

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año II.

Fundador: Francisco Rueda Lopez.

Núm. 15,292

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)  
Almería, mes. 1,50 pesetas  
Provincias, un trimestre 5  
Extranjero 19

ALMERIA.

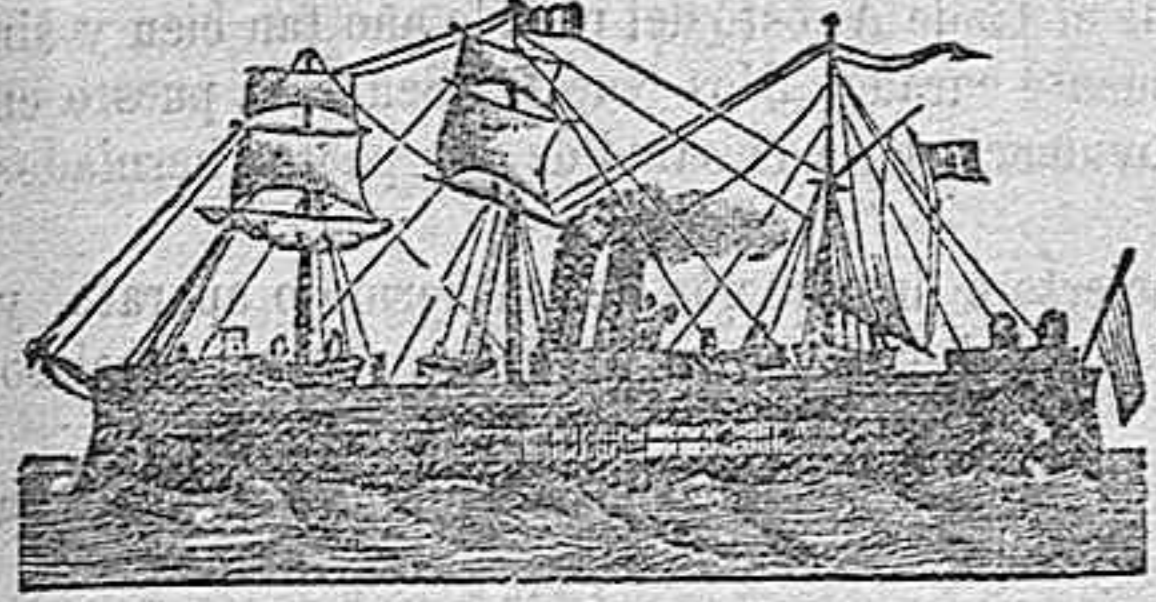
Jués 24 de Septiembre de 1908

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde. ANUNCIOS: 40 céntimos de peso a línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta. Para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

## Viajes rápidos y económicos directos desde Almería á la Argentina



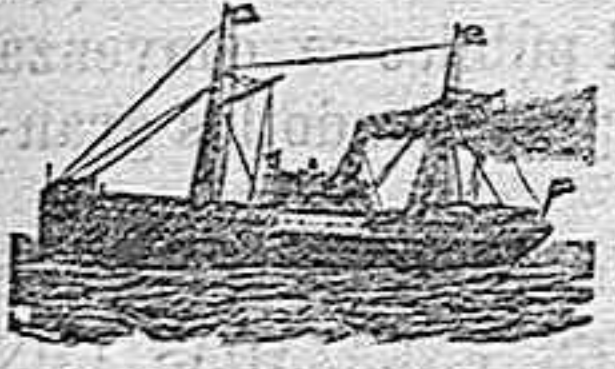
El magnífico y de reciente construcción vapor de la **Compañía Austro-Americana**

### SOFIA HOENBERG

**saldrá el 25 de Septiembre 1908, admitiendo pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>**

Para rio Janeiro, Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.—Este buque posee todos los adelantos modernos y tiene comodidades y buen servicio para los viajeros y luz eléctrica.

Agente, M. BERJÓN, Paseo del Príncipe, 75.



## VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

DE CYP FABRE & COMP.<sup>te</sup>

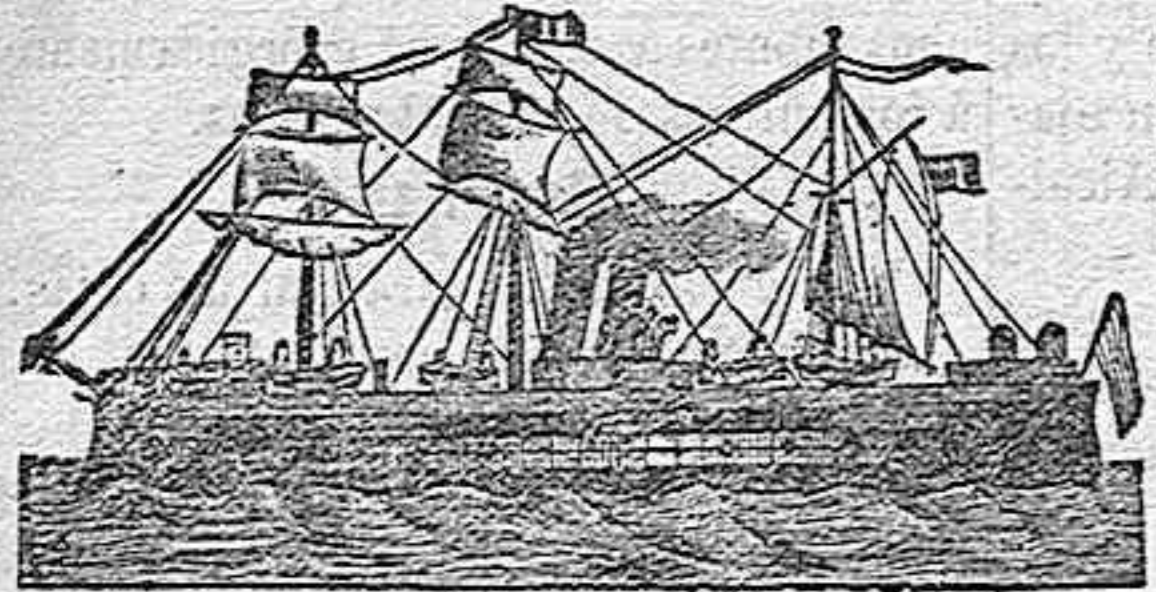
Línea conocida por Vapores-Correos franceses.

El rápido vapor **GERMANIA** amanecerá en puerto el 26 de Septiembre y saldrá el mismo día directo para New-York. La carga de barriles deberá estar lista el día 25 y ruego á los Sres. Cargadores tengan los conocimientos preparados para llevarlos á la firma contra los recibos de á bordo, pues es necesario que el vapor se lleve el sobordo de toda la carga.

Se necesita pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

**NOTA IMPORTANTE.**—Este acreditado vapor responderá á los barriles que resulten rotos, de menos ó extraviados y hará la entrega por marcas en New-York, pero es condición indispensable que los embarcadores en Almería clasifiquen y entreguen á bordo sus barriles por marcas al hacer el embarque.

Para más informes á su Agente **Alfredo Rodríguez**, Gerona 5.



## Vapores rápidos á New-York DEL ANCHOR LINE.

El rápido vapor **PERUGIA**, llegará á este puerto el 27 del corriente para New-York y saldrá el mismo día para su destino.

La carga de barriles deberá estar lista el mismo día 27 y ruego á los señores cargadores tengan los conocimientos preparados para llevarlos á la firma con los recibos de á bordo, pues es necesario que el vapor se lleve el manifiesto de toda la carga.

Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Aunque este vapor sólo debe permanecer en puerto 12 horas, si fuese necesario por exigencias de la carga, permanecerá hasta 36, con el fin de hacer una buena estiva.

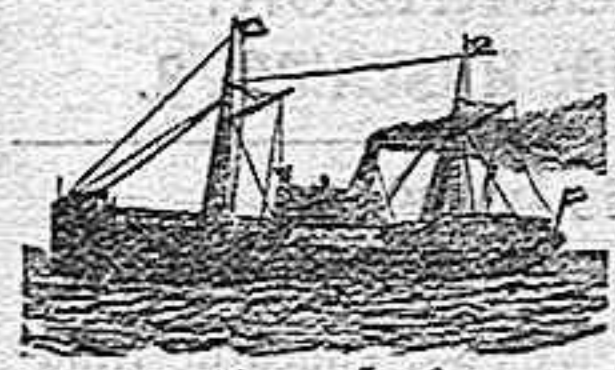
**NOTA IMPORTANTE.**—Este vapor responderá á los barriles que resulten rotos, de menos ó extraviados, y hará la entrega por marcas en New-York; pero es condición indispensable que los embarcadores en Almería clasifiquen y entreguen á bordo sus barriles por marcas correlativas al hacer el embarque.

Para más informes, dirigirse á su Agente,

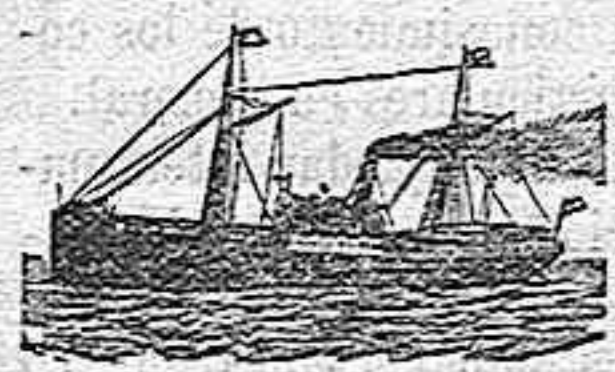
**Ricardo Gimenez en liquidación.**

## Vapores fruteros de la AUSTRO AMERICANA

### Para New-York directo.

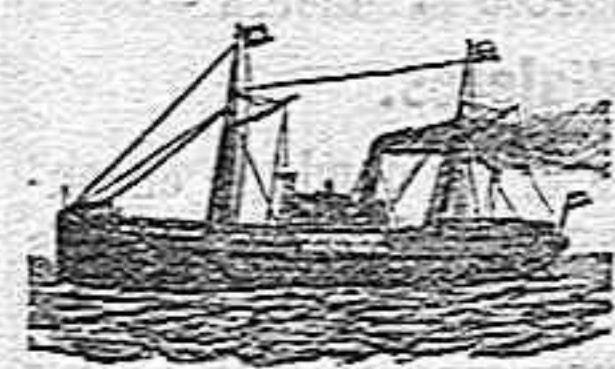


El magnífico vapor **VIRGINIA**, se encuentra en puerto á la carga.



### Directo á New-Orleans.

El rápido vapor **GERTY**, saldrá de Almería el **30 de Septiembre**, admitiendo carga y pasajeros para el puerto de destino y con flete para **Chicago y San Francisco de California.**

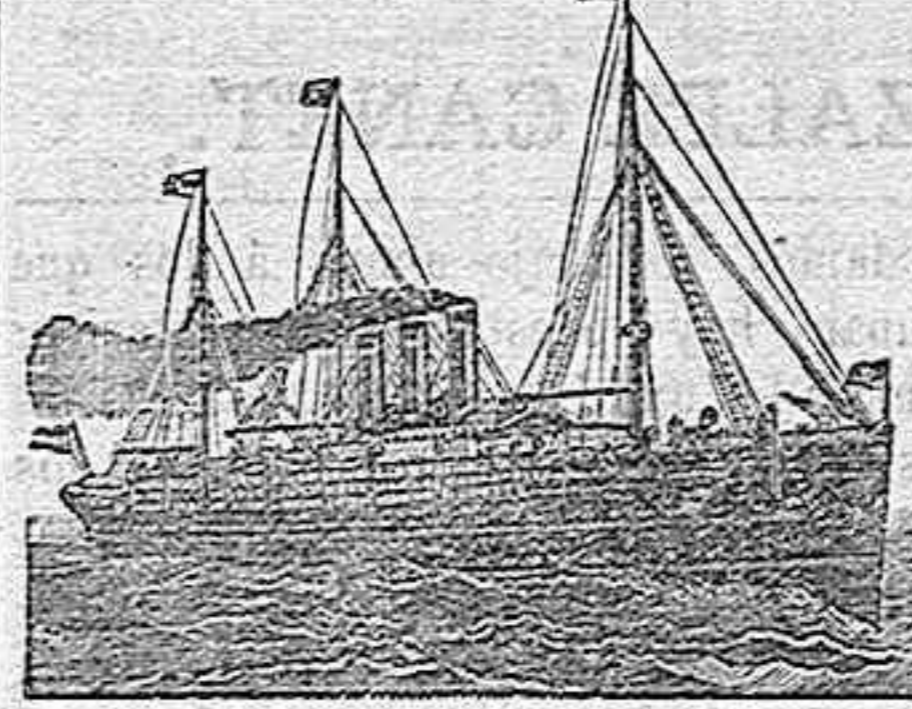


### Para Philadelphia.

El rápido y magnífico vapor **CLARA** se encuentra en puerto á la carga, saliendo para su destino inmediatamente que complete el hueco que trae.

Como es público, todos los vapores de esta Compañía cargarán con la condición de entregar en New-York los barriles por marcas y responder de los **FALTOS, ROTOS Y MANCHADOS**, expresando esta condición en los conocimientos de embarques con la claridad que se viene haciendo.

Para referencia y demanda de hueco su Agente **M. BERJÓN**



## Vapores rápidos para New-York

### del LLOYD SABAUDO.

El rápido y magnífico transatlántico de pasaje y carga **RE D'ITALIA** llegará á este puerto el día 26 de Septiembre. al amanecer, y saldrá el mismo día directo para New-York.

La carga de barriles deberá estar lista el mismo día 26 y ruego á los Sres. cargadores tengan los conocimientos preparados para llevarlos á la firma con los recibos de á bordo, pues es necesario que el vapor se lleve el manifiesto de toda la carga.

Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Aunque este vapor sólo debe permanecer en puerto 12 horas, si fuese necesario por exigencias de la carga, permanecerá hasta 36, con el fin de hacer una buena estiva.

**NOTA IMPORTANTE.**—Este magnífico vapor responderá á los barriles que resulten rotos, de menos ó extraviados, y hará la entrega por marcas en New-York; pero es condición indispensable que los embarcadores en Almería clasifiquen y entreguen á bordo sus barriles por marcas correlativas al hacer el embarque.

Para más informes, su Agente en Almería

**Ricardo Gimenez en Liquidación.**



## Vapores rápidos para NEW-YORK

DE LA MUY IMPORTANTE COMPAÑIA ALEMANA

### NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN (Lloyd Norte Alemán Bremen).

El hermoso vapor trasatlántico **PRINCESS IRENE**, de 11.000 toneladas, amanecerá fijamente en puerto el día 28 de Septiembre y saldrá el mismo día para New-York.

La carga de barriles deberá estar lista el día 27 y ruego á los señores cargadores tengan los conocimientos preparados para llevarlos á la firma contra los recibos de á bordo, pues es preciso que el vapor se lleve el sobordo de toda la carga.

Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

**NOTA IMPORTANTE.**—Este acreditado vapor responde á todos los embarcadores, á los barriles que resulten rotos, de menos ó extraviados, y hará la entrega por marcas en New-York, pero es condición indispensable que los embarcadores en Almería, clasifiquen y entreguen á bordo sus barriles por marcas, al hacer los embarques.

Para más informes, en Almería,

**LUIS CANTÓN GARCÍA.**

## POR NUESTRA PROVINCIA

Hablar de rutinarios y errores en política, es un viejo y asendereado tema que ha alcanzado tanta longevidad como los mismos vicios y errores que desnaturalizan esa complicada ciencia ó arte de la gobernación de los pueblos. Unase á la vejez é indudable trascendencia del asunto la escasa autoridad del que estas líneas escribe, y fácil es que sea tachada de insensata su conducta; pero como áunno conozco los propósitos que le animan, y queda ya confesado el pecaminoso atrevimiento, busquemos ahora la atenuación, obligado albergue de todo el que yerra.

Conocer personalmente á los directores é influyentes de la política; ver de cerca las contiendas de ideas que ocasiona el partidaje; estar al tanto de minucias ó detalles que á las veces tratan la esencia de las cosas, son poderosos auxiliares de la observación en lo político, como en todos los órdenes. Y cuando, válido de esos elementos, el observador localiza, limita sus puntos de mira á aquellas cosas y personas con las cuales mantiene forzoso y cotidiano contacto, puede ya ejercer legítimamente el derecho de opinar, aunque no haya alcanzado aún el de ser atendido en sus indicaciones. Además, y valga

esta otra justificación, la persistencia de un mal calificado por alguien de incorregible, no debe condenarnos á la inacción, sino ser un acicate para decidarnos á buscar y aplicar el remedio energético que el mal grave requiere.

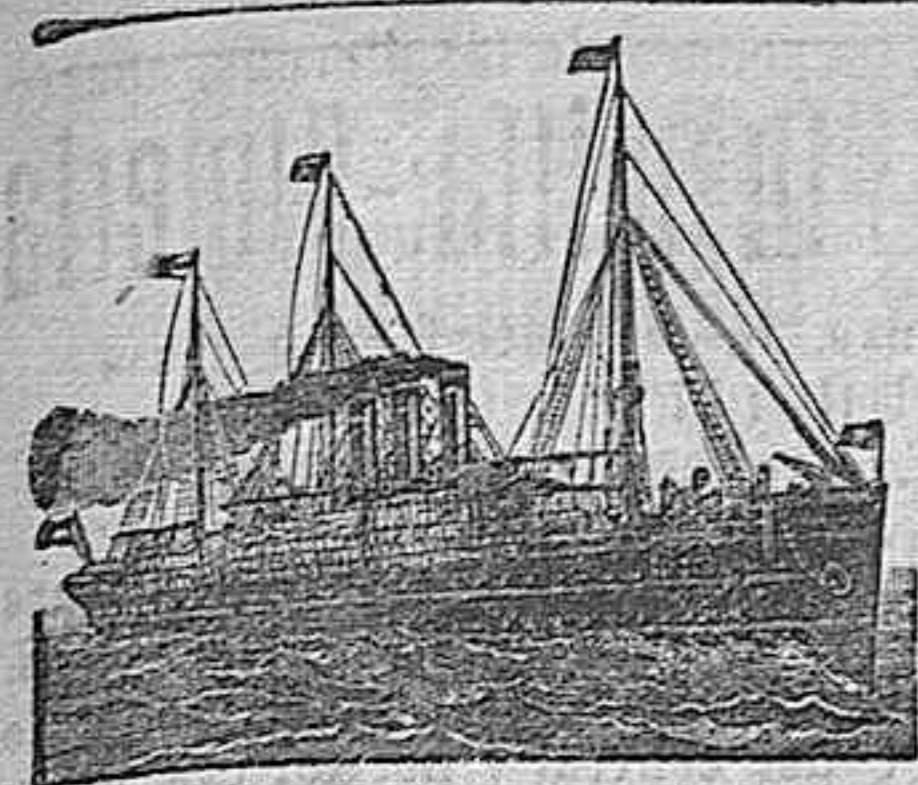
Sepa, pues, el lector, por qué nuevo mi pluma ahora. La impulsa el deseo de comunicar juicios, consignar lamentaciones, hacer, en fin, públicamente una excitación, sin otras miras que el ferviente amor que á Almería profeso. Y aunque quizá todo ello encajaría también en el marco de la hoja suelta con la que se pretende en ocasiones llamar vocingleramente la atención pública, prefiero acogerme á las columnas de la prensa y no rodear de malsana curiosidad y falso y pasajero interés, lo que estimo de vital importancia para nuestra provincia.

El enaltecimiento, el próspero avance que todos anhelamos ó debemos anhelar para Almería, depende en muy buena parte á mi juicio, de la bienhechora transformación en sus derroteros políticos, forjada al calor de vigorosas iniciativas que partan de nosotros mismos; de una obra de perseverancia alejada de desmayos é indiferentismos que hasta hoy nos son familiares, y de un cambio radical en los procedimientos aplicados á lo que se llama «hacer política». Más para el logro de esa que ha de ser nuestra común aspiración

se hace preciso, imprescindible, que cada cual, buceando en su conciencia y pesando el influjo que pueda ejercer con sus actos, se trace reflexivamente un plan de conducta armonizado con el de los demás y uniforme en su desenvolvimiento, como único medio de llegar á la unión de voluntades, sin la que nada trascendente puede realizarse.

Volvamos la vista al estado actual de la política en nuestra provincia, sin olvidar lo pretérito, y observaremos, dirigiendo rectamente, el pensamiento, la existencia de un mal originario, de un añejo vicio al que há tiempo expeditos carta de naturaleza y cuyo pronto y definitivo extrañamiento se impone. Ese malféico agente nacido á la sombra de la indiferencia y la rutina ó de una renuncia de sagrados derechos, no es otro que el «intrusismo», del que pudiéramos citar tan salientes casos, que quizá obtuviese Almería un lugar de preferencia sometido al asunto á un estudio de estadística comparada. Y no se arguya el hecho aislado enfrente de la regla general, pues antes de desvirtuarla pone de manifiesto lo pernicioso de la misma. Hay aquí, ciertamente, determinados núcleos políticos que, hurtando el cuerpo á ese mal, supieron encauzar sus aspiraciones proveyéndolas de genuina representación en quienes, aparte su personal valimiento, eran aptos para ostentarla por ley de san-





Desde Almería á Buenos Aires en 15 días por 150 ptas.

El hermoso trasatlántico ESPAGNE

de la Société Générale de Transports Maritimes á vapeur (VAPORES CORREOS FRANCESES)

Saldrá de Almería FIJAMENTE el 19 de Octubre, para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES... Esta casa no tiene Corredores ni Agentes algunos.

cantes de individuos del Cuerpo de Vigilancia, los vecinos de Gérgal y Almería, Pedro Antonio Espinar Martínez y Juan Carreño Cano.

«Relampaguito» á Méjico. Ayer salió en un vapor correo del puerto de la Coruña para Méjico, el célebre diestro almeriense Julio Gomez (Relampaguito), que, como saben los lectores, vá ventajosamente contratado por la empresa «El Touro» de aquella República.

Le acompañan el picador «Veneno» y los banderilleros Simon Leal y «Pepe» de Valencia.

Dicen que «Relampaguito» va aun muy molesto por el fuerte varetazo que en la región renal le produjo un toro en la plaza de Madrid en la corrida del día 13 del actual.

La primera corrida que Julio toreará en Méjico, está señalada para el día 11 de Octubre próximo.

Servicio de carruajes. Por la vecina de Dalías Doña Francisca Criado Villegas, se ha solicitado del Gobernador el oportuno permiso para establecer un nuevo servicio de carruajes entre Berja y Almería.

Los ferroviarios. El Consejo de conciliación que entendiendo en la reclamación formulada por los maquinistas y fogoneros de la Compañía del Sur, se reunió ayer por la mañana en el Ayuntamiento con el Director de la expresada empresa Sr. Campubí, el cual examinó el documento presentado por sus subordinados, quedando en contestarlo hoy.

Registro. Por D. José Martínez Godoy se solicitó ayer del Gobernador la propiedad de 20 pertenencias de mineral de hierro con el nombre «Quintiniño», número 31.029, para el llamado Gorbano, término de Tahal.

Pídanse los verdaderos productos Vichy-Etat en envases de origen. San Vichy-Etat para bebidas en cajas metálicas de 10, 25 y 50 paquetes. Comprimidos Vichy-Etat efervescentes y Pastillas Vichy-Etat muy digestivas.

Boda. Anoche contrajeron los sagrados lazos del matrimonio en la iglesia del Sagrario, nuestro querido y particular amigo el ex-Tesorero de Hacienda don German Cernuda y Brisso de Montiano, con la bella y distinguida señorita Dolores Gimenez Barrioueuo.

Los recién casados, á quienes deseamos todo género de felicidades en su nuevo estado, saldrán en breve para Madrid y Valladolid, donde se proponen pasar la luna de miel.

Teatro Variedades. Esta noche comenzará sus tareas en el teatro-circo Variedades la notable compañía cómica-lírica que dirigen los Sres. Latorre y Muñoz, y de la cual, como ya dijimos, forman parte notables artistas, de los que tenemos las mejores noticias.

Hé aquí las obras con que debutará la expresada compañía: A las 8 y 1¼: «Las estrellas». A las 9 y 1½: «El dúo de La Africana».

Pleito. Para ayer estaba señalada en la Sala de lo Civil de la Audiencia de Granada, la vista de un pleito seguido en el Juzgado de Almería, entre D. Antonio Benitez Blanes y D. Francisco Gamiz Aparicio, sobre pago de cantidad.

Una riña. A las altas horas de la madrugada de ayer, varios individuos que habían bebido un poco fuerte y que se hallaban con bastante atmósfera de alcohol, según se nos dice, encontráronse en la calle de Toledo con Manuel Sánchez Belmonte, trabajador del muelle.

Ignórase á punto fijo lo que ocurriera, pero es lo cierto que los sujetos de referencia la emprendieron á palos con el Sánchez Belmonte, mientras otro llamado Miguel Rubio, con un arma blanca, le produjo dos cortes en la cara y cuello.

Mientras el herido daba voces de socorro y se le prestaban por los agentes de la autoridad los auxilios que su estado requería, los agresores emprendieron la fuga.

El lesionado, después de curado en la Casa de Socorro del Ayuntamiento, ingresó ayer por la mañana en el Hospital.

La fortuna de Sarasate. Dícese que la fortuna del eminente músico Sarasate asciende á dos millones y medio de pesetas. Buena parte del capital corresponderá á la ciudad de Pamplona, aplicándose en obras de carácter público.

Agua Colonia Grive. Sin competencia en clase ni precio, 3 reales frasco. Garrafón de 4 litros, 16 pesetas.

Las aguas de Marmolejo son especiales para el tratamiento de las enfermedades del estómago, hígado, bazo, riñones y vías urinarias.

Se beben embotelladas y en los manantiales. Temporadas oficiales: desde 1.º Abril á 15 de Junio, y desde 1.º Septiembre á 15 Noviembre.

CAMPAÑA UVERA

He aquí la relación de los precios obtenidos en las ventas de los vapores siguientes: Casa de D. Miguel Vidal.—Vapor «Emerald» en Glasgow; Isabel 12½; José Lázaro Abad, 10½; Inés Lopez de Vidal número 14, 12½; Pepe 10½ y F. R. L. 9½.

Casa de D. Rafael Martínez.—Vapor «Emerald», en Glasgow: Rafael Martínez D., 11½; Francisco A. Quesada 8, 10½; Andrés, número 3, 9½; Juan Felices, 8½; Juan Sanchez Salas, uva de Benahadux, 8½; S. Felipe, 10½ y Andrés Campos, 10½.

Vapor «Ino», en idem.—Rafael Martínez, núm. 2, 10½; Rafael Martínez, número 9, 10½; Rafael Martínez, número 1, 10½; Número 16 Jhon and Mary, 13½ y M. J. S., 14½.

Ventas de la casa de D. Manuel Romero y C.ª, por vapor «Emerald», en Glasgow: Miguel Góngora Redondo, 13½; Amalita A. García, 9½, y P. A. A., Bentarique, 8½.

Los telegramas recibidos por la casa de D. José Salazar Menendez, indican los siguientes precios de venta á sus consignaciones: Vapor «Madonna», en New-York: Uva la mejor del Alquián, 4, 12; Antonio Perez, 3, 25; Flor del Ramblón, J. M. R., 3, 00; Uva la mejor del Alquián, 4, 4, 12.

Vapor «Emerald», en Glasgow: Paco M. Erada, 11½. Vapor «Ino», en Glasgow: Simón Lopez, número 36, 12½.

Hemos tenido ocasión de leer un telegrama de la casa Schivau anunciando á uno de sus clientes en Almería la venta del lote que le consignó por vapor «Emerald» en Glasgow, á 18½.

La casa de D. Gabriel Gonzalez Gonzalez, ha vendido sus consignaciones en Glasgow por vapor «Ino» á los siguientes precios: Domingo Manzano, á 13½; Manuel núm. 2 á 12½; M. núm. 2 á 13½.

Vapor «Maddonna», en New-York: José núm. 1, á 3½; José Gomez á 2, 62.

La casa de Gonzalez Egea y Compañía ha vendido en Glasgow, sus consignaciones por vapores «Ino» y «Emerald», de 11½ á 17½ y de 9½ á 14½, respectivamente.

Las ventas de los barriles consignados á D. Miguel Marin, por vapor «Madonna» en New-York, han obtenido un término medio de 3,25 pesos.

Con rumbo á Londres zarpó anoche de nuestro puerto el vapor «Ciscar», llevando á su bordo 6.964 barriles y 416 cajas de almendra.

Vapor Castilla. Saldrá de este puerto el 24 para Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Feliu, Palamos y Marsella. Admite carga y pasajeros. Consignatario Luis Campos, Virgen del Mar.



Para Londres directo. El rapidísimo vapor «Thomas Leigh» estará en puerto el 19 del corriente. Para Liverpool y Bristol. El vapor ARGER RYG estará en puerto el día 21. Para Londres y Hull. El PEIK se encuentra en puerto á la carga. Agente, José Gonzalez Canet.



Para Hamburgo x Bremen. El vapor FREGGA está en puerto á la carga. Para Liverpool. El vapor ALBIS llegará hoy día 20. Agente, Alfredo Rodriguez, Gerona número 5.

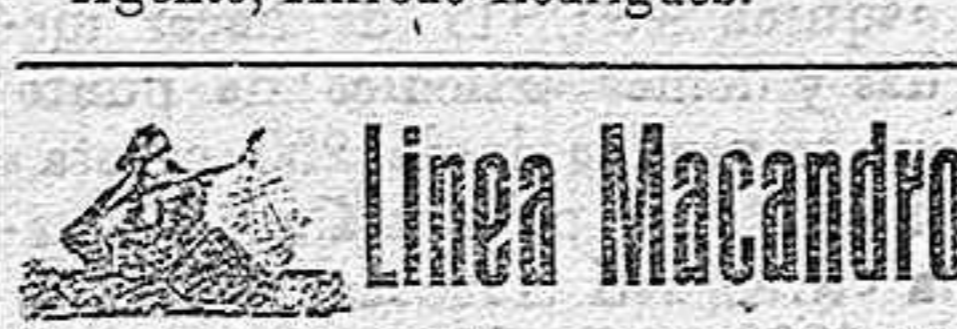


PARA LIVERPOOL Y BRISCOL. El MALM está en puerto. PARA LONDRES. El SAPPHIRE está en puerto. PARA LONDRES Y NEWCASTLE. El ADOLF está en puerto. PARA HULL. El ELSA está en puerto. Agente: Ricardo Jimenez en Liquidación.



LINE THORESEN. El vapor SETUBAL para Christiania, Guthemburgo, Copenhagen, Stockholm y demás puertos del Báltico, podría cargar sobre el 8 de Octubre si se ofrece carga. La cabida deberá pedirse antes del día 4 de Octubre.

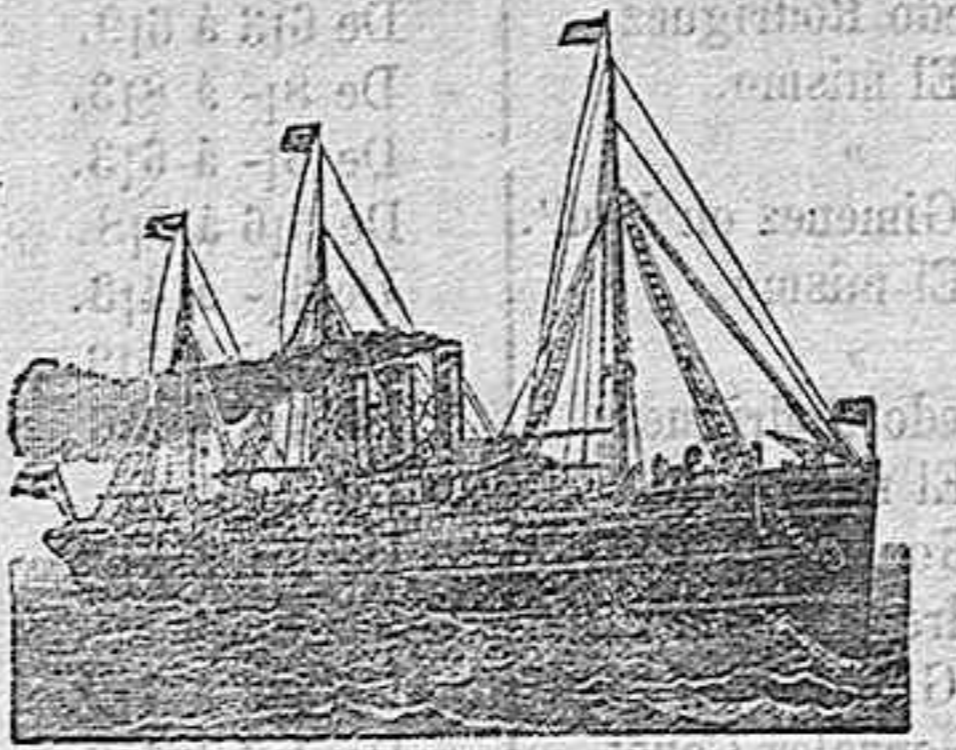
Linea del Svenska Lloyd. Para el Báltico y Hamburgo. El vapor ITALIA cargará sobre el 1.º de Octubre para Guthemburgo, Stockholm, Christiania y demás puertos del Báltico y Hamburgo. Agente, Alfredo Rodriguez.



Linea Macandro. Vapores construidos especialmente propios para el trasporte de fruta. Para Londres directo. El CAMPEADOR llegará del 19 al 20 del actual. Para Londres y Hamburgo. El FRANZ HORN llegará el 24 del corriente.

Para Liverpool y Cardiff. El vapor DAGGRY se encuentra en puerto á la carga. Nota.—Se previene á los Sres. Cargadores que si cualquier barril ó barriles, á juicio de los pilotos, no reune condiciones de transporte, no serán admitidos á bordo. Consignatarios, Mac-Andrews & Co.

Vapores fruteros. Para Liverpool y Manchester. El rápido vapor LAUPAR llegará el 17 corriente. Para Londres y Hamburgo. El vapor KONG FRODE llegará el 18 corriente. Para Glasgow. El vapor LIZZIE llegará el 18 del corriente. Agente, M. BERJON.



Vapores correos españoles. DESDE ALMERIA A LA HABANA DIRECTO. El magnifico vapor correo español «Miguel Gallart» llegará á este puerto el día 14 de Octubre próximo y saldrá el mismo directo para la Habana. Admitirá carga y pasaje de primera, segunda y tercera clase. Para cabida y billetes á su agente en Almería, M. BERJÓN, Bulvar 75.

Farmacia Central DEL LICENCIADO JOSÉ PEREZ LOPEZ. Drogas.—Productos químicos y farmacéuticos.—Específicos.—Aguas minerales.—Artículos de Ortopedia y Anisépticos.—Perfumería higiénica. Servicio esmerado y económico. 15 ALMERIA.—CALLE REAL NUM.

Telegramas

De nuestro servicio especial Se entierra en Madrid. Madrid 28, 8.

Las últimas noticias recibidas de Pau, dan cuenta de que el cadáver del ilustre hombre público Sr. Salmerón, será enterrado en Madrid.

De muchos pntos están llegando hoy comisiones para asistir á tan triste acto. Explosión en un crucero. (A las 14.)

Se acaba de recibir un telegrama de Tolón dando cuenta de que á bordo del crucero «Londic» ha ocurrido una explosión. No se tienen noticias de que haya habido desgracias.

Regreso de Moret. (A las 14:20) Esta mañana ha regresado á Madrid, el jefe del partido liberal Sr. Moret.

En la estación fué esperado por varios amigos políticos y particulares. El cólera. (A las 15.)

Telegrafían de Berlin que ayer se dieron en aquella capital, cuatro casos de cólera. Se han extremado las precauciones con tal motivo. La nota franco-española. (A las 15:20)

Se sabe particularmente que el Gobierno de Alemania ha contestado á la Nota que sobre Marruecos se le envió por España y Francia. Se guarda reserva sobre dicha contestación. Estudio de una comisión. (A las 16.)

La Comisión nombrada con tal objeto, ha estudiado los efectos que produce el grisú en los minas. Dicho informe ha sido entregado al ministerio de Fomento. Llegada del Rey.—Visita. (A las 16:20)

Procedente de San Sebastián ha llegado hoy á Madrid, en el sudexpreso, el Rey don Alfonso. A poco de llegar fué á visitar á los militares que resultaron heridos á consecuencia de la explosión de un cañón en las maniobras de Vicalvaro.

Festejos suspendidos.—Veladas.—Comisión (A las 17.) Dicen de Barcelona que por el fallecimiento del Sr. Salmerón, han sido suspendidos los festejos que estaban celebrándose en dicha capital.

También dicen que los solidarios están organizando veladas necrológicas por la memoria de tan sabio español. En el expreso ha salido hoy de aquella ciudad para Madrid, una nutrida Comisión de solidarios con objeto de asistir al entierro del Sr. Salmerón. La condesa de París. (A las 17:50)

Comunican de San Sebastián que hoy ha salido de aquella capital, con dirección á Francia, la condesa de París. Besada enfermo. (A las 18.) El ministro de Fomento señor Gonzalez Besada, se encuentra acatarrado. Consejo de Ministros. (A las 18:35.)

Se ha celebrado Consejo de Ministros en Palacio bajo la presidencia del Rey. El jefe del Gobierno señor Maura pronunció un largo discurso, dando cuenta de los principales asuntos de actualidad interiores y exteriores. Además el Sr. Maura se mostró satisfecho del estado en que se halla la cuestión de Marruecos. El cadáver de Salmerón.—Despedida. (A las 19.)

Se han ahogado 119 personas. BOLSA. 4 por 100 interior, 84-55. 5 por 100 amortizable 101-40. Londres á la vista, 28-08. París á la vista, 11-80. La firma de hoy. (A las 20'10.)

En el Consejo de Ministros celebrado hoy, se ha firmado una combinación de Magistrados y varios ascensos de Guerra y Marina. Donativo á la familia de Salmerón. (A las 21'20.)

La familia del ilustre difunto Sr. Salmeron se ha quedado con escasez de fondos. El Sr. Echevarrieta le ha donado la cantidad de 25.000 pesetas. Conferencia. (A las 22.)

Han celebrado esta tarde después del Consejo, una larga conferencia, el jefe del Gobierno Sr. Maura y el de los liberales Sr. Moret. Dicen que sólo se ocuparon de la provisión de las Senadurías vitalicias. El Rey y Maura. (A las 22'15.)

El Rey ha regresado hoy á San Sebastian, siendo inesacto que haya aplazado su viaje á Austria. El viernes marchará el señor Maura á Concoret, donde estará varios días. El entierro de Sarasate. (A las 23.)

Telegrafían de Pamplona que se están haciendo muchos preparativos en aquella capital para el entierro del insigne músico Sarasate. El acto dicen que será suntuoso. Para el sepelio de Salmerón. (A las 23'10.)

Continúan llegando á Madrid, Comisiones de diferentes puntos para asistir al entierro del Sr. Salmeron. Mañana es esperada una Comisión de concejales y republicanos de Almería con ese mismo objeto. PERPEN.

Libras esterlinas. COTIZACION EN ALMERIA El 23 de Septiembre de 1908 PAGARON 28'00 cheque. 27'95 á 8 div. PANQUEROS Salvador Romero y Hermanos.

En Alask (China) se ha hundido un vapor dedicado al transporte de material de guerra.

