

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año LV

Fundador: Francisco Rueda López

17.279

25 ejemplares 75 cts.

**Suscripciones (pago adelantado en la Administración):**  
 Almería, un mes. 1'50 pesetas  
 Provincia, un trimestre. 5  
 Extranjero. 10

ALMERIA

Viernes 13 de Noviembre de 1914

**Condiciones de publicación**

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

## Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas  
 Agencia en América.

## Negociación de libras

Cuentas corrientes con interés. Compra y venta de moneda extranjera. Compra y venta al contado y en Bolsa de toda clase de fondos públicos y valores industriales.

## La Estrella de Oro

JUAN MORATA, Real 5  
 Precios fijos y muy baratos.  
 Gran almacén de tejidos

En esta acreditada casa se hace saber al público que desde hoy se vende a mitad de su valor cuanto concierne al ramo de tejidos, como es la lanería, sedería, pañería, peletería, confecciones para señoras y niñas. Abrigos y pelizos para caballeros. Chaes, toquillas e infinidad de artículos. Lanas a real la vara. Pañetes a dos perras gordas la vara.

No equivocarse, Real 5

## Se alquila cochera

con todas comodidades. González Garbín núm. 22, antes Tafia.

## EL REGRESO

Ayer, este cronista refirió a sus lectores un viaje de ida. Hoy, pues, debe comunicarse sus impresiones del regreso. Al volver, ya no olvidaban nuestro firmamento las mismas masas de pardas nubes. Las cortinas grisáceas se habían corrido hacia poniente y un bello cielo azulado, con ráfagas rosadas, mostraba la esplendidez de nuestro firmamento. El tren, por rara maravilla, no traía más que unos cuarenta minutos de retraso ¡rara maravilla! El vagón no venía atestado como a la ida. También se hablaba de la uva y de la guerra. Es la eterna cantante, que pregona nuestra miseria. Una y otra nos tienen acobardados, por los perjuicios que nos traen.

Frente al cronista, una anciana viajaba. La pobre vieja era locuaz. Venía a Huércal, desde Guadix, y a todos le rogaba la avisasen a la llegada de la estación. Apesar de estas prevenciones, la infeliz mujer que creía venir desde París, de cansada y mohina que se encontraba, asomaba su faz rugosa por la ventanilla en todas las estaciones. Traía un equipaje regular, por lo menos cinco o seis bultos. Venía casa de su hija y traía cuanto pudo recoger en su país, garbanzos, castañas, patatas y las correspondientes golosinas para los nietecillos, que ansiaba abrazar aquel cuerpo ya caduco, que la tierra no tardará en llamar. Entre todos ayudamos a bajar y a echar a tierra su numeroso equipaje. La pobre agradecida nos saludó. Mas allá dos monjas silenciosas con la vista fija en el suelo se arrebujaban las una sobre la otra. Han pasado muy mala tarde. En otro coche de al lado, dos viajeros que mostraban en la mano botellas vacías, más que hablar por ellos mismos, charlaban el vino trasegado a sus estómagos. Y lo peor es que blasfemaban como dos condenados. La intervención del revisor hizo moderar aquellas lenguas, que iban poniendo en grave aprieto la humildad y paciencia de aquellas santas mujeres.

Al llegar a Huércal tuvimos un espectáculo gracioso. Aquel día una banda de golfillos almerienses, entre los que iba un capitán, muy parecido al célebre «Espinilla» de «Los dos pilletes», había hecho un viaje de recreo. Como los pájaros se posan sobre los alambres de telégrafos, así ellos posados sobre los topes y estribos, habían llegado al inmediato pueblo y otra vez querían volver a sus nidos donde los padres o no existen o tal lo parece. ¿A qué habían ido? Pues sencillamente a un viaje de recreo. En lo mismo que los ricos, también sueñan con los viajes y con las uvas de los parrales huercalenses. Era pues, una excursión barata, aunque algo peligrosa. El capitán audaz de la banda, entró de repente en el coche. Miraba a todos lados, temeroso de la denuncia, con sus manos sucias, sus vestidos desgarrados y su gorriila mal encubriendo su faz y sus pechos asperos y largos, estaba ojo avizor, para lanzarse otra vez al estribo o a los topes. Era ya un veterano, según nos dijo en su antecortada conversación. Había ido nada menos que a Dakar. Y esto porque no le dejaron llegar a Buenos Aires. Subido en un palo del buque salió de aquí, con el mismo billete que traía de Huércal. Es un muchacho que promete.

El tren nos acercaba a la capital. La tarde había quedado espléndida. Una tarde sin frío, más bien tibia, con todas las deicias del otoño; sobre la franja verde de la vega, se extendía la azulada de la mar serena. Las nubes se habían empequeñecido en el horizonte. Este se mostraba teñido de escarlata. Ahora parece que el cielo se enrojece más, porque sin duda, le da vergüenza del espectáculo de la tierra, en donde los hombres se matan los unos a los otros sin compasión.

Llegamos a la estación final. Los

golfillos se tiraban de los coches, de los estribos

Corrían de acá para allá, despidiendo a los mozos de tren. Todavía no titilaban las luces artificiales. A la salida, dos interminables filas de coches, una muy compacta de hosteleros, deseaban hacer presa en los viajeros. Tarea inútil; apenas dos o tres viajeros de primera ocupan algún vehículo.

La ciudad en esta tarde otoñal, reclinada sobre la alcazaba, por donde algún nublito, asomaba su cabeza como temeroso de empañar la diafanidad del cielo, donde pronto lucirán las estrellas temblorosas, como ígriums de una virgen.

RASPAR MÁS FUERTE.

## La elaboración de cerillas

El empleo tradicional del fósforo ordinario en la fabricación de cerillas ocasiona a los obreros de esa industria enfermedades profesionales, que llegan a ser mortales en algunos casos.

Esto ha inducido al Gobierno español a adherirse al Convenio Internacional de Berna que prescribe la exclusión de dicha sustancia tóxica, y en consecuencia, se ha visto precisado a adoptar nuevas fórmulas cuyo perfeccionamiento y cuya adaptación a cada fábrica exigen algún tiempo hasta que el personal domine la reforma.

De esperar es que el público, teniendo en cuenta el fin humanitario que se persigue, disculpe algún ligero defecto transitorio que pueda tener la labor, mientras se vencen las dificultades de toda innovación.

La fabricación quedará normalizada en breve, y mientras tanto debe advertirse que las pastas inflamables exentas de fósforo ordinario, exigen un frotamiento más enérgico a lo largo de todo el raspador. El consumidor se habituara a ello fácilmente.

## Noticias mineras.

Sierra Almagrera.

Medidas las aguas de Sierra Almagrera el día 31 de Octubre último, resultaron estar a 132 metros cinco centímetros bajo el nivel del mar, contra 135 metros 18 centímetros en el pasado Septiembre.

Plomo y plata.

La última cotización de plomo que se conoce por noticia telegráfica particular, es L. E. 17-12-6 tonelada.

El aumento en el precio del metal y el alza del cambio, han influido favorablemente en las cotizaciones para los mineros y los fundidores pagarán como precios de base de 68 a 69 reales quintal de plomo y 9 reales onza de plata, con descuentos de 5 y 5, cotización más elevada que la de la semana pasada.

La pequeña subida del precio del metal en Londres, no representa una mejora sensible del mercado, porque la demanda de plomo es reducida, solamente se contrata a necesidades inmediatas y como no hay mercado de especulación, las operaciones son escasas y los compradores generalmente no aceptan partidas sueltas, e imponen a los vendedores la condición de hacer contratos para suministrar durante algunos años.

Garta de pago.

Dña. Ana Fuentes Barranco, presentó a,er carta de pago para responder al registro minero titulado «Nuestra según la Victoria», número 33.189, del término de Dafilas.

Oposición desestimada.

Ha sido desestimada la oposición presentada por don Francisco Santalucía y aprobar el expediente declarado de utilidad pública para la explotación de la mina «San Ignacio de Loyola», del término de Baccas.

Registro.

Por doña Dolores Francisco López, se solicitó ayer del Gobierno

civil la propiedad de 20 pertenencias de hierro con el nombre de «Virgen de los Dolores», paraje conocido por Barranco de Batazar y Cerro de la Cueva de don Diego, término de Nijar.

MEDIDAS HIGIENICAS

## En favor de la salud pública.

Cumpliendo las órdenes del Alcalde señor Durbán, el director del laboratorio del municipio señor Lagasca, ha analizado todas las aguas de que se surte el vecindario, no sólo las de nuestra fuente y la de Viator, sino también las de las norias de Santa Rita y Quemadero y de la fuente de Enix.

Del análisis ha resultado, que dichas aguas no producen enfermedades de ninguna clase y que, por tanto, se hallan en inmejorables condiciones para su consumo.

La Comisión de Beneficencia del municipio, y en su nombre el alcalde, ha comenzado a tomar enérgicas medidas en favor de la salud pública.

Dicha Comisión, que se reunirá hoy, acordará se facilite una nota de todas las casas desahucadas y que se vayan desahucando, para que inmediatamente sean desinfectadas, con arreglo a los tipos y condiciones señaladas por la ley.

Además reclamará una relación de los pozos negros que se hallen sin limpiar, para lo que se publicará un bando por la Alcaldía.

Después de todo esto, que aplaudimos, también es de una urgencia grande que esa Comisión, o quien se encargue del servicio, que visite los barrios de Duimovich, San Cristobal, Pulpitillo, parte del Barrio Alto y Almadravillas y otros muchos que no se hallan en el centro y... verán lo que es bueno. En estos distritos la higiene se encuentra muy lejos.

## DE HIDRAULICA

Interesante estudio.

(Continuación).

XIII

AMORTIZACION DEL CAPITAL.

El capital invertido en la ejecución de las obras, suman. 4.000.000  
 Interés al 6 por 100 anual, durante 4 años de ejecución. 1.000.000

Al terminar los trabajos el capital invertido representa. 5.000.000

Para amortizar el capital se contará con los ingresos siguientes ep cada año:

A) Líquido del tributo de los terratenientes pesetas 300.000  
 B) Subvención legal 450.000 pesetas, renunciada. 000.000  
 C) Canon correspondiente a las tierras 1.ª sección. 429.050  
 D) Id. id. 2.ª idem. 798.150

Suman los ingresos. 1.527.200

OPERACION DE AMORTIZACION

Al término del primer año se baja al capital el producto. 1.527.200

Capital para el 2.º año. 3.472.800  
 6 por 100 interés de la 2.ª anualidad. 208.368

Al finar el 2.º año, representa el capital. 3.681.168  
 Ingresos de este 2.º año. 1.527.200

Resta de capital por tercer año. 2.153.968  
 Su interés 6 ojo de este año. 129.236

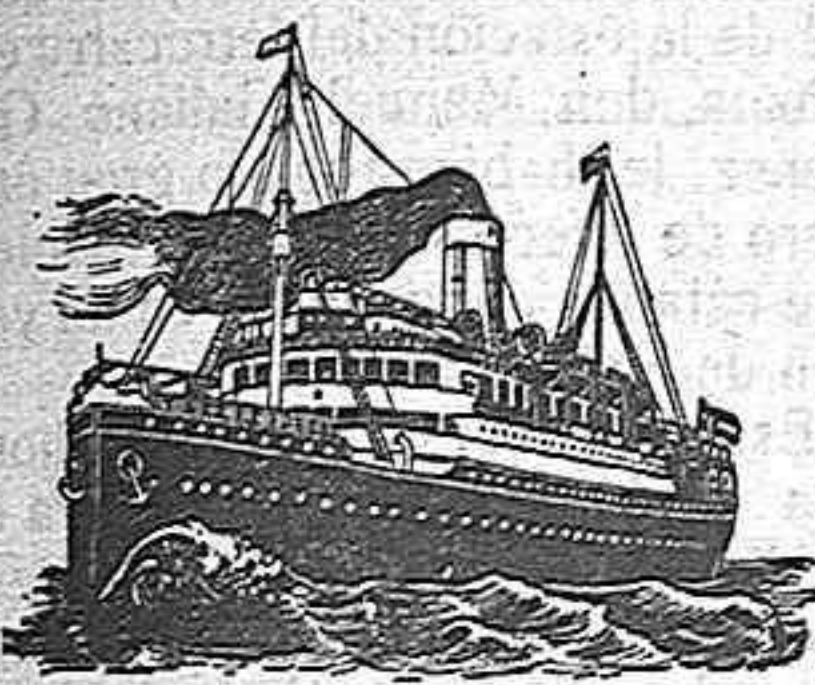
Al finar el tercer año representa el capital. 2.283.204  
 Ingresos del tercer año. 1.527.200

Resta de capital para el 4.º año. 756.004  
 Su interés 6 ojo de este año. 45.360

Capital para el 4.º año. 801.164  
 Ingresos del 4.º año. 1.527.200

En este año se amortiza el capital y resulta un superávit de pesetas. 725.836

De los cálculos anteriores claramente se deduce que al cumplirse el cuarto año después de terminada la obra, la Empresa se ha reintegrado del capital invertido en ella, ganando además, el interés de 6 por 100 a u.s., con un sobrante de 725.836 pesetas, cuya impor-



## Para Venezia directo

El rápido vapor

## GIULIO CESARE

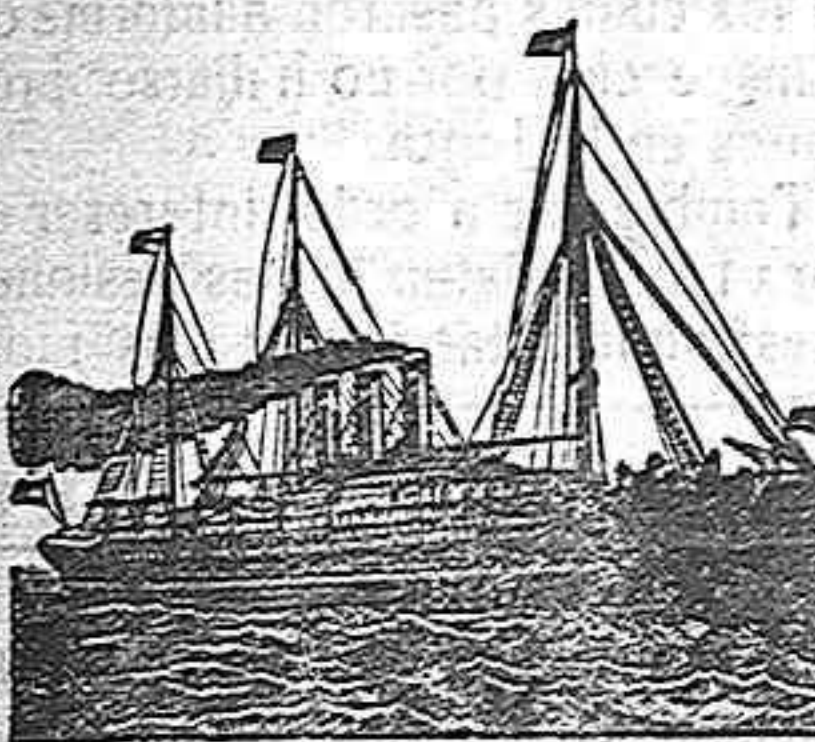
Llegará a este puerto el 14 de Noviembre con destino al de Venezia. Habiendo sido comprometida la cabina por el señor don Carlos Bruna, sólo se acepta carga a la consignación de dicho señor.

La situación topográfica de esta histórica ciudad hace que allí toquen grandes trasatlánticos para la India, siendo también sitio céntrico para que acudan los compradores de Italia, Austria, Alemania, Hungría, Suiza y los Balkanes.

Contra barriles de buena uva se hacen anticipos. Los productos de las consignaciones serán pagados en pesetas en Almería. Se precisa orden para cargar.

NOTA.—El seguro de guerra y el ordinario se hará por el señor Bruna, en Venezia.

Informará, M. Berjón.



## Vapores rápidos para New-York

de Cyp. Fabre & Cig. de Marsella

De Almería a New-York en ocho días

El rápido vapor

## Madonna,

Llegará el día 13 de Noviembre y saldrá el mismo día directo para New-York.

Hay que pedir cabina con anticipación y recoger la orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarca para recoger la firma a bordo.

Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.



## VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

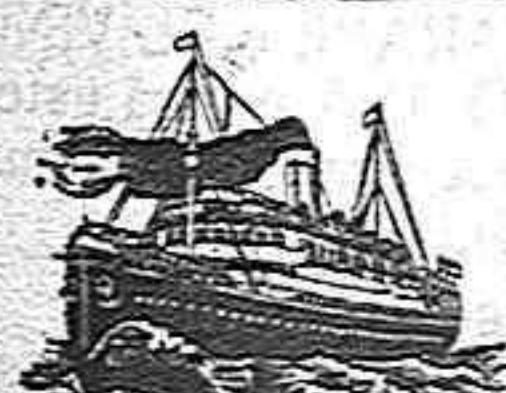
## INFANTA ISABEL

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECISIETE DE NOVIEMBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cabinas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.



## Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

## Formosa

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Diciembre de 1914, para Santos y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las como lidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

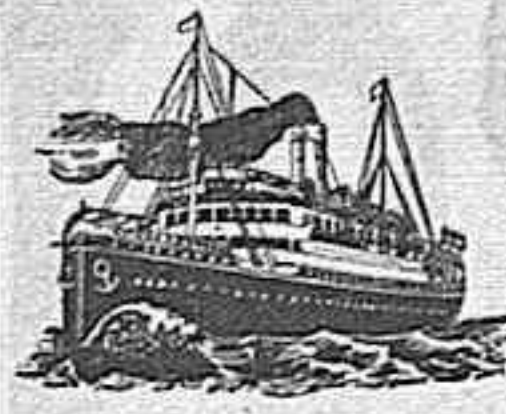
Para los de tercera clase comida á la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje hay pocos paqueotes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Principe 75, Almería





LINEA PACIFICO

The East Asiatic Company - Copenhagen

Servicio regular y mensual directamente a puertos de CHILE, PERU, ECUADOR y condicionalmente San Francisco de California. El vapor

TRANSWAAL

Saldrá de Barcelona el 15 de Noviembre, admitiendo carga para puertos directos, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Antofagasta, Iniquique, Mollendo y Callao.

Con transbordo: Puerto Montt, Corral, Coquimbo, Caldera, Taltal, Tocopilla, Pisagua, Arica, Guayaquil, Manita, Bahía de Caraquez y puertos de La Patagonia y Tierra de Fuego.

Para informes y fletes, dirigirse a los consignatarios de la Compañía en Barcelona, T. MALLOL BOCH, Paseo de la Aduana 4, principal. En Almería, Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.

funcionar las máquinas, pudiendo aplicar su invento, lo mismo para dar impulsos a toda maquinaria del mayor taller, que a una locomotora, automóvil, etc.

Todo consiste en una combinación, en la que el peso de un número determinado de gramos de agua se traduce en kilogramos de energía, multiplicándose las fuerzas de manera pasmosa, y quedando reducido el consumo de lo que sustituye al combustible, a lo que representa la pérdida por evaporación natural, de una corta cantidad, relativamente de agua.

Tan simple es el procedimiento, que algunos lo creerán una broma o un sueño producido por la juventud y calenturienta imaginación del que buscando algo raro, tropieza al principio de sus estudios con lo que parece solo verse en teoría, y que hasta leyes de la mecánica lo desmienten después.

Más no es así: el invento es hijo de comprobaciones y estudios empíricos, que han costado muchos desvelos a su autor, quien asegura que el individuo o entidad que quiera comprarle el secreto, una vez en su posesión, ha de extrañarse; y aunque sorprendido, dirá: Esto se le hubiera ocurrido a cualquiera.

Pero no se le ocurrió antes a nadie. Y daremos más detalles cuando esté el aparato en condiciones de verse.

José de Casaux.

Ayer se conoció en Almería la noticia de que en Punta Entinas había embarrancado un vapor de nacionalidad italiana. Según los informes que hasta ahora hemos podido recoger, el vapor se titula «Orión», de la matrícula de Génova.

Procedía de Cardiff, con carga de carbón y se dirigía a Génova. Tan pronto tuvo conocimiento del accidente marítimo el consúl en esta plaza señor Fischer, se dirigió al lugar del suceso, ordenando los trabajos de salvamento para poner a flote el buque.

Un remocador ha estado activo trabajando para sacar al «Orión».

Vapor italiano embarrancado

Ayer se conoció en Almería la noticia de que en Punta Entinas había embarrancado un vapor de nacionalidad italiana. Según los informes que hasta ahora hemos podido recoger, el vapor se titula «Orión», de la matrícula de Génova.

Procedía de Cardiff, con carga de carbón y se dirigía a Génova. Tan pronto tuvo conocimiento del accidente marítimo el consúl en esta plaza señor Fischer, se dirigió al lugar del suceso, ordenando los trabajos de salvamento para poner a flote el buque.

Un remocador ha estado activo trabajando para sacar al «Orión».

GACETILLAS

Multa gubernativa.

El Gobernador civil ha impuesto la multa de 75 pesetas, a Manuel Ruano de las Heras (a) El Basura, por estar bafamando y faltando a la moral en la vía pública.

Dicho individuo es de pésimos antecedentes, según oficio de la inspección de vigilancia.

Para los presupuestos.

La Comisión de Hacienda de nuestro Municipio, volvió a reunirse ayer tarde para continuar la redacción y estudio detenido de los presupuestos que han de regir en el año próximo.

A una mesa bien servida

no debe faltarle el vino Priorato, tipo dorado fino. Es estimulante y excelente digestivo. Botel a litro 55 céntimos. Devuelta vacía se abonan 5 céntimos Café Suizo.

Pidiendo certificaciones.

Se ha ordenado a los Alcaldes de las poblaciones por donde atraviesan las carreteras de Aguilas a Vera y Puerto Lumberras a Almería, certificar si se han presentado reclamaciones sobre copiosos de piedra realizados por los respectivos contratistas.

Detenidos.

La Guardia civil ha detenido en término de Serrón, a cinco individuos por haber huriado una caballería. (Cinco para una...)

Golfo herido

Ayer mañana, a la salida del tren correo, como todos los días ocurre, los golfos que acuden a la estación del Sur de España, se avalanzan al convoy, para dejarse caer frente a los depósitos unos y otros para continuar el viaje.

Uno de ellos, llamado Juan García Sánchez, de catorce años de edad y vendedor de periódicos, dispuso viajar gratis hasta Huércal, pero no contó con el revisor que le acechaba.

En el momento de partir el tren el revisor entró en el departamento de tercera donde se colocó el golfillo, el cual al notar la presencia del empleado, se arrojó por la ventana antes de ser cazado.

A causa del fuerte golpe que recibió Juan García, resultó con dos heridas contusas en la región frontal, las que le fueron curadas en la casa de socorro municipal.

¿No habría medio de evitar esto? Esperamos que el señor Gobernador dé órdenes a la policía para que el abuso de los golfos tenga coto.

Campaña frutera

El vapor San Isidoro, único que se encontraba en puerto a la carga de frutas, ha salido, llevando a Londres 2.499 barriles y a Newcastle 1.639; en total 4.138 barriles.

También ha llevado a Londres una buena partida de cajas de almendras.

Los barriles exportados hasta ayer, sumaban 1.610.298 enteros y 4.077 medios.

En igual fecha del año anterior ascendían a 1.944.942 enteros y 9.783 medios los barriles embarcados.

Hay, pues, una diferencia de 334.644 enteros y 5.705 medios.

El Giulio Cesare, con destino a Venezuela, ha retrasado algo su viaje. Llegando a este puerto sobre el 14.

El Sicilia, para el Báltico, se espera que hoy cargue frutas para dicho punto.

El Madonna fijamente llegará mañana a y cargará frutas para New York.

El Pampa, para el Sur de América, cargará hoy también barriles de uvas.

Viajeros

Ha regresado de Madrid el capitán y diputado provincial don Domingo L. Zano.

—Se encuentra en Almería el farmacéutico de Dadas don Francisco Pérez.

—Para Canjáyar salió ayer don Manuel Navarro Esteban.

—Ayer tarde regresó de Madrid don Fernando Rodríguez Ferré, acompañado de su distinguida señora.

—En unión de su distinguida señora, se halla entre nosotros el exjefe de Instrucción de este partido y magistrado que fué también de esta Audiencia, don José Escorano de la Peña.

[BUEN INVENTO!]

Se acabó el carbón.

Hidrodinamo, hidromotor o hidromóvil; algo así ha de llamarse un invento que esperamos será muy en breve conocido, produciendo en el mundo de la mecánica, la mayor revolución que imaginarse puede, dado el grandioso problema que resolverá bajo el punto de vista económico.

Es el autor un humilde obrero a quien conocimos en Medina Sidonia hace algunos años, cuando siendo aún niño, ya le admiramos viendo ejercer simultáneamente la horticultura y la zapatería dedicando las horas de descanso al arte de la relojería, en el que adquirió merecida fama, todavía en los albores de su aprendizaje, que de algo le ha servido.

El joven asidonenense hállase actualmente establecido en Cádiz, con una modesta accesoria, en la que le falta tiempo para ejercer con relativa tranquilidad su maestría de obra prima; maestría en que sobresa, pues sus manos guiadas por una inteligencia verdaderamente extraordinaria, hacen del zapatero un prodigio en el oficio.

tección del Gobernador, tiene en desequilibrio la marcha regular. Esto es, que no se reúnan los diputados, que no se cobre y que no se pague.

Ante estas graves acusaciones, el ministro de la Gobernación, como siempre, ha «prometido» poner remedio al mal y que él transmitiría órdenes apremiantes al Gobernador, para que sin contemplaciones de ningún género, cese la benevolencia, puesto que se trata de actos y omisiones que lesionan los intereses de la provincia de Almería. Así sea.

También el señor Barriobero, se ocupó a continuación del señor Giménez Ramírez, del mismo asunto, haciéndole el ministro iguales promesas. Indudablemente el verbo prometer es el más usado por los ministros.

Ahora bien, ¿no les parece a tíros y troyanos y aún a la misma primera autoridad civil, que es llegada la hora de que termine este público lavadero y que se sigan exponiendo vuestras ropas sucias?

La marcha de la Diputación necesita encauzarse y es en verdad doloroso, que resuene el nombre de Almería en Madrid, para aparecer como una cáfila desordenada de Marruecos, donde se posponen los intereses más respetables a las caciquiles conveniencias.

CONFERENCIA Y EXPEDICIÓN

Los exploradores almerienses

Mañana sábado, a las 9 en punto de la noche, concurrirán los exploradores al domicilio social para asistir a una conferencia que dará el socio protector don José Soler, sobre el artículo 8.º del Código: «El Explorador hace cada día una buena acción por modesta que sea»; pudiendo concurrir las familias de los exploradores que lo deseen.

Igualmente concurrirán el domingo próximo, a las 8 en punto de la mañana, de uniforme, cuerda, bordón y almuerzo correspondiente, al domicilio social, para su expedición semanal al «Palacio de Bolears».

Los submarinos.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Los submarinos de guerra son naves dispuestas para desaparecer de la superficie del agua, maniobrar sumergidas y cumplir una misión de carácter militar. Esta definición es independiente del tipo de estos sumergibles, que se clasifican frecuentemente según sea su frotamiento más débil o más fuerte.

Para hacer sumergir un submarino se le lastra con una determinada cantidad de agua.

Esta función corresponde a los «waterballasts» receptores del agua del mar, colocados, bien en el interior, bien en el exterior o ambos sitios a la vez. La primera solución era la de los primitivos submarinos, que exgía depósitos con paredes casi tan robustas como las de la quilla. La segunda es la de los sumergibles. Luego que la factibilidad ha sido anulada por medio de los «waterballasts», se realiza la sumersión con ayuda de los timones horizontales. Los más modernos submarinos tienen cerca de 75 metros de longitud, 6 50 de ancho y ocho de altura, desde la quilla a la cima del kiosko. Desalojan 1 300 metros cúbicos de agua, y su peso es de un millar de toneladas.

Los submarinos no están destinados a explorar las profundidades del mar, porque a partir de 400 metros reina allí una obscuridad tal, que las placas fotográficas salen no impresionadas después de 24 horas de exposición. Solamente en las novelas parece que se puede recorrer las silenciosas regiones del Océano a 6.000 metros de profundidad, observando a través de gruesos cristales un paisaje dulcemente bañado por una claridad repuscuar. En las mismas inmediaciones de la superficie, la luminosidad del agua envuelve al observador con una especie de niebla, hacia el punto de que desde el kiosko no se distingue la proa del submarino. No se ve nada en el agua. El submarino nunca puede ver lo que pasa debajo del agua. Desde luego tiene esto algo de común con toda clase de buques.

Un submarino es, en realidad, un torpedero sumergible. Sumergirse es para él un ardid de guerra. Para lanzar su torpedo, él, terrible, pe o indefenso, pide al agua la invisibilidad desde luego y la protección mecánica de una densa capa de líquido, en donde la fuer-

za viva de los proyectiles extingue.

La situación más habitual es la de la navegación sobre la superficie. Entonces está sin lastre y no se diferencia de un barco ordinario, sino por el aspecto más desnudo y más hermético de su puente. Cuando hay peligro y le conviene estar dispuesto para la navegación submarina, navega lastrado, no saliendo del agua más que el kiosko y el periscopio (especie de anteojo astronómico vertical, con reflectores, que sobresale del submarino cerca de cinco metros). Finalmente para atacar y huir se sumerge. La sumersión pocas veces excede de una hora. Pero no busca una profundidad inútil, que habría de serle fatal; porque su verdadero enemigo es la presión exterior. A veces debe pasar por debajo de los barcos flotantes; pero el calado de estos es siempre menor de 10 metros. El submarino sumergido puede navegar dejando cinco metros de agua sobre la altura de su periscopio.

Como medida de seguridad, contra las consecuencias de un error de maniobras, deberá verificarse una prueba de inmersión a doble profundidad de la indicada o sea a 30 metros.

Los dos tipos de motores actualmente utilizados a bordo de los submarinos, son el de vapor y el de combustión interna.

Por motores de vapor debe entenderse tanto las turbinas de vapor como las máquinas de pistones o motores alternativos. En el motor por combustión interna hay que engoblar el motor por explosión y el de sistema Diesel.

Para aplicar a la navegación las máquinas de vapor, ha sido preciso construir máquinas de gran potencia, al par que de pequeño volumen y mucha claridad. En las máquinas de vapor alternativas, la energía se utiliza en una forma estática en cierta manera. En las turbinas por el contrario, el vapor es precisamente detenido en un aparato, del cual sale en forma de surtidor y activa sobre rueda fija en un arbol de rotación.

Existe también un motor de combustión, el Diesel, que si bien ofrece algunas ventajas, presenta igualmente serias dificultades desde el punto de vista del rendimiento y del consumo de combustible. De hecho el límite extremo de estos motores de submarinos, parece ser 1.200 caballos para seis cilindros. La turbina a vapor actualmente es posible para potencias de 6.000 caballos. Pero no se ha dicho que es preciso renunciar a esta clase de motores de combustión para las potencias elevadas. El tiempo permite a la técnica resolver muchos problemas. Ahora menos que nunca se ha de creer en la pretendida derrota de la ciencia.

A. Beco.

Victima de larga dolencia, ha fallecido esta mañana el lindo hijo de don Teodoro Fernández y doña Matilde Mingo.

Era Teodorito un encanto por su hermosura y discreción, y después de desesperada lucha, agotando todos los humanos recursos, ha entristecido su hogar y a todos cuantos le conocían, en los cuales deja imborrables recuerdos.

Era un ángel de candor: que ha volado al cielo de nuevo, dejando en el mayor desconsuelo a sus padres, a quienes deseamos toda la resignación necesaria para esta desgracia que les aflige y que hacemos nuestra.

Teodorito no se borrará de la imaginación de los que encantó con sus gracias infantiles!

UN ÁNGEL MÁS.

La Estrella de Oro

JUAN MORATA, Real 5

Precios fijos y muy baratos. Gran almacén de tejidos

En esta acreditada casa se hace saber al público que desde hoy se vende a mitad de su valor cuanto concierne al ramo de tejidos, como es la lanería, sedería, pañería, peletería, confecciones para señoras y niñas. Abrigos y pelizas para caballeros. Chaquetas, toquillas e infinidad de artículos. Lanas a real la vara. Pañetes a dos perlas gordas la vara.

No equivocarse, Real 5

JOSE GIL CALLISTA

Calle de San Pedro, número 7.

Profesor Brocca. IDIOMRS

JOSE GIL CALLISTA

Calle de San Pedro, número 7.

Profesor Brocca. IDIOMRS

JOSE GIL CALLISTA

Calle de San Pedro, número 7.

Profesor Brocca. IDIOMRS

fante suma, la consideraremos invertida, en el transcurso de esos primeros cuatro años, en el arreglo, preparación de cultivos, edificaciones, etc., de la gran finca creada en el antiguo lecho del río, que en esos cuatro años deberá colocarse en condiciones de explotación, adquiriendo todo el valor que en definitiva se le señala. Por consiguiente, al comenzar el 5.º año de explotación, la Sociedad se ha resarcido del capital aportado, con un buen interés; dispone de grandes ingresos y cuenta con una numerosa propiedad, cuyo valor mínimo será de pesetas 4.863.300.

Hasta terminar el décimo año de explotación, continuarán los ingresos correspondientes al abono del aumento de valor adquirido por las tierras de las dos secciones en que fueron clasificadas. Estas cuotas, sin aumento de intereses sumarán al cumplir el décimo año un ingreso para la Sociedad de Ptas. 429050 más 798150=1227200 por 6 anualidades 7362200

El tributo anual A producido 300000 por 6 idem. 1800000

Producto F. de la finca 200000 por 6 idem 1200000

Nuevo capital creado al terminar el 10.º año. 10363200

De cualquier manera que se considere este asunto, se saca la consecuencia de que el negocio «Desviación del Río Almanzora», con los canales derivados para el riego, ha reportado al capital de 4000000 empleado un enorme interés, como el que ofrece muy contados negocios.

Transcurrido el año décimo, en los sucesivos, los ingresos de la Empresa serán: tributo A 300000

Producto de la finca F, calculados en 200000

Y si suponemos, al nuevo capital constituido un producto de 5 por 100 anual, éste importará 518160

Arrojará todo un producto de renta anual de ptas. 1018160

Un millón en números redondos. G. José Bernabé y Soler. Cuevas. (Se continuará.)

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA Señalamientos para hoy

Causa del juzgado de Almería, contra José Martínez y otro, sobre hurto.—Abogado, don Emilio Benítez; procurador, don Arturo Navarro

Juicios suspendidos. Por enfermedad del letrado señor García García (don Antonio), ayer fué suspendida en la sección primera, la vista señalada de una causa seguida contra Diego González Bascuñana, procesa o por el delito de resistencia.

También en la sala de la sección segunda, fué suspendida otra vista señalada pa a ayer contra Pedro Gallardo y otro más, acusados del delito de explosivos.

La suspensión obedeció lo mismo que el anterior, a enfermedad del abogado granadino señor Giménez López.

Sentencias. El tribunal de Derecho de la sección primera, ha dictado las siguientes sentencias:

Condenando a Francisco Palenzuela Berenguel, a la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, por el delito de lesiones graves.

Condenando también a José Rogelio Rubio Martín, a cinco meses de arresto mayor, por el delito de lesiones graves.

Los dos procesos están incoados por el juzgado de Almería.

Las cosas de la Diputación.

La Diputación ya tiene sus cosas, de las cuales nos venimos ocupando desde hace algún tiempo. La Diputación debe normalizar su marcha. De lo contrario no sólo va a resultar una rueda inútil de la administración, sino perjudicial.

Las cosas de la Diputación, han llegado ya al Congreso. Por haber llegado con retraso a nuestro poder y habérsele publicado la prensa local, no copiamos íntegramente las palabras de nuestro paisano el diputado por Vera, don Manuel Giménez Ramírez. Este ha interpelado al ministro de la Gobernación y le ha dicho unas cuantas verdades, sobre la anomalía en que vive nuestra excelentísima Diputación.

El señor Giménez Ramírez, ni parco ni perezoso ha dicho que todo el lío actual de la Corporación provincial, se debe a una minoría revuelta, que amparada bajo la pro-

La correspondencia.

Por R. O. dictada por el Ministerio correspondiente, se considera como franca la correspondencia expedida a sus familias residentes en España, por los militares pertenecientes al ejército de las naciones beligerantes, a los cuales, los Gobiernos respectivos tengan otorgada franquicia postal.

Conducción.

Se ha ordenado la conducción desde la cárcel de esta capital a la prisión de Beja para cumplir condena, de Francisco García y García.

Aún no han parecido.

Hace más de quince días que dimos cuenta de que al jefe que fué de la estación del ferrocarril en Fiñana, don Manuel Galiano Giménez, le habían robado gran número de efectos de unos baules que estaban depositados en un vagón de dicha estación.

Esos objetos, que son muchos, aún no han parecido y ahora el Juzgado de Instrucción de Gérgal encarga que se busquen y detengan a los que los tuvieron.

Instrucción pública.

Ayer tarde se reunió en el Gobierno civil la Junta de Instrucción pública, bajo la presidencia del Gobernador.

Se despacharon varios asuntos pendientes de trámites, algunos de los cuales pasaron a informe de la inspección por no hallarse presentes en la Junta.

También se acordó interesarse por el fisco, asistan a las sesiones puesto que éstas tienen días fijos.

Acua de Villaza

No descompone el vino, no irrita ni debilita. Su sabor es agradable. Único depósito en Almería, Droguería El Arco Iris, Príncipe 8.

Teatro Variedades.

Funciones para esta noche: Primera sección, a las 8 y 1/2: «La hija del guarda». Segunda sección, triple, a las 9 y 3/4, (novena de abono): «El rey que rebió».

Vicereinado británico.

Las oficinas del mismo en esta ciudad, se han trasladado a la calle del General Sotomayor número 12, duplicado.

Daños y escándalo.

El Alcalde impuso ayer una multa de cinco pesetas al dueño del establecimiento «Dos de Mayo», situado a la entrada de la Rambla de Alfareros, por permitir escándalo dentro de la casa a hora desordenada.

También multó en dos pesetas a Rafael Montoya, por causar daños una caballería de éste a un árbol público.

¿Pero qué palida está usted, señora! ¿Dónde está aquel brillo de sus hermosos ojos?—¡Amigo mío, si solo fuera eso! Apenas si como nada, y estoy siempre triste!...

¿Porqué, entonces, no prueba usted con el JARABE o EL VINO de HEMOBRODINA y verá usted qué pronto desaparece esa anemia y esa neurastenia.

El co roo de Melilla. Ayer mañana fondeó en este puerto el vapor Tordera, que procedía de Melilla.

Dicho buque trajo a Almería la correspondencia que hacía tres días se hallaba detenida en la ciudad plaza africana, debido al fuerte temporal que ha reinado.

Rechácese dentífricos inferiores y los engaños del que intenten reemplazar al Licor del Polo, dentífrico sin salol, timól ni fécol (ácidos disfrizados) que contienen varios dentífricos nuevos. Fco. 1 50.

Libras esterlinas. Se cotizan por los banqueros HIJO DE RICARDO GIMENEZ, en C. Príncipe, 75, Almería.



# LA GUERRA EUROPEA

## El mar Negro

El mar Negro, antiguo *Ponto Euxino* y teatro hoy de importantes acontecimientos, que seguramente han de complicar la ya complicadísima guerra europea, está situado, como se sabe, entre Europa y Asia, perteneciendo sus orillas a cuatro naciones: Rusia, Turquía, Bulgaria y Rumania. Su extensión es análoga a la de Austria-Hungría. De Odessa a Constantino (es Norte a Sur), tardan los vapores 36 horas en atravesarlo; de Varna a Batum (es decir, de Oeste a Este), la travesía dura algo más de tres días.

Describiremos a la ligera el extensísimo litoral de este mar, comenzando por la desembocadura del Danubio, que sirve de límite entre Rumania y Rusia. Partiendo de Wilkowo, ciudad que se encuentra en la boca más septentrional del citado río, hay una serie de pequeños lagos hasta la desembocadura del Dniester (do: de se encuentra Gwidiopol), y se llega a Odessa, ciudad de unos 410.000 habitantes y uno de los puertos principales del mar Negro.

El litoral cuya dirección era de Sudoeste a Noroeste, se hace horizontal casi, y antes de llegar a Crimea tiene como principales accidentes la desembocadura del Dnieper, cerca de Nicolaiew, ciudad de 70.000 habitantes y estación de la escuadra y del Almirantazgo, y el golfo de Karkinit.

La península de Crimea forma un rumbo de unos 200 kilómetros de diagonal, que avanza hacia el mar Negro, separándolo del de Azof. En el vértice occidental (Cabo Kar kan-kut) comienza la bahía de Kalamita, en cuyo extremo meridional está la famosa ciudad de Sebastopol (40.000 habitantes), y en el vértice oriental se halla Theodosia, que los turcos han bombardeado. Sigue luego el estrecho de Yenicai entrada del mar de Azof, en cuya parte más interior está Rostov y la desembocadura del Don, y el litoral toma la dirección Noroeste a Sureste hasta el Cáucaso. De Gagri, que se halla en el extremo occidental de la cordillera, a Tarabumum o Trebisonda (situada al otro lado del arco y en Asia), los principales puestos son Sukhunkale y Poti.

En la orilla meridional del Ponto son dignos de cita: Samsun, Sinob, Ineboli, Barian, Filias, Bender-Eregi, Kerpe y Rwa, en el extremo asiático de Bósforo. Pasado el estrecho, al fin del cual están Constantinopla y Scutari, comienza la costa turca, hasta el Cabo Infada. El puerto principal es Midia.

El litoral búlgaro, que antes de la guerra báltica llegaba hasta Margalia, no llega hoy más que hasta el Cabo Kaliakra. Agathopolis, Burgas, Misivri y Varna son sus principales puertos. Por último, la costa de Rumania se extiende desde el citado Cabo al Danubio, y sus puertos principales son Margalia, Constanza (Kustendji), Medjidie, Catarlazi y Suima, por donde el Danubio es navegable.

Viven, pues, en torno del antiguo mar Hospitalario, rutenios o pequeños rusos tártaros, turcos, asiáticos, eslavos, europeos, judíos, búlgaros y rumanos.

## Los dirigibles alemanes

En un artículo de Georges Prade, publicado en *El Journal*, de París, se dice que desde el comienzo de la guerra se construye en los talleres del conde Zeppein en Friedrichshafen, un dirigible cada tres semanas: lo que constituye un extraordinario esfuerzo.

Alf se ha hecho entrega, a fin

de Julio, de los dos Z. 24 y Z. 25, que estaban en construcción, y los Z. 26 Z. 27, Z. 28 y Z. 29 han salido de aquel centro fabril entre el 10 y el 15 de Agosto, el 3 de Septiembre, el 24 de igual mes y el 15 de Octubre. El Z. 30 ha debido ser entregado el 5 de Noviembre.

## El "Chiquito de Cambó" -- Héroe.

La Prensa francesa ha hecho un interesante relato del acto heroico llevado a cabo por el cononido pelotari vasco-francés *Chiquito de Cambó*, muy conocido de los españoles que frecuentan Biarritz y los pueblos de la frontera.

El *Chiquito de Cambó* presta sus servicios como soldado en el ejército.

En una pequeña tura, dominada por la Artillería alemana, una compañía resistía tenazmente la metralla de los cañones alemanes, y una sección separada de ella se hallaba en crítica situación.

Era preciso hacer conocer al capitán el camino que debía seguir; pero para llegar hasta él había que seguir un camino descubierto, castigado por el fuego del enemigo, que cada vez arribaba más.

—¿Hay alguien que se encargue voluntariamente de esa misión arriesgada? — dijo el comandante.

—Yo iré respondió un soldado, que no era otro que el *Chiquito de Cambó*.

Y poco después partía a cumplir su espinoso encargo, atravesando entre un diluvio de balas, sin acelerar el paso, y con admirable sangre fría cumplió su misión, llegando adonde se encontraba el capitán, al cual transmitió la orden de manerarse allí hasta que el resto de la fuerza protegiera su retirada.

## Un médico francés con 97 heridas

El caso del médico francés del 28, regimiento de línea, cuyo nombre no se ha querido publicar, es verdaderamente extraordinario.

Al ser interrogado por un periodista, en la cama en que se encuentra, ya un poco aliviado, dijo: «Estuve en acción todo el día; hubo un gran combate; afortunadamente, el número de heridos fué escaso. Iba ya a subirme a mi caballo, cuando me vi rodeado de llamas; acababa de estallar una granada por encima de mi cabeza. Mi caballo murió en el acto. Yo caí de espaldas, muy mal herido en ambas piernas. Un soldado de mi regimiento me recogió, y me condujo, llevándome a cuestas, a la ambulancia, distantes unos dos kilómetros.

Al llegar, perdí el conocimiento. Después me trasladaron a este Hospital. Durante varios días han estado extrayendo proyectiles de mi cuerpo. Gracias a Dios no había sido interesado ningún órgano vital.

He perdido una oreja; yo no puedo oír más que por el oído izquierdo. Toda mi cabeza está llena de costurones; el brazo derecho, atravesado, la espalda tiene más agujeros que una esponja; en general, todo mi cuerpo está hecho una verdadera criba. Pero vivo, y con muchos deseos de seguir viviendo.

—¿Tiene usted un cigarrillo? — le preguntó después al periodista que le interrogaba — gracias.

Después de todo, no hacen tanto daño las bombas alemanas.

Dicho médico ha servido también en las campañas del Torkin Túnez y Marruecos, y ha ganado una cruz por sus servicios de campaña.

# TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

## Las Cortes.

Madrid, 12.

### En el Senado.

Presidida por el general Azcárraga, ha celebrado esta tarde sesión la Alta Cámara.

Al comenzar, el señor BALLETEROS interesó que se construyera el ferrocarril de Cuenca a Utiel.

El señor TESTOR pidió que fuera desde Valencia a Madrid (Entróse seguidamente en la orden del día, continuando la discusión de los consumos).

Los señores ROMERO, NAVARRO REVERTER y PRATS, rectificaron.

El ministro de Hacienda señor BUGALLAL hizo el resumen del debate: Dijo que confiaba en que los proyectos sustitutivos del de consumos resultarían beneficiosos, con la colaboración de todos los partidos.

En seguida se levantó la sesión.

### En el Congreso.

A las tres y 10 minutos abrió esta tarde la sesión del Congreso, el señor González Besada.

El señor ROSELLÓ hizo una interrelación sobre lo realizado en Lieja con unos españoles. Leyó un documento en el que se hace relato por varios testigos, comprobando que los alemanes saquearon la casa del español señor Oliver, que tenía su domicilio en la plaza de la Universidad, ametrallándolo en unión de un hermano y tres dependientes. Pro puso que el Presidente de la Audiencia de Las Palmas, realice una información cerca de los fugitivos de Lieja.

El ministro de Estado señor marqués de LEMA, aceptó la idea propuesta por el señor Roselló, insistiendo en decir que el Gobierno ha reclamado a Santa Cruz de Tenerife que se impongan de lo ocurrido. Robusteció las manifestaciones que se habían hecho.

El señor ROSELLÓ volvió a hablar, extrañándose de la insensibilidad del Parlamento.

El señor SORIANO censuró el apresuramiento de las Cortes y protestó de que se pretendiera imponerles silencio. De unció que los alemanes bombardearon el consulado español de Reims y las casas de varios españoles.

El señor marqués de LEMA negó las manifestaciones del señor Soriano.

(Se entró en la orden del día y se suspendió la sesión. Reanudada ésta se intentó aprobar el presupuesto de nuestras posesiones de Guinea y de Marruecos).

Los diputados conjuncionistas protestaron.

El señor GONZÁLEZ BESADA, bastante indignado, negó que se tratara de dar sorpresa alguna, en lo que ni siquiera se había pensado.

El señor DATO propuso que se aplazara la discusión.

El señor SALVATELLA calificó de vergonzoso de que se pactara la aprobación de los presupuestos a espaldas del Parlamento. Expuso que recababa su libertad en la discusión de los presupuestos.

El señor NOUGUÉS, algo contrariado, negó también que se comprometiera con pacto alguno.

Fué apazada la discusión del presupuesto de referencia y se levantó la sesión.

## Otras noticias.

Madrid, 12.

### Intento fracasado

Un telegrama recibido de Burdeos, da cuenta de que ha fracasado el intento de las fuerzas alemanas para salir de Dixmunde, hacia la orilla de Iser.

Las tropas aliadas evitaron dicha salida teniendo el enemigo que retroceder.

### Funerales -- Aniversario

En la iglesia de los Jerónimos se han celebrado esta mañana los funerales que había anunciado por el eterno descanso del ilustre hombre público don José Canalejas, que hace dos años fué asesinado en la Puerta del Sol por el anarquista Manuel Pardiñas.

A tan triste acto, que ha resultado solemne, asistieron representaciones de la familia del difunto, el jefe del Gobierno señor Dato, el presidente del Congreso señor

González Besada, el expresidente del Consejo señor Conde de Romanones, los exministros señor García Prieto y Villanueva y muchos liberales.

La familia ha recibido gran número de despachos y cartas reiterándoles el pésame. También la prensa publica artículos con motivo de dicho aniversario, recordando el talento del malogrado señor Canalejas.

### Antes y después del Consejo

Se ha celebrado hoy en el edificio de la Presidencia, Consejo de ministros.

La reunión de los consejeros ha sido extensa.

Llegaron juntos los señores Dato y González Besada. Este con versó brevemente con los ministros y se marchó al Congreso.

Al entrar en Consejo el señor Bergamín anunció sus propósitos de pedir que el presupuesto de Instrucción pública se discuta el último, declarándolo cuestión de Gobierno, aunque los jefes de las minorías lo hagan cuestión libre.

El Consejo examinó la situación parlamentaria y los incidentes que ocurrieron ayer en la discusión del presupuesto de Gobernación, acordándose que el ministro señor Sánchez Guerra asista a la reunión que celebrarán esta tarde los jefes de las minorías para procurar llegar a un arreglo.

El jefe del Gobierno señor Dato desmintió terminantemente que el Gobierno adquiriera o haya adquirido determinados compromisos. Solo se prestó a discutir con un espíritu amplio y de transacción.

Se aprobó el proyecto de colonización que leerá en las Cámaras el señor Dato. Inspirase dicho proyecto en la tendencia de disminuir la emigración para poblar los campos, cultivar las tierras incultas y convertir en regadío los terrenos de secano.

El ministro de Estado señor marqués de Lema, informó a sus compañeros de las noticias que había recibido de la guerra europea.

También se aprobó el proyecto de artilujá de los puertos que constituyen las bases navales. Además del puerto de Mahón se artiljarán otros puntos de la península.

### Retirada de alemanes. --- Los rusos

Un despacho recibido esta mañana de San Petersburgo, dice que los alemanes han hecho una retirada precipitada, pues la caballería austro-alemana se encontraba en situación bastante crítica.

Añaden que los rusos están realizando diferentes movimientos, pretendiendo cortar a cinco cuerpos del Ejército alemán.

Por último dicen también que los rusos se han apoderado de Goldap.

### Reunión de las minorías y el Gobierno.

En el Congreso se han reunido hoy los jefes de las minorías de dicha Cámara, en unión de los señores Dato, general Echagüe y Sánchez Guerra.

Los dos primeros expusieron el proyecto del ramo de Guerra, el cual constituirá en conjunto una reorganización que responderá a las aspiraciones de las minorías, que desean una radical reforma en los presupuestos.

Las minorías obtuvieron la promesa de que en el presupuesto próximo se abarcará la reorganización de lo que el acuerdo representa, desistiendo de discutir el de la Guerra.

En lo del presupuesto de Gobernación igualmente se llegó a un acuerdo, accediéndose a los aumentos de plusas para la Guardia civil y a los créditos para el ramo de Sanidad y construcción de casas correos fijándose la cantidad para las obras. Fué encargado el Director general de Comunicaciones Sr. Ortuño para que amolde el personal con arreglo a las plantillas.

Mañana examinarán los mismos señores el presupuesto de Instrucción pública.

### Noticias oficiales de Francia.

He aquí el telegrama oficial re-

cibido de Burdeos sobre la guerra europea:

En la izquierda la acción es verdaderamente violenta, sucediéndose avances y retrocesos.

El frente del combate lo ocupan Lambortzide, Nieuport e Ipres y avanzamos en Sipsres.

En el Este de Armentieres las fuerzas inglesas rechazaron una violentísima ofensiva de la guardia prusiana.

En las inmediaciones de Vailly nos mantuvimos, asegurando el terreno conquistado.

En Graonne se destruyeron algunas piezas de artillería del enemigo.

En los alrededores de Berry y Aubet, obtuvimos progresos de importancia.

### "Ordeno y mando"

Los diputados que se muestran disconformes con los pactos referentes a los presupuestos, se proponen discutir éstos o en caso contrario hacer obstrucción.

El señor conde de Romanones ha declarado que el desacato a su orden lo está mará como un acto de indisciplina.

### Informes particulares de la guerra.

Los informes particulares de la guerra, dicen que en la pérdida de Dixmunde, los aliados retrocedieron cuatro kilómetros, desarrollándose jornadas violentísimas que el referir las solamente espantan. Las escenas de sangre fueron terribles, luchando cuerpo a cuerpo con cuchillos.

Los alemanes dicen que confiesan que en Ipres perdieron 90 mil hombres.

También dicen que los alemanes persisten en forzar el paso de la costa.

En Flandes y en Dunkerque sigue el bombardeo. Los «zpezepelines» se han retirado.

En Lieja hay averiados tres morteros del 42.

### ¡Bajas son!

Se calculan en dos millones las bajas que llevan sufridos los ejércitos belgerantes.

### BOLSA.

4 por 100 interior. . . . . 71-75  
5 por 100 amortizable . . . 104 00  
Londres a la vista . . . . . 26 06  
París a la vista (oro) . . . . 00-00

### Buques perdidos.

Comunican de Londres que en Daver un submarino alemán echó a pique al torpedero inglés «Higer», salvándose la tripulación.

Dicen de Tokio que el torpedero japonés «55», ha chocado en una mina en aguas de Kiaochu, hundiendo a los pocos momentos. También pudo salvarse la tripulación.

### Desembarco.-Bombardeo Estudio --En el Támesis.

La tripulación alemana del cruce-

ro «Koenisberg», desembarcó en el río Rug'dfi, atrincherándose en las orillas. El cruceiro inglés «Chalam» bombardea constantemente a dicha tripulación.

El almirantazgo inglés está estudiando detenidamente la defensa de todas las costas de Inglaterra.

Se ha comprobado que los submarinos alemanes llegan a la desembocadura del Támesis.

### Más noticias de la guerra.

Telegramas de San Petersburgo recibidos a última hora, dan cuenta de que los rusos franquearon a Prusia y que cerca de Niedemburg destruyeron dos puentes del ferrocarril.

Los alemanes se están atrincherando en la triple línea, reanudando el bloqueo de Prizmitls.

Asegúrase que los austriacos evacuaron a Galitzia después de sufrir grandes pérdidas.

PERPEN.

**MOSAICOS ROPERO.**  
Fábrica pavimentos hidráulicos  
DE  
**EDUARDO LOPEZ**  
CALLE DE GRANADA, 26.

**CONSULTA de enfermedades de ojos**  
A CARGO DEL  
**Doctor D RAFAEL ARAEZ.**  
Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.  
Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 12 a las 5 de la tarde.  
Gratuita para los pobres de 8 a 10 todos los días.  
Calle de Gerona número 28 (esquina a la calle Real.)

**BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO**  
AGENCIA DE ALMERIA  
CIERRE EN MADRID DE LA BOLSA.  
EL DÍA 11 DE NOVIEMBRE 1914

Cheque si París	71-75
» » Londres	104 00
4 por 100 Interior	26 06
5 por 100 Amortizable	92-50
4 por 100 Banco España	
Tabacalera	

**DOCTOR MANUEL MARIN**  
Oculista del Hospital provincial  
Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.  
Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.  
CONSULTA: de 8 a 10 mañana y de 12 a 4 tarde.  
PUERTA DE PURCHENA, 3

**Compañía Trasatlántica de Barcelona.**  
ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA).  
Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Málaga Cádiz, saldrá directamente de Almería, el día 5 de Diciembre el magnífico y rápido vapor

**INFANTA ISABEL DE BORBON**  
Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, General Segura, 2, bajo.

**Nariz, garganta y oídos.**  
**EL DR. GONDRA**  
participa a su numerosa clientela, que permanecerá en esta capital hasta el día 25 del presente mes, prestando los servicios de su especialidad, en el Hotel Simón.  
Consulta, 10 pesetas  
OPERACIONES A PRECIOS CONVENCIONALES  
Paseo del Principe, 20.

**Bodegas del Excmo. Sr. duque de Almodóvar de'l Río**  
**Sánchez Romate hermanos.**  
Antigua y acreditada casa de Jerez cosechera y exportadora de selecto vino amontillado, marca N. P. U. de fama mundial.  
Manzanillas finas y olorosas, legítimas de SAN LUCAR y vinos dulces.  
Especialidad en cognac los más esquisitos y añejos.  
Representante en Almería y su provincia: José García Campo y  
**Depósito de Cementos de todas clases Y CAL HIDRAULICA de la casa FRADERA Y BUSTEMES de Barcelona.**  
Precios sin competencia. Informaran sus representantes BATISTE Y MAZO, Aguilar Martell, 39, (antes Pescadores) Almería.

**Vapores fruteros**  
PARA EL BALTICO  
El vapor SICHIA, de la línea Thoresen, cargará el día 13 del actual para Christiania y demás puertos de Noruega.  
Agente, Alfredo Rodríguez.  
NOTA.—Se necesita pedir cabida y recoger la orden para cargar.

**"EL PASAJE"**  
JUAN BARRANGO SANCHEZ  
Especies molidas en la casa, de toda confianza, pimiento molido superior, piñones, lentejas nuevas de Castilla.

**FINCA**  
Se vende una de 14 tabullas de riego con a fuente de Rioja y abundante agua de noria. Está orientada a S O, con hermosas vistas en término de Pechina.  
Informarán en el estanco de dicho Pechina.  
**Doctor Eduardo Pérez Cano**  
del Hospital provincial  
Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.  
Análisis de sargre, esputos, orinas y demás productos patológicos  
TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.  
De 2 a 4, calle del Cid, número 7



# Exportación frutera de 1914.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino.

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios.
			2 arrobas	1 id.	
	Suma anterior...		947905	1539	
Obe 14	New York	Perugia	55726	99	H. R. Giménez
	Boston	»	84		»
14	Londres	K. Louise	7314		A. Rodríguez
	Newcastle	»	5436		»
15	New York	Carpathia	28767		A. González
	Habana	»	901	291	»
	Boston	»	15		»
15	Liverpool	Phebus	14788		»
16	Copenhague	Perm	10045	20	H. R. Giménez
16	New York	Caserta	11684		»
16	Glasgow	Ernstaston	15106	80	Luis Ronco
16	New York	San Giorgio	7620		A. González
	Boston	»	375		»
	Habana	»	277	65	»
	Filadelfia	»	58		»
17	Santos	P. de Asturias	2065	186	Luis Gay
	B. Aires	»	786	6	»
17	Londres	Mars	13700		H. R. Giménez
17	Liverpool	Flaminian	10790	54	»
17	Bristol	Damae	5559		»
17	Cardiff	»	3685		»
17	New York	Ancona	10769		A. Rodríguez
	Filadelfia	»	5461	49	»
19	Liverpool	Phrygia	4534	79	A. González
19	New York	Re d Italia	19815	48	H. R. Giménez
	Boston	»	176		»
	Habana	»	101		»
	Filadelfia	»	85		»
21	New York	Patria	14214		A. Rodríguez
	Boston	»	130		»
	Filadelfia	»	75		»
21	Liverpool	Telmo	15930		H. R. Giménez
21	Glasgow	Neto	7800		G. González
22	New York	Joannina	18616	5	»
22	Londres	Carlovare	12415	15	H. R. Giménez
22	Glasgow	Bachus	10920		»
23	Copenhague	Finlandia	11654	65	»
23	New York	Venezia	20941		A. Rodríguez
23	Boston	Canopic	8641	60	H. R. Giménez
	Filadelfia	»	205		»
24	Liverpool	T. Pamiés	7966		»
	Cardiff	»	4890		»
	Bristol	»	4465		»
25	Londres	Georg Fisher	3195	38	A. Rodríguez
	Newcastle	»	2367		»
25	Londres	San Leandro	5845		G. González
26	Londres	Tunisie	4975	82	H. R. Giménez
26	Glasgow	Palatine	2627		Luis Ronco
26	Liverpool	Cymrian	7718		H. R. Giménez
26	Hull	Oder	3771		»
	Newcastle	»	2945		»
27	Glasgow	Ciscar	4532		Mac Andrew
27	Manchester	Linmere	5610		A. González
29	New York	Athinai	11600		G. González
29	New York	Calabria	51119	142	H. R. Giménez
30	Liverpool	Apollo	12191	75	H. R. Giménez
	Boston	»	551		»
	Baltimore	»	75		»
	Filadelfia	»	57		»
30	Amsterdam	Amor	8241		»
31	P. Báltico	Segovia	1815		A. Rodríguez
31	Bristol	Pluto	2524		H. R. Giménez
	Cardiff	»	1298		»
31	Londres	Luna	10810		»
Nbre 1	New York	Obidense	14859	35	J. Sánchez Entr.
1	New York	Cádiz	10584		Luis Gay
2	Amsterdam	Diana	12296		H. R. Giménez
2	Liverpool	Tambre	16434	89	»
3	Londres	Thyra	6005		Mac Andrew
4	New York	San Anna	17758	221	A. Rodríguez
4	Glasgow	Alhama	5028	28	H. R. Giménez
5	Liverpool	Vulcain	9820	40	»
	Cardiff	»	1200		»
6	New York	Roma	17367	227	A. Rodríguez
7	New York	Thesalónica	14874	124	Gab. González
	Boston	»	82		»
	Filadelfia	»	45		»
7	Glasgow	Ethelreda	7275		»
7	Liverpool	Generosita	5748		A. González
8	Bristol	Adour	1371		H. R. Giménez
	Cardiff	»	775		»
9	Londres	Cortés	7198		M. Andrews C.
	Hull	»	984		»
	Newcastle	»	200		»
9	Liverpool	Valdés	6077		»
10	Manchester	»	801		»
	Glasgow	»	195		»
	New York	Napoli	19018		A. Rodríguez
10	Boston	»	252		»
	Filadelfia	»	161		»
10	Copenhague	Russia	9494	186	H. R. Giménez
	P. Báltico	»	909	25	»
	Londres	Fortuny	958		Mac Andrews
11	Londres	San Isidoro	2499		Gab. González
	Newcastle	»	1539		»

1.610.298 4077

## Sociedad recreativa.

### CASOS Y COSAS

Censuraban a un caballero por permitir que su hijo se casara muy joven.

—Debe esperar a tener un poco más de juicio.

—Entonces no se casa—respondió el padre.

En un examen de medicina:

—Un caballero está gravemente enfermo. Padece neuralgias atroces. Va usted a visitarle como médico. ¿Qué le mandaría usted para calmar los dolores?

—Pues, un calmante.

—¿Mu? bien! ¿Y luego? ¿Qué le mandaría usted?

—¡La cuenta!

### Receta culinaria

Sopa de pan a la provenzal.—Poner en una cazuela dos dientes de ajo, una hoja de laurel y aceite. Calentar bien y mojar con un litro de agua hirviendo. Sazonar con sal. Después de 10 minutos de cocción, apartar la cazuela de la lumbre.—Agregarle suficiente cantidad de rebanaditas de pan y una pulgarada de pimienta.—Tapar, dejar que acabe de cocer a lumbre moderada unos 10 minutos, y servir en la misma cazuela.

## Pensamientos

La buena o mala conducta futura de un hijo, depende, en un todo, de la madre —Napoleón I.

Los hombres son viciosos por que sólo piensan en lo presente.

Los que no tienen más mérito que el de sus antepasados, se parecen a las patatas, que todo lo tienen debajo de tierra —Spriff.

## SECCION RELIGIOSA

SANTOS PARA HOY.—Ss. Eugenio III arzob., Diego y Homobono confesores y Arcadio y comps. mrs.

La misa y el oficio divino son de San Diego, con rito semidoble y color blanco.

Visita de la Corte de María.—Ntra. Sra. de los Dolores, en San Pedro.

PARA MAÑANA.—Stos. Serapio, Clementino, Teodoro y Filomeno mrs. y Sta. Veneranda v.

La misa y el oficio divino son de San Josef. con rito doble y color encarnado.

Visita de la Corte de María.—La Purísima Concepción, en San Pedro.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde.

—En las parroquias y capillas, rosario a la oración.

## Resumen de la exportación por mercados

DESTINOS	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	565014	676
Glasgow	136201	214
Londres	261791	153
Hull	55640	
Cardiff	56848	
Manchester	18295	
Bristol	40541	
New York	554936	1695
Boston	41179	15
Newcastle	28529	
Amsterdam	20751	
Filadelfia	7955	49
Buenos Aires	1809	6
Santos	5548	466
Habana	1365	554
Baltimore	144	
Copenhague	58585	227
Venezia	11645	120
Toronto	65	
Montreal	20	
Puertos del Báltico	2989	25
	1 610.298	4077

Los ANEMICOS, NEURASTENICOS y CONVALESCIENTES deben tomar el

# HEMATOL

Recomendado por la clase médica. De venta en farmacias y droguerías

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor

### VELARDE

Salidas de Barcelona, los miércoles

Salidas de Almería, los sábados.

Salida de Melilla, los martes.

Salidas de Almería: los miércoles

Llegadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cart Hermanos. Paseo Colón, 17 Merced, 20.

Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Melni Sucesores Melni y Levy.

Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos, Paseo del Malecón número 26.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciban del interior, ó viceversa.

Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla, señoras viajeras que lo soliciten.

### LA PERLA ANTIGASTRALGICA

## Del Doctor Belgado

cura los padecimientos del estómago.

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia o vómitos después de las comidas. Inapetencia, debilidad estomacal, saburras, disenterias y en general para todas aquellas molestias que en malas digestiones sean o no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse a autor.

Depósito: Sevilla, El autor farmacia G.obo, Tetu n. 20.

Almería, Botica Santo Domingo, de D. Juan Vivas Perez., Paseo del Príncipe.

Precio de cada frasco 24 reales.

## Juzgado municipal

DIA 12.

Nacimientos.

Miguel Fernández Rodríguez, Juan Mateo Alonso, Francisca P. P. mares Medina, Manuel Muley Hertrada y Dolores García Torres.

Defunciones.

Juan Soria Aranda.

Casamientos

Ninguno.

## NOTAS UTILES

Beneficencia

En los establecimientos benéficos existían hasta ayer:

Hospital: varones, 92; hembras 79. Hospicio, 11 y 140; expósitos, 7 y 3; Manicomio: 99 y 59. Total: 594.

Hospita: provincia.

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico: don José V. Porras. Practicante: don Manuel Moriana.

Retén de 3 a 5: practicante don Juan Fernández Requena.

Movimiento carcelario.

Ayer ingresó en esta prisión Antonio Avellaneda de So'a.

Quedaban ayer reclusos: 35 hombres y 4 mujeres. Total 39.

## Movimiento marítimo

Día 12

Buques entrados.

Vapor «Túria» de Orán, con 17 pasajeros y carga.

Idem «Tordera», de Melilla, con 22 idem idem.

Despachados

Vapor «Tordera», para Barcelona, con carga general.

Idem «Túria», para Cartagena, con idem idem.

Laúd «Virgen de los Angeles», con sal, para Albuñol.



¿Quiere Ud. ganar y divertir?

Trabajando por su cuenta o por la mía podrá lograrlo y comprando al contado una máquina AGUSTI de hacer medias y demás artículos de punto que se ven desde 150 pesetas. Si le interesa pida catálogo a la casa «N. Agustín Mañosa», fundada en 1888, calle de Geron, 120 Barcelona.

**JOSE GIL CALLISTA**

Calle de San Pedro número 7.

## BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4'30 por 100 anual

Agentes: SALVADOR ROMERO Y HERMANO

Paseo del Príncipe, 10

Compra de toda clase de

# Monedas de Oro y Billetes Extranjeros

Salvador Romero y Hermano

..... 10, Paseo del Príncipe, 10 .....

## Doña JUANA NAVARRO Vapores para Orán

Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles

### Turía y Francolí

de la Línea Tintoré

Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escala en Melilla y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.

Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería al jueves al amanecer.

Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Paseo del Príncipe, 75.

Indispensable para el Abogado y UTIL PARA LOS DEMAS POR

## BRavo Y LECEA.

ANUARIO PARA 1915

Edición encuadrada. el ejemplar 5,25 pesetas.

Idem de lujo, idem 6,25 idem.

Para pedidos de ejemplares y tarifas de artículos:

Estudio, 14, bajos —Guadalajara

Para encargos en Almería: Librería de JUAN BEDMAR, Paseo del Príncipe, número 23.

Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL

# MAIZ

se vende

## al por mayor.

Romero Tellez

### ANDEN DE COSTA, 46. ALMERIA