

La Crónica Meridional

Publicación liberal independiente y de intereses generales.—Fundada el día 15 de Marzo de 1860

Año LV,

Fundador: Francisco Rueda López

17.233

25 ejemplares 75 cts.

Subscripciones (pago adelantado en la Administración)
 Almería, un mes, 1'50 pesetas
 Provincia, un trimestre, 4'50
 Extranjero, 10

ALMERÍA
 Lunes 28 de Septiembre de 1914

Condiciones de publicación
 Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28
 Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
 ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana;
 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos.

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

Plata,

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Octubre de 1914, para Santos y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje hay pocos paquetes que les iguallen y ninguno que les supere. Son de 11 500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Este vapor tomará barriles de uva y carga para Santos y Buenos Aires y hay necesidad de pedir flete y concertar flete y demás condiciones con bastante anticipación, con su consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnífico vapor español

BARCELONA

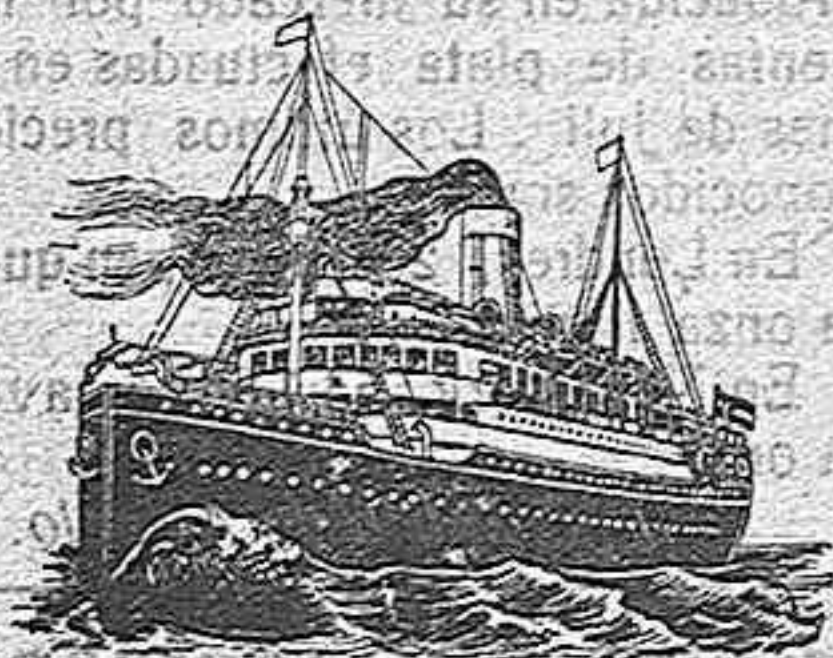
de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 30 de Septiembre de 1914, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cebidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GRAY PADILLA, Puerta de Purchana 4, Almería.

PARA BOSTON DIRECTO

Vapores correos italianos de la Navigazione Generale italiana de Génova



El grandioso y rápido trasatlántico a doble hélice

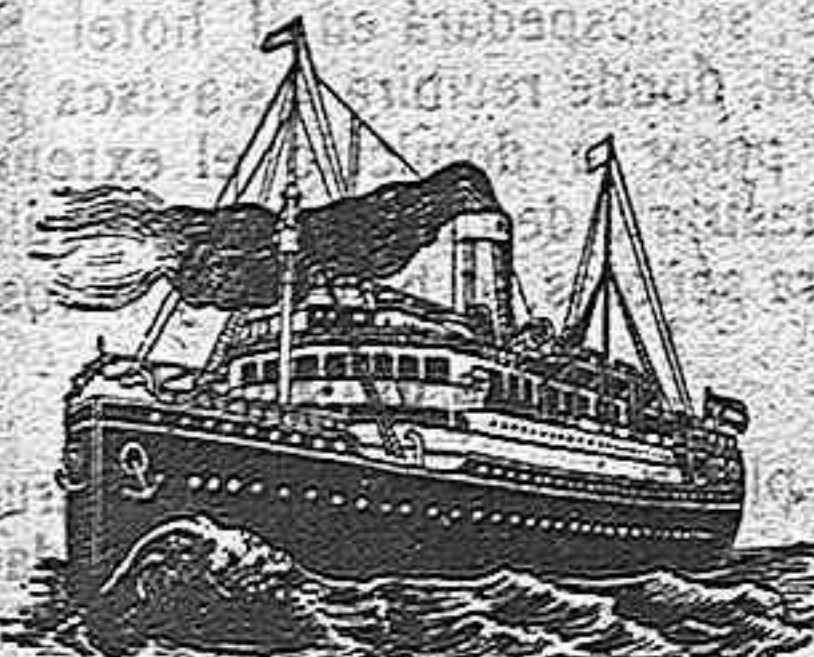
Palermo,

de la Navigazione Generale Italiana, llegará a este puerto el día 28 de Septiembre y saldrá el mismo día directo para Boston.

Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 27.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

Agente, Alfredo Rodríguez, Gerona 5.



Vapores rápidos para New-York de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation o correos griegos

El rápido y acreditado vapor de pasaje

Themistocles,

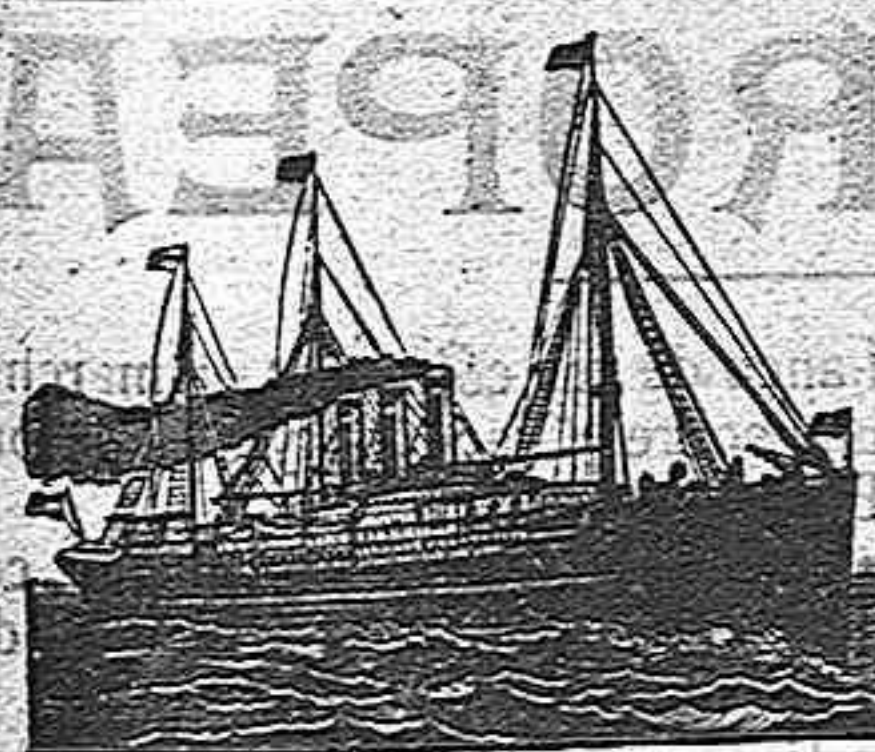
estará en puerto el 3 de Octubre para tomar barriles para New-York, saliendo el mismo día de su llegada. Los barriles deben estar preparados el día 2. Se necesita orden para cargar, recogiendo con anticipación.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque, para recoger la firma a bordo.

OTRA.—Seguirán: el JOANNINA, ATHINA, THESSALONIKA, TELLUS y otros.

Para más informes, su consignatario en Almería

Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.



Vapores rápidos para New-York de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella

De Almería a New-York en ocho días

El grandioso y nuevo vapor a doble hélice y 20 millas de marcha

Madonna,

llegará a este puerto el día 1º de Octubre, saliendo el mismo día directo para su destino.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.

OTRA.—Seguirá el GERMANIA el 8 de Octubre (llegado hoy BRITANNIA a causa de la guerra).

Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.



Para New-York directo

admitiendo carga para los puertos de BOSTON, PHILADELPHIA y BALTIMORE, el magnífico y

POSILLIPO,

rápido vapor

se encuentra en puerto a la carga.

Hay que pedir cabida y orden para cargar, a su

Agente, Antonio González Egea

Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial

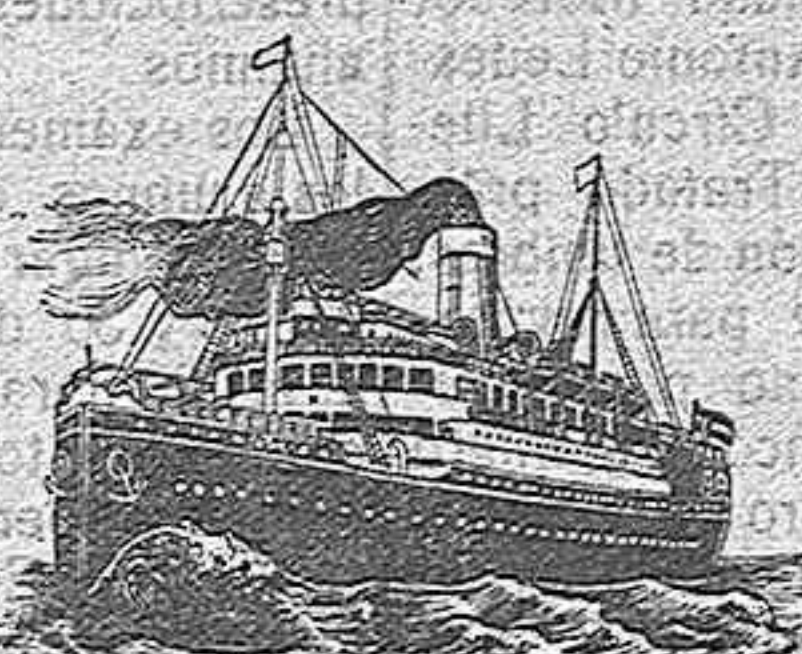
Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.

Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos.

TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.

De 2 a 4, calle del Cid, número 7

Vapores para New-York



El nuevo y rápido vapor

Valsalice

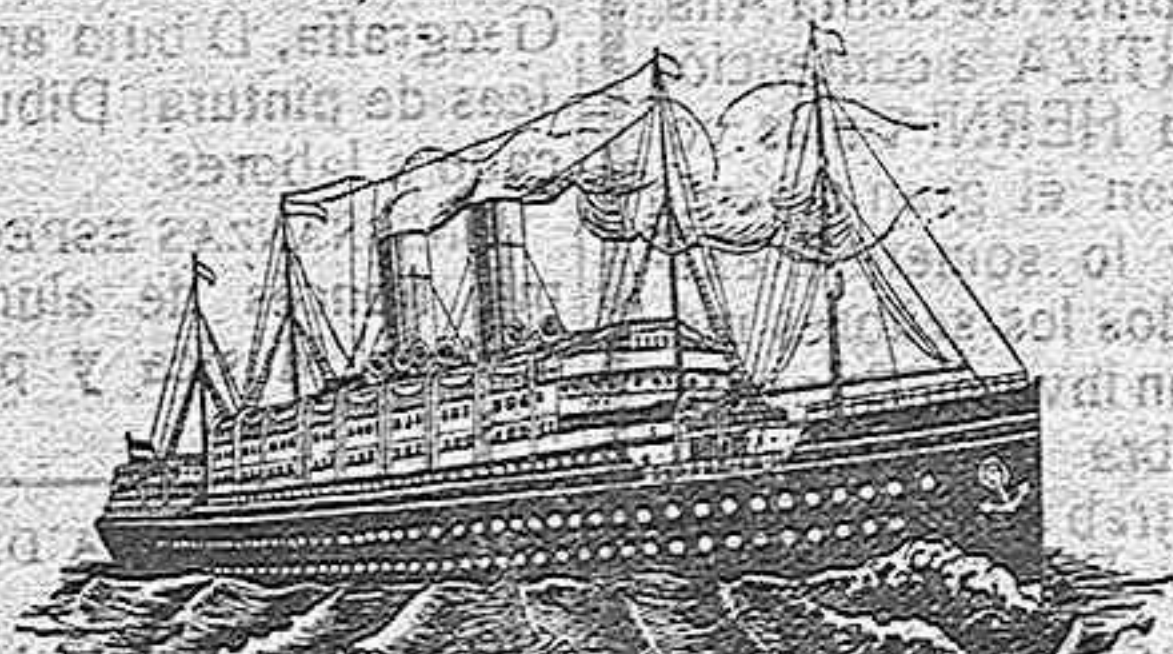
está en puerto y saldrá para New-York directo.

Se necesita orden para cargar.

Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., 75, Bulevar del Príncipe 75.

Vapores correos para New-York

ANCHOR LINE



El rápido y magnífico vapor correo de pasaje

Italia

llegará a este puerto el 2 de Octubre, saliendo el mismo día directo para New-York.

Se necesita orden para cargar, recogiendo con anticipación.

Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., 75 Bulevar del Príncipe 75.

Nuestra situación.

La guerra trae consigo graves perjuicios, que como reguero de pólvora se extiende por todo el haz de la tierra. Pero dentro de estos perjuicios hay su escala, en los que aquellos se agravan o se hacen más leves, según las circunstancias modificativas. Esto, sencillamente quiere decir, que los estragos de la guerra no son para todos lo mismo. Hay pueblos, como los beligerantes, cuyas pérdidas son enormes; otros, que aun amparados bajo la neutralidad, tambien sufren graves perjuicios.

Tambien dentro de esta escala hay quien hace su agosto con la guerra. So estos los menos, un reducido número, que bien acaparando artículos haciendo contrabando, etc., etc., logran fortunas. Los mercaderes, que como aque los otros, echó Dios del templo, no faltan nunca en la vida. El aprovecharse de las circunstancias aflictivas, fue siempre uno de tantos caminos por seguir, para enriquecerse.

Aun dentro de una misma situación, los daños son mayores

o menores, según especiales circunstancias. Por ejemplo, en España, que por caracter neutral no llegan hasta ahora más que las salpicaduras; hay regiones en donde éstos son mayores y otras a donde apenas llegan. Tenemos un simil bien cerca: Granada y Almería. La primera, su comercio con el extranjero es casi nulo y por tanto, poco o nada le afecta la guerra europea. Su agricultura le da medios suficientes y no vive de las libras, ni de los francos y marcos. En cambio Almería su agricultura no es suficiente para sustentarla y a expensa de su exportación se mantiene; cuando ésta llega a ser anormal, los perjuicios son grandísimos.

De todas estas cosas, es de lo que todavía no nos hemos dado cabal cuenta ni los propios interesados, ni el Gobierno. Aquí vivimos tranquilamente, creemos que esto no nos va a producir una gran perturbación y sólo cuando el mal se nos presente con todos sus rigores, es cuando vamos a creer y a poner el grito en el cielo. Las minas paradas, no solamente han de empobrecer a los obreros; ello traerá consigo una estela de angustias y miserias, entre muchos que se tenían por

ricos y otros que vivían al amparo de los minerales como cargadores de buques. Los pobres sin trabajo, los ricos mermaados, sus entradas y lo mismo que traerá o arrastrará el paro de las minas, será la depreciación del esparto, las malas ventas de las uvas y naranjas. Va a ser mucha la miseria que la guerra va a traer consigo.

Si a esto se añade la sequía que de años atrás viene mermando productos y cerrando horizontes, se tendrá con todo, ello una idea vaga del porvenir que nos aguarda.

¿Lo sabe esto el gobierno, lo sabemos nosotros mismos?

No; seguramente que la crítica situación de Almería no se aquilata en todo su desfavorable valor.

YA COMIENZAN

Oftrecimientos beneficiosos de un almeriense

La creación por el Gobierno de la Junta de Iniciativas, merece toda clase de elogios por el objeto a que va encaminada.

Nuestro querido amigo y paisano don Francisco Montoro Reyes, que reside hace años en Barcelona, ocupando cargos importantes en el comercio y la industria, ha sido el primero que se ha preocupado en nuestra provincia de aprovechar esa nueva Ley del Gobierno.

El señor Montoro nos ha suplido que hagamos público que una Sociedad Catalana, que a él le tiene confiados muchos intereses, se halla dispuesta a montar fábricas diferentes en nuestra provincia, utilizando la fuerza hidráulica o eléctrica, siempre que el país contribuya con el 45 por 100 en el negocio que se implanta, llevando, por tanto, la Sociedad el 55.

La idea no puede ser más beneficiosa y aún más en nuestra provincia, donde escasean fábricas y muchas industrias que hace tiempo debieran estar implantadas.

El señor Montoro merece nuestros desinteresos y espontáneos aplausos.

Crónica agrícola.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Continuemos el tema.—Malas hierbas y enfermedades criptogámicas.—Fertilización del suelo y riego.

Nuestra anterior «crónica», de la cual la presente es una continuación, terminaba con esta pregunta: «¿Pero cuáles son las principales razones de los emparejados y de la alternativa de los cultivos?» y a ella vamos a contestar.

Las plantas requieren para su desarrollo, un suelo removido, limpio de vegetación y parásitos, provisto de sustancias nutritivas; debemos considerar bajo tres aspectos el curso de la recolección. Así iremos a discutir las leyes fisiológicas de los cultivos. Pero es preciso no limitarse a considerar únicamente las convenien-

