

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Fundador: Francisco Rueda López

Núm. 17.430

Año LVI

25 ejemplares 75 cts.

**SUBSCRIPCIONES**  
(PAGO ADELANTADO EN LA ADMINISTRACION)  
Almería, un mes, 1'50 pesetas  
Provincia, un trimestre, 5  
Extranjero, 10

ALMERIA

Lunes 5 de Abril de 1915

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28, Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.  
ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

## NUESTRA UVA REUNION DE PRODUCTORES

Ante las numerosas peticiones recibidas por la Cámara Agrícola para que anticipe la reunión convocada de parraleros, aquella entidad ha acordado acceder a dicha petición en atención a las justificadas razones que para tal variación se aducen y que la prensa local ha expuesto y en su virtud ha modificado la fecha de la celebración de la reunión, que tendrá lugar el día 11 del próximo mes de Abril, quedando subsistentes todas las bases anunciadas e insertas en LA CRÓNICA MERIDIONAL del 15 de actual, con la sola variación de que los trabajos que se presenten, relacionados con los temas, deberán ser remitidos al señor Presidente antes de dicha fecha.

INSISTIMOS.

## El traslado del Asilo de San Ricardo.

Leímos hace pocos días la noticia de que el Gobernador civil había instado del Ayuntamiento, en nombre de la Junta de protección a la infancia, que le dieran permiso para trasladar el Asilo de San Ricardo al edificio ruinoso de MacMurray, y también hemos leído que la solicitud de referencia ha pasado con urgencia para su informe a la Comisión respectiva.

Como ya hemos dado nuestra opinión en LA CRÓNICA sobre este asunto y la razonábamos y fundamentábamos, nos extraña que a ciencia y paciencia de todos los inconvenientes, se insista y acaso se consiga este traslado.

No es capricho en nosotros el procurar que no se lleve a cabo. ¿Para qué habíamos de tener ningún capricho? Es que queremos evitar que se creen dificultades a la gran obra de la construcción del edificio de la Escuela de Artes e Industrias y que seamos nosotros mismos, Almería representada por sus Corporaciones y autoridades, las que opongamos esos obstáculos.

Porque, vamos a cuentas. Es una aspiración de Almería muy justa, el que se construya la Escuela de Artes e Industrias. Aprobado el proyecto e incluido en presupuestos, sólo faltaba sacar a subasta las obras y el señor Dato primero y el señor conde de Esteban Collantes después, han ofrecido a los diputados y senadores sacar en Mayo próximo esas obras a subasta.

¿Es verdad la promesa del Gobierno? Pues si es verdad, el encontrarse el Asilo de San Ricardo en el edificio que se va a comenzar a construir, constituirá necesariamente una dificultad, y tendremos que luchar y vencer un obstáculo más de los muchos que se ofrecen a nuestro paso.

Ha llegado a nuestros oídos que los que intervienen en estos asuntos, las autoridades y Corporaciones, se rien de nuestras previsiones, bajo la base y en la seguridad de que las obras en cuestión no se han de hacer ni ahora ni nunca.

¡Donosa argumentación!

¡Con ella no contábamos!

Porque hay que declarar noblemente, que la obra en cuestión por su magnitud, por su grandeza, e importancia, por lo mucho que puede hermoear la parte Levante de la ciudad y los infinitos obreros a que puede dar colocación, constituya y constituya lugar preferente en nuestro programa de obras que se han llevado en cartera nuestros representantes en Cortes.

¿Fiamos en su gestión?

Nosotros sí. Después de lo afirmado por Dato y por el conde de Esteban Collantes, creemos en las obras y que en plazo más o menos pronto se empezarán. La Junta de protección a la infancia y el Ayuntamiento opinan de otro modo, y el traslado del Asilo al edificio MacMurray será una prueba de la absoluta desconfianza de aquellas

corporaciones en la gestión de los representantes y la promesa del Gobierno.

Esta es la verdad lisa y llana. Y supongamos nosotros, que trasladando el Asilo en el próximo Abril, en Mayo siguiente, o pocos meses después, se sustanen las obras de la escuela — ¿se hace con el Asilo? ¿Se deja allí y se le dice al Gobierno que no haga las obras de la Escuela? ¿Se crean obstáculos a las mismas? ¿Se traslada el Asilo a otra parte?

Y cómo ese es un problema tan caro, que hemos visto desde el principio, pensando en el interés más grande, que es el de las obras de la Escuela, hemos pospuesto el menos importante, que es el del traslado del Asilo.

Cumplimos, como siempre, advirtiendo las dificultades y dando las soluciones más adecuadas para vencerlas.

Si no se nos hace caso, tendremos el derecho perfecto, cuando el mal se produzca, de decir que se ha producido a sabiendas y por el mero placer de producirlo.

## Lo que pide Taberno.

Trabajo y pan.

Entre otros pueblos de esta desgraciada provincia, castigados por la pertinaz sequía desde hace ocho años consecutivos, existe este de Taberno, donde la situación creada por la crisis terrible que atravesamos, exige una preocupación especial que no debe limitarse solamente a la primera autoridad local, sino que debe llegar a los poderes públicos, para que por todos los medios y con la urgencia que el caso requiere, remedie esta angustiosa situación, que aún no se ha manifestado en formas violentas, pero que estoy seguro no ha tardado mucho tiempo en adquirir caracteres tales, que exijan medios reprobables para una solución.

La actitud de nuestro alcalde don José Antonio García González, es digna de encomio y de ser premiada, pues ejerciendo en su autoridad una acción paternal ha podido evitar sucesos lamentables, buscando con la cooperación de don Gaspar Pallarés Sánchez, primer teniente alcalde, y don José Giménez García, diez mil pesetas, tal vez con un rédito sumamente crecido, y ha dado trabajo a los obreros en la construcción del camino vecinal de este pueblo al de Albox, comprometiéndose personalmente y todos sus bienes presentes y futuros, para este fin, ha suprimido también la fiesta tradicional de las Palmas, invirtiendo lo que se consigna en presupuesto para funciones y festejos en pan para sus hambrientos vecinos, dando así de comer a los pobres de este pueblo, en los días de jueves y viernes santo, en que no trabajan.

Es igualmente meritoria la obra de caridad organizada por el secretario de este ayuntamiento con las señoritas Anita y Gerónima Lajara, Rosa Lajara, Manolita y Arcón, Rosa Lajara, Manolita y Arcón, Emilia Garrido, Amalia Cervantes, Emilia Garrido, Amalia Cervantes, Carmen y Encarnación Vilar, por don Cristóbal Alarcón y los niños Bautista Vilar y Gerónimo Lajara;

que, con sentimientos sumamente humanos y sociales, se han sacrificado dando varias funciones de teatro actuando ellos para comprar con lo recaudado varias arrobas de harina y repartiendo el pan que fué amasado por las jóvenes, yendo personalmente a entregarlo a los domicilios de los más necesitados.

Pide este pueblo en sus manifestaciones pacíficas, trabajo y pan y como el único medio de darlo sería atendiendo las justas y humildes peticiones de nuestra primera autoridad, formuladas al señor Gobernador civil en respetuosos oficios, al Excmo. señor Ministro de Fomento en instancias por acuerdo del ayuntamiento en pleno, en cartas al representante en Cortes, y las dirigidas por la Junta de defensa de los intereses de esta localidad en los acuerdos que ha transmitido al Ilustrísimo señor Presidente de la provincia, ya que los esfuerzos supremos que vienen realizando el señor alcalde como los particulares, han llegado a ser insuficientes, por lo debido a los estragos de la falta de agua y los proporcionados por la guerra, transformando las industrias, paralizando los giros de América que habían llegado a constituir el único medio de vida en estos últimos años, se hace preciso que el Gobierno, usando de su facultades, envíe pronto sin pérdida de momento dinero para continuar los trabajos que se ejecutan, próximos a paralizarse por falta del vil metal, y trigo regulado su precio para mitigar en parte el hambre y desesperación que ya se siente con síntomas verdaderamente alarmante.

Y esta situación, no sólo alcanza a los obreros y labradores, sino que también hemos visto a varios propietarios trabajar por el mezzquino salario de una peseta cincuenta céntimos, desde el amanecer hasta que anochece, y no digamos de los empleados del municipio, los cuales llevan varios meses sin cobrar sus haberes, viniendo todo esto a empeorar la situación y aumentar las dificultades que para resolver el conflicto encuentra cada día más el Alcalde y como si fuese poco el que se le avecina, toda vez que de no recibir auxilio inmediato del poder central tendrá que despedir a los trabajadores que la falta de dinero en plazo no lejano, máxime cuando en las arcas municipales no hay un céntimo, y los procedimientos recaudatorios son absolutamente imposible intentarlos.

Urge, pues, poner remedio inmediato a esta crisis, que de prolongarse por la indiferencia de los que pueden y deben hacerlo, darían lugar a que hubiese días de luto en este desgraciado y pacífico pueblo

Alonso García.  
Taberno 1.º de Abril, 1915.

## ACABA DE APARECER PRIMA ENCLAVIZADORA.

(Episodios de la vida de las mujeres.—Obra interesantísima donde aparecen descriptos todos los tipos de la mujer moderna.—Narraciones vividas y reales; y de una sugestiva originalidad.)

Autor: G. Piñana.  
Prólogo de D. Jacinto Benavente.

El tomo de cerca de 300 páginas y de artística portada en color, se remite certificado a quien lo pida a la Editorial Gráfica Española, Fuencarral, 25, Madrid, acompañando su importe de pesetas 3'85.

DESDE MELILLA

## Mercados marroquíes

Viajeros llegados a Melilla de las posiciones avanzadas, comunican que ha tenido lugar la inauguración de un mercado indígena en nuestro territorio.

Se trata del nuevo zoco del Tejalta del Melha, emplazado a kilómetro y medio de la posición de



## VAPORES CORREOS FRANCESES de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 23 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

## Formosa

saldrá del puerto de Almería el 22 de Abril de 1915, para Santos y Buenos Aires, con escala en Málaga. Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

## Para los de tercera clase comida á la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 15 millas por hora. AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 75, Almería

Kaddur, en el camino de la posición de Irit Aissa.

La concurrencia de indígenas fué bastante numerosa asistiendo los mas importantes jefes de la kábila de Beni Sidel, y algunos otros de Beni Bu Yahie y M'Talza.

En días sucesivos, a medida que se vaya divulgando la noticia, acudirán a dicho mercado numerosos indígenas, por la excelente situación que tiene con respecto a las kábilas vecinas.

## Junta de Obras del Puerto

Dirección facultativa.

Hasta el día 5 de Abril próximo se admiten proposiciones en esta Dirección facultativa

1.º Para la venta de la leña procedente del arranque de las palmeras del Paseo del Malecón, cuya leña se halla depositada en el Andén de Costa de Levante.

2.º Para la venta de los hierros viejos procedentes de las reparaciones hechas en los talleres, los cuales se encuentran depositados en el tinglado número 1 del Dique de Poniente y taller de fragua.

3.º Para la venta de los restos del laúd «Buena Ventura» existente en la ampliación del dique muelle de Poniente.

Almería 28 de Marzo de 1915.  
El Ingeniero Director, — Francisco J. Cervantes.

## DESDE PARIS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL).

## Las aeronaves en la guerra

A mi querido amigo el notable aviador italiano, conde de Grassi-Fonseca.

Por primera vez en la historia, el aire es un elemento importante en la guerra. En el breve espacio de diez años, los grandes poderes militares han construido flotas aéreas, cuya efectividad se ha puesto de manifiesto en la actual contienda europea.

Cuando todavía se estaba a medio camino en la perfección alcanzada en la construcción de globos dirigibles y aeroplanos, se lanzó la idea de que con los nuevos instrumentos de guerra aéreos llegaría a anularse la efectividad de los buques de guerra, grandes ejércitos y formidables fortificaciones.

Durante siglos, los principales principios guerreros han permanecido inalterables. Las dificultades fundamentales de una campaña son hoy las mismas que cuando Roma venció a Cartago y César conquistaba a los galos. Es seguro que la aeronáutica tampoco los cambiará. Siete siglos há, ejércitos de 30.000 hombres se batían y destruían separados sólo por algunos metros. En Waterloo, lucharon 120.000 de un lado, y 90.000 de otro, separados unos de otros media milla y más, gracias a los cañones en 1904 por japoneses y rusos tomaron parte 650.000 hombres; la línea de batalla se extendía cien kilómetros; poderosa artillería de gran alcance, mantenía a las fuerzas contendientes tan separadas, que muchos soldados ru-

## Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas

Agencia en Almería.

## CAJA DE AHORROS

Las imposiciones en la Caja de Ahorros producen un interés de 3% acumulable en 30 de Junio y 31 de Diciembre. Pueden hacerse ingresos y retirar fondos en cualquier momento sin previo aviso.

Horas de Caja para las cuentas de Ahorro: de 10 a 12 y de 4 a 6 todos los días laborables.

¿Cuál será el efecto del reconocimiento aéreo?

No se puede decir todavía con exactitud, cual resultará más efectivo en la presente guerra, si el dirigible o el aeroplano; pero si se puede ya asegurar de que, en virtud de su uso, las batallas deberán ser planeadas con mayor cuidado. Las rápidas incursiones de la caballería, los movimientos ocultos de una fuerza volante, tan bien combinados que a veces derrotan fuerzas muy superiores, casi serán imposibles, porque podrán ser descubiertos por el explorador aéreo. Los modernos ejércitos son tan enormes, que una vez decidido su desplazamiento estratégico, no es cosa fácil modificarlo.

El uso de las aeronaves facilitará la previsión en la disposición preliminar de las tropas y hará posible una mayor rapidez en las operaciones estratégicas. Gracias a los exploradores del espacio, los cuerpos de ejército se asemejarán a las escuadras navales; su presencia y fuerza se revelará a cada uno de los contendientes, como se revelan la presencia y fuerza de las flotas en el mar. Con posiciones, fuerzas y movimientos conocidos, es evidente que se desenvolverá una nueva estrategia. Rapidez en los movimientos y mayor cantidad de fuerzas, llegarán a ser más decisivas que antes.

Una general, gracias a la exploración aérea, está en mejores condiciones para esperar los resultados de un reconocimiento antes de dar sus órdenes finales. Con ello se evitarán las contraórdenes. Hay un gran riesgo siempre en mover las tropas en una dirección equivocada. Se estima que en tres horas y media a lo sumo, un general puede obtener de sus exploradores una información de la fuerza del enemigo, de su posición y movimientos, siempre que esté dentro de un radio de ochenta kilómetros.

Si para el mismo propósito se empleara la caballería, solamente se necesitarían lo menos tres días, y la información no sería precisa. Tres horas y media no es por cierto gran espera antes de dar un orden definitivo de la que depende la victoria o la derrota.

El reconocimiento es de dos clases; estratégico y táctico. Por reconocimiento estratégico queremos significar la observación de los cuerpos principales, con sus columnas en marcha por ejemplo. En el reconocimiento táctico las tropas deben observarse después que han abandonado los caminos, labor difícilísima, porque no es fácil encontrar las tropas ni precisar sus fuerzas. Es evidente que habrá más reconocimiento táctico que estratégico, dado que la fase táctica sobreviene a la estratégica y es más larga y complicada. Por lo tanto, la mayor parte de los vuelos exploradores serán cortos, para la observación táctica, a fin de proporcionar inmediata información a los jefes.

¿Habrá batallas en el aire?

Dirigibles y aeroplanos están armados. Necesariamente algún intento de combate en los aires se efectuará; pero lo peligroso de la lucha, impedirá seguramente serios encuentros. El riesgo personal es grande. Luchar con un rifle o una ametralladora a la elevación de mil metros, es arriesgado. Ser tocado por el enemigo, significa irremisiblemente la muerte.

Más que a combatirse mutuamente, las aeronaves se dedicarán — como principalmente hacen en la actual guerra los alemanes — a arrojar bombas, tarea más fácil y mucho menos peligrosa. No podemos todavía apreciar los efectos destructivos de grandes cantidades de explosivos arrojados desde los dirigibles, pues hasta ahora no han efectuado ningún bombardeo sistemático y en gran escala, reduciéndose a arrojar bombas sobre ciudades, que solo han causado daños sobre la población pacífica.

Hasta ahora, la labor principal de las aeronaves ha sido la de reconocimiento del campo enemigo. Su mejor cualidad, en casos semejantes es la de la velocidad, para poder recorre una gran distancia en el menor tiempo posible. Con un viento fuerte, solamente pueden usarse las más poderosas, como se probó en las últimas mani-

se necesitarían lo menos tres días, y la información no sería precisa. Tres horas y media no es por cierto gran espera antes de dar un orden definitivo de la que depende la victoria o la derrota.

El reconocimiento es de dos clases; estratégico y táctico. Por reconocimiento estratégico queremos significar la observación de los cuerpos principales, con sus columnas en marcha por ejemplo. En el reconocimiento táctico las tropas deben observarse después que han abandonado los caminos, labor difícilísima, porque no es fácil encontrar las tropas ni precisar sus fuerzas. Es evidente que habrá más reconocimiento táctico que estratégico, dado que la fase táctica sobreviene a la estratégica y es más larga y complicada. Por lo tanto, la mayor parte de los vuelos exploradores serán cortos, para la observación táctica, a fin de proporcionar inmediata información a los jefes.

Dirigibles y aeroplanos están armados. Necesariamente algún intento de combate en los aires se efectuará; pero lo peligroso de la lucha, impedirá seguramente serios encuentros. El riesgo personal es grande. Luchar con un rifle o una ametralladora a la elevación de mil metros, es arriesgado. Ser tocado por el enemigo, significa irremisiblemente la muerte.

Más que a combatirse mutuamente, las aeronaves se dedicarán — como principalmente hacen en la actual guerra los alemanes — a arrojar bombas, tarea más fácil y mucho menos peligrosa. No podemos todavía apreciar los efectos destructivos de grandes cantidades de explosivos arrojados desde los dirigibles, pues hasta ahora no han efectuado ningún bombardeo sistemático y en gran escala, reduciéndose a arrojar bombas sobre ciudades, que solo han causado daños sobre la población pacífica.

Hasta ahora, la labor principal de las aeronaves ha sido la de reconocimiento del campo enemigo. Su mejor cualidad, en casos semejantes es la de la velocidad, para poder recorre una gran distancia en el menor tiempo posible. Con un viento fuerte, solamente pueden usarse las más poderosas, como se probó en las últimas mani-

Hasta ahora, la labor principal de las aeronaves ha sido la de reconocimiento del campo enemigo. Su mejor cualidad, en casos semejantes es la de la velocidad, para poder recorre una gran distancia en el menor tiempo posible. Con un viento fuerte, solamente pueden usarse las más poderosas, como se probó en las últimas mani-

Hasta ahora, la labor principal de las aeronaves ha sido la de reconocimiento del campo enemigo. Su mejor cualidad, en casos semejantes es la de la velocidad, para poder recorre una gran distancia en el menor tiempo posible. Con un viento fuerte, solamente pueden usarse las más poderosas, como se probó en las últimas mani-

Hasta ahora, la labor principal de las aeronaves ha sido la de reconocimiento del campo enemigo. Su mejor cualidad, en casos semejantes es la de la velocidad, para poder recorre una gran distancia en el menor tiempo posible. Con un viento fuerte, solamente pueden usarse las más poderosas, como se probó en las últimas mani-

# MOVIMIENTO EMIGRATORIO

RESUMEN del movimiento emigratorio habido en el puerto de Almería durante el mes de Marzo de 1915.

## EMIGRACION

Fecha	VAPOR	Argentina.	Brasil	Uruguay	TOTAL.
5	Reina Victoria Eugenia	92			92
23	Plata	15			15
Totales...		107			107

## INMIGRACION.

Fecha	VAPOR	Argentina	Brasil	Uruguay	TOTAL
3	Plata	35			35
11	Infanta Isabel	149	30	36	215
18	I. Isabel de Borbón	187		1	188
30	Barcelona	42	11	11	64
Totales...		413	41	48	502

## RESUMEN

Salieron como emigrantes 107 individuos  
Retornaron como inmigrantes 502 idem

bras del ejército inglés. El tiempo era malo, haciendo imposible la acumulación de nubes bajas, la observación a una altura mayor de 2 500 pies, peligrosamente baja por la facilidad de ser atacada desde tierra. Algunos de los aviones usados eran biplanos de un tipo relativamente bajo, con un máximo de velocidad de 55 millas por hora. Cuando el viento obtenía una velocidad de 50 millas por hora, los biplanos, no pudiendo vencer su resistencia, se veían imposibilitados de llegar hasta las filas enemigas, no obstante hallarse a una distancia de pocas millas. En cambio los aviones de gran potencia, avanzaban contra el viento y se obtenía de ellos lo que se deseaba. Hace unos tres años, la velocidad del aeroplano se subordinaba a su durabilidad y solidez. Fue cuando más accidentes se registraron. Se creía entonces que los biplanos se emplearían exclusivamente para propósitos militares, gracias a su sólida construcción pero tal creencia se ha modificado. Se usan hoy los dos tipos de aeroplanos. Los monoplanos tienen bastante solidez para efectuar las más atrevidas evoluciones. La cualidad principal es la de la rapidez; los aparatos de poca velocidad, esta es, de menos de 50 millas por hora, resultan hoy inadecuados.

### El Dirigible.

La utilidad del aeroplano quedó probada en la guerra de Marruecos y en la de los Baekanes, y de nuevo se ha puesto de manifiesto en la actual guerra europea, por la utilidad del dirigible está todavía por probar. El tipo no rígido de dirigible, de poca velocidad, es desde luego poco recomendable, pues puede ser fácilmente destruido. Su salvación está en una gran velocidad, pero para alcanzar esta es preciso gran tamaño y poderosa fuerza motriz, como lo demuestra la evolución del tipo rígido. El Zeppelin construido en 1906, tenía un volumen de 430.000 pies cúbicos; el de 1911, 627.000; el Zeppelin naval destruido en Heligoland 776.000 pies cúbicos; el segundo Zeppelin naval «L. 2.», 950.000; y están en vías de construcción otros todavía mayores. La velocidad ha ido aumentando en proporción, de 36 millas por hora en 1906 a 52 millas en 1912 y a 60 millas, en 1913. El último tipo alcanzó una velocidad de 65 millas por hora y llegó a 94 millas teniendo el viento en su favor. De esto se deduce que los últimos Zeppelins igualan en velocidad a los más rápidos aeroplanos militares. Por otra parte, el vasto radio de acción de los Zeppelins, les permite operar desde bases lejanas del centro de operaciones. Alemania ha procurado adiestrar a las dotaciones de los Zeppelins, en el manejo de cañones y de bombas desde los aires, a fin de usar las aeronaves como poderosos instrumentos de guerra. Es

indudable que los cañones pueden ser de gran utilidad para repeler los ataques de los aeroplanos; pero no cabe todavía formular una opinión decisiva respecto a los efectos de un bombardeo desde un dirigible. Es probable que el efecto moral sea bastante mayor que el material. Hasta ahora por lo menos, y a juzgar por los efectos destructores de los Zeppelins en Amberes y Londres, no ha resultado decisivo el nuevo método de ataque. Una de las indiscutibles ventajas del dirigible sobre el aeroplano, es que aquí puede navegar sin peligro y con toda seguridad durante la noche.

### El poderío aéreo de las grandes naciones.

La flota aérea de Alemania es la mejor organizada y la mejor equipada. Sus zeppelins pueden considerarse como las aeronaves más formidables hasta hoy inventadas; pero aparte éstos, cuenta con aeronaves de otros tipos que pueden considerarse bastante más efectivas que los tres dirigibles que tiene Inglaterra.

Al iniciarse las hostilidades, Alemania contaba no menos de 23 dirigibles.

No es posible calcular con exactitud el número de aeroplanos que tiene Alemania, pues no hay una estadística exacta, y ello es debido a la misma facilidad y poco costo con que hoy se fabrican los aeroplanos, y también a la facilidad con que se utilizan. En los cálculos aproximados publicados hace un año por el «Times» de Londres respecto a los aeroplanos, se atribuían en poder de Alemania no menos de 200 aparatos y no más de 250. Teniendo en cuenta el impulso que el último año dio Alemania a sus construcciones aéreas, no es aventurado suponer que cuenta hoy con 600 aeroplanos, incluyendo los particulares, que el Estado tiene derecho de usar en tiempo de guerra.

El poderío de Francia en los aires es inferior al de Alemania, no solo en el número de unidades, sino en la organización; pero de todos modos es importante y efectivo. Francia solo tiene 18 dirigibles de capacidad y velocidad inferior a los alemanes. El número de aeroplanos no es menos de 500, todos de primera calidad.

Inglaterra sólo tiene siete dirigibles, de una velocidad no mayor de 45 millas por hora. Sin embargo si lleva a cabo su programa de construcción, dentro de algunos meses contará con 15. Su número de aeroplanos no será menor de 250.

Bélgica solo tiene un pequeño dirigible, con una velocidad de 45 millas por hora. El número de sus aeroplanos es muy limitado.

Con respecto a Rusia, nada definitivo puede decirse. Parece que sólo dispone de un dirigible, si bien tiene cinco en construcción. Se ha dicho que tenía unos 500 aeroplanos, número excesivo, que debe estar muy por encima de la realidad.

Austria Hungría tiene tres diri-

gibles, de muy limitada velocidad. Se desconoce el número de aeroplanos con que cuenta, que desde luego no es muy crecido.

Joaquin de Rueda.

París 1915.

## Juzgado municipal DIA 4.

### Nacimientos.

Andrés Torres Fernández y Isabel Ramirez Robles.

### Defunciones.

Francisco Clemente Sánchez.

## Las siete alegrías de la vida

Belleza-Amor-Triunfo Salud-Elegancia-Fortuna y Juventud.

Todas ellas pueden adquirirse leyendo la obra del mencionado título. Dicha publicación es el compendio de siete tratados diversos que, sobre cada una de las mencionadas ALEGRÍAS del vivir, se han editado recientemente, con éxito pasmoso, en la América del Norte. No se trata de una edición más, del eterno libro sobre la higiene de la belleza con sus fórmulas trascendidas. Es una publicación seria, científica y razonablemente documentada, capaz de sustituir con su lectura y con la aplicación de sus consejos, la consulta de los profesionales y de la extensa bibliografía de dichos asuntos. *Las siete alegrías de la vida*, es un libro escrito en un lenguaje de clara y amena sencillez. Distrae, enseña y conforta el espíritu. Su texto y sus fórmulas valen más que muchos libros y específicos. La riqueza, el chic, la ilusión, la gloria, la tersura de la piel y el funcionamiento de nuestros organismos pueden y deben ser nuestros. Todo depende de que nos pongamos en camino de deseárselo y de quererlo con sinceridad. Medio eficaz es, la adquisición de

## Los exploradores almerienses

Los pedidos a la Casa Editorial, Fuencarral, 26. — Señor Director; acompañando su importe de pesetas 5-35 incluido el franqueo, por giro postal, mutuo o sellos de 0'15.

### TOROS EN GRANADA

## Billetes baratos.

La Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, con motivo de la corrida de toros que se celebrará en aquella plaza el día once del actual, ha establecido unos billetes de ida y vuelta a precios reducidos.

La combinación de trenes acordada es la siguiente:

Salida de Almería, en el mixto de las 4 50 del día once hasta Guadix, continuando en tren especial a Granada, donde se llegará a la una y media de la tarde, y el regreso se efectuará al día siguiente a las seis de la mañana, para entrar en Almería a las 12 5.

El precio del billete en segunda clase es de 8 pesetas y el de tercera 5.

En la corrida alternarán «Lagaritillo chico» y el fenómeno Juan Belmonte.

### DE ACTUALIDAD

## Nueva racha de naufragios.

Ha sobrevenido una nueva racha de naufragios—algunos con sacrificios de vidas humanas,—fabricados mediante los modernísimos y expeditos procedimientos de los submarinos.

Como es natural, a copia de ataques se ha provocado el perfeccionamiento de la defensa. Hemos visto el submarino en lucha con cazatorpederos, con cruceros y con aeroplanos caídos del cielo. Últimamente ha sido la propia víctima la que se ha revuelto contra el verdugo, el vapor mercante contra el barco de guerra.

Ya en dos casos, el capitán del vapor amenazado lanzó la mole de su barco contra el submarino para un abordaje de nuevo género. En uno de esos casos consideraron las autoridades navales inglesas en extremo probable que el «pirata»—como ellos dicen—se había hundido para no flotar nunca más. En un caso más reciente, si el éxito no parece tan completo, el combate fué mucho más interesante.

El domingo por la tarde, con mar tranquila, el capitán del transatlántico inglés «City of Brussels» avistó un submarino, de gran porte, que izaba la señal de «alto». El capitán mandó forzar la marcha, y dejó que el enemigo—seguro de la presa—diera un rodeo para cortarle la ruta. Cuando le tuvo a tiro, dispuso sencillamente abrir el



# VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

## de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

## PRINCIPE DE ASTURIAS

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIEZ Y CINQUE DE ABRIL DE 1915.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedor; etc. etc.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará cargo para dichos destinos, comprometiendo las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, Luis GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.

# HARINA LACTEADA NESTLÉ

50 años de ÉXITO

Pidase en todas las Droguerías y Farmacias ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS.

## Madrigal.

A mi dulcinea.

### TU CUERPO

No sé si eres más bella que menuda o si más que menuda eres graciosa; pero de que tu imagen primorosa se hizo del cielo, no me cabe duda.

### TUS OJOS

Tampoco sé si son tus negros ojos más negros que risueños amadores, más sé que sus brillantes resplandores de sol, luna y estrellas son despojos.

### TUS LABIOS

De tus labios que son de ámbar y grana en los que una sonrisa se desgrana, cual encanto de dichas deliciosas aún me queda la duda de si son claveles del jardín de la ilusión o iusión de claveles y de rosas.

José Fuentes Figueredo.

Practicante: don Manuel Pérez Tristán.  
Retén de 3 a 5: practicante don José García.

Movimiento carcelario.  
Ayer no hubo altas ni bajas en esta prisión provincial.  
La existencia era de 44 hombres y cuatro mujeres.

### REUNIÓN.

## Los periodistas.

El sábado citó nuestro Director a los de los diarios locales en esta redacción, con objeto de elegir a los que habrán de formar parte de la Junta del centenario de Cervantes.

Con este motivo, ayer tarde tuvimos el gusto de que honraran esta casa los Directores de *La Independencia*, *El Popular* y *El Día*. Acordóse que formarían parte de dicha Junta los Directores de *El Día* y *La Crónica*.

Después, incidentalmente, se habló de la legítima impaciencia que sentimos todos los que amamos este desdichado rincón patrio, por ver pronto convertidas en realidad las promesas que nos hicieron concebir los diputados y senadores en la Asamblea.

Para estimular dichas gestiones, la prensa tomó el unánime acuerdo de excitar a la Junta de Defensa para la realización de una manifestación, que exprese claramente al Gobierno, que dada la triste situación de esta provincia, no es posible dilatar la realización de las mejoras apuntadas en las conclusiones de la referida Asamblea.

Si las gestiones que hemos de hacer acerca de la Junta de Defensa no dieran el resultado apetecido, cosa que no es de esperar, entonces la prensa, que se reunirá con ese objeto el próximo domingo en esta redacción, tomaría el acuerdo de invitar al pueblo a un acto ostensible que demostrara y manifestara la necesidad imperiosa de que se nos atienda con más diligencia, de la que hasta ahora se viene empleando.

## Movimiento marítimo

Día 5  
Buenos días.  
Vapor «Cataluña», de Málaga, con 9 pasajeros y carga.

Despachados.  
Vapor «Cataluña», para Cartagena, con carga y pasajeros.

## Doctor Eduardo Pérez Cano del Hospital provincial.

Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.  
Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos.  
TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.

De 2 a 4, calle del Cid, número 7.

## NOTAS UTILES

### Beneficencia

En los establecimientos benéficos existían hasta ayer:  
Hospital: varones, 90; hembras, 60. Hospicio, 143 y 172; expósitos, 8 y 5; Manicomio: 113 y 64. Total: 655.

### Hospita provincial.

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico, don Antonio García García.

## Falta un delegado

para esta provincia, sueldo 100 pesetas mensuales, comisión aparte. Preciso ser accionista de la empresa por valor de 2.000 pesetas. Solicitúdes a la Editorial Gráfica Española, Fuencarral 26, Madrid.

## DESDE LUBRÍN

SR. DR. DE LA CRÓNICA MERIDIONAL.

May señor mío: Como lo esperábamos, así ha sucedido. El sermón que en la noche del Viernes Santo predicó en nuestra Basílica el digno e inteligente coadjutor de esta parroquia don José Serna Martínez, encargado por la hermana mayor de la Hermandad de hacer el panegírico de la Soledad en la Catedral del Espíritu Santo, ha sido brillante. Dejó demostrado y desarrollado, todos los puntos de su tema y bases fundamentales en el magistral discurso que con la ayuda de su puma e inteligencia ha sabido confeccionar para este solo fin.

Duro algún tiempo su predicación, haciendo ver a los fieles los deberes que tenemos de acompañar a María en su triste soledad, por haber tenido la desgracia de perder a su hijo en el Calvario. Es sabido por todos que el señor Serna Martínez posee conocimientos bastantes en su carrera; y que por reunir las condiciones de un breve orador; tener además clara e inteligible voz, enérgico accionado y otras cosas que le adornan, sabe defender su puesto en la Catedral Sagrada y dejar a los oyentes convencidos de que verdaderamente todo lo que en su discurso ha dicho es una demostración de fe y un recordatorio de aquellos tiempos, donde se sacrificaban a otros seres sentenciados a muerte en cruz por los barbaros de Judea.

Satisfechos estamos todos por tener a nuestro lado a un párroco eficiente que cumple bien y fielmente con los deberes sagrados de su ministerio.  
Quedo suyo affm. s. s. q. b. s. mano.—Antonio Gallardo Ruiz.  
Lubrín, Abril 1915.

GACETILLAS

Otro caso.

Ayer mañana fué mordido por un perro un hombre llamado José García González, que cruzaba por la calle de Murcia.

El otro día nos dijo el señor Alcalde que iba a ordenar propinar nuevamente la estrigina a los perros vagabundos.

No la morcilla ni el lazo, sino un mortero del 42 hacia falta para con los canes.

Nuevo colega.

Ayer, como se había anunciado, salió a la luz pública el nuevo diario «La Unión Mercantil».

Agradecemos el saludo que hace a la prensa local, enviándole el nuestro, junto con los votos de que su vida sea próspera y larga.

En el Monte de Piedad.

Los días 9 y 10 del actual, tendrán lugar en el Monte de Piedad, las subastas de las ropas empinadas en los meses de Mayo del anterior año y de las alhejas de Noviembre de 1913, que no han sido desempeñadas.

La exposición de lotes se ha señalado el día 8, de una a cuatro de la tarde.

Ch chana de la Frontera

Vino de mérito indiscutible, una botella 65 céntimos; devuelta vacía, se abonan 10 céntimos. Café Suizo.

Pérdida.

El Viernes Santo, al paso de la procesión del Santo Entierro, desde unos de los balcones de la calle de Florida Blanca, se cayó a la acera una piel color gris.

Se ruega a la persona que la encontrara la devuelva a su dueño en el Paseo del Príncipe número 33, principal, a quien se le gratificará.

Subdirector.

Ha sido designado Subdirector de la Academia de Bellas Artes de esta capital, que dirige el notable artista don Joaquín M. Acosta, nuestro amigo don Fernando S. Estrella, Secretario que era del mismo centro docente.

Enviamos nuestra enhorabuena al veterano señor Estrella, por su reciente designación en centro tan culto como del que se trata

Seguros

contra INCENDIOS y ACCIDENTES, en todas sus combinaciones, se contratan por las importantes Compañías «LA URBANA», «CAJA DE REVISION Y SOCORRO» y «LA ANONIMA DE ACCIDENTES».

Para informes, TEODORO FERNANDEZ, Almería, Baja de Reyes Católicos, 5 (Chalet Viciana).

De Marina.

En el puerto de Málaga está haciendo reparaciones de máquina y caldera el vapor correo J. J. Sister de la compañía correos de Africa.

Su capitán don Pedro Tonda ha marchado a Ceuta por orden de la Compañía a que pertenece, para tomar el mando del vapor «Cabañal», cuyo capitán se encuentra gravemente enfermo

Se alquila

un piso bajo independiente de reciente construcción, en sitio céntrico.

En esta imprenta darán razón. También se alquila un local para cochera o almacén, en la calle de la Trinidad transversal a la de Gerona. Informarán calle de la Reina número 11.

Se alquila.

Un espacioso piso alto, en la calle Real, número 33, (Cuatro calles), con cinco balcones y mucha extensión. Razón, calle de Guzmán, número 2, frente a la iglesia de los P. P. Jesuitas.

¿Han empleado

nuestros lectores en sus catarros, tos, ronqueras, las pastillas Crespo? Son buenisimas. Cuestan 1'50

Analgésico Odontológico Aliño. Lo mejor y más económico para curar el dolor de muelas. No irrita y deja en la boca una sensación de frescura agradable. Tubito un real. Pídale en farmacias y droguerías.

Agua de Villaza

No descompone el vino, no irrita, ni debilita; su sabor es agradableísimo. Único depósito en Almería. Droguería, El Arco Iris, Príncipe, 8.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS PARA HOY.-Ss. Vicente Ferrer, cf., Irene, vg., Zenón, m., y Juliana Carneliense, vg.

La misa y el oficio divino son de la feria 2.ª de Infracrta, con rito semidoble y color blanco.

Visita de la Corte de María.—Ntra. Sra. de la Salud, en las Siervas de María.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde.

—En las parroquias y capillas, rosario a la oración.

Servicio directo para Barcelona

El vapor

Francolí,

de la Línea Tintre saldrá el lunes 5 de Abril directo para Barcelona, admitiendo carga y pasajeros.

Se despacha en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C., Boulevard del Príncipe 75

Profesora

Procedente de Granada ha llegado a esta capital la señorita Leonor Márquez Vallejo, profesora de primera y segunda enseñanza.

La señorita Márquez se ofrece para dar lecciones tanto de Literatura y Labores, como para la preparación de ingreso.

Para más detalles, Reina 22.

DOCTOR MANUEL MARIN

Oculista del Hospital provincial

Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.

Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano Americana.

CONSULTA: de 8 a 10 mañana de 12 a 4 tarde. PUERTA DE PURCHENA, 3

Fábricas de aserrar

de Calixto Rodríguez, de Oporto

La mejor madera para barriles y única legítima de Oporto.

Agente exclusivo, Alfredo Rodríguez, Depositario.

Doctor Abellán

Consulta especial de partos, enfermedades de la matriz y cirugía general.

RAYOS X.—ELECTROTERRAPIA. Horas de consulta: de 2 a 5. Plaza de San Sebastián 6, Almería

SE ALQUILA

un magnifico local para establecimiento, en la calle de las Tiendas, números 22 y 24. Razón, Paseo del Príncipe, 32.

CONSULTA

de enfermedades de ojos

A CARGO DEL Doctor D. RAFAEL ARAEZ.

Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa de Madrid.

Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 2 a 5 de la tarde.

Gratuita para los pobres de 8 a 10 todos los días. Calle de Gerona número 28 (esquina a la Real).

MOSAIOS ROPERO.

Fábrica pavimentos hidráulicos

DE EDUARDO LOPEZ

CALLE DE GRANADA, 62

Gramófono nuevo y placas

se venden. Razón en esta imprenta.

Libras esterlinas.

Se cotizan por los banqueros HIJO DE RICARDO GIMENEZ, en Príncipe, 75, Almería

Papelaría, Librería

y Encuadernación

E. LACOSTE, CASTELAR 2.

Impresos de todas clases, con prontitud, economía y esmero. Precios reducidos en papeles de todas clases para imprenta y encuadernación.

Profesor Brocca.

IDIOMAS

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Informes de la guerra

Madrid, 4.

Noticias francesas

El comunicado oficial recibido esta tarde de París, reproduce el interesante relato acerca de la recuperación del fortín Harnannweiler, donde un pequeño puesto francés sucumbió en el Havre el 25 de Enero último.

La artillería jugó un eficazísimo papel. El avance de la Infantería lo efectuó con un ataque a la bayoneta.

En la retirada, los alemanes fueron hostilizados, los cuales abandonaron mucho material de guerra, cuatrocientos prisioneros y setecientos cadáveres.

Ofrecimiento de Italia

Otro despacho de París manifiesta que el diario «L'clair» acoge el rumor de que el Gobierno de Italia ha ofrecido a los aliados un importante contingente de soldados que tiene concentrado en Rodas, isla de Turquía Asiática, cerca de las costas de Anatolia.

Queja amistosa

El Gobierno servio ha enviado una queja amistosa al Gobierno búlgaro sobre el ataque realizado ayer en la frontera.

Servia pide el castigo de los agresores búlgaros.

Otro buque detenido

El crucero francés «Comte» detuvo el viernes último al vapor español «Teresa Fábregas», que procedía de Tarragona con carga general y pasajeros.

El «Teresa Fábregas» fué llevado al puerto de Niza, donde se efectuó una detenida visita por los marinos franceses.

Estos descubrieron a dos súbditos a emanes que se hallaban escondidos en el fondo de la cala.

De origen ruso

Noticias oficiales recibidas de San Petersburgo participan que continua el éxito de la ofensiva en los Cárpato, especialmente en el sector de Volia Kitchava, donde quedaron prisioneros un centenar de oficiales y siete mil soldados.

Además cogieron los rusos varias ametralladoras. En los demás frentes dicen que reina tranquilidad.

Las corridas de hoy

Madrid 4.

En Madrid

Con un lleno colosal se ha celebrado la corrida de toros anunciada.

Asistieron la infanta Isabel y el infante Fernando. Los toros de Alea fueron buenos.

Vicente Pastor quedó superior y regular en los suyos. Cocheito de Bilbao estuvo bien. Algabéño II, que tomaba la alternativa, quedó superior.

En Vista Alegre

El ganado que se corrió en esta plaza resultó regular.

El novillero Montes fué cogido resultando con varias contusiones.

En Zaragoza

En esta plaza se ha celebrado la corrida de inauguración de la temporada, que resultó muy accidentada.

Rodarte fué cogido, al cual se le apreció una conmoción visceral.

El banderillero Reyes tiene diferentes lesiones en un pie. Guerrerito también fué alcanzado por un bicho, causando la fractura del radio izquierdo.

En Sevilla

Los toros de Anastasio Martín lidiados esta tarde dieron bastante juego.

Gallo estuvo mal toda la tarde. Posadas superior. Este diestro fué cogido, pero quedó ileso.

Limeño pésimo. Los dos toros que le correspondieron fueron echados al corral.

Un expectador que se arrojó al ruedo fué corneado.

Conducido a la enfermería le apreciaron la fractura de dos costillas. Su estado es bastante grave.

Se trata de un comerciante, casado y con cuatro hijos.

En Murcia

El ganado de don Vicente Martínez lidiado en esta plaza fué bravo.

Joselito quedó mal. Juan Belmonte superior y mal. Alcalafoño bien.

En Algeciras

La corrida resultó buena. Martín Vázquez y Luis Freges tuvieron bien.

Larita muy valiente.

En Barcelona

Con numeroso público se ha celebrado la corrida anunciada.

El ganado fué mediano. Maya quedó superiorísimo. Punteret mal.

Salari cumplió.

Más toreros cogidos

En la plaza de Málaga ha sido cogido el novillero «Carnicerito», recibiendo un puntazo en el escrot.

También esta tarde ha sido alcanzado en la de Vitoria «Cubero», el cual tiene una cornada grave en la ingle.

Otras noticias.

Madrid, 4.

Besada a Pontevedra

El miércoles próximo marchará a Pontevedra el Presidente del Congreso señor González Besada.

La estancia de este político en aquella capital durará varios días.

Combinación

El ministro de Gracia y Justicia señor Burgos, llevará mañana a la firma del Rey una combinación de Magistrados.

La asamblea de maestros

Hoy se ha celebrado la segunda sesión de la asamblea de maestros interinos.

Se pronunciaron varios discursos en favor de la inmediata colocación de los maestros interinos, para que éstos pasen a ocupar la escuela en propiedad.

Además pidieron la supresión de las oposiciones libres.

No desisten

Los elementos mauristas han desmentido los rumores que circulan de que desistan de celebrar la conferencia en el teatro Real.

Conferencias de Bugalla

Cuando regrese de Sevilla el ministro de Hacienda señor Bugalla, reanudarán las conferencias con las autoridades financieras acerca de la emisión del empréstito.

Este se realizará probablemente en Mayo.

A Madrid.

Dicen de Barcelona que hoy ha marchado a Madrid el Rector de aquella Universidad.

Su viaje obedece a dar las gracias al Rey por la concesión de la Cruz de Alfonso XII que acaba de otorgarle.

Explosión.—Un muerto y seis heridos

Participan de Orense que en el Ayuntamiento de Villanueva de los Infantes ha ocurrido esta mañana una explosión de varios cartuchos de dinamita.

Estos estaban destinados para hacerlos explotar en las fiestas de la inauguración del puente que en breve se terminará.

A consecuencia de tan inesperado accidente se ha registrado un muerto y seis heridos.

Jura de banderas

Los telegramas recibidos esta tarde de Bilbao, Santander, Valencia, Vitoria y otras provincias, dan cuenta de haberse llevado a cabo la jura de la bandera por los nuevos reclutas, con gran solemnidad.

Fuerzas a Africa.

El martes próximo saldrán del puerto de Barcelona con destino a Africa, los nuevos reclutas destinados al Batallón de Alfonso XII.

Después de estos soldados irá la artillería montada.

Contra la subida del pan

Comunican de Hueva que hoy se ha celebrado una manifesta

ción de todas las clases sociales de aquella población, para protestar de la injustificada subida del pan.

Los manifestantes entregaron las conclusiones al Gobernador.

El Secretario del Gobierno desde el balcón les pronunció un discurso, aconsejándoles al terminar que se disolvieran con orden.

Todos obedecieron.

La Pascua en Barcelona

Noticias recibidas de Barcelona dicen que desde la madrugada se celebró con mucha animación la Pascua de Resurrección.

Numerosas rondallas recorrieron las principales calles, obsequiando a las autoridades con serenatas.

Entre los obsequiados figuran el exultante de Marruecos Muley Haffid y el capitán general.

PERPEN.

Literato eminentes y cuantas personas la han leído, aseguran que

MAGALI

ES LA MAS PRECIOSA de las NOVELAS MODERNAS.

La novela completa

MAGALI

formando un volumen de 184 páginas en 4.º (sin encuadernar), se remite por correo certificado, a cualquier punto de España, Portugal y Marruecos, previo envío de

1 peseta, 30 cts.

en sellos de correo o giro postal, al Editor J. PRATS ANGUERA

Calle Bertrán, 86, S. G. Barcelona

¿Por qué el GLAXO es mejor que las nodrizas?

Porque es el mejor leche de vaca, preparada para que resulte idéntica a la leche materna más superior, y no contiene harinas, azúcar, ni droga de ninguna clase. Porque su composición no varía, como ocurre con la leche de la nodriza, cuando se altera su salud o lleva tiempo riando. Y porque, como el GLAXO se asimila completamente, se sabe, con todo rigor, el alimento que el niño toma, mientras que con las mas no se sabe nunca. No hay nadie que use GLAXO una vez que vuelva a tener ama, ni a usar ningún otro producto. Use el biberón GLAXO, obra perfecta de higiene y fácil alimentación.

El GLAXO es el alimento ideal de ancianos y enfermos. Ventas en Farmacias, Droguerías y tiendas de Comestibles. Representante, Cristóbal Romero Rivas, Plaza de Santo Domingo, Farmacia, Almería.

Depósito de Carbones Minerales Ingleses de Gógora y S. Roche.—Almería. Cardiff superior para vapor prima cal ad marca Powells Tillery.—Coke para cocinas. Lo mejor que ha venido hasta ahora a Almería. Desafían toda competencia en calidad y calorias. Para informes, dirigirse a BATISTE Y MAZO, Aguilár Martell número 9 (antes Pescadores) Almería.

Compañía Transatlántica de Barcelona ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA. Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Málaga Cádiz, saldrá directamente de Almería, el día 5 de Abril e magnifico y rápido vapor INFANTA ISABEL DE BORBON. Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Transatlántica General Segura, 2, bajo.

Auto Garage Victoria Malecón de Rafael Torres Campos, núm. 3 (CASAS DE VICIANA) Jaulas para automóviles AUTOMOVIL DE ALQUILER Proprietario, E. Viciana y Viciana, Almería

Bodegas del Patio. Luis García Romero.—Calle Real 44, Almería. Habiendo hecho importantes compras de vinos de la costa a precios reducidos, me permito ofrecer éstos vinos a 4 pesetas la arroba y 30 céntimos litro. Para mayor comodidad del público, encontrará también dichos vinos a los mismos precios en los establecimientos siguientes: Puerto 48, frente al muelle de la Reina; Malecón 14; Almedina 19; Lope de Vega 2 Santo Cristo; Hernán-Cortés 7 (Rostrico) y Pescadores 19. Por bocoyes y para los pueblos a 14 reales arroba sobre vagón. REAL 44, FRENTE AL JUZGADO.

La Serrinera Catalana Fábrica de seda LA LOLITA (A enys de Mar) Para precios y condiciones informará don Manuel Cortés, Alameda

¡TODO A PLAZOS! ¡DESDE 5 PESETAS AL MES! Podéis adquirir: CROMOMETRO. Cronógrafo.—Taxímetro. CADENAS de relojes para caballeros. CUBIERTOS de plata. CAMARAS fotográficas. BATERIA DE ALUMINIO para cocinas. RELOJES PULSERAS para caballeros y señoras. RELOJES para caballeros. RELOJES para señoras, etc., etc. Nada de pago anticipado.—¡Sin fiador! a toda persona que disfrute de un sueldo, o pague contribución por cualquier concepto.—Pedid informes y prospectos a la Agencia General para la venta de objetos a plazos, 88, Mercaderes, 88, Sevilla.

# COMPANIA GOLONIAL

Casa fundada en 1854

Indiscutible superioridad en Chocolates, Cafés molidos y en grano, Tes y Tapiocas.



Export Bier

## Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

□ No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva □

Representante: Antonio Gómez Mayor.

### La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal



51 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

SUBDIRECTORES EN ALMERIA:

SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

### Jabonera montañesa LA CAMELIA.

SANTANDER

## JABON

Pinta azul-Pinta castaña-Oleina Blanco especial y amarillo extra marca LA CAMELIA

en trozos troquelados de 250 y 500 gramos. Los mejores para el lavado de ropas:

AGENTES PARA ALMERIA Y SU PROVINIA,

FRANCISCO CRUZ FERRER e HIJO

**EMPLASTOS** perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del Dr. WINTER.



**Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER**  
CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

**Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER**  
CURAN los dolores de los pulmones

**Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER**  
CURAN reumatismos y dolores del costado.

**Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER**  
CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

**Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER**  
CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Exigir siempre la marca del Dr. WINTER. Mucho cuidado con las imitaciones

## ESTOMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolores de

### ESTÓMAGO.

y desórdenes intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

## DIGESTONICO

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor

### VELARDE

Salidas de Barcelona, los miércoles. Salidas de Almería, los sábados. Salida de Melilla, los martes. Salidas de Almería los miércoles. Llegadas a Almería, los viernes, si día los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados. Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cía Hermanos Paseo Colón, 17 Merced, 20. Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Meln Sucesores Meln y Levy. Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos, Paseo del Malecón número 26.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciben del interior, ó viceversa. Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que reserve pasaje a Barcelona y a Melilla señores viajeros que lo soliciten.

### LA PERLA ANTIGASTRALGICA del doctor Delgado

CURA LOS PADECIMIENTOS DEL ESTOMAGO

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia o vómitos, vómitos después de las comidas, inapetencia, debilidad estomacal, saburras, disenterías y en general para todas aquellas molestias reventadas en malas digestiones sean o no dolorosas. Para mayores datos dirigirse a a

Depósito: Sevilla, El autor farmacia Globo, Tetuán 20. Almería, Botica Santo Domingo, de D. Juan Vivas Perez, Paseo del Príncipe. Precio de cada frasco 24 reales.

### Doña JUANA NAVARRO CORSETERA

construye fajas medicinales para el descenso de la matriz, con aparatos para las quebraduras de ligamento y ombligo y fajas corsés para reducción del vientre. Corsés rectos desde 10 pesetas en adelante. Conde Offal'a, 26, (junto al Correo, Se vende el artículo del corsé.

PARA CURAR ó ALIVIAR LA

# TOS

TÓMENSE LAS ANTIGUAS Y RENOMBRADAS PASTILLAS PECTORALES DEL Dr. ANDREU

Pídanse en las farmacias

---

**ASMÁTICOS**

usad los CIGARRILLOS y PAPELES AZOADOS del mismo AUTOR, que calman el ASMA al instante, por fuerte que sea

Compra de toda clase de

## Monedas de Oro y Billetes Extranjeros

Salvador Romero y Hermano

..... 10, Paseo del Príncipe, 10 .....

## BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4'50 por 100 anual

Agentes: SALVADOR ROMERO Y HERMANO

— Paseo del Príncipe, 10 —

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la

## SOLUCION PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Glicerina y el Clorhidrofosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, los BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIS-PARIS, y en todas las Farmacias.

### AGUA MINEIRO MEDICINAL RUBINAT LLORACH

NATURAL PURGANTE

RECOMENDADA POR LAS ACADEMIAS DE MEDICINA DE PARIS Y BARCELONA, ETC., ETC.

Diplomas y Medallas de Oro. Purgante sin riva' en el mundo.

Combate eficazmente la constipación pertinaz de vientre, infartos crónicos de hígado y bazo, obstrucciones viscerales, desórdenes funcionales del estómago e intestinos, calenturas, depósitos biliosos, calenturas tifoideas, congestiones cerebrales, afecciones herpéticas, fiebre amarilla, escrófulas, obesidad (gordura); NO EXIGE REGIMEN NINGUNO Como garantía de legitimidad, exigir siempre, en cada frasco la firma y rúbrica del DOCTOR LLORACH, con el escudo encarnado y etiqueta amarilla. Desconfiar de imitaciones y substituciones. Véndese en todas las farmacias, droguerías, y depósitos de aguas minerales.

### Vapores para Orán

Servicio fijo quincenal por los magníficos vapores españoles **Turfa y Francoli** de la Línea Tintoré. Salida de Almería el jueves 8 de Abril, haciendo escala en Aguilas y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer. Salida de Orán para Almería directo, el miércoles 7 de Abril a las 4 de la tarde. Nota: La próxima salida de Almería para Orán será el jueves 22 de Abril. Se despachan en Almería por sus comarcas: Bijo de Ricardo Giménez F. en C. Paseo Príncipe, 75.

Indispensable para el Abogado y UTIL PARA LOS DEMAS POR **BRAVO Y LECEA.** ANUARIO PARA 1915.

Edición encuadernada. el ejemplar 5,25 pesetas. Idem de lujo, idem 8,25 ídem. Para pedidos de ejemplares y tarifas de anuncios: Estudio 14, bajos — Guadalupe. Para encargos en Almería—Librería de Isidro García Sempere, Paseo del Príncipe, número 23.

**Café nervino medicinal** del doctor Morales MARCA REGISTRADA. Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, nerviosos, epilepsia y demás estados nerviosos. Los males del estómago delgado y los de la infancia en general se curan infaliblemente. Bercas botas y 5 pesetas caja. Se remiten por correo a todas partes. La correspondencia, Carretas 39 Madrid. En Almería farmacia de Vivas Pérez.

**Tónico genitales DEL DR. MORALES** Marca registrada. Célebres píldoras para la completa y segura curación de las Enfermedades secretas. Cuentan 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que los emplean. Principales boticas a 30 reales caja y se remiten por correo a todas partes. La correspondencia, Carretas 39, Madrid. En Almería, Farmacia de Vivas Pérez.

VENTA de un amplio local edificado a propósito para barrilería ó fábrica de conservas u otra cualquier industria. También se alquila. En esta venta informarán

**SE ALQUILA** una casa con Buenvista en el pueblo de Huelga, y otra en Almería inmediata a Estación del ferrocarril y junto al mar. Informarán, despacho de D. Sr. to Espinosa, Sebastián Pérez & Almería.

¿Quiere Ud. ganar dinero?

Trabajando por su cuenta o por cuenta ajena podrá lograrlo y comprando una máquina AGUSTI de coser medias y demás artículos de punto, que se venden desde 150 pesetas. Si le interesa pida catálogo a N. Agust. Mañosa, fundada en 1888, calle de Geron, 120-Barcelona. ALMERIA Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL