

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIV

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.867

25 ejemplares 75 cts.

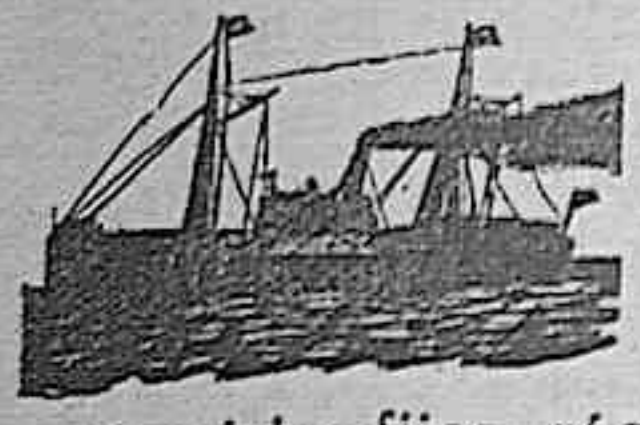
Subscripciones (pago adelantado en la Administración)
América, un mes. 1.50 pesetas.
Provincias, un trimestre. 4.50
Extranjero 10

ALMERIA

Domingo 14 de Septiembre de 1913.

Condiciones de publicación.
Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 28 y 29. Los anuncios se reciben de 9 de la mañana a 6 de la tarde.
Anuncios: 40 céntimos de pauta línea en primera plana; 26 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes à Vapeur.

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY, Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

SALTA PLATA Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Santa y Valdivia. Saldrá del puerto de Almería el día 22 de Septiembre de 1913, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

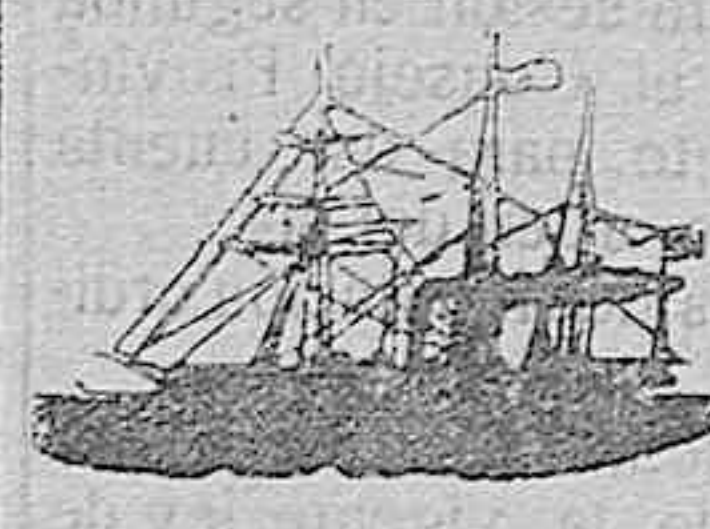
Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española. A los nuevos y magníficos vapores Salta y Valdivia, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Maestros de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez S. en C. Bulevar del Príncipe 73 y 75 Almería

Vapores correos rápidos para New-York de la importante Compañía Alemana NORDDEUTSCHER LLOYD - BREMEN (Lloyd Norte Alemán de Bremen)

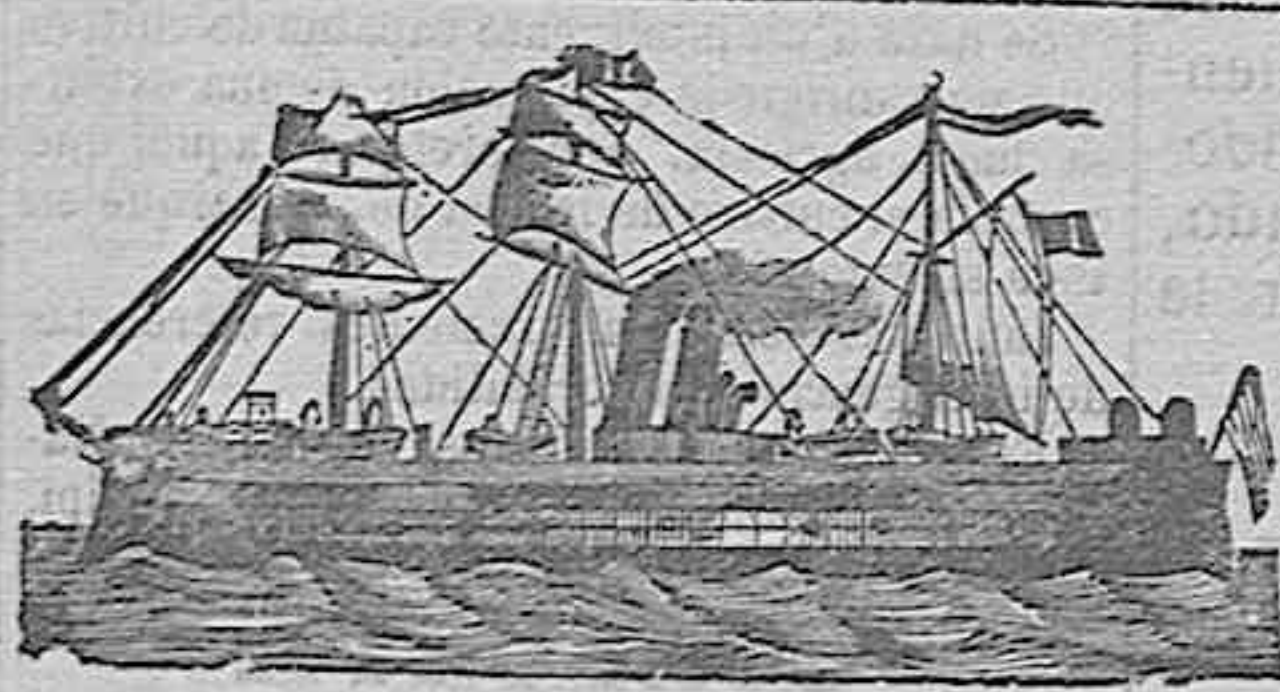


El lujoso, nuevo y hermoso vapor-salón correo trasatlántico Princess Irene

á dos hélices y 11.000 toneladas, ya conocido en este puerto, llegará fijamente al amanecer del día 15 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York. Como este vapor correo rápido no puede detenerse en puerto más que muy pocas horas, es necesario que la carga esté lista en el muelle á su llegada para empezar inmediatamente á cargar. Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Agente de la Compañía en Almería, **LUIS CANTON GARCIA** Bulevar del Príncipe, núm. 51

SICULA AMERICANA Vapores rápidos para New-York.



El magnífico vapor SAN GIOVANNI

legará á este puerto el 19 de Septiembre y saldrá el mismo día directo para New-York. Hay que pedir cabida y orden para cargar á su agente **Antonio González Egea.**

NOTA.—Seguirá el CARPATHIA (Cunard Line) el 21 de Septiembre.

Academia preparatoria para carreras militares

DIRECTORES: Don Marcos García Martínez y don José Cubillo Fuitrs, capitanes de Ingenieros, ex profesores de la academia del Cuerpo **INTERNOS, LIMITADOS** San Miguel, 14, GUADALAJARA

Balneario de Zújar

El más cercano de los de importancia de Almería. Contra enfermedades reumáticas, de la piel y nerviosas. Estados catarrosos y eliminación mercurial. Billetes baratos de ida y vuelta á mitad de precio para todos los trenes; servicio de automóviles. Pedid folletos, tarifas y cuantos datos podáis necesitar, al Administrador



CHOCOLATE AMATLLER Casa fundada en 1800 BARCELONA

El Chocolate marca LUNA es la última creación de la casa AMATLLER, cuya clase se recomienda á las personas de más fino paladar. **EXIGID LA MARCA LUNA.**

Más fiestas en Granada.

Nuestra vecina y hermosa ciudad Granada, se prepara á festejar en la próxima semana, el acontecimiento solemne de la coronación de su predilecta y Patrona, la Virgen de las Angustias. Es enorme el gentío que en esos días visitará á la simpática ciudad andaluza, que además de su belleza natural, se engalana con ricas preseas, con su joyel de monumentos históricos, donde el arte musulmán dejó las más primorosas huellas de su adelanto y buen gusto. No será extraña, pues, esa aglomeración de turistas en Granada, pues si en todas las estaciones del año sus bellezas son bien manifiestas, en el Otoño aún se abrilantan, sus tonos poéticos seducen y encantan, hasta el extremo de haberse pensado ya en muchas ocasiones, en celebrar en esta época fiestas tan brillantes ó más que en primavera. Los periódicos granadinos vienen ocupándose de los festejos y todo ello hace predecir que serán brillantísimos estos días en la ciudad que abrazan amorosamente los ríos Darro y Genil. La coronación se verificará en

CONSEJOS

Para los que viajan

La revista *Reclams Universun, maderoe illustrierte Wochenschrift.* en su número 38, publica los siguientes consejos higiénicos para los que viajan, escritos por el doctor Heinz Graf, de Hamburgo: «Para combatir las indisposiciones que pueden presentarse durante los viajes, recomienda el autor al turista que se provea de un botiquín de viaje, señalándole algunos de los más importantes medicamentos que deben entrar en él. Contra la «manía de viajar» la tintura de valeriana presta buenos servicios. Debe recomendarse muy especialmente el bromural como calmante nervino, contra el mareo de los que viajan en ferrocarril y en cualesquiera otras manifestaciones nerviosas. Constituye un buen excitante, yendo de camino, el licor anodino mineral de Hoffmann. Contra la fuerte irritación causada por la penetración de cuerpos extraños en el ojo, como la que producen las partículas de carbón lanzadas por la chimenea de la locomotora, es muy útil una gota de una solución de cocaína al 1 por 100. Para evitar el «mal de montaña», que consiste en disnea, palpitaciones y vértigo, basta observar

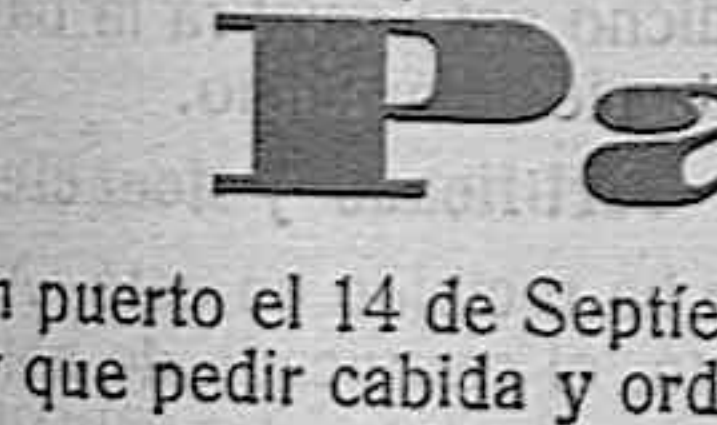
VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y A LA ARGENTINA El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA "COLUMBIA"



saldrá del puerto de Almería el día 2 de Octubre de 1913, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. **Comida a la Española**

Los señores viajeros deberán pedir las plazas con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes, su Consignatario, **M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 58.**

CUNARD LINE Vapores rápidos para Nueva York



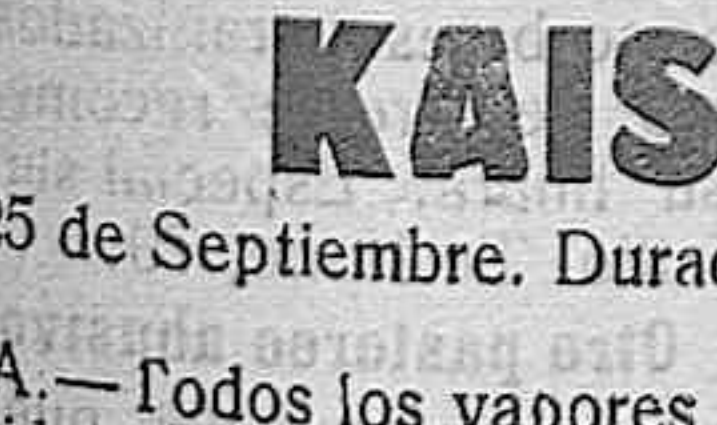
El acreditado vapor **Pannonia,** estará en puerto el 14 de Septiembre, saliendo el mismo día directo para Nueva York. Hay que pedir cabida y orden para cargar á su Agente **Antonio González Egea,**

Vapores rápidos para New-York Línea conocida por vapores correos franceses de Cyp Fabre y Compañía, de Marsella. De Almería á New-York en 9 días.



El acreditado vapor CANADÁ tomará carga de barriles el 21 de Septiembre, saliendo el mismo día directo para New-York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 20. Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar, para cabida y demás informes, dirigirse al agente de la Línea Fabre. **Alfredo Rodriguez, calle de Gerona, núm. 5.**

Vapores correos de la Austro Americana de Trieste SERVICIO DE NEW-YORK



El grandioso vapor á doble hélice y 20 millas de marcha **KAISER FRANZ JOSEF I** saldrá el 25 de Septiembre. Duración del viaje 8 días. Se necesita pedir cabina para cargar. Informará su agente M BERJON.

NOTA.—Todos los vapores de la línea de New-York admiten barriles con transbordo para Habana álete corrido.

The Leith Fruit & General produce Exchange Co Ltd SUBASTADORES DE FRUTAS 29, 31 y 33, Constitución Street LEITH.

Casa fundada en el año 1912, para la venta en subasta de toda clase de frutas, para cuyo tráfico tiene establecida una línea de vapores directos desde el Mediterráneo con última escala semanal en Almería. Dada la situación geográfica de este puerto, en la parte más rica de Escocia, y su conexión ferroviaria con todo el país, ofrece las mayores seguridades de conseguir buenas ventas de los frutos que se le envíen, desde el mejor mercado del Reino Unido. **Para más informes, á Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18, Almería.**

