

# La Crónica Meridional

Día liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año LV Fundador: Francisco Rueda López 17.257

25 ejemplares 75 cts.

**Suscripciones (pago adelantado en la Administración)**  
 Almería, un mes. 1.50 pesetas  
 Provincia, un trimestre. 5  
 Extranjero. 10

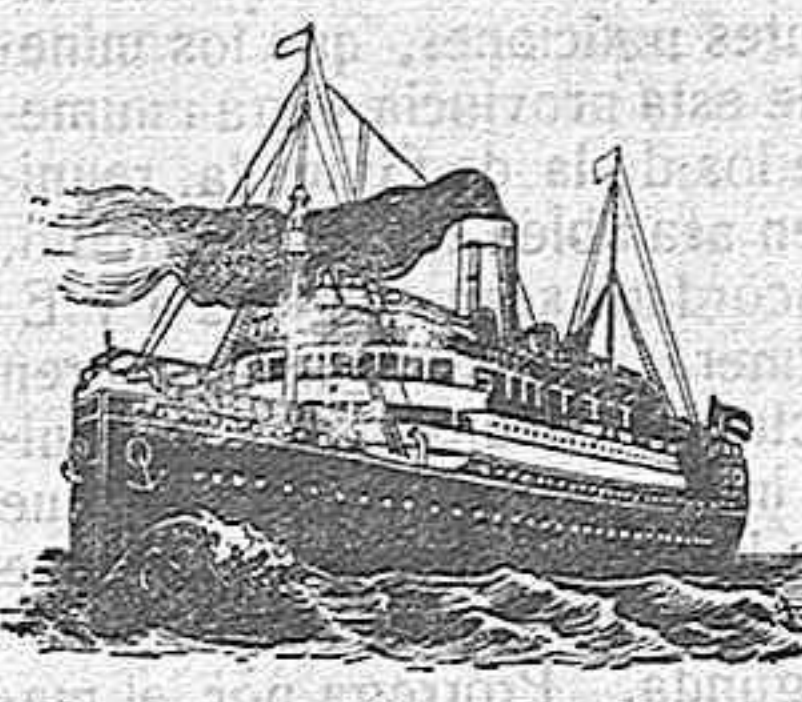
ALMERIA  
 Jueves 22 de Octubre de 1914

**Condiciones de publicación**  
 Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.  
 ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta, línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

**Banco Español de Crédito**  
 Capital, veinte millones de pesetas  
 Agencia en Almería.  
**Negociación de libras**  
 Cuentas corrientes con interés. Compra y venta de moneda extranjera. Compra y venta al contado y en Bolsa de toda clase de fondos públicos y valores industriales.

**DOCTOR MANUEL MARIN**  
 Oculista del Hospital provincial  
 Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.  
 Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.  
 CONSULTA: de 7 mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde  
 PUERTA DE PURCHENA, 3  
**La Estrella de Oro**  
 JUAN MORATA, Real 5  
 Precios fijos y muy baratos.  
 Gran almacén de tejidos  
 Acaba de recibirse un grandioso y variado surtido en artículos de la presente temporada a precios de fábrica.  
 No equivocarse, Real 5.



**Vapores correos para Boston**  
 del White Star Line.  
 El grandioso y rápido trasatlántico  
**Canopic,**

de la Línea White Star Line, llegará a este puerto el día 23 del corriente y saldrá el mismo día directo para Boston.  
 Se ruega a los señores cargadores pidan con anticipación la orden para embarcar, comprometiéndolo el hueco que necesiten.  
 Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., 75 Bulevar del Príncipe, Almería.

**Vapores rápidos para New-York**  
 de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella  
 De Almería a New-York en ocho días  
 Llegará a este puerto  
**VENEZIA, hoy 22.**  
 Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.  
 NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.  
 Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.

**VAPORES CORREOS ESPAÑOLES**  
 de ALMERIA A LA ARGENTINA  
 El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos  
**INFANTA ISABEL**  
 de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIE CISIETE DE NOVIEMBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
 Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.  
 AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiéndolo las cabidas con la necesaria anticipación.  
 Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.

**LINEA PINILLOS**  
 PARA NEW-YORK  
 El magnífico vapor correo español  
**Cádiz,**  
 saldrá de este puerto el día 30 de Octubre.  
 Admite carga y pasajeros en primera, segunda y tercera, para New-York y Habana  
 Nota.—Dado el reducido hueco, se ruega pidan la cabida con anticipación.  
**Precio del pasaje en 3<sup>o</sup>, 214 pesetas**  
 Para más informes, su consignatario en Almería, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.  
 Nota.—Este buque admite también almendra y demás frutas secas, sin ningún recargo, por no tener que pagar impuesto de tonelaje.

**Vapores correos para New-York**  
 El rápido y magnífico vapor correo de pasaje de la ANCHOR LINE  
**CALABRIA**  
 llegará a este puerto el 27 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.  
 Se necesita orden para cargar, recogiéndola con anticipación  
 Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., 75, Bulevar del Príncipe, 75.

**Vapores rápidos para New-York**  
 de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation  
 O correos griegos  
 El rápido y acreditado vapor de pasaje  
**ATHINAI**  
 estará en puerto el 28 de Octubre; para tomar barriles para New-York, saliendo el mismo día de su llegada. Los barriles deben estar preparados el día 27. Se necesita orden para cargar, recogiéndola con anticipación.  
 Nota.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque, para recoger la firma a bordo.  
 OTRA.—Seguirán: el THESSALONIKA, TELLUS y otros.  
 Para más informes, su consignatario en Almería  
**Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.**

**Para Venezia directo**  
 El rápido vapor  
**ELPINIKI**  
 llegará a este puerto el 27 del corriente con destino a Venezia.  
 Habiendo sido comprometida la cabida por el señor don Carlos Bruna, sólo se acepta carga a la consignación de dicho señor.  
 La situación topográfica de esta histórica ciudad hace que allí toquen grandes trasatlánticos para la día, siendo tan bien sitio céntrico para que acudan los compradores de Italia, Austria, Alemania, Hungría, Suiza y los Balcanes.  
 Contra barriles de buena uva se hacen anticipos. Los productos de las consignaciones serán pagados en pesetas en Almería. Se precisa orden para cargar.  
 Nota.—El seguro de guerra y el ordinario se hará por el señor Bruna, en Venezia.  
**Consignatario, M. Berjón.**

**Vapores correos franceses de la Societé**  
 Generale de Transport Maritimes a Vapeur  
 Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos  
**Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia**  
**P a m p a,**  
 saldrá del puerto de Almería el día 12 de Noviembre de 1914, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
 Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, habiendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.  
 Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.  
**Para los de tercera clase comida a la española**  
 A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje hay pocos paqueiros que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.  
**AVISO IMPORTANTE.**—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.  
**ESTE VAPOR TOMARA BARRILES DE UVA PARA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES** y hay necesidad de pedir hueco y concertar flete y demás condiciones con bastante anticipación con su consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 75, Almería

**De Herodes a Pilatos.**  
 Nuestra capital, pobre y nuestros pueblos más pobres aún, aumentan su miseria con la guerra europea. Ellos y ellos lamentan esta triste suerte y se pasan la vida de Herodes a Pilatos.  
 Los obreros sin ocupación se reúnen y piden a las autoridades locales trabajo. Estas vienen en comisión a la capital y visitan a la primera autoridad civil. Al Gobernador le deben ya doler las manos de escribir telegramas y transmitir súplicas, que son arrojadas en Madrid, al cesto de los papeles rotos. Y he aquí reducida toda la odisea de un pueblo que se muere de hambre.  
 ¿Que qué más se va hacer? Ya vamos nosotros mismos desorientándonos también y no sabemos lo que se debe hacer. Por allá andan sordos y por ende injustos, como siempre. Atienden a los que más chillan, a los que más influencias tienen. Por allá no quieren oír en las vidas provincianas e inquirir sobre cuales son las necesidades reales o ficticias. No pueden perder el tiempo en estas mnicias. Saben, porque la mentira manchó muchos labios, que los gritos «que viene el lobo» no son siempre verdaderos. Ante este problema de depurar la verdad, optan por el medio más sencillo, por atender a sus más devotos amigos y reparten el trabajo y esueven los conflictos, casi siempre adonde menos falta hace.  
 Para romper esta modalidad, este hielo, estos intereses creados, es preciso un esfuerzo grande. ¿Que quiénes puede hacerlo? Pues no creemos que puedan ser otros que nuestros representantes nuestro mismo pueblo. Aquellos no parecen por parte alguna, como si la tierra se los hubiera tragado; ni ellos se dan cuenta de que vivimos y cómo vivimos, ni nosotros andamos más pecados de su existencia. ¡Bien! ¿Que con ellos no hay que contar? Por lo menos seamos nosotros los que llevemos a las alturas la verdad de nuestra situación. ¿En qué forma? Hagamos algún acto de mayor resonancia que los pasados. Cuando llamamos a una puerta y nuestros primeros golpes, quedos, no se atienden, instantáneamente redoblamos el llamar, hasta que se nos franquea la entrada.  
 Esto mismo es lo que hay que hacer en esta ocasión. Si desmayamos por que no se nos oye ni atiende, menos se nos oirá callando. El Gobierno en esta ocasión, como en todas, no tiene prisa en oírnos. Es el sordo de conveniencia, que ya los autores clásicos nos presentaron en los prosencos. Si no valen los golpes quedos, vayamos poco a poco sufriendo el diapason. Y si no queremos hacer esto, esperemos unquinos en nuestras casas, hasta que llegue el «consumatum est».  
 Todo será preferible a seguir rompiéndonos los nudillos, a trueque de golpecitos débiles y desperdiciados. El continuar como hasta aquí, de Herodes a Pilatos, sin resultado alguno positivo, no es en verdad labor digna de aplauso, es semia que trae en terreno estéril, que nada produce.  
 Si la necesidad es grande, como lo es, porque sobre nuestra comarcas han acumulado no una, sino varias calamidades, hagamos



por hacerla llegar, con sinceridad y honradez, hasta conocimiento de los que pueden resolver este gran problema del hambre almeriense.

Un muerto a bordo

En el vapor correo francés Patria, que fundió anteayer tarde, llegó un muerto a bordo.

Este era, el rico capitalista francés don Ferolinond Blumenthal, domiciliado en Franfort, de 68 años de edad.

Según el certificado médico, el fallecimiento que ocurrió a la una de la tarde, dos horas antes de entrar el Patria en el puerto, fué ocasionado por una oclusión intestinal aguda que padecía, la cual se le acentuó el día 19; además se hallaba conveciente de una enteritis crónica.

El señor Blumenthal, embarcó en Nápoles el 11. del corriente, procedente de Roma y Lucerna y se dirigía a New-York.

Iba acompañado de su Secretario particular don P. L. Boevee y de un criado español.

Estaba casado con la señora doña Celia Uimann, habitante en el Bosque de Bolonia, en París.

El cadáver del capitalista francés fué conducido en la madrugada de ayer en un furgón al cementerio, donde quedó depositado para embalsamarlo.

Esta operación se llevó a cabo ayer al medio día por los doctores señores don Modesto Lafuente y don Eduardo Pérez Cano, y del practicante señores Rebollo.

Parece ser que dicho cadáver será trasladado a París, para ser inhumado en el panteón de familia.

EL «MONTEVIDEO».

De Nueva York, Cuba y Méjico.

He aquí los pormenores del viaje del vapor correo Montevideo que ha fundado en el puerto de Cádiz, procedente de Nueva York, Cuba y Méjico, y del que anteayer telegrafió algún incidente nuestro correspondal en Madrid.

El viaje fué bueno y feliz en su mayor parte. Al llegar a la Habana, en viaje de ida, le alcanzó una cición que ocasionó las siguientes molestias al pasaje.

A poco de salir el Montevideo de Nueva York para Habana, le salió al encuentro el crucero de guerra inglés Lamaster el cual, luego que le hubo reconocido y supo su destino, le dejó marchar. Luego camino ya de España, el paquete inglés Cannania, armado en corso, perteneciente a la Cannon Line, también reconoció al buque, enterándose de su nombre y rumbo por telégrafo de señales.

A unas 80 millas de Nueva York, otro buque de guerra inglés, de cuatro chimeneas, cuyo nombre se ignora, también detuvo al Montevideo, disparándole dos cañonazos sin bala; reconocido, siguió el buque su marcha, perdiéndose el inglés en el horizonte.

En Veracruz embarcaron por el Consulado, 49 repatriados españoles: la mayoría son gallegos y querían marchar en el primer buque que zarpara para su tierra.

Refieren que la situación de la República mexicana es tan difícil como antes, continuando la huida de hacendados y capitalistas que temen nuevos desmanes de los revolucionarios.

El día 5 e a el señalado para que los yanquis abandonasen la capital mejicana y dicen que había verdadero pánico en la población, pues los americanos significaban la garantía del orden allí.

Los efectos de la guerra europea hácese sentir, aumentando las dificultades de la vida en aquel país, hoy tan turbulento.

Algo sintieron en el Montevideo las perturbaciones geológicas del Sur; pero no hubo novedad alguna a bordo.

UNA QUEJA.

DESDE BERJA

Sr. Dr. de la CRÓNICA MERIDIONAL.

Muy señor mío: Permitame usted que le moleste por breves momentos demandando un pequeño hueco en las columnas de su ilustrado diario para dar cuenta al público de lo que sucede en toda esta región de Poniente con la conducción del correo.

Lo que sucede es que es raro el día que le recibimos a su debido tiempo. Como los trenes correos no llegan a esa capital con la puntualidad debida, el coche que lo ha de traer a esta comarca se viene

sin él y lo traen al día siguiente los coches que llegan aquí por la tarde, resultando que lo recibimos con gran retraso y con el consiguiente perjuicio.

Sucede también con frecuencia, que los conductores cambian las bellis y llevan a Adra la de Berja y a Berja la de Adra, causando con ello la perturbación y el correspondiente retraso en el servicio.

Y resulta con todo ello, que cuando en todas partes se camina hacia adelante, aquí caminamos en sentido inverso, recordando con placer aquellos tiempos en que no había trenes y el correo venía en el coche de Huércal-Overa, porque entonces lo recibíamos antes y sin las intermitencias de ahora.

Y si en todo tiempo es útil la puntualidad en este servicio, en esta época es más necesaria, porque estamos en la intensidad de la campaña uvera y necesitamos no perder tiempo en las recepciones de las correspondencias.

Tenemos derecho a que se nos sirva debidamente y como estamos ya hartos de que se abuse de nuestra paciencia, nos permitimos rogar al señor Administrador de correos de Almería, si es de su competencia, y sino, a quien corresponda, que no se permita que salga de Almería el coche que hace la conducción del correo a Dalías, Berja y Adra, antes de que llegue el tren correo a esa población, trayéndose la correspondencia que haya para estos pueblos; y que se adopten las medidas necesarias para impedir el cambio de las ijias que antes menciono.

Si usted quiere hacerse eco de esta queja nos prestará un señalado servicio que lo agradeceré como se merece su afectísimo seguro servidor q. b. s. m., Juan A. Enriquez Berja 20 Octubre 1914.

YA EMPEZAMOS

Un atraco figurado

Es el caso, que el Administrador de Correos de Huércal Overa, denunció a la Guardia civil de que en el sitio denominado «Peralera», de aquel término, le habían salido al encuentro al peatón de Taberno, tres hombres desconocidos, registrándole a viva fuerza.

En seguida salió la Guardia civil, en unión del peatón, que se llama José Uribe, llegando a cortijada «La Parata», donde hicieron averiguaciones por las señas que daba el peatón, comprobando que uno de los tres individuos se había dejado por la mañana un saco con limosna casa de un tal Francisco (a) Rico.

Seguieron las averiguaciones y trabajos de la benemérita y comprobaron que ni el del saco (este martingala es ya muy antiguo) ni otros dos mendigos que le acompañaban, nada tenían que ver con el atraco del peatón Uribe.

Final de todo; que la denuncia del peatón fué falsa y que por ello instruyó a Guardia civil el correspondiente atestado que entregó al Juzgado correspondiente.

JUSTA PETICION

Exposición del Circulo Mercantil

Cumplido el acuerdo tomado el domingo último en la reunión celebrada en el Circulo Mercantil, he aquí la exposición que ha dirigido el presidente de dicha Sociedad:

«EXCMO. SR. PRESIDENTE DEL CONSEJO DE MINISTROS.—MADRID.

Bien conocidas son del Gobierno, que con tanto acierto preside V. E., las múltiples y urgentes necesidades que en la hora presente sienta la provincia de Almería, determinadas principalmente por la contienda internacional, que trasladando el orden universal del comercio y de las industrias, hace que sus efectos lleguen, desastrosos, a todos los países.

Una de las consecuencias más transcendentes es que la guerra europea ha producido en nuestra región, es el paro de las explotaciones mineras, las más importantes, las de Alquife, Huéneja, Beires y Gérga, que daban ocupación a miles de obreros y que transportaban sus minerales por la línea férrea de Linares a Almería para ser exportados por nuestro puerto a los mercados del Reino Unido y del Norte de Europa.

Al presente inactivas las minas, llenos de minerales los depósitos

y suspendida la exportación, porque en los pocos centros consumidores hoy abiertos al libre comercio no se obtienen precios remuneradores, las empresas mineras y los dueños de las concesiones atraviesan crisis tan hondas que reclaman imperiosamente se acuda por los poderes públicos al pronto remedio, para evitar que llegue a la ruina que les amenaza.

Por eso, este Circulo Mercantil e Industrial, atento siempre al cumplimiento de su cometido y procurando coadyuvar en su modesta esfera al mejoramiento de la situación general, se dirige hoy a vuestra excelencia en respetuosa súplica, para que, si lo estima procedente, someta a la deliberación del Consejo de ministros las siguientes peticiones, que los mineros de esta provincia y gran número de los de la de Granada, reunidos en asamblea en este Circulo, han acordado sean dirigidas a V. E.

Primera. Que mientras duren las actuales circunstancias se liquide el impuesto del 3 por 100 que grava los minerales al verificarse la exportación.

Segunda. Prórroga por el mayor plazo posible para el pago del canon de superficie correspondiente al presente año.

Tercera. Que la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España rebaje sus tarifas para el transporte de los minerales de hierro y del carbón, poniéndolas en armonía con las de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

Si el Gobierno, reconociendo con su superior criterio la urgente necesidad que nos mueve, acordase conceder las dos primeras peticiones y lograra conseguir también la tercera, se obtendrían beneficios resultados de justicia y utilidad indiscutibles: conservarían sus derechos gran número de concesionarios de registros mineros, que viniendo largos años sosteniendo los, no pueden en el presente, por la general crisis económica efectuar el pago del canon dentro del plazo que exige la legislación vigente, cuyo incumplimiento lleva aparejada la pérdida de todo derecho, y se conjuraría en gran parte la crisis de trabajo que sufrimos, porque demorara el impuesto de 3 por 100 y rebajados los transportes, el menor costo de los minerales permitiría la reanudación de la mayor parte de las explotaciones mireras, con lo que volverían a tener ocupación un número considerable de obreros, que de continuar en la inactividad constituirán en plazo no lejano una grave amenaza para el orden público.

Del patriotismo y rectitud de V. E. confiamos la favorable resolución de las peticiones que tenemos el honor de dirigirlas. Dios guarde a V. E. muchos años.

Almería, 21 Octubre, 1914. Por el Circulo Mercantil e Industrial, el presidente, José Sanchez Entrena».

TEATRO

En Variedades

Lista de compañías.

He aquí la lista del personal de la compañía de zarzuela y opereta española que comenzará a actuar en nuestro teatro Variedades, el día 5 de Noviembre próximo:

Primera tiple cantante: Cándida Suárez; idem cómica: Blanca Suárez; otras primeras tiples: Laura Blasco, Rosario Vidal, Casta Labrador y Carmen Lia Malebar; segundas tiples: Concha Lorente, Rosario Cano y Encarnación Rodríguez; característas: Juana Colina; primer actor y director: Rafael Alarja; maestro concertador: José Gómez; tenor: Bernardino Ponsetti; barítono: Alfredo Cruz; tenor cómico: Luis Heredia; actor de carácter: Lorenzo Velázquez; actor genérico: Arturo Suárez; otros actores: Manuel Rodríguez y Antonio Galindo; apuntadores: Angel Mayol y Alfredo Enriquez; veinticuatro coristas de ambos sexos; director artístico: Leopoldo Suárez; decorado: propiedad de la compañía; sastres: Ferrando Maestre; archivo: Sociedad de Autores Españoles; maquinistas: Gerardo Hermida y José Plaza; guardarropa: José del Aguila; electricista: Manuel Sgado; peluquero: Enrique Garcia; representante de la compañía: Ramón Mendizábal.

Viajeros

El abogado del Estado en esta Delegación de Hacienda don Federico Gorordo, regresó ayer mañana de Melilla, en unión de su señora esposa, hija del general Gómez Jordana.

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Señalamientos para hoy

Causa del juzgado de Gérgal, contra Angel Herrada, sobre lesiones.—Abogado, don Nicolás Padilla; procurador, don Francisco Sánchez Roca.

Idem de Berja, contra Francisco A. Royo Villegas, sobre homicidio.

—Abogados, don Baldomero García Oliver y don Plácido Langie; procuradores, don José Rodríguez Valero y don Tomás Zárate.

Campaña frutera

Ayer tarde salió del puerto el vapor Patria, llevando New-York 14.214 barriles y 117 medios, a Boston 130 barriles y a Filadelfia 75. En total, 14 419 barriles y 117 medios.

También salió para Liverpool el vapor Telmo, llevando a aquel mercado 13.930 barriles.

El Neto zarpó por la noche, llevando 7 800 barriles con destino a Glasgow.

Para el mismo punto salió el vapor Joannina, llevando 18.000 barriles.

Vapores fruteros

de Hijo de Ricardo Jiménez S. en C

PARA LONDRES EL CARLOVARE, se encuentra en puerto. EL TUNISIE, se encuentra en puerto.

PARA GLASGOW EL BACHUS, en puerto.

PARA AMSTERDAM EL AMOR, llegará el 27 del actual. PARA BRISTOL Y CARDIFF EL vapor TERESA PAMIES, se encuentra en puerto.

PARA BRISTOL Y CARDIFF EL vapor TERESA PAMIES se encuentra en puerto.

PARA LONDRES EL TUNISIE se encuentra en puerto. PARA LIVERPOOL EL CYMBRIAN llegará el 24 del corriente.

PARA HULL Y NEWCASTLE EL URANUS llegará el 24 del actual.

Se necesita orden para cargar, recogiendo con anticipación. Para más informes, sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C., Bulevar 75.

Para Milaga, Gibraltar, Ceuta y Rio Martin el magnifico vapor español

Unión

saldrá de este puerto hoy jueves 22 a las 4 de la tarde, admitiendo carga y pasajeros. Consignatarios,

Rosco y H. manos

Gerona, 20

Al público.

Se avisa a los contribuyentes de reparto vecinal, que desde el día siguiente al que expiró el plazo para el pago en el municipio, se está haciendo el cobro a domicilio y en las oficinas de la recaudación Obispo Orberá 33.

El plazo voluntario para el pago expira el día último del presente mes, para el primer semestre, empezando el periodo ejecutivo el día 1.º de Noviembre.

Libros recibidos

Hipnotismo práctico.

Entre los más completos y notables libros publica los últimamente sobre hipnotismo, merece llamar la atención sobre el titulado Enseñanza fácil y rápida de Hipnotismo por la imagen, de Jean Juliata, cuya edición española, correctamente traducida por don Rafael Reboles y publicada por el editor Pablo Orrier, de Madrid, se vende en todas las librerías de España.

Hipnotismo por la imagen es un libro de vulgarización de todos los procedimientos prácticos de los magnetizadores e hipnotizadores antiguos y modernos, ilustrado con un álbum de 128 figuras, representativas de otros tantos procedimientos hipnóticos, las que hacen que el texto sea tan comprensible que cualquier persona que lo lea con interés y detenimiento, llegará sin vacilación a ejercer influencia sobre sus semejantes y a poder practicar el sueño hipnótico por todos los métodos conocidos.

A continuación describe con gran detalle la Posingestión, la Catalepsia, la Letargia, la Anestesia, la

Balneario de Zújar.

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE HIDROLOGIA DE 1913. ESTACION FERREA DE ZUJAR-FREILIA (LINEA DEL SUR DE ESPAÑA), A CINCO HORAS DE GRANADA

Billetes especiales de ida y vuelta a mitad de precio.

Aguas cloro-sulfatado-sódicas, cálcicas magnésicas 1.216'05 volúmenes y muy ricas en materia orgánica. Sin rival para las enfermedades reumáticas (en todas sus manifestaciones), nerviosas y de la piel, estados catarrales, 94'46 por 100 de nitrógeno y eliminación mercurial. Dos balnearios antiguo y moderno, éste construido recientemente, tomando como modelo los establos de Wiesbaden (Alemania) y Ailss-Da-Chapelle (Prusia), con todos los adelantos conocidos hasta el día.

Dos hoteles con pensión completa desde tres pesetas; jefe de cocinas don José de la Fuente, el cual ha introducido nuevos servicios que benefician notablemente a su distinguida clientela. Servicios de coches a la ll-gada de todos los trenes.

TEMPORADA OFICIAL DE 1.º DE SEPTIEMBRE A 10 DE NOVIEMBRE. Para presupuestos, tarifas y folletos ilustrados, dirigirse al Administrador. Se recomendará avisar sus llegadas.

la transmisión de pensamiento, Lucidez, Clarividencia, Presciencia y visión sobre el cristal, terminando con la exposición de los métodos especiales de experimentación, tales como la fascinación, la hipnotización por medios psíquicos y el magnetismo

Este interesante libro se vende en todas las librerías al precio de 4 pesetas en rústica y cinco pesetas encuadernado en tela. Editor: P. Orrier, Paseo del Prado, 20, Madrid.

El dibujo de taller

Con este título se ha publicado un interesante libro de indiscutible utilidad para los trabajos de Ingenieros, Mecánicos, Delineantes, Alumnos de Escuelas industriales, etc., porque en él encontrarán consejos y procedimientos verdaderamente prácticos para la lectura y el trazado de planos

El dibujo de taller es un manual de 176 páginas, ilustrado con 235 figuras y una lámina en colores, escrito por el conocido ingeniero francés George F anche, y traducido al castellano por don Ricardo Yesares. Dividido en dos partes, en la primera se ocupa de la lectura de planos, demostrando el objeto y utilidad de los planos de taller, y dando a conocer las definiciones y convenciones técnicas usuales, continuando con la descripción de los cortes y sombreados, para terminar esta primera parte con varios ejercicios prácticos de croquis rudimentarios, de piezas de mecánica, etc.

En la segunda enseña el trazado de los planos, empezando por la descripción de lo que es el dibujo industrial y la manera de ejecutar los croquis, para entrar de lleno en el dibujo propiamente dicho, en el que tras una minuciosa descripción del equipo del dibujante, sus útiles y accesorios y manera de conservarlos, enseña la ejecución de escalas y decímetros, fijación de la hoja de dibujo, copia de modelos, elección de la escala disposición general de un plano, trazado al lápiz con tinta, rayado, etc., etc, terminando con un estudio sobre los esquemas y reproducciones y manera de clasificar y archivar los dibujos

Este utilísimo libro véndese al precio de dos pesetas en rústica y 2,50 en encuadernado en tela en todas las librerías y en la Casa editorial de P. Orrier, Paseo del Prado, número 20, Madrid.

NECROLOGIA

Ayer mañana falleció en esta capital, la virtuosa señora doña Bárbara Rodríguez, viuda del ilustrado y conocido médico don Leopoldo Valverde Cazorla (q. e. p. d.)

Fué modelo de virtud, buena esposa y madre y de condiciones inmejorables en todos los azares de esta vida, que no son pocos.

Ayer tarde se verificó el entierro, asistiendo numerosa y distinguida concurrencia y los niños hospitalarios.

En la presidencia figuraban don Francisco J. Cervantes, don Eduardo Pérez Ibáñez, don Gabriel Callejón, don Francisco Pelegrín Rodríguez, don Antonio Ibarra, don José Gómez Rosende, D. Francisco Roda Spencer, don Antonio Amat, P. Luque, don Baldomero García Banes, don Carlos López Redondo y don Eduardo Romero V. lverde.

A sus hijos, hermana de la difunta y demás familia, enviamos nuestro pésame más sentido

SUSCRIPCIÓN.

Para los repatriados

Continuación de las cantidades recaudadas por la Junta provincial de señoras para allegar recursos con que socorrer a los repatriados de esta provincia

Suma anterior, 529 pesetas.

Señoras doña Ana Villasante de Montereal, 5 pesetas; doña Juana Virent de Vilaseca, 10; doña Araceli Roda de Pastor, 2; doña Concepción Rubio de Lang e, 5.—Total, 588 pesetas.

(Se continuará)

GACETILLAS

LAS PERSONAS con activos negocios de ben tomar Hipofosforatos

Conflicto solucionado.

El conflicto obrero que había pendiente sobre los trabajos de la carretera de Aguilas a Pulpi, ha quedado solucionado porque forman parte en las obras trabajados locales y de otros puntos, relativamente.

Coñac Peinado

El coñac Peinado es más fino, es más agradable, es el que prefieren los que quieren beber buen coñac.

Marino.

Nuestro distinguido paisano don Manuel Fernández Lerena, teniente de navío, ha sido destinado como ayudante a esta Comandancia de Marina.

Sea enhorabuena.

Los soldados de cuota.

Ya ha publicado el Diario del Ministerio de la Guerra la real orden que anunciamos, prorrogando hasta el 31 de Diciembre el plazo para el abono de la tercer entrega de cuota de los individuos del reemplazo de 1912, así como el segundo, perteneciente al reemplazo de 1913.

Expirado el plazo, se procederá a la incorporación a filas de aquellos que dejaron sin pagar los plazos, perdiendo los derechos adquiridos.

De Telégrafos.

Se ha ordenado por la Superioridad que a la Estación telegráfica de Nijar, pase un funcionario en objeto de que preste servicio sin interrupción en aque'las oficinas.

Breve enlace.

Le ha sido concedida real licencia a nuestro paisano el capitán de infantería don Antonio Acosta Tevar, para que pueda contraer matrimonio con la bella señorita María del Mar Laynez.

El enlace tendrá lugar en brete en nuestra capital

D. terciones.

En Gádor ha detenido la Guardia civil a Onofre y Gaspar Camacho Gómez, por haber hurtado dos gabillas de cañas de maíz y ameznazar con un revólver y una faca a Ferrando Gógora Mañas, de Rioja.

También ha detenido en Albol, al joven Juan Guerrero Martínez (-) Canelo, autor de un disparo hecho contra José Soto Alonso, quien resultó con una herida en el vientre.

Censo electoral

Como no se ha presentado reclamación alguna ha quedado definitivo aprobado, el censo electoral para el año de 1914 a 1915, del Sindicato de Riego y los siete pueblos de su rio.

Multas

Por vender sus mercancías con falta de peso, fueron multados ayer en el Mercado público, los vendedores Antonio Ramírez en una peseta y José García en dos reales.

Se alquila.

Una bonita casa de planta baja en la calle de Arapiles número 12, esquina a la de López Falcón.

Razón, calle de Guzmán número 2, frente a la iglesia de P. P. Jesuitas.

Conversaciones amenas hácese insostenibles por el mar olor de la boca. ¡Cuántas veces se encuentra uno con amigos queridos de los que hay que separarse por no poder soportar la feidez de su aliento! Licor del Polo salva esta dificultad perfumando la boca, destruyendo sus infecciones y conservando la dentadura sanísima.

BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO

AGENCIA DE ALMERIA

CIERRE EN MADRID DAE L BOLSA

EL DIA 20 DE OCTUBRE 1914

Cheque s/ París

» s/ Londres

4 por 100 Interior

5 por 100 Amortizable

4 por 100

Banco España

Tabacalera



# LA GUERRA EUROPEA

## El año 14 para Francia

La Tribuna de Ginebra dice que desde hace setecientos años, el año 14 ha sido siempre muy importante para Francia.

En 1214 se libró la batalla de Bouvines, ganada por Felipe Augusto, la cual le costó la Corona al Emperador Othom, y cuya batalla fue el principio de la grandeza de Francia en la Edad Media.

En 1314, la muerte de Felipe el Bel determinó el fin de la feudalidad. En este siglo fué muerto Jacques de Molay, gran maestro y último representante de los Templarios, cuya insolente riqueza era una amenaza completa para Francia.

En 1414 se firma la paz, beneficiosa para Francia, entre las Casas de Borgoña y la de Orleans, marcando el triunfo definitivo de la autoridad, y salvando a Francia de una invasión de los enemigos.

En 1514 se casa Luis XII con la Princesa María de Inglaterra, poniendo fin a una guerra de rivalidades. Se hace la paz con España y el Santo Imperio, siendo la época del Renacimiento y de Bayardo y Martignan.

En 1614 es la mayoría de Luis XIII, cuna de la Justicia, y donde se celebran los Estados generales, principio de las instituciones actuales.

En 1714 se firma la paz de Rastadt, que fija las fronteras de Francia terminando el reinado glorioso de Luis XIV un año después.

En 1814 Napoleón lleva a cabo su gran campaña, que, aunque seguida de una derrota, fué sin embargo, la más gloriosa y grande de todas las que realizó Napoleón.

## La vida en Amberes

La Prensa holandesa sigue publicando detalles de la entrada de los alemanes en Amberes.

La guarnición germana que hoy hay allí, mandada por el barón Schultz, asciende a unos 60.000 hombres.

Dicho general ha exigido al alcalde que facilite diariamente a la guarnición 300 quintales de patatas, 2.000 botellas de vino, 80.000 cigarrillos corrientes, 17.000 libras de carne de vaca o carnero, 60.000 kilogramos de pan y otros muchos víveres.

Los alemanes han colocado miras en la Escalada, desde Bosh hasta el Sur de Beveland.

El Telegraf dice que el mirante von Tirpitz, ministro de Marina de Alemania, se encuentra en Amberes, adonde llegó a raíz de la toma de la fortaleza.

A esta noticia se atribuye, como es natural, una gran importancia.

## La vida en El Havre

Reina una animación extraordinaria desde que ha llegado el Gobierno belga.

Se ven constantemente uniformes franceses, ingleses y belgas. Los hoteles están llenos, y en ellos no se puede admitir ni un viajero más.

En el puerto hay un buque-hospital belga, lleno de heridos y enfermos, procedentes de Amberes.

En los muelles acampan al aire libre, centenares de refugios belgas.

El Gobierno belga ha decretado la movilización de los reclutas de este año, para que se incorporen a filas inmediatamente.

Los puntos de concentración serán Rouen y Burdeos.

Los prefectos franceses han recibido orden del Gobierno de la República para que den toda clase de facilidades, a fin de poder llevar a cabo con gran rapidez la concentración de los soldados belgas.

## Arras

Es la antigua «Nemotocenna» de

Julio César, llamada así, porque fué capital del territorio celta de los «Nemites» se establecieron en él. Arras fué cuna de Charles de l'Ecluse, médico y botánico; de J. Crispin, autor de un lexicon griego; de Monceaux, poeta latino; de Maximilia y José Robespierre, y de otras personalidades de renombre.

La llamada villa baja es la parte más interesante de Arras. Hay en ella magnificas edificaciones con bellas fachadas de piedra, la catedral de Notre-Dame data de la Edad Media, y la Biblioteca, que es célebre, consta de 33.000 volúmenes, entre los cuales están los manuscritos del abad de San Vaast; son también dignos de mención el gabinete de Historia Natural, el teatro y el edificio destinado a Casa-Ayuntamiento.

En este hay una atalaya de 75 metros de altura, en la que había tres campanas; una de ellas, de 1728, que pesa 9.000 kilos, y que había que tocarla sin moverla, porque si no se resentía el edificio.

En el Ayuntamiento hay instalado un Museo con preciosas pinturas y una muy estimable colección arqueológica.

Las industrias principales de Arras consisten en hilaturas, tejidos de lana, refinerías de aceite, fábricas de azúcar y materiales para la construcción de maquinaria de vapor y eléctrica. El comercio es muy considerable.

En el año 407, los vándalos destruyeron la población, los normandos hicieron lo propio en 880; en 1492 la conquistó Maximiliano de Austria; el Príncipe de Orange en 1578, y por último, los franceses se apoderaron de ella en 1578.

Arras es una plaza de guerra de tercera clase, dotada de fortificaciones modernas y de una ciudadela. Dichas fortificaciones forman un encintado defendido a su vez por dos fosos.

## Los austriacos también tienen su mortero

El Pester Lloyd da unos interesantes detalles sobre los nuevos morteros de 30,05 centímetros del ejército austriaco:

«Estos morteros, empleados por primera vez con grandísima utilidad en el sitio de Namur se habían incorporado muy recientemente a los parques de artillería gruesa de Austria.»

La famosa fábrica austriaca de Skoda, que los construyó, ha producido con ellos una verdadera obra maestra, porque estos morteros son de transporte facilísimo, hasta en automóviles y en carreteras difíciles, a pesar de su enorme peso total.

Su recomposición y colocación se hace en poquísimo tiempo, de manera que estos tremendos instrumentos de destrucción se pueden transportar siempre a los nuevos sitios de ataque, cada vez que hayan cumplido su cometido en alguna parte.

Los ensayos que se hicieron el año pasado con estos morteros, han comprobado, no solamente su gran utilidad en campaña, por su mecanismo verdaderamente ingenioso, sino también su precisión de tiro, rigurosamente atamático.

La detonación de los disparos es tremenda; pero no ofrece ningún peligro para los oídos de los soldados a su servicio.

El máximo de seguridad de alcance existe precisamente en la distancia de tiro que está mucho más allá de las distancias corrientes actualmente.

El efecto destructor de las bombas lanzadas por estos morteros, en el mismo blanco y alrededor de él, ha sido probado ahora prácticamente.

# EL SEÑOR DON PASTOR PUIG Y PELL,

Ha fallecido en el día de ayer, a los 57 años de edad, después de recibir los auxilios espirituales.

R. I. P.

El Excmo. señor presidente del Comité, don Ivo Bosch y Puig; el presidente del Consejo de Administración, Excmo. señor don Bartolomé Bosch y Puig, y el ingeniero director de la Explotación de la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, don Eusebio Pelegrí; su desconsolada esposa doña Ara Fornaguera y Marzol; su hijo don Luis e hija política doña Matilde Peña; sus nietos, sus hermanos don José y don Francisco (ausentes) hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes.

SUPLICAN a sus numerosos amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción del cadáver, cuyo acto tendrá lugar en el día de hoy, a las 4:30 de la tarde. El duelo se recibe en la casa mortuoria, Real 69, y se despide en Belén.

No se admiten coronas

La Funeraria, Real, 16.—Gerente, Augusto A. Riva.

# TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

## Lotería Nacional

Madrid, 21.

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy, resultaron premiados los números siguientes: Primer premio con 150.000 pesetas,

7.003,

en Madrid.

Segundo premio con 100.000 pesetas,

6.823,

en Madrid.

Tercer premio con 60.000 pesetas,

7.454,

en Algeciras y Tarragona.

Con 5.000 pesetas,

11.559, en Valencia.

16.916, en San Sebastián y Sevilla.

10.767, en Barcelona.

5.557, en Barcelona y Oviedo.

6.295, en Barcelona y Zaragoza.

21.520, en Madrid y Llerena.

18.783, en Córdoba.

17.085, en Granada y Tarrasa.

1.865, en Madrid.

14.575, en Sevilla y Barcelona.

## Otras noticias.

Madrid, 21.

### Lo que dice Dato

El Presidente del Consejo de ministros señor Dato, ha recibido a los periodistas, diciéndonos que son inexactos los rumores que vienen circulando acerca de que Inglaterra nos quiere forzar para que salgamos de la neutralidad y apoyáramos al ejército aliado.

Nada más inexacto que ello, pues todos los beligerantes incluso Inglaterra, están conformes en respetar la neutralidad de España.

Añadió Dato, que es en extremo doloroso que se propalen tales rumores antipatrióticos, los cuales hacen que el Gobierno sea preguntado por distintas personalidades.

### Las minorías

Hablando Dato de los acuerdos de las minorías cuyos datos ha publicado la prensa, dijo que es también inexacto que él los haya censurado.

Insistió en que no debe hacerse política en los actuales momentos sino procurar el bien del país.

El Gobierno someterá al juicio de sus adversarios todos sus actos para una completa fiscalización por la opinión pública.

Respecto al proyecto de bases navales, se sustituirá, modificándolo en el sentido que aconseja la experiencia.

### Revolución.

Se han confirmado oficialmente los rumores que venían circulando, respecto a haber estallado

aumento alguno en ningún departamento, pues se pedirán a las Cortes autorizaciones para gastos imprevistos cuando sea necesario.

Fué aprobado el proyecto de bases navales de la escuadra, el cual mañana será sometido al rey aumentándose en aquel la construcción de submarinos.

Se despachó un crédito de 300 mil pesetas para construir un t ozo de ferrocarril desde Puerto Llano a La Caróina.

También se despacharon varios expedientes de indulto y otro para el arriendo de un local donde establecer definitivamente en Madrid la Escuela de Montes.

El señor marqués de Lema dió cuenta de las últimas noticias que había recibido de la guerra.

### De Barcelona

Telegrafian de Barcelona que ha llegado a aquella capital el ex Sultán de Marruecos Muley Hafid.

Añaden que la Junta municipal ha concedido un voto de confianza al señor Lerroux y que ha renunciado el acta de diputado provincial el señor Guerra Río.

### Noticias oficiales y particulares francesas

De Burdeos se ha recibido el siguiente telegrama oficial sobre la guerra:

El enemigo ha dado violentísimos ataques en el Sur de Neuport Dixmunde y Labasse, siendo rechazados. En el resto de la línea la situación es igual que ayer.

Los informes particulares son los siguientes:

La situación de los aliados es excelente, avanzando con lentitud para reducir el campo de batalla y disminuir los horrores de la devastación. Los alemanes refuerzan la línea de las costas con 40 mil hombres y 400 cañones. La lucha se hace más penosa por la inclemencia del tiempo, encontrándose todo el terreno lleno de fango. En los últimos combates resultaron muerto un general francés y otro herido. La posición de Marners fué defendida por los ingleses, sosteniendo una lucha en carnicada con los alemanes. Estos llegaron hasta las alambradas, pero fueron rechazados, dejando el campo cubierto de muertos y heridos.

### Recibimiento.

El jefe del Gobierno señor Dato, ha recibido hoy, al Embajador de Italia en Madrid celebrando ambos una larga conferencia. Ignórase de lo que trataran, pues los dos se muestran reservados.

### Gestiones fracasadas.

Dicen que han fracasado las gestiones hechas por Amania cerca de los Estados Unidos para que éstos reconocieran al Kaiser como Soberano de Bélgica.

### Rusos, alemanes, austriacos y serbios.

De San Petersburgo comunican también lo siguiente: La situación en general continúa siendo igual.

Los alemanes llevan perdidos en Vistula 30.000 hombres.

En Nisch los serbios infringieron la derrota de los austriacos en Bosnia.

En la izquierda de Save los austriacos hacen grandes esfuerzos para desalojar a los serbios,

pero la artillería e infantería de éstos se está resistiendo con mucho éxito.

### Banquete.—Aniversario

El día 27 del actual, el señor Dato obsequiará con un banquete en el Nuevo Club, a todos los ministros, con motivo de ser el aniversario de la entrada en el poder del actual ministerio.

### El cólera.

Un telegrama oficial recibido esta noche de Viena, da cuenta de que ayer en Austria se dieron 102 casos de cólera.

### Un voluntario.

Dicen de París que ha sido aceptada la incorporación de Anatole, a las filas del ejército como voluntario.

### Rasgo de la Reina.

La reina madre doña María Cristina, ha dicho que costeará los estudios de los huérfanos del comandante señor Lacalle, fallecido repentinamente.

### Bombas.—Muertos.

Un despacho de Londres comunica que en Montral dos austriacos arrojaron una bomba explosiva.

Esta destruyó nueve casas que habitaban los rusos, resultando varias mujeres muertas.

### Barcos a pique.

Participan de Las Palmas (Gran Canarias), que la tripulación del buque noruego «Beungen», afirma que en el Atlántico un crucero alemán echó a pique a once vapores ingleses, siete franceses y un italiano que conducían gran cantidad de víveres.

### Lacierva en Palacio.

Esta noche ha estado en Palacio el exministro señor Lacierva. Este conferenció con el Rey dándole cuenta de los últimos acuerdos tomados por la Junta de iniciativas.

### Rebeldes sometidos

En la Embajada inglesa se nos ha dicho esta noche que la mayoría de los rebeldes del Transvaal han sido sometidos.

El jefe Moritz lo reprochan los alemanes por su inactividad.

### Mas de la guerra

El señor Dato ha declarado esta noche que las últimas noticias recibidas de la guerra, dan cuenta de que en el Norte de Francia los aliados ocupan una buena posición, cooperando la escuadra a las operaciones.

También nos dijo que corre el rumor de que se ha ido a pique un submarino inglés y que dicen que un submarino alemán destruyó a un barco inglés.

Por último manifestó el señor Dato que la acción naval de los alemanes se dirige contra el Canal de la Mancha, en donde se han visto varios submarinos.

### Otras noticias sobre la revolución de Portugal.

Se ha recibido de Portugal una nota oficiosa.

Declara ésta que los levantamientos de Braganza y Mafrá, han quedado dominados. Una columna de 80 hombres persiguió a 150 alumnos de la Escuela de Infantería, insurreccionados, que iban capitaneados por el teniente don Enrique Castro.

Las líneas ferroviarias han quedado restablecidas.

El jefe de la rebelión es el coronel retirado don Adriano Veiga, el cual ha sido capturado. Una columna gubernamental persiguió a los rebeldes, sufriendo éstos dos muertos y tres heridos.

Confirmase que los fines de los revoltosos era impedir que las tropas marcharan a la guerra.

En Lisboa se ha celebrado una manifestación de hostilidad a los monárquicos, dándose vivas a la República portuguesa.

Ha sido aplazada la reunión de las Cámaras de Portugal.

PERDEN.

### Libras esterlinas.

Se cotizan por los banqueros HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. EN C Príncipe, 75, Almería.

### MOSQUEROS ROPERO.

fabrica pavimentos hidráulicos

EDUARDO LOPEZ CALLE DE GRANADA 26.

ALMERIA

## Academia Politécnica

11, Plaza de la Virgen del Mar, 11

Preparación completa para ingreso en carreras especiales por competente profesorado civil y militar.

Las clases darán comienzo el día 1.º de Septiembre, siendo especiales y separadas las de preparación para carreras militares.

Informes y reglamentos los facilitará en su domicilio, Campomanes 2 principal, el Director don Andrés Carec capitán de infantería.

Se admiten alumnos internos.

## Auto Garage Victoria

Malecón de Rafael Torres Campos, núm. 3

(CASAS DE VICIANA)

Jaulas para automóviles

AUTOMOVIL DE ALQUILER

Propietario, E. Viciana y Viciana, Almería



**Sección recreativa.**

**CASOS Y COSAS**

En un teatro estaba representándose un drama soporífero. Después del segundo acto, un espectador cogió su abrigo y se va. El portero, viéndolo salir, le advierte: Mire usted que todavía faltan dos actos. —Lo sé; precisamente por eso me marcho.

En la playa: —¿No les parece a ustedes que mi marido está a pique de ahogarse? —En efecto, señora; pero no tema usted: corra a avisar a la Sociedad de Salvamento. —¡Muchas gracias! ¡no se moleste usted por tan poca cosa!

**Aviso útil**

Lirio de los valles.—Tómese de: Extracto de tuberosa, 28 centilitros; Extracto de jazmín, 28 gramos; Extracto de azúcar, 50 grs.; Extracto de vainilla, 85 grs.; Extracto de casta, 14 centilitros; Extracto de rosa, 14 centilitros; Esencia de almendras amargas, 3 gotas. — Mézclase. — Consérvese en frasco esmerilado.

**Pensamientos.**

Más dificultad hay en vencerse cada cual a sí mismo, que a su enemigo. — *Valerio Máximo.*  
Las personas tímidas, raras veces son necias, pero tienen la desgracia de parecerlo. — *Santal Dubay.*  
La singularidad no es un mérito sino para los que carecen de otros. — *Proverbio chino.*

**"Boletín Oficial."**

**Extracto del día 20.**

Notificación de Gobierno inglés, participando la colocación de minas submarinas en determinadas partes del Mar del Norte.  
— Real orden circular de Gobernación, prohibiendo a los Gobernadores consentir la publicación de periódico alguno con el título de *Diario Oficial de Avisos.*  
— Circular del Gobierno civil, convocando a la Diputación, por tercera vez, para el día 28 del actual, a las siete de la noche.  
— Regístros mineros, aviso a los navegantes y otros asuntos de escaso interés.

**Juzgado municipal**

DIA 21  
Nacimientos.  
Manuel Yeste de Matas, Enrique

Sánchez Pozo y Francisco Ruiz González.

**Defunciones.**

José Iguña Martínez, Cristóbal González Criollo, José de la Aguilera Andújar, Encarnación Domínguez Forte y María Sánchez Amate.

**Casamientos**

Juan Miras Castillo con Martirio Zea Mateo, y Eloy Gómiz Verdejo con Eribueta Montoya Sánchez.

**Movimiento marítimo**

Día 21  
**Buques entrados.**  
Vapor *Jativa*, de Melilla, con 78 pasajeros y carga.  
Idem *Velarde*, de idem, con idem *Cádiz*, de Málaga, con 94 idem idem.  
Idem *Tunisie*, de Denia, con frutas.  
Laut *Lolita*, de Aguilas, en lastre.

**Despachados**  
Vapor *Cádiz* para Barcelona, con carga y pasajeros.  
Idem *Cynrian*, para Denia, en lastre.  
Idem *Joannina*, para New York, con frutas.  
Idem *Patia*, para idem, con idem.  
Idem *Tunisie*, para Londres, con idem.  
Idem *Velarde*, para Barcelona, con carga.  
Idem *Jativa*, para Alicante, con idem e idem.  
Idem *Warnaw*, para Granton, con esparto.  
Pallebot *Margarita* para Alicante, con cuarzo.

**NOTAS UTILES**

**Beneficencia.**  
En los establecimientos benéficos existían hasta ayer:  
Hospital: varones, 86; hembras, 79. Hospicio, 116 y 150; expósi-

tos, 16 y 3; Manicomio: 98 y 50. Total: 597

**Hospita provincia.**  
Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico: don Rafael D. Cano. Practicante: D. José Gil.  
Retén de 3 a 5: practicante don Manuel Moriana.



**SANTOS PARA HOY:** Santos, Marco ob. y mr., Alejandro obispo y santas Salomé vda y Córdula vg.  
La misa y el oficio divino son de Sta. María Salomé, con rito doble y color blanco.  
Visita de la Corte de María, Ntra. Sra. de los Doctores, en San Sebastián.

**COMPANIA COLONIAL**

CASA FUNDADA EN 1854

**Exportación frutera de 1914.**

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino.

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios.
			2 arrobas	1 id.	
	Suma anterior...		947905	1559	
Obe. 14	New York	Perugia	55726	99	H. R. Giménez
	Boston	»	84		»
14	Londres	K. Louise	7314		A. Rodríguez
	Newcastle	»	5456		»
15	New York	Carpathia	28767		A. González
	Habana	»	901	291	»
	Boston	»	15		»
15	Liverpool	Phebus	14788		»
16	Copenhague	Perm	10045	20	H. R. Giménez
16	New York	Caserta	11684		»
16	Glasgow	Ernstson	15106	80	Luis Ronco
16	New York	San Giorgio	7620		A. González
	Boston	»	575		»
	Habana	»	277	63	»
	Filadelfia	»	58		»
17	Santos	P de Asturias	2065	186	Luis Gay
	B. Aires	»	786	6	»
17	Londres	Mars	15700		H. R. Giménez
17	Liverpool	Flaminian	10790	54	»
17	Bristol	Damae	5559		»
	Cardiff	»	5685		»
17	New York	Ancona	10769		A. Rodríguez
	Filadelfia	»	5461	49	»
19	Liverpool	Phrygia	4554	79	A. González
19	New York	Re d'Italia	19315	48	H. R. Giménez
	Boston	»	176		»
	Habana	»	101		»
	Filadelfia	»	85		»
			1.161.615	2515	

**Resumen de la exportación por mercados**

DESTINOS	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	285194	550
Glasgow	97856	186
Londres	210095	
Hull	50885	
Cardiff	50685	
Manchester	11882	
Bristol	21912	
New-York	563856	946
Boston	51855	15
Newcastle	21580	
Amsterdam	214	
Filadelfia	7414	49
Buenos Aires	1809	6
Santos	5548	466
Habana	1565	554
Baltimore	69	
Copenhague	17257	41
Venezia	11645	120
Toronto	65	
Montreal	20	
Puertos del Báltico	965	
	1.161.615	2515

**La Unión y El Fénix Español**

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000,000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal



50 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

SUBDIRECTORES EN ALMERÍA:

SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

**MAÍZ**

se vende

al por mayor.

Romero Tellez

ANDEN DE COSTA, 46.

ALMERIA

**BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA**

Préstamos al 4'50 por 100 anual

Agentes: SALVADOR ROMERO Y HERMANO

Paseo del Príncipe, 10

Compra de toda clase de Monedas de Oro y Billetes Extranjeros Salvador Romero y Hermano

10, Paseo del Príncipe, 10

VENTA de un amplio local edificado a propósito para barrillería ó fábrica de conservas ó otra cualquier industria. También se alquila. En esta imprenta informarán

**JOSE GIL**

CALLISTA

Calle de San Pedro, número 7.

**LA HIGIENICA**

AGUA VEJETAL DE ARROYO premiada en varias Exposiciones científicas con medalla de oro y plata la mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos a su primitivo color; no mancha la piel, ni la ropa es inofensiva y refrescante en sumo grado, lo que hace que pueda usarse con la mano como si fuese la más ecomendable brillantina. De venta en perfumerías y peluquerías. Depósito Central: Preciados, 56, principal, Madrid. Ojo con las imitaciones: Exijid la marca de fábrica y en el precinto que cierra la cajata firma de ARROYO.

**Vapores para Orán**



Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles

**Turía y Francolí**

de la Línea Tintoré

Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escala en Almería y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.  
Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería al jueves al amanecer.  
Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Paseo del Príncipe, 75.

**Indispensable para el Abogado**

UTIL PARA LOS DEMAS

POR **BRAYO Y LEEA.**

ANUARIO PARA 1915

Edición encuadernada, el ejemplar 5,25 pesetas. Idem de lujo, idem 6,25 idem.

**Doña JUANA NAVARRO**

construye fajos medicinales para el descenso de la matriz, con aparatos para las quebraduras de ingle y ombligo y fajos corsés para reducción del vientre. Corsés rectos desde 10 pesetas en adelante. Conde Offalta, 26, (junto al correo)

**Profesor Brocca.**

IDIOMAS García Alix, número 7.

**LA PIELA ANTICRÁTICA**

**del doctor Delgado**

Cura padecimientos del estómago.

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, ser dolor, acedías, vómitos, náuseas, flatulencias, inapetencia, debilidad estomacal, gastritis, disenteria y en general para todas aquellas molestias que revisten mal-digestiones sean ó no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse a los autos

Depósito: Sevilla. El autor farmacéutico

Globo Tetrán 90

Almería, Ertica Santo Domingo, de

don Juan Vivas Pérez, Paseo del Príncipe

Precio de cada frasco 24 reales.

ALMERIA

Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL