El pueblo en masa asistió al acto, no obstante lo molesto que era el tránsito por las calles, á consi-

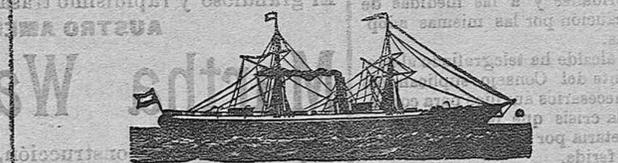
Puntales para parrales

Azufre sublimado

Drozco y C.ª, S. en C.
Príncipe, 34.

Viajes rápidos al BRASIL y la ARGENTINA

El magnífico transatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA



Sofía Hohenberg

Saldrá del puerto de Almería el día 13 de Febrero de 1912, para

BUENOS AIRES

con escalas en Tenerife (Canarias), Rio Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, mitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

NOTA. — Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

Para más informes su Consignatario, MANUEL BERRÓN, Boatevar del Príncipe, 59.

Drogueria Moderna

Paseo del Príncipe, 27, frente al café Colón

Gran rebaja de precios en específicos, aguas minerales nacionales y extranjeras, productos químicos, etcétera, etc.

Agua Vichi, á 60 céntimos botella.

REGINA

La máquina de escribir que más adelantos tiene, más moderna y la más arata de las hasta hoy conocidas.
 Últim^a creación de la industria alemana. Escritura visible, velocidad, teclado completo, cinta á dos tintas y elegante escritura.
 Su precio en toda España: **pesetas 650.**
 Representante exclusivo en Almería,

Rogelio Ubeda

Se necesitan representantes en la provincia. | Granada, 14.

Retratos en cautchuc

Después de fatigantes ensayos durante muchos años, se ha llegado á hacer un sello de cautchuc de cada fotografía de una manera verdaderamente artística.
 Su precio, con elegantísimo estuche niquelado para bolsillo, es el de **Pesetas nueve.**
 Representante exclusivo en Almería,

Rogelio Ubeda
Granada, 14.

cuencia del vendabal que azotaba ese día.

Como si hubiera hecho un tiempo espléndido se celebró la hermosa fiesta, digna de perdurar en las costumbres de un pueblo culto.

El programa fué el siguiente: A las nueve de la mañana se reunieron en la plaza Constitucional los niños de ambos sexos, pertenecientes á las escuelas públicas, con sus respectivos profesores á la cabeza.

También se congregaron en dicho sitio las autoridades locales y cuantos quisieron cooperar á la simpática fiesta.

Acto seguido entraron todos en la casa Ayuntamiento, donde se hizo la repartición de plantas por las señoritas que á este efecto habían sido invitadas.

Desde allí y en procesión cívica, perfectamente organizada, marcharon al Calvario, que era el lugar destinado para las plantaciones.

En tan espléndida llanura y antes de proceder á la efectividad práctica del acto, el alcalde, don Andrés Lorea, pronunció un elocuente discurso, exhortando al pueblo para que tomase con empeño la plantación y repoblación forestal, siendo aplaudidísimo.

Seguidamente hizo uso de la palabra el culto profesor D. Ginés Rubio García, quien explicó magistralmente el fundamento de la fiesta que se celebraba, la necesidad del arbolado y las ventajas que su existencia ofrece al hombre.

En párrafos brillantísimos cantó las bellezas de la naturaleza, terminando su oración con un bello requerimiento á los niños y á sus padres; á los primeros para que estudien y trabajen y á los segundos para que cooperen, con entusiasmo y energía, á la educación de los primeros, pues de este modo se formarán hombres cultos que puedan engrandecer y honrar á su patria.

El Sr. Oca párroco hizo el resumen, expresándose con admirable sencillez.

Hizo resaltar el significado de las palabras del Sr. Alcalde, á quien tributó cariñosos elogios.

Refirieron al discurso del profesor de instrucción pública manifestó su conformidad con las ideas por que expuestas, terminando por dar las gracias á cuantos habían tomado parte en la fiesta.

Todos los oradores fueron justamente aplaudidos.

Cumplida esta parte del programa, las señoritas ofrecieron un refresco á los niños y niñas.

Inmediatamente se procedió á la plantación de los árboles, en número de trescientos.

Y no sería justo concluir esta breve reseña sin tributar un aplauso entusiasta á la conducta noble y generosa de D. Andrés Lorea, que no ha escatimado gastos para el realce de la fiesta.

También lo merecen, y muy calurosos, la distinguida señora del alcalde y las bellas señoritas que con generosa espontaneidad y mostrando las inclinaciones del mal tiempo contribuyeron muy eficazmente á la brillantez del acto.

El corresponsal

Arboleas 8 Febrero 1912.

Minería

Renuncia

D. José Linares Giménez ha renunciado á la mina «Casualidad», número 32.122, del término de Fondón.

Testimonio

El juez de primera instancia del H. spicio de Madrid ha remitido

al gobierno civil testimonio de autos del juicio promovido por la sociedad «Unión Georgiana Violeta» y «Luna Segunda», contra D. Mateo Morales García.

Sobra un accidente

El juez de Sorbas interesa certificación sobre el accidente ocurrido á Antonio Granero Bernabé, operario de la compañía minera de sierra Alhamilla.

Cartas de pago

D. Francisco Clemente Baeza ha presentado dos cartas de pago para responder á las operaciones facultativas que se ejecuten en las minas «El Regreso», núm. 32.140, y «La Rapa», núm. 32.141, del término de Tabernas.

D. José Muñoz Laserna ha presentado cuatro cartas de pago para responder á los expedientes mineros «El Mediterráneo», número 35.150, y «Kruger», núm. 32.147, del término de Níjar; «La Zampa» número 32.148, de Gergal, y «San León», número 32.157, de Tabernas.

Oposición

D. Francisco Lao ha presentado carta de pago para responder al expediente «Caridad de Amigos», número 32.183, de Fíñana.

D. Francisco Santaolalla Yñigo ha oficiado contestando á la oposición del cable aéreo de Serón.

ADRA INUNDADA

Las noticias que recibimos de Adra, acerca de los daños causados por las lluvias y vendabales reinantes, son en extremo desconsoladoras.

El río se ha desbordado inundando á la ciudad. Se han hundido ocho casas y una de las naves principales de la iglesia de San Sebastián.

La casa Ayuntamiento, que se encontraba en estado ruinoso, amenaza desplomarse al embate del huracán y de las fuertes lluvias que actualmente azotan al pueblo vecino.

Por fortuna no hay que lamentar desgracias personales, gracias á los esforzados auxilios de las autoridades y á las medidas de precaución por las mismas adoptadas.

El alcalde ha teleografiado al presidente del Consejo suplicándole los necesarios auxilios para conjurar la crisis que padece la clase proletaria por efecto de la tormenta referida.

Milicia

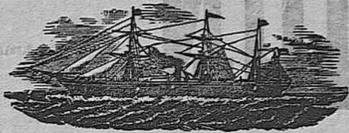
El coronel D. Juan Maldonado, recientemente ascendido, ha sido nombrado para el mando de la novena subinspección de carabineros.

Se recuerda á los jefes y oficiales que tengan derecho al uso de la Cartera Militar de identidad y no hayan recogido la suya, deben presentarse en el gobierno militar de esta plaza á dicho objeto, provisto de la correspondiente fotografía, en la inteligencia que para el día primero del próximo mes de Marzo deben estar distribuidas, cesando en dicha fecha la expedición de pasaportes.

Por R. O. de 8 del actual (D. O. número 31) se dispone que los mozos que deseen acogerse á los beneficios que concede el capitulo XX de la Ley de reclutamiento y reemplazo de 19 de Enero del corriente año, se comprometen en las cajas de reclutas de la demarcación respectiva, antes del acto del sorteo, á efectuar el pago del primer plazo de la cuota hasta el 31 de Mayo próximo, perdiendo el derecho á los beneficios los que no lo hubieran realizado en esta fecha.

En las oficinas de LA INFORMACION se admiten anuncios y esquelas mortuorias desde las ocho de la mañana á las seis de la tarde

LA VELOCE



Vapores correos oficiales del Gobierno italiano
 Servicio acelerado de pasajeros y mercancías para América del Sur. El magnífico vapor á doble hélice

ITALIA

saldrá fijamente de Almería directo para Montevideo y BUENOS AIRES con breve escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecer de carbón y agua, el 13 de Febrero de 1912, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.
 Camarotes de lujo, espaciosos y cómodos dormitorios, comedores para tercera, alumbrado eléctrico, telégrafo Marconi.

Comida española

AVISO—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque, ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto. Consignatario,

Alfredo Rodriguez

Calle de Gerona, 5 (al lado de la Audiencia) Almería



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª--- CADIZ.

Servicio extraordinario en el mes de Febrero por el puerto de Almería.

El día 15.

saldrá el magnífico vapor

Valbanera

con escalas en Málaga, Cádiz, Montevideo y BUENOS AIRES

admitiendo pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla.

Puerta de Purchena, 4.—Almería.

VIAJE EXTRAORDINARIO AL BRASIL Y LA ARGENTINA



El grandioso y rapidísimo trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

Martha Washington

buque de reciente construcción, á doble hélice, telegrafía sin hilos. 18 millas de marcha y 14.500 toneladas de desplazamiento, saldrá del puerto de Almería á las doce del día 12 de Marzo de 1912 para

Buenos Aires

donde llegará á las 8 de la mañana del 27 de Marzo después de haber hecho las escalas de Tenerife (Canarias), Rio de Janeiro y Santos (Brasil) admitiendo solamente pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

Comida á la española para el pasaje de tercera.

NOTA.—El despacho del buque se cerrará el día anterior al de la salida, y se ruega á los Sres. viajeros soliciten las plazas con tiempo enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnífico trasatlántico.

Consignatario: M. Borjón.

Boulevard del Principe, número 59.—Almería.

ENFERMEDADES de los OJOS

Consulta del Dr. Blanes
 Ex-ayudante del Dr. Albitos
 Oculista Municipal.—20 años de experiencia
 Consulta diaria de 8 á 1 y de 2 á 4.—Gratis de 4 á 5
 ANTONIO VIGO, N.º 1

DOCTOR

Eduardo Pérez Cano
 del Hospital provincial
 Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas.
 Del 4 8.—Calle del Oid, n.º 7.

Adición al orden del día

Informe de la comisión de ornato en escrito presentado por D. Juan Brik que solicita permiso para construir dos casas.

Aprobado.

El Sr. Alcalde se ocupó de la adquisición de adoquines para el arreglo de varias calles, acordándose informe sobre este asunto la comisión de ornato.

También se acordó sacar á concurso la construcción de una balza en el cementerio civil.

El Sr. Rovira propone se construya una lápida conmemorativa del certamen naval celebrado en Almería á raíz de la campaña de Cuba, é invitar á las altas autoridades al acto de descubirla.

Acuérdase de conformidad.

Correos de Melilla

El Sr. Langle se ocupa de la conveniencia de esta: lecer un correo diario entre Melilla y Almería y solicita se hagan las gestiones necesarias.

El Sr. Rovira propone se telegrafe á nuestros representantes en Cortes, pidiéndoles interponer sobre este asunto, acordándose de conformidad.

Junta de Asociados

Después de procederse al sorteo quedó constituida de la siguiente forma:

Propietarios

D. Guillermo López Rull, don Antonio Buso Rivas, D. José Peralta Giménez, D. José Rapallo Vela, D. Gregorio Rodríguez Dionis y D. Rafael Toro Dalgado.

Colonos

D. Francisco Ruano Mayoral y D. Cristóbal Galvez Cañadas.

Comerciantes

Sr. Orozco y Compañía.

Panaderos

D. José Cortés Casas.

Tejidos

D. Enrique Mota y D. José Cana y Casas.

Fabricantes

D. Adolfo Viciano y D. Celedonio Peláez.

Industriales

D. Emilio Ferrera y D. José Lucas Salmerón.

Médicos

D. José Lopez Ortiz.

Posaderos y hospedajes

D. José Jurado.

Abogados y procuradores

Don José Espinar Garrido y D. Juan Villaspesa.

Abacería

Don Juan Barranco y don Antonio Galvez.

Taberneros

Don Juan Tonda Sellés y don Carmelo Briñón.

Cocheros

Don Pablo L. de Guevara y don Juan Gimenez.

Carpinteros y zapateros

D. Antonio Pujazon de la Cruz, D. Tomás Terriza y D. Juan Segado Rodriguez

Otros asuntos

D. Francisco Montoro Quesada; D. Juan Roldán Roca, D. José Orihuela Calvo y D. Lorenzo Padilla.

Sucesos

Le dio un bocadito

En la casa de socorro municipal ha sido curada hoy la joven de 24 años Matilde Abad Marques, que padecía una herida producida por mordedura de perro, situada en la parte media y externa del brazo derecho.

Recibió un golpe

A consecuencia de un golpe ha sido curado en la casa de socorro el joven de 17 años Ramón Giménez Martínez, habitante en la calle del Conde Oñalía, núm. 8, que padecía varias erosiones en sus dedos medios é índice de la mano izquierda.

Niño quemado

En su domicilio, calle del Olvido, 16, tuvo la desgracia de producirse varias quemaduras de segundo grado, situadas en la región glútea, el niño de 4 años José Rodríguez Sampedro.

Conducido á la casa de socorro municipal fué auxiliado convenientemente y trasladado á su domicilio.

Se ha caído

En la calle de Saniana ha dado una caída el joven de 18 años Isidro Díaz López, produciéndose una herida contusa de dos centímetros que interesa el dermis, situada en la región rotuliana, y una contusión de segundo grado en la región terniana, ambas en la pierna derecha.

Conducido á la casa de socorro fué auxiliado y trasladado á su domicilio.

Por telégrafo y telefono

De nuestro corresponsal SR. LARIOS DE MEDRANO

El canje de prisioneros

Momento de desilusion

El jueves pasado una columna mandada por el general Aizpuru llevó los prisioneros moros a la posición española de Izanoren, que era el lugar convenido para el canje.

A las cinco de la tarde, avanzaron hacia dicha posición grupos de cabileños conduciendo a los prisioneros españoles.

El capitán Barbeta, seguido de una sección de la policía indígena, salió al encuentro de los rifeños, con el fin de llevar a la práctica el ansiado canje; pero teniendo en cuenta lo avanzado de la hora convinieron ambas partes aplazar el solemne acto hasta el día siguiente.

Llegado este reunieron de nuevo los encargados de realizar el canje; pero en el momento en que este iba a tener efecto, unos moros protestaron de que no figuraban entre los prisioneros que tenían los españoles dos individuos de su familia.

Discutióse ampliamente acerca de este extremo, sin conseguir llegar a un acuerdo.

En vista de ello regresaron nuestras tropas con el ánimo entregado al pesimismo y a la desilusión.

Por fin ayer, previas la promesa de la libertad de los moros reclamados, tuvo efecto el canje.

Noticia gratísima

Ayer llegaron a Melilla los ocho soldados y un cantinero que cayeron en poder de los moros en uno de los últimos combates y cuyo rescate ha sido conseguido gracias a los nobles y generosos esfuerzos de las autoridades de Melilla.

Nuestras fuerzas, correspondiendo a la actitud de los cabileños y de conformidad con lo pactado, entregaron los veinte moros que se encontraban prisioneros en nuestros campamentos.

La noticia del canje ha causado intenso júbilo al gobierno.

El estado de nuestros compatriotas

El estado de los soldados españoles que hasta ayer fueron prisioneros de los moros no es todo lo satisfactorio que deseáramos.

Están muy demacrados y uno de ellos tiene una herida grave en el vientre.

Dicen que fueron hechos prisioneros por un grupo considerable de cabileños; que a poco, y merced a inauditos trabajos lograron escapar refugiándose en el poblado, de donde fueron perseguidos por los moros.

Vista la persecución de que eran objeto, entraron en una casa de dicho poblado, en la que resistieron por algún tiempo las feroces acometidas de los enemigos. En tan crítica situación se presentó el Mizzian, quien con ayuda de los rifeños, protegiendo eficazmente a los soldados españoles.

Estos muéstranse altamente satisfechos de las atenciones de que han sido

objeto por parte de la harka.

El entusiasmo con que han sido acogidos en Melilla nuestros valerosos compatriotas es inmenso.

Discurso sentido

Amar, jefe de la harka, en el momento supremo del canje de prisioneros pronunció las siguientes palabras; dirigidas al general Aizpuru.

«Deseo que España entera sepa que hemos tratado a los prisioneros españoles con humanidad y ruegole comuniqué a vuestro general en jefe, a vuestro Rey y a vuestra patria, que tanto el Mizzian como yo preguntamos por todos los zocos la prohibición absoluta, bajo ejemplar castigo, de rematar a los heridos, cumpliendo de este modo con las leyes que rigen la vida en los países civilizados.

Y no he de terminar sin pedir clemencia para los prisioneros de Benibuyagi.»

Discurso de Aizpuru

El general Aizpuru dió las gracias al jefe de la harka por el buen trato que habían dispensado a los prisioneros españoles.

«No necesitamos los españoles requerimientos de clemencia para con los cautivos. Desde hace muchos siglos venimos cumpliendo con las leyes que para la guerra tienen establecidos los países cultos.

Recomendaré al general la libertad de los prisioneros de Benibuyagi y pueden ustedes tener la seguridad de que la magnanimidad de España es tan grande como su fortaleza y su vigor en la lucha.»

Réplica de Amar

El caid Amar termina el solemne acto con las siguientes frases:

«Dios nos proteja a todos. Él quiera que pronto se haga la paz y que podamos vivir como hermanos.»

El general Aizpuru le replicó estrechándole la mano.

Agasajos y honores

El momento de recobrar la libertad nuestros compatriotas fué emocionante. Los soldados españoles abrazaban llorando a sus compañeros. El júbilo era inmenso.

Los vivos a España, al Rey y al ejército fueron clamorosos y entusiastas.

Después un batallón rindió honores a los soldados libertados, a quienes se ofrecieron caballos para que les fuera menos penoso el regreso al campamento.

Al llegar a éste volvieron a repetirse las explosiones sentimentales de antes. Todos los jefes, oficiales y soldados confraternizaban al influjo de sus nobles emociones.

Ha sido una página gloriosa para las autoridades españolas y de íntimo regocijo para la nación entera.

En la plaza

Una vez en la plaza les fué ofrecido un espléndido

banquete en el que reinó la más franca alegría.

Los españoles que han recobrado la libertad, pertenecen a las provincias de Málaga, Murcia y Alicante.

Banquete patriótico

Ampliando las noticias anteriormente telegrafadas, respecto a los agasajos de que están siendo objeto los prisioneros españoles llegados a Melilla, he de comunicar que el banquete que les ofrecieron las autoridades de la plaza ha revestido una solemnidad y un entusiasmo patriótico verdaderamente emocionantes.

El general Aldave pronunció un brindis elocuentísimo, felicitando a los agasajados y anunciandoles su próxima marcha a la península.

Además les entregaron a cada uno de ellos cinco duros.

Los que se encuentran heridos ingresaron en los hospitales para su curación.

Viaje del Rey

(SERVICIO DE AYER)

S. M. en Lachar

A las siete de la mañana ha llegado a la estación de Illora D. Alfonso. Allí le esperaban el duque de San Pedro de Galatino y otros personajes, además de las autoridades del pueblo y un gentío inmenso.

Desde Illora marcharon a Lachar, primero en tren y luego en automóviles, dirigiéndose directamente a la iglesia, donde oyeron misa.

Inmediatamente después del desayuno se realizó la primera cacería. Las piezas cobradas fueron 721 perdices y 83 liebres, correspondiendo al Rey 133 de las primeras y 3 de las segundas.

Melilla

(SERVICIO DE AYER)

Tiroteos en Melilla

Los informes oficiales recibidos en el ministerio de la Guerra, acerca de los últimos tiroteos ocurridos en Melilla entre tropas españolas y fuerzas rebeldes, acusan en nuestro ejército las siguientes bajas:

Policía indígena: un muerto y tres heridos.

Tropas regulares: heridos, el teniente Monasterio y un cabo y dos soldados del regimiento de Alcántara.

Las bajas sufridas por el enemigo son numerosas. La caballería solamente tuvo once muertos.

Al regresar al campamento la policía indígena, encontró en el camino gran cantidad de municiones y bastante armamento, que en su huida dejaron abandonados los cabileños.

El temporal

(SERVICIO DE AYER)

Siguen las lluvias

Esta madrugada volvió a diluviar en Madrid. El Manzanares sigue creciendo de un modo imponente.

Noticias alarmantes

Las noticias que llegan a Madrid de los pueblos de la provincia, son en extremo alarmantes.

En Somosierra, el vendabal ha destruido seis tejados, ocasionando además otros daños de verdadera importancia.

En Alcalá, las aguas han inundado todo el pueblo. La benemérita realiza los trabajos de salvamento, con un celo y un arrojo dignos del mayor aplauso.

En Badajoz

Las lluvias en Badajoz son cada vez más intensas. Es un verdadero diluvio el que descarga en estos momentos sobre la ciudad extremeña.

Hay temores de que continúen hundiéndose las murallas.

En Linares

El temporal reinante en este pueblo, ha destruido tres casas y ocasionado grandes daños.

NOTICIAS VARIAS

(SERVICIO DE AYER)

Causa importante

Ha comenzado en la Audiencia de Alicante la vista de la causa seguida contra José Ayala, autor de la muerte violenta, del capitán retirado don Eugenio Mendez.

El móvil del asesinato fué el robo.

La opinión se halla vivamente interesada en esta causa, por las generales simpatías de que gozaba el muerto y la perversión criminal del procesado.

Aguas no potables

El análisis de las aguas de esta corte practicado por el laboratorio municipal determina que aquellas contienen sustancias nocivas para la salud.

De política

Consejo de Ministros

Esta tarde celebrarán Consejo los ministros para tratar de las inundaciones. Esperanse con ansiedad los acuerdos que adopten los consejeros.

Dimisión de Francos

Aunque todavía no es un hecho cierto lo de la dimisión del Sr. Francos, ya se barajan varios nombres como probables sustitutos del alcalde de Madrid.

Indicanse entre otros a los Sres. Villanueva, Aguilera, Alba y Urzais.

Reforma del Reglamento del Congreso

La discusión del proyecto de reforma del reglamento del Congreso se halla supeeditada a las gestiones que se hacen para encontrar una fórmula que satisfaga las diversas tendencias que

patrocinan los parlamentarios de ambos lados de la Cámara.

El gobierno propone prorogar las sesiones.

Extranjero

Derrota de Italianos

Las últimas noticias llegadas a Roma respecto a la guerra italo-turca, confirman que en Tunez se han unido a los turcos 50.000 árabes.

Además circula con insistencia el rumor de que los italianos han sufrido una tremenda derrota.

Los valores han bajado de un modo considerable.

Combate en Benhgezi. 400 italianos muertos.

Comunican de Constantinopla que en los últimos ataques nocturnos a Benhgezi, han sido derrotadas las tropas italianas, apesar de la eficaz ayuda que les prestaron los buques de guerra de su nación.

Las bajas ascienden a 400 muertos y numerosos heridos.

Desconocense las que hayan tenido los turcos.

Ultima hora

Convenio franco-español

El ministro de Estado, señor García Prieto y los embajadores de Francia y de Inglaterra han celebrado hoy una conferencia tratando en ella del régimen administrativo que ha de imperar en Marruecos.

La conferencia ha durado más de tres horas y las noticias que se propalan sobre su resultado son muy optimistas.

En el Congreso

La sesión de hoy se ha prorogado, correspondiendo así a la actitud obstruccionista de la minoría republicana en lo referente a la reforma del reglamento de la Cámara.

Choque de trenes

En la estación de Venta Baños ha ocurrido un choque entre el tren mixto y un mercancías, quedando destrozadas las máquinas y muchos vagones.

Nada se dice de desgracias personales.

Canalejas en Palacio

El presidente del Consejo ha estado hoy en Palacio a cumplimentar a la Reina Victoria, dándole cuenta de la expedición a Sevilla.

Alcalde que dimite

Acaba de confirmarse oficialmente que el alcalde de Madrid, Sr. Francos Rodríguez, ha presentado la dimisión de su cargo.

Es casi unánime la creencia de que le será admitida.

Para los damnificados

El Rey firmó ayer un decreto en Lachar autorizando al ministro de la Gobernación para presentar a las Cortes un proyecto de ley solicitando un crédito de 1.250.000 pesetas para acudir en socorro de los pueblos perjudicados por las inundaciones.

En la sesión celebrada esta tarde por el Congreso se ha dado lectura a dicha solicitud de auxilios.

Salvamento de una familia

Valiéndose de una lancha y con desprecio absoluto de la vida, la guardia civil ha conseguido salvar en Algodor a una familia que era arrastrada por la corriente de las aguas.

El hermoso acto realizado por la benemérita está siendo calurosamente elogiado.

Calvario de dos toreros

Telegrafian de la Coruña que dos toreros encargados del faro de la isla Lobeira han estado aislados 22 días sin recibir viveres ni agua.

La causa de ello es debida a los fuertes temporales que imposibilitaban la aproximación de ningún buque a la isla referida.

Suceso tragico

En Cabo de Agua ha ocurrido un suceso tragico que está siendo objeto de los más vivos comentarios.

Por sentir amores hacia una misma mujer, riñeron violentamente el juez Pay y un sargento de la policía indígena.

El juez hizo un disparo contra el sargento, con tan mala fortuna para este que murió instantáneamente.

El agresor emprendió rápida huida; pero perseguido por la policía indígena, tuvo al fin que entregarse.

Cuando era conducido a la presencia de la autoridad superior, la policía indígena sintió deseos de vengar la muerte de su compañero y sin reparar en las consecuencias del acto delictivo y de cruel venganza que estimulaba sus instintos, hicieron una descarga cerrada contra el detenido, que rápidamente cayó al suelo acribillado de balazos.

Enteradas las autoridades de los hechos relatados, han procedido al desarme inmediato de la policía y a la instrucción del consiguiente sumario.

Noticias

De calzado

El sábado tuvo lugar la apertura del establecimiento que en la Plaza de don Nicolás Salmerón ha instalado D. Antonio García Sánchez y a cuyo frente se halla el cortador D. Miguel Cantón. El Sr. García obsequió espléndidamente a sus amigos con este motivo.

Multas de la alcaldía

Por arrojar aguas desde un balcón en la glorieta de San Pedro ha sido multado D. Antonio Martínez en la cantidad de 5 pesetas.

Por hacer aguas en la vía pública ha sido multado en dos pesetas Juan Garrido Hernández.

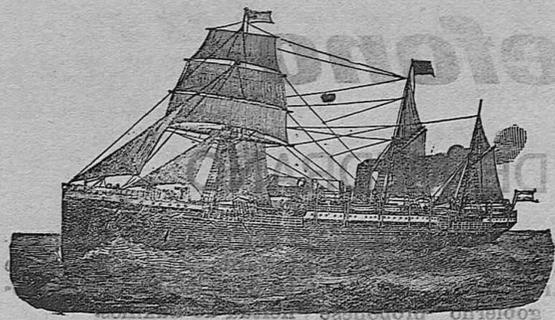
Por embriaguez

Anoche durmieron una monumental «papalina» en la inspección de serenos Manuel Alcaraz Torres, Antonio Ruiz Puertas y otro individuo que por su estado no pudo decir su nombre. Este último tuvo que ser auxiliado en la casa de socorro.

De enseñanza

Pasado mañana se reunirá el gobierno civil la junta provincial de instrucción pública.

Los que seais artríticos y por lo tanto padecéis de reuma, arenillas, mal de piedra, gota, ciática, cólico's nefríticos, neuralgias, etc., encontrareis un alivio seguro en la «Piperazina Doctor Grau».



Vapores correos españoles

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sarrástegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Se sale de Almería el 13 y 31 de Enero, 28 de Febrero, 3 de Abril y primero de Mayo.

Línea de Fernando Póo

El día 2 de Enero saldrá de Barcelona el «Ciudad de Cádiz», con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida. Se sale de Almería, de el 2 Enero, 28 de Julio 2 y 30 de Abril y primero de Mayo.

Línea de Venezuela-Colombia

El 10 de Enero, saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 18 de cada mes para Sabanailla, Caraca, Puerto Cabello y la Guayana, etc. Se admite pasaje y carga para Caracas y Tampico con trasbordo en Habana, Oribina por el ferrocarril de Pe-

namá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Se sale de Almería, el 10 Enero, 21 Febrero, 6 Marzo 10 Abril y 8 Mayo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El 25 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «M. Calvo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Se sale de Almería, el 23 de Noviembre y 74 Enero, 21 Febrero 20 Marzo, 24 Abril y 22 Mayo.

Línea de Filipinas

El 3 y 31 Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, los vapores «C. de Eizaguirra» y «C. López y López» directamente para Génova, Port-Saï, Suez, Colombo, Ilo Ilo y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Se sale de Almería, el 31 Enero.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: «Rebajas en los fletes de exportación».—La Compañía hace rebajas de 3% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

«Servicios comerciales».—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de fabricar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

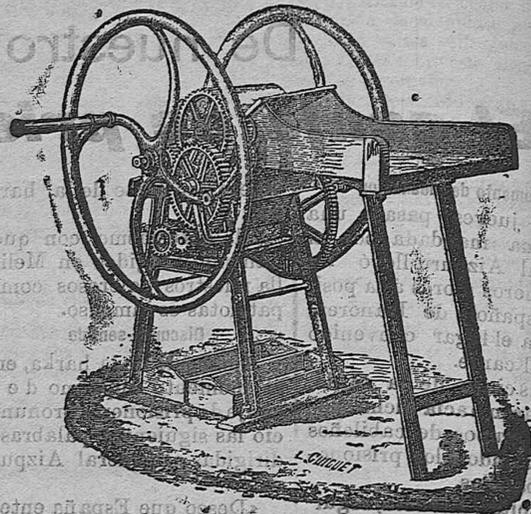
Línea de Cuba y Méjico

El 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «R. M. Oristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se efectúan Seguros Marítimos, por importantes Compañías, y facilitamos correspondencia de confianza en los puertos que se deseen.

Sindicato Nacional de maquinaria Agrícola

DEPOSITO Mendez Núñez, 6.-Almería.



Machacadora de Anlaga y Sarmientos. Maquinaria Agrícola e Industrial para todos usos. Especialidad en Sulfatadoras. Vides americanas. Barreras IWAN para abrir hoyos y Tijeras de podar.

No comprar sin visitar esta casa.—Pidan Catálogos y presupuestos á su Depositario,

Antonio Márques Flores

Habiendo recibido esta casa el material necesario para toda clase de trabajos tipográficos, con todos los adelantos modernos, se hacen toda clase de ellos.

“HISPANIA” COMPANIA GENERAL DE SEGUROS.

Capital Social suscrito. . . 3.000.000 de Pesetas. Capital total desembolsado. 2.300.000

- Accidente del trabajo.
- Accidente individuales.
- Coches y caballos.
- Automóviles.
- Incendios.
- Responsabilidad civil.
- Profesiones liberales.
- Roturas de cristales.

Clinicas particulares, en Bilbao.—Jijón.—Cuevas y Barcelona. DOMICILIO SOCIAL, Cortés, 651. — BARCELONA.

Delegaciones y Agencias, en las principales poblaciones de España. AUTORIZADA POR R. O. DE NOVIEMBRE DE 1909. Agentes generales en Almería y su provincia. Vicente y Diego Juan Alarcón. Glorieta de San Pedro, 3.—Teléfono, 228.

Autorizado por la Compañía general de Seguros.

¡Gran éxito! MAQUINAS PARA ESCRIBIR

YOST

Modelo nuevo.—Escritura visible.—No tiene cinta para escribir.—Su tintero dura un año, sin exigir cuidado alguno.—Es la máquina que dá mayor belleza á la escritura por su impresión directa sobre el papel.—Su suavidad al tacto, es tan grande, que hace de la máquina Yost la más ligera de todas las máquinas para escribir.

Se vende á plazos y al contado

Para informes en Almería y su provincia, Alfonso Pérez Cordero.

Las horas de oficinas en “La Información” son desde las 8 mañana á 8 noche.

Almerienses, no equivocarse!

Las dos funerarias que hay en la calle Real de la Cárcel, son de los Hijos de Manuel Andrés Pérez.

ANTONIO MARIN DURAN

SE TRASLADÓ A LA ANTIGUA FUNERARIA

LA SOLEDAD

Calle de Granada, 28.—Teléfono, 144,

desde la que ofrece de nuevo sus tarifas y presupuestos, clyendo como antes, cuantos gastos se ocasionan en los sñeros, desde el más lujoso al más económico.

Servicio permanente, durante el día y la noche.

Dispone del servicio de carruajes



No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura infensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos ó bebidas, sin conocimiento del intemperante.

MUESTRA.—Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia ó entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escríbale hoy COZA POWDER Co., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y el Vd. se presenta á uno de los depósitos al pñ indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, pero desea escribir para adquirir la muestra gratuita, dirijase directamente á COZA POWDER CO., 76 Wardour Street, Londres

Depósitos: En Almería: Farmacia de A. García Palmer, calle Granada. En

B-ria: Farmacia de Analecto Espinosa, calle del Agua, Farmaciade Conrado López Pérez. En Cuevas: Farmacia de Ramón de Cala y López.

El correo en Almería

HORAS DE SERVICIO AL PÚBLICO.—Imposición de certificados, 8:30 á 10, y 13 á 15; imposición y entrega de paquetes postales, 13 á 15; entrega de pliegos con valores declarados, 8:30 á 10, y 13 á 15; reclamaciones, 14 á 15; apartados (oficial y particular), 9, á 11, 13 y 18 á 19; lista (Poste Restante), 9 á 11, 13 á 15 y 18 á 19.

CORREOS.—Llegada á la Administración principal: del vapor de Melilla y Alborán todos los viernes.

Id. id. de Orán tres veces al mes 3 18 y 28.

Correo general, 17; del tren mixto, 12:29; del correo de poniente, 7:51; del id. de Levante, 6:24; del id. de Nijar, 7:54; peatón de Almería á Enix, 8; id. de id. á Pechina y Viator, 8; Vapor para Orán; tres veces al mes 11 y 21.

Salida de la Administración principal: del correo general, 11:10; del tren mixto, 15:30; del correo de Poniente 18ª expedición solo con Dalías, Adra Berja, 13:30; del id. de id.; (2ª id.), 11 del id. de Levante, 19; del id. de Nijar, 3:30; peatón de Almería á Pechina, Viator, 9:30. Vapor de Alborán y Melilla, todos los lunes á las 22 horas. Venta de sellos.—A las horas en que se verifican los servicios.

Horas de secretaría, 9 á 11 y 15 á 17.

Los carteros salen á distribuir la correspondencia á domicilio tres veces al día; primer reparto á las 9, segundo á las 13:20 y tercero á las 18.

Los buzones establecidos en las expendedorías de tabacos se recogen á las 8 y á las 15 en todo tiempo.

El buzón de esta oficina se recoge hasta cinco minutos antes de la salida del coche correo.

Se expide correspondencia por los vapores correos de Africa para Barcelona, Málaga y Cartagena sin fecha fija de salida.

Almería 1.º de Mayo de 1911.—El Administrador principal, JOAQUÍN SANCHEZ TOBACANO.

Spes. anunciantes

Llamamos vuestra atención sobre las extraordinarias condiciones de publicidad que suma este nuevo DIARIO. A su magnífica información telegráfica á local, no inferior á la de ningún otro periódico de Almería, reúne la circunstancia de encontrarse en el período de propaganda, por cuyo motivo es realmente excepcional la tirada de sus ejemplares. En las circunstancias presentes para conseguir que el anuncio obtenga el

Carteles Facturas Tarjetas Toda clase de trabajos

máximamente su eficacia y el mayor valor que de sus efectos se propone al anunciante. No obstante esta indiscutible superioridad, nuestras tarifas de anuncios SERÁN POR AHORA las más económicas de las de la localidad. HORAS DE ADMINISTRACIÓN Desde las 8 de la mañana á las 8 de la noche. EN NUESTRAS OFICINAS Navarro Rodrigo 13.

DISPONIBLE