

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.565

Año LIII

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
 Almería, un mes. 1'50 pesetas.
 Provincias, un trimestre. 5
 Extranjero 10

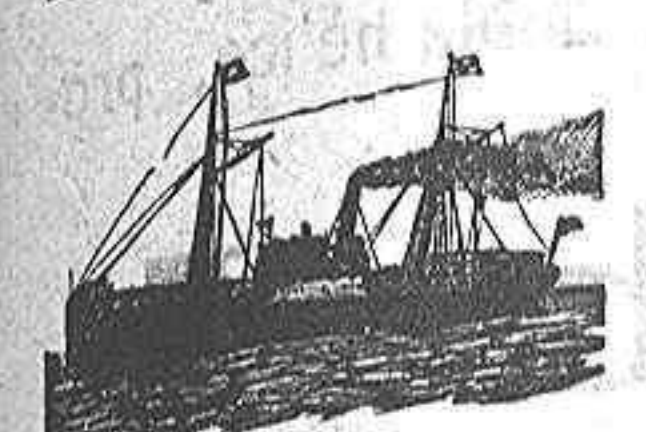
ALMERIA

Sábado 14 de Septiembre de 1912.

Condiciones de publicación.
 Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los
 anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde.
 Anuncios: 40 céntimos de posita línea en primera plana; 20 en
 segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

Vapores correos franceses de la Societé Generale de Transport Maritimes á Vapeur.



Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Fo mosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia saldrá del puerto de Almería el día 22 de Septiembre de 1912, directo para Buenos Aires.

Valdivia saldrá de Almería el día 2 de Octubre de 1912, para Santos Montevideo y Buenos Aires.

Plata saldrá de Almería el 12 de Octubre de 1912, para Rio de Janeiro Santos y Buenos Aires.

Formosa saldrá de Almería el 12 de Octubre de 1912, para Rio de Janeiro Santos y Buenos Aires.

Estos vapores admitir n pasaje en e' mara de primera segunda, segunda económica y en tercera clase haciendo es calas en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques est n montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los ade. Los modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.—Precio del pasaje de tercera, 25 DUROS.

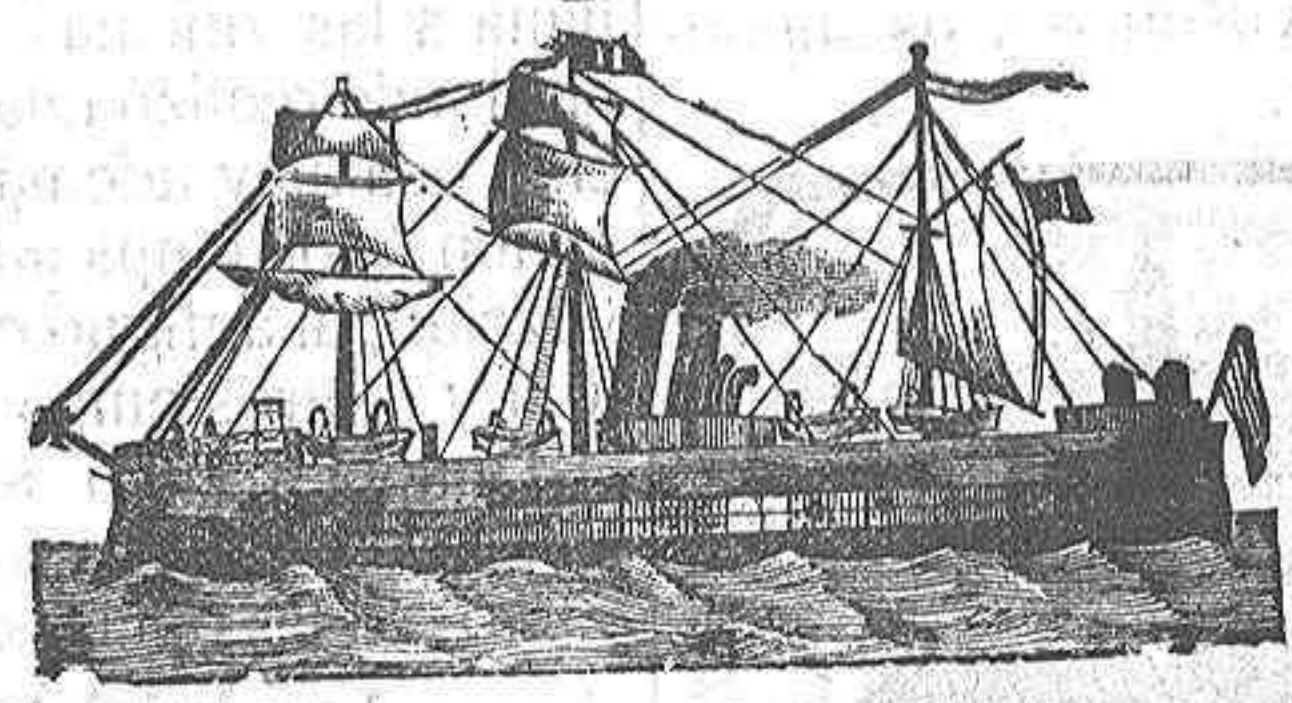
A los nuevos y magníficos vapores Salta y Valdivia, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 8 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE. — Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros en tercera clase mandar n con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Mañistas de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si est n cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez S. en C. Bulevar del Príncipe 73 y 75 Almería.

Vapores correos rápidos para New-York

LLOYD ITALIANO



El magnífico vapor correo del LLOYD ITALIANO **MENDOZA** llegará á este puerto el día 17 de Septiembre para cargar barriles de uva y saldrá el mismo día directo para Nueva York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 16 de Septiembre. Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar. Para más informes, diríjense á los agentes del Lloyd Italiano, Hijo de Ricardo Giménez S. en C., Paseo del Príncipe, 75.

calor, para ver si más tarde ó más temprano surge lenta é inesperadamente el instinto de vida entre los parraleros almerienses. La asociación se impone, y la persuasión se impone ya en el ánimo de la mayoría de los que hace mucho tiempo debieran haberla realizado.

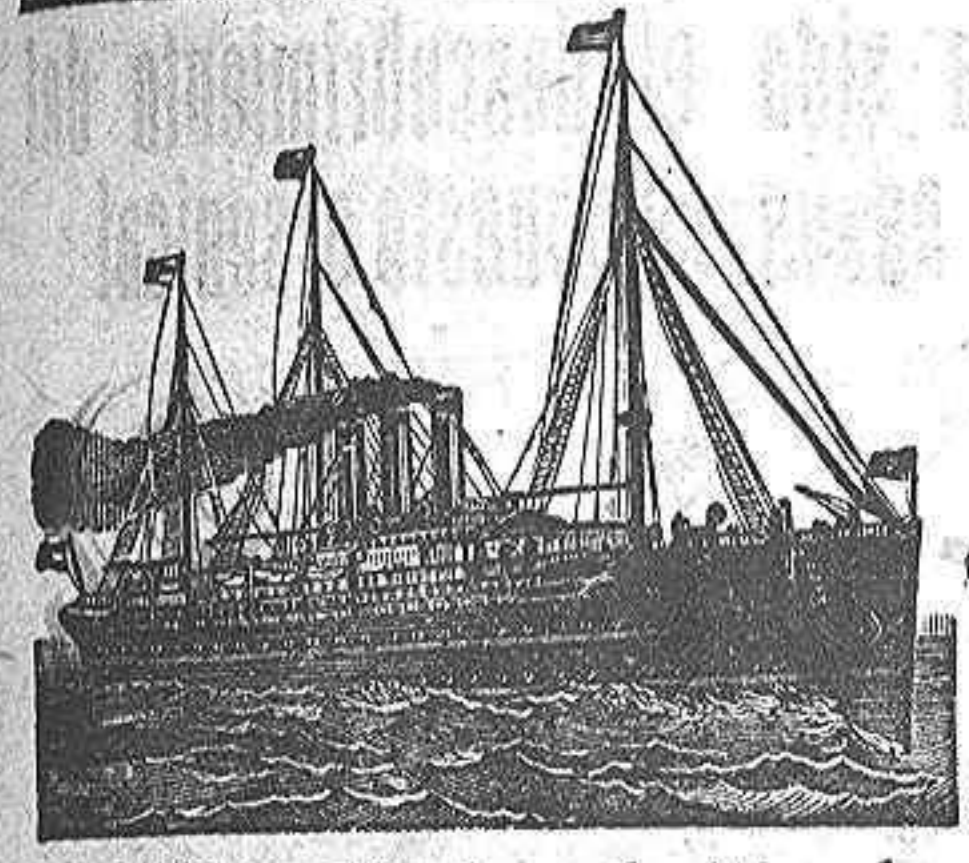
NOTICIAS MINERAS

Papel de pagos.
 Don Francisco Clemente Baeza, presentó ayer en el Gobierno civil carta de pago para responder al registro titulado *Sicilia*, del término de Gádor.

Certificación.
 Ha solicitado don Nicolás Francisco García Ubeda se le expida certificado de la demarcación del registro titulado *Mi Enrique*, del término de Ragol.

Plomo y plata.
 El precio en depósito de embarque del quintal de plomo, es de 95 reales 25 céntimos y el de la onza de plata 12'25.

Viajes rápidos á New-York.

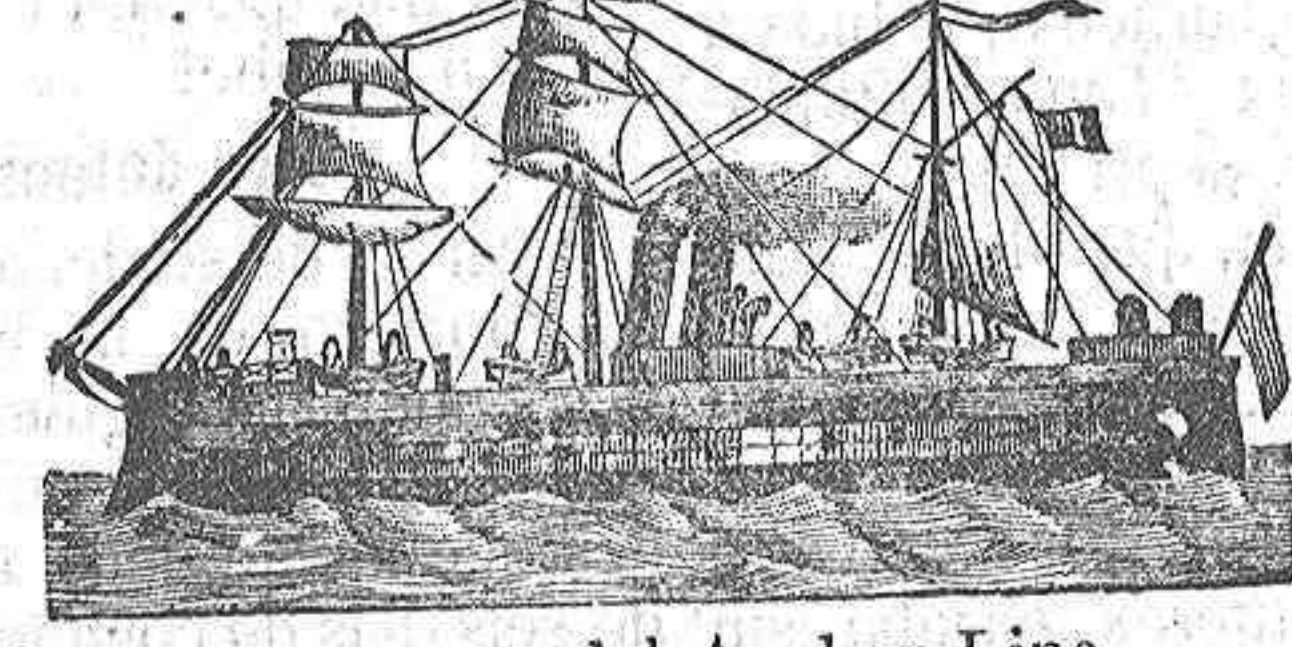


El rápido vapor á doble hélice de la Compañía Austro Americana **MARTHA WASHINGTON** saldrá del puerto de Almería el día 20 de Septiembre de 1912 para New-York, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase para California y demás puertos de los Estados Unidos é Isla de Cuba.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación. Para más informes, su consignatario **M. Berjón.** Bulevar del Príncipe, número 59. Almería.

Vapores rápidos para New-York

Anchor Line (Línea del Ancla)



El magnífico vapor correo del Anchor Line **CALABRIA** llegará á este puerto el día 16 de Septiembre para cargar barriles de uva y saldrá el mismo día directo para New-York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 15 de Septiembre. Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar. Para más informes, diríjense á los Agentes del Anchor Line (Línea del Ancla), Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Paseo del Príncipe 75.

Visión de insomnio.

(ROMANZA EN PROSA Á LA DIVINA RUBENS).

Pasastes... te ví, como quien viera un alba... pálida, huyente, rápida, implacable... En pos de tí no dejastes más que una estela de amargura en mi alma...

Eras... como una estatua antigua... con un alma que se asomaba á tus ojos... ojos angelicales, todos tinieblas, todos ternura, todos enigma.

Te ví, princesa del divino imperio de la belleza, con el vestido luminoso de la nada, la estrella de tu diadema, y pensé en la ansiada promesa del amor hermoso.

Quise ser tu amante ruseñor y regalarte con mi apasionado *ritornello*, quise que mis cantos llegasen á tus oídos mecidos por la brisa en rama engalanada con sus más delicados perfumes, quise ser la alondra matinal que canta y vuela en el alba de la primavera para despertar con mis dulces gorjeos tu soñolienta alma; pero... pasastes... arrebatadora y triunfante como una visión que deslumbra.

Sentistes, mística rosa que floreces en perfumados verjeles, que te besaba con mis miradas y me castigastes con la excelsa majestad de tu belleza.

Tus miradas de fuego, dejaron escapar el dardo druídico que encendió en mi adormecido pecho la llama del amor de los amores, y tú, pálida estrella de radiantes destellos, rompistes la monórfmica cantata de los vientos con carcajadas cristalinas.

Tus labios, divina Vestal del templo en el que nunca se apaga el fuego sagrado del amor, rozaron los mios y dejastes en ellos el paladar nunca bien gustado del néctar delicioso.

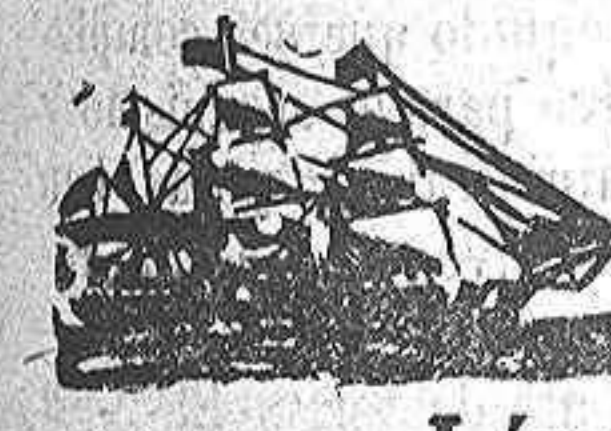
El pobre hacedor de castillos aéreos y vanas quimeras, quiso ofr endarte con la música de un canto sideral que tú pudieras oír, y tú, mi blanca y etérea soñadora, unistes el cascabeleo de tus risas al monoteo chillar de los grillos...

Y cuando ya el astro rey marchaba veloz en su carro de tuego dejando escapar de su dorado carcaj las vespérales flechas, huistes, blanca paloma de rauda vuelo, mecida por los vientos que llevan vibraciones de lirás éoicas y el eco de los timpanos de plata de los silfos.

...Y de aque. la flo. de pasión que cortaron tus dedos ágiles y que el nácar de tus manos colocó en las mias, la tarde mustió sus pétalos... de aquel ensueno azul que forjó mi fantasía no quedó e. i mi mente más que el recuerdo de un rostro de mujer... de una estrella á quien enamorar...

José Bordú.

VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

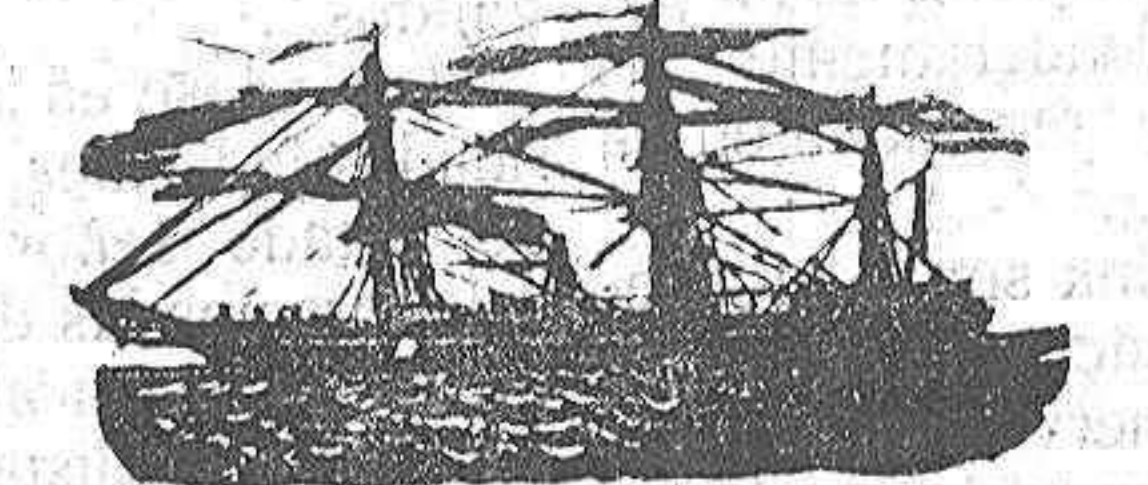


Línea conocida por Vapores Correos Franceses de Cyp. Fabre & Cia. de Marsella.

DE ALMERIA A NEW-YORK EN 9 DIAS.

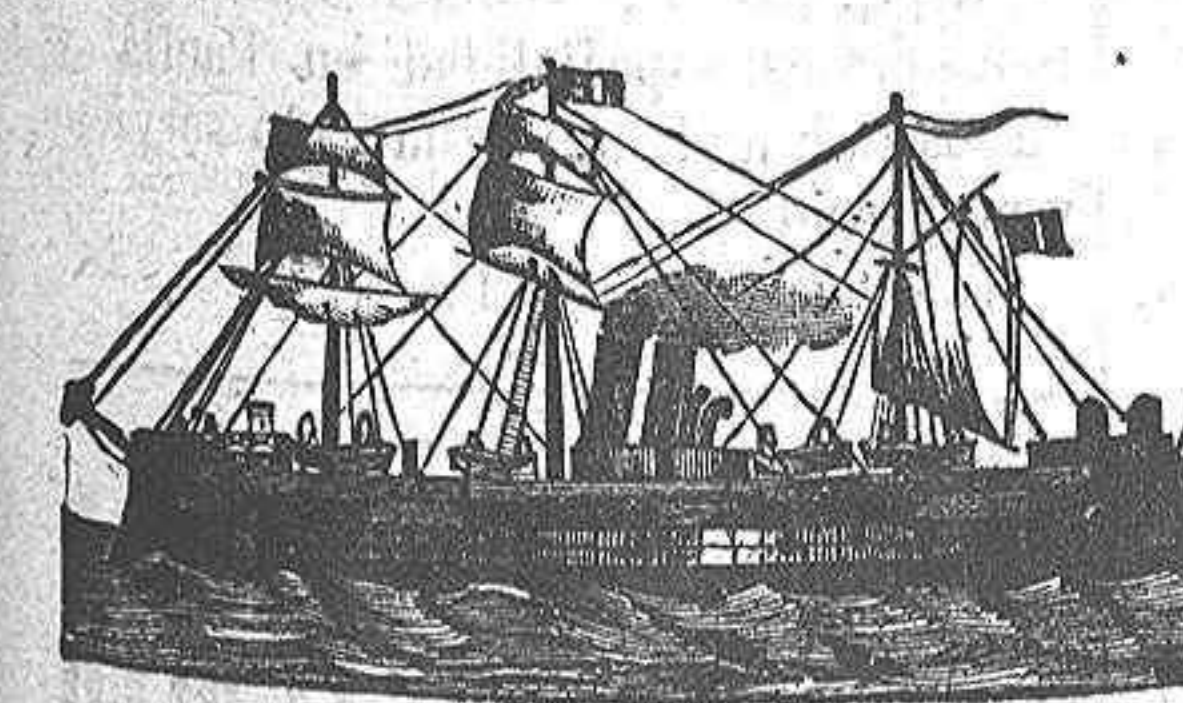
El acreditado vapor CANADA tomará carga de barriles de uvas el 16 de Septiembre, saliendo el mismo día directo para New-York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 14. Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar. Para cabida y demás informes, diríjense al agente de la Línea Fabre. **Alfredo Rodriguez, Gerona 5, Almería.** Seguirá el MADONNA el 19 de Septiembre.

AUSTRO AMERICANA



Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor MRAV, saldrá el 20 de Septiembre, admitiendo carga. Hay que pedir cabida con anticipación. Informará su consignatario, **M. BERJON** Bulevar del Príncipe, número 49.

CUNARD LINE



Royal Mail Steamers (Correos Reales ingleses). El rápido y acreditado vapor de pasaje **IVERNIA** de 16.000 toneladas, doble hélice, clasificado en el Lloyd's Register con 16 millas de andar, estará en puerto el 21 de Septiembre y saldrá el mismo día directo para New-York. Hay que pedir cabida al Agente del Cunard Line en Almería, **Antonio González Egea.**

NOTA.—Este magnífico y lujoso vapor que ha estado hasta ahora haciendo a través de Liverpool á Boston reúne condiciones inmejorables para el transporte de uvas por su gran rapidez y ventilación.

NOTA.—Seguirán: Carpathia, Saxonia, Franconia, de a misma Compañía y San Giorgio, San Giovanni, San Guillermo de Sicilia Americana.

La asociación se impone

Se trata de la unión de los parraleros ó productores. Vienen éstos sufriendo tal número de vejámenes, de pérdidas en sus intereses, que casi todos los allí reunidos expresaban claramente el deseo, cada vez mayor, de que la asociación se realizara.

Ya sabemos que este gran problema almeriense, lleva en sí mismo grandes dificultades, y que aun tardará algún tiempo en realizarse; pero es síntoma muy favorable que los que se reunieron en la noche del jueves en el Círculo Mercantil para un objeto distinto, dejaran traslucir sus ansias de regeneración.

Si se tratara de otro país, con menos tiempo y palos recibidos, se hubiera llevado á efecto esa anhelada unión, de la cual depende el bienestar de nuestros cosecheros; pero aquí, dados los moldes rutinarios que sujetan nuestro mísero vivir, el periodo de gestación es más largo de lo que debiera y de lo que demanda la imperiosa ley de la necesidad.

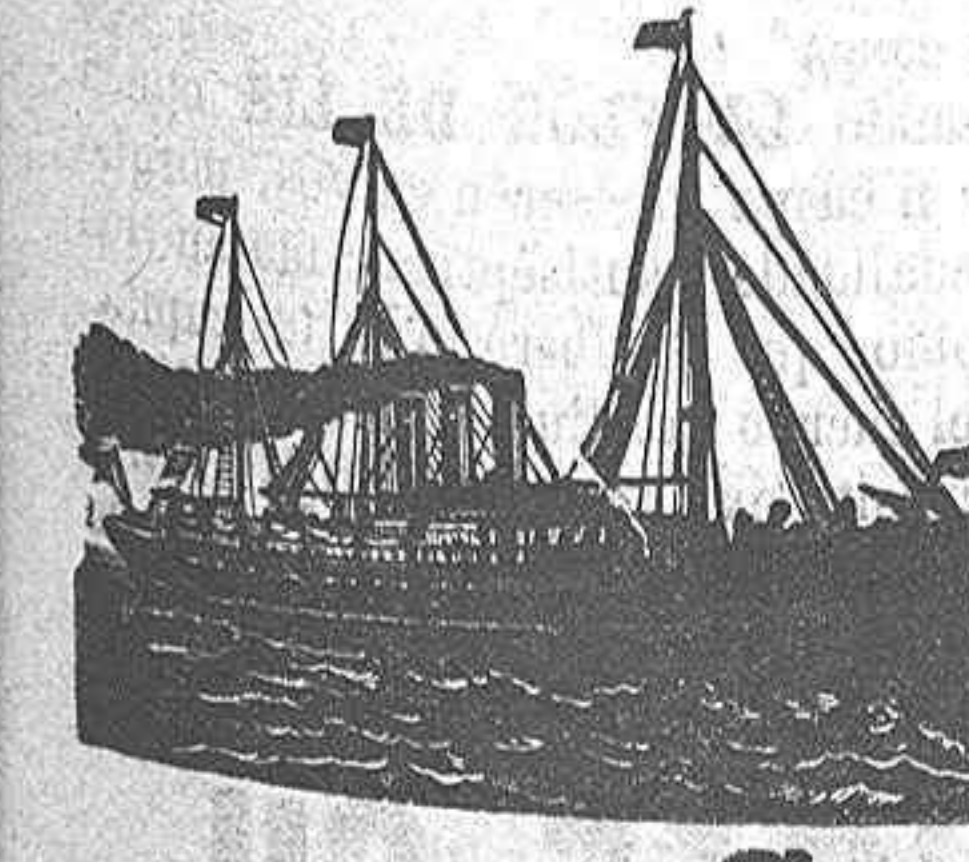
Aplaudamos, pues, esa tendencia demostrada por los parraleros en la reunión del Círculo Mercantil; prestémosles alientos, este cronista asistió anteañoche á la reunión de cargadores y cosecheros, celebrada en el Círculo Mercantil, convocada por los señores don José Antonio Tapia, don Trinidad Alonso, don José López Guillén, don Ramón Orozco y don José Sánchez Entrena.

La reunión tenía por objeto exclusivo, el unirse para conseguir que el alza de los fletes no siguiera rigiendo, dada la situación angustiosa por queatravesaba nuestra clase productora.

El buen deseo y el hecho de reunirse, implica ya un acto digno de aplauso; porque estamos tan acostumbrados á demostrar que tenemos una epidermis tan dura, que nada nos mueve á defendernos, que sólo el demostrar iniciativas es ya un síntoma de vida.

Pero aparte de ésto, el cronista pudo observar que en aquella reunión flotaba una idea, que si no se ha llevado á cabo, á pesar de intentos y de predicaciones continuas, quizá no tarde mucho en cristalizarse.

VIJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA



El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA **"COLUMBIA"** saldrá del puerto de Almería el día 9 de Octubre de 1912, para BUENOS AIRES, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases. **Comida á la Española.** Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario **M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.**

