

# LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO

ALMERÍA | Año XX |

Nº 6.300 | Segunda Época

Domingo 22 de Enero de 1928

Oficinas y Talleres, Eduardo Pérez, 6

Pagos anticipados

Apartado de Correos núm. 16

## HOJA DEL DÍA

### SIN SÓI

Un erónista madrileño se lamentaba hace unos días, y no sin razón, de la enemiga que parece que se ha declarado al sol en todas las grandes poblaciones. Todo parece conspirar en contra suya: las grandes edificaciones, la vida nocturna, el trabajo moderno...

El hombre quiere prescindir, a la vez, del sol que es calor del cuerpo, y de la fe que es el calor del alma.

El siglo XX es el siglo del frío, acaso en contraposición del siglo XIX que fué llamado por muchos el siglo del vapor.

El sol no penetra en los talleres ni en las fábricas; el sol huele de las calles expulsado por la altura de los edificios; los hombres rehuyen el sol y se acogen para sus diversiones, y muchas veces para su trabajo a las horas de la noche. Y, como es natural, los cuerpos y los hogares se hallan faltos de calor.

Ni el calor que envía el cielo en los rayos solares, ni el calor que viene también del cielo en las rayas de la fe.

Período imposible vivir sin calor.

Y cuando se huye del calor del sol, igualmente pródigo para pobres que para ricos, se intenta substituir con las caricias de un fuego y de un calor artificiales que no pueden compararse a los del sol ni en generosidad ni en saludables efectos.

Lo mismo cabe decir del calor del espíritu. También se han levantado «escacielos» en el mundo de las almas que han hecho sombra dentro de ellas al calor y a la luz de la fe. Y también se ha querido substituir la plácida tibieza de la fe cristiana con el calor artificial de otras morales que no han podido igualar a aquella ni en generosidad ni en saludables efectos.

También el hombre, en la vida del espíritu, ha huído de la luz del día para refugiarse en las tinieblas de la velada. Y no ha podido aquella luz ser substituida dignamente por ninguna.

Ligas de bondad, Círculos Rotarios, Amigos de los niños, Sociedades protectoras de Animales y Plantas, todas cuantas entidades han querido hacer moral y caridad al margen de la moral de Cristo, o prescindiendo de ella, carecen forzosamente de la eficiencia de su calor y de la seguridad de su luz.

El mundo quiere vivir sin sol, sin el sol de los cuerpos y sin el sol de las almas, y no tendrá otro remedio que morirse de frío.

El calor que se busque fuera del calor del verdadero sol, es imposible que reúna todas sus hermosas cualidades.

Sin los pueblos y sin sol los hogares, ese hielo ha de esterilizar todos los esfuerzos.

No es posible que sin sol se formen generaciones fuertes, capaces de reñir las batallas de la vida.

No es posible que sin fe se formen caridades suficientemente robustas para vencer el egoísmo y la miseria y mezquindad de los hombres.

La humanidad tendrá que convencirse de ello, y derribar los escacielos de sus ciudades y de sus almas, para que el sol penetre en las unas y en las otras y lo purifique y lo sane todo.

Hemos querido prescindir del sol, y el sol se ha vengado de nosotros permitiendo que la anemia se apodere de muchos cuerpos y de muchas almas.

FERNANDO

## CRÓNICA LOCAL

### Nuestro clima

Observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) del Servicio Meteorológico Nacional:

Presión media del día . . . . . 727.1  
Temperatura máxima . . . . . 16,0  
Idem mínima . . . . . 7,8  
Idem media . . . . . 11,9

Humedad relativa media . . . . . 83  
Evaporación en 24 horas . . . . . 1,5

Lluvia en 24 horas . . . . . 0'0  
Viento dominante . . . . . S.S.W.

Fuerza en metros por segundo . . . . . 4,4  
Nubosidad . . . . . Casi despejado

Nota del Observatorio Central.— Buen tiempo favorable para que se formen nieblas.

El "Florida"

Hoy es esperado el trasatlántico francés "Florida".

En él embarcarán emigrantes para Sudamérica.

Los Tribunales contenciosos

Se ha dispuesto por Real orden que mientras el Estado no se haga cargo de

las atenciones impuestas a las Diputaciones con relación a los Tribunales provinciales de lo Contencioso administrativo, consignarán aquéllas en sus presupuestos la cantidad precisa para sostenerlas.

Las provincias sujetas al régimen común se dividen en cinco grupos:

En el grupo B, provincias en que se incan más de 25 asuntos al año sin pasar de 50, figura Almería.

Se asigna a las Audiencias del grupo B:

Un oficial, con la gratificación de 3.000 pesetas; un mecanógrafo, con la de 2.000; otro para la Fiscalía, con la de 1.500; material de Secretaría, 1.500; ídem de Fiscalía, 500. Total, 8.500.

Las dotaciones de las referidas plantillas tendrán el carácter de mínimas, pudiendo ser mejoradas voluntariamente por las Diputaciones provinciales.

Los que viajan  
Se encuentra en esta el exministro de Instrucción Pública don Natalio Rivas.

Ha marchado a Madrid el comerciante don Ulpiano Díaz.

Nominamiento  
Ha sido nombrado para la Secretaría del Juzgado de primera instancia de Guadalajara don Ramón Hernández Ruiz, que era secretario judicial de Berja.

Notas municipales  
El Sindicato de Riegos ha oficiado a Ayuntamiento dando las gracias por el acuerdo de surtir de agua a la Vega y huertas, cuando funcionen los motores y una vez abastecida la ciudad.

Don Mariano Barranco Muñoz ha solicitado licencia para colocar tubos de desagüe en la casa nº 32 de la calle de Restor y una reja adosada en el n.º 50 de la calle del Magistral Domínguez y don José Almécija Blanco, para edificar dos casas en un solar de la calle de las Memorias.

Las obras del Puerto  
La «Gaceta» del 19 publica la adjudicación de que ya hemos dado cuenta, de las obras de reparación de la escollera de Poniente, a favor de don Alfonso Nieto Urrea, en 4.321.007 pesetas.

El día del Rey

Mañana, día de S. M. el Rey don Alfonso XIII, no habrá oficinas en los centros oficiales y vaciarán los Tribunales.

En los edificios públicos se izará el pabellón nacional y vestirán de galas fuerzas de la guarnición.

De Quintas  
Para hacerles entrega de documentos que les interesan, deben personarse en el Negociado de Quintas del Ayuntamiento los individuos que a continuación se relacionan:

Antonio Hernández García, José Palomino Prades, Miguel Luciano Méndez, José Sabas Marín, José Andújar Abad, Juan Contreras Conteras, Francisco Alcázar Orta, José Clares Martínez, Manuel Cantón Flores, Cristóbal Plaza Morales, Juan López Nuño, Salvador Navas Campos y Vicente Martín Madrid.

Música en el Paseo

He aquí el programa que ejecutará la Banda municipal de once y media a una y media de la tarde en el Paseo del Príncipe.

«El amor de los amores» pasó-doble, Penella.

«La Revoltosa», fantasía, Chapi. «Una noche en Calatayud», selección, Luna.

«La Canción del olvido», fantasía, Serrano.

«Sangre de artista», pasó-doble, Teixidor.

Enfermos

Se encuentra fuera de gravedad doña Virginia García del Pino esposa del ex-comerciante don José Giménez Hernández.

Registro civil

En el Registro civil se hicieron ayer las siguientes inscripciones:

Distrito de la Audiencia.—Nacimientos: Ninguno.

Defunciones: Manuel Zapata Martínez y Susana Bilbao Mongur.

Matrimonios: Ninguno.

Distrito de San Sebastián.—Nacimientos: Luisa Martínez Nous y Dolores Parra Ruiz.

Defunciones: Ninguna.

Matrimonios: Ninguno.

En el Paseo

Se ha acordado que se convierta en escuela de asistencia mixta la unitaria de niñas de Macenas (Mojácar) en la provincia de Almería.

Escuela mixta

Suponemos que el Ayuntamiento no dejará ganar por sorpresa, pero es bueno que los lectores conozcan esas calles y plazas cuyos nombres no afectan a hombres ilustres, según el parecer de esos jóvenes fríos, que se atrevan a usurpar funciones propias del Cronista de la ciudad.

Las vías que nada dicen a esos repubicanes de nuevo cuyo son, entre otras, las siguientes:

Confortado con los Santos Sacramentos, ayer dejó de existir en Almería el jefe de negociado del Cuerpo de Telégrafos, jubilado, don Manuel Gómez Santaciparia.

Durante muchos años estuvo afecto a la sección de Almería, siendo últimamente, hasta que fué jubilado, jefe de la Estación de Montefrío.

Esa mañana, a las cinco, tuvo lugar el entierro del finado.

A su viuda, doña Dolores Cavalladas Vicente, hijos y demás familia expresamos nuestro sentido pésame, y rogamos a los lectores una oración por el alma del difunto.

Claro que no es posible que el Con-

## CARTA ABIERTA

### Aunemos los esfuerzos

Decíamos ayer que los méritos relevantes del señor Fernández Hidalgo estaban valorados por una sincera modestia.

Hoy, el distinguido capitán de Ingenieros nos remite la carta que seguidamente reproducimos y que viene a confirmar esa aseveración nuestra.

— Sr. Director de LA INDEPENDENCIA.

— Mi distinguido amigo: He leído con gran emoción su propuesta de usted

para el distinguido capitán de Ingenieros

que ha aceptado la dimisión que le fué presentada días pasados por el presidente

de la Diputación señor Cabo Rodríguez

y los diputados directos señores Pérez Burillo y Callejón Maldonado,

así como la del diputado corporativo

señor Pérez Hita.

Permitame usted que le fache de in-

justo al querer atribuirme toda la glo-

ria de la iniciativa, cuando no he hecho

más que recoger iniciativas ante-

riores. Sería equitativo aclarar al al-

bañil que pusiera la última piedra de

una obra, o a la persona que rompiera

la cinta en la botadura de un buque,

como si a ellos se debiera la construc-

ción de aquella éste?

Análogamente, la Prensa local y los

pueblos almerienses han ido poco a po-

co formando en los astilleros de su en-

tusiasmismo, el poderoso trasatlántico que

llega de energías, se precipitará en el

mar de la actividad y de la bienandanz-

a. Yo no he hecho más que descorrer la

cinta. No soy, pues, yo, sino ustedes

todos, los constructores.

Por lo demás, muchas y grandes re-

formas ha de tener mi idea, que ni es

mía, sino de todos, ni he hecho más

que esbozar. Lo que hace falta es con-

vertirla en realidad, y si Dios quiere,

con el calor que le van ustedes dando, d

creo que puedo alimentar esa consola-

dora esperanza.

Le saluda cariñosamente su buen

amigo

ANTONIO FERNANDEZ HIDALGO

\*\* \* \*

De uno o de varios la idea, es lo

cierto que el toque de llamada del se-

ñor Fernández Hidalgo ha resonado en

todos los ámbitos de la ciudad y que

o mucho nos equivocamos a que el Patro-

nato pro Almería, tendrá pronto exis-

tencia real para bien de nuestro pue-

blo. Esto es lo que importa de momen-

to, antes que el tiempo se encargue de

enfriar los ánimos y la iniciativa del

Patronato pase a engrosar el acer-

vo de las obras nonnatas, que en Almería es copioso.

El señor Fernández Hidalgo ha he-

cho ya lo escencial, despertando activi-

dades dormidas; la prensa diaria, co-

mo siempre, ha acudido la primera al

llamamiento. Que los obligados a co-

## INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

## DE NUESTRA AGENCIA EN MADRID Y CORRESPONSALES ESPECIALES

## POLÍTICA

El precio del trigo y del pan  
Nota oficial

Madrid, 21. 10 noche.

Se ha facilitado una nota oficial aclarando el discurso pronunciado por el marqués de Estella sobre el precio del trigo.

Se dice que la tasa de 53 pesetas sólo puede mantenerse en trigo que tenga de 76 a 83 kilos de harina.

Anuncia que no se tolerarán acarreamientos ni confabulaciones para subir el precio del pan.

Como en el litoral de España hay escasez de trigo se tomarán medidas para que no falte.

El general Primo de Rivera termina diciendo que en notas sucesivas informará acerca de otros puntos de su discurso, para concretar el pensamiento del Gobierno en cuestiones económicas y de producción.

## Despacho presidencial

Con el jefe del Gobierno desparcharon hoy el ministro de Instrucción Pública, el oficial mayor de la Presidencia, teniente coronel Cuervo, el Director General de Abastos, señor Bahamonde, el coronel de aviación señor Kindelán y el jefe del Gabinete Diplomático señor Montesinos.

También visitaron al marqués de Estella el Gobernador de Barcelona y el nuevo Fiscal del Supremo señor Oppelt.

## Conferencia

Los ministros de Hacienda y Fomento, conferenciaron hoy sobre cuestiones del presupuesto.

## Entrega de los Reales Despachos a los jefes ascendidos por elección

En el cuartel del Infante don Juan se verificó esta mañana la entrega de los Reales Despachos a los jefes ascendidos por elección.

Son estos, el general de brigada señor Orgaz, tenientes coronellos, don Miguel Callejo, de Intendencia; don José Hungría, de Estado Mayor; don Ramón Valcácer de Ingenieros y don Mariano Gómez de Sanidad y los comandantes de Infantería don Arnaldo Sánchez Cubano y don Juan Plaza.

Al acto asistieron los generales Balmes, Flores, Juliá, Nouvillas, Villegas y Sarabia y numerosos jefes y oficiales.

Hizo entrega de los despachos el general Ruiz del Portal, que pronunció un discurso felicitando a los ascendidos.

Las fuerzas del regimiento que guarece el citado cuartel, desfilaron después ante los ascendidos.

## En favor de la aproximación espiritual hispano portuguesa

Madrid, 21. 10 noche.

El «Debate» insiste en la conveniencia de organizar en Madrid una exposición del libro portugués.

Añade que esta manifestación cultural la aconseja la aproximación espiritual en que viven actualmente ambos pueblos peninsulares, aproximación que se aumentaría mucho más con el certamen indicado.

## Servicio militar aéreo permanente

La Dirección de Marruecos organiza un servicio militar aéreo carácter permanente a cargo de una escuadrilla de aviones en Cabo Jubi, capital de nuestro territorio del Sahara Occidental.

## Contrata de braceros

En breve marchará a Liberia el cónsul señor Sevillano, adscrito a la Dirección de Marruecos para tratar del envío de braceros a aquella república para trabajos de colonización en Fernando Poo.

## Detención de un inglés peligroso

A consecuencia de una denuncia presentada por el veterano periodista extranjero Mr. Bronta, correspondiente en Madrid del diario «Daylé Express» la policía detuvo a un periodista inglés apellidado Kalscik, quién se dedicaba a hacer estafas llamándose representante de dicho diario.

Es además autor de un artículo injurioso para España, en el que habla de la forma en que se trata a los presos en la cárcel de Madrid.

La policía lo ha expulsado por tratarse de un individuo peligroso.

Nació en Viena y fué expulsado de Francia, Inglaterra y otros países.

## Comentarios a las elecciones municipales

«El Sol», comentando el anuncio de elecciones municipales, para las que también se anuncia una nueva ley electoral, recuerda que el Estatuto municipal dictado por el Directorio Militar en 1924, contiene una ley electoral.

Supone dicho periódico que esta

será la que se aplique ahora; pues de lo contrario añadiría cosa de pregunto por la finalidad que se persiguió publicándola para modificarla en la primera ocasión sin haberla utilizado.

Comparte la novedad de la creación de la Junta de Vecinos, descubriendo en ella toda una tendencia política de dictadura, como la representación proporcional presupone la existencia de partidos políticos y éstos no existen.

Dice que se recurre a este sistema de gran transcendencia para la vida de los pueblos, que exige la existencia de partidos.

Termina afirmando que sin esto no es posible la normalidad política.

## Declaraciones del marqués de Estella a un periódico inglés

El periódico inglés «Westminster Gazette» publica una entrevista hecha por su corresponsal en Madrid, al marqués de Estella.

Manifiesta el jefe del Gobierno español que el desarrollo de España en cinco años, se realizará completa y satisfactoriamente si vienen contratiempos.

Reconoce que aun no se ha hallado la fórmula para suplir el Parlamento, aunque posiblemente se adoptará el sistema corporativo italiano.

Estima Primo de Rivera que la Asamblea Nacional es tan democrática como el antiguo Parlamento.

Las causas de que España —dice— no alcance mayor potencialidad económica se debe a la falta de brazos.

Cree que en cinco años, España será completamente desconocida.

Espera que con motivo de la gigantesca Exposición Iberoamericana vengan a España dos millones de americanos.

## La Ley de Puertos

La «Gaceta» de hoy publica el Reglamento para la ejecución de la Ley de puertos.

## Consejo de ministros

## A la entrada

A las seis y cuarenta minutos se reunió el Consejo de Ministros.

El marqués de Estella a su llegada a la Presidencia se mostraba satisfechísimo, aunque cansado, de los plenos de la Asamblea, pues se han dicho cosas muy interesantes.

Expuso que había sometido al Rey varios decretos, entre ellos el nombramiento de Gobernador de Alicante a favor del señor Jiménez Bentosa que lo era de Burgos y para substituir a éste el señor Alcaraz.

La combinación —dijo— era más extensa, pero no habido tiempo de ultimaria.

Tampoco se ha firmado la disposición devolviendo los trofeos que se conservan de Cuba, pues un no se ha pensado si será por Real decreto o por Real orden.

Con motivo del Santo del Rey, ha pedido a los ministros las listas los funcionarios para concederle cruces del mérito civil.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba para su estudio en el Consejo los indultos reglamentarios.

## Notas financieras

## Establecimiento de Tejidos

## LA VERDAD

## Paseo del Príncipe núm. 27.—Almería

En el sorteo de un día de venta, de las realizadas en el mes de Diciembre ha correspondido al día 14 del mes pasado.

Venta de retales todos los sábados

Esta Casa recuerda a sus compradores que continúa concediendo un día de venta al mes, mediante sorteo.

## VAPORES CORREOS FRANCESES

## De la Société Générale de Transports Marítimes a Vapeur y Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina, por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje, casas helicópteros y telegrafía sin hilos.

Aisina, Mendoza, Pista, Formosa, Valdivia, Florida y Pinto

Salida de Almería el 22 de Enero de 1928 para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería el 2 de Febrero de 1928 para Río de Janeiro, Santos y Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería el 22 de Febrero de 1928 para Río de Janeiro y Montevideo y Buenos Aires.

PRECIOS EN TERCERA. De 10 años cumplidos un entero 527'50 pts., incluido impuesto de 2 años a 10% cumple un medido 267'50

Admitiendo carga en bodega ordinaria y en refrigerado y pasaje en Cámara de Primera Clase intermedia y Tercera clase, haciendo escalas en Dakar para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje 15 días.

Las Camaras de Primera y Segunda de dichos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, el alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Amplios salones comedores para el pasaje de tercera clase.

Camarotes especiales de 3.ª clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 35 pe

as por plaza.

Para los de tercera clase, comida a la española

AVISO IMPORTANTE.—Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que visar sus esterias en Cádiz.

Para obtener plazas en estos vapores Correos Franceses hay que solicitarla con tiempo.

Los manifiestos de pasajes se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, antes de haber cubierto las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes sus Consignatarios: Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., P. del Príncipe 75 Almería; Cortina del Muelle, 21 y 23.—Málaga

## A la salida

El Consejo terminó a las diez de la noche.

Al salir el Presidente fué rodeado por los periodistas, a quienes manifestó:

— Voy a comer con los sevillanos; por eso voy de capa.

Mañana iré al campo y regresaré temprano.

Como hoy dos días de fiesta, han sido autorizados los cadetes para venir a Madrid.

El ministro del Trabajo anunció que se había enregalado al ministro de Hacienda las insignias de la Gran Cruz de Carlos III.

Después facilitó la siguiente

## Nota oficial

El Consejo aprobó los siguientes asuntos:

## Reconocimiento del Gobierno del Ecuador

## Ratificación del convenio hispano italiano

## Régimen tributario de varias sociedades

Acuerdo prorrogar hasta el 15 de febrero próximo el plazo de devolución de las prendas empeñadas.

## GRACIA Y JUSTICIA: Varios indultos.

MARINA: Adquisición de combustible líquido para el transporte de guerra «Contramaestre Casado», y el crucero «Príncipe Alfonso».

FOMENTO: Declarando de utilidad pública los montes de Cartagena.

Anteproyecto de población forestal de 24.770 hectáreas en Asturias.

Presupuesto adicional de obras para la Escuela de Ingenieros Agrónomos.

Plan económico de ferrocarriles para 1928 presentado por el Consejo Superior del Ramo.

TRABAJO: Creación de la Junta Central de Corredores de Comercio.

HACIENDA: Distribución de fondos del mes.

## Emisión de 500 millones de Deuda Amortizable

Después se facilitó una nota de Hacienda, anunciando la firma del decreto de emisión de quinientos millones de la deuda amortizable.

De esta cantidad, corresponden 449.600.000 pesetas a la anualidad de 1927, que no se emitió por tener que hacer frente a las inversiones de las disponibilidades de la Tesorería.

La nueva deuda se emite al 98 por ciento e interés del 4'30.

Se exceptuará del impuesto de utilidades.

Se pignorará por el Banco de España al 90 por ciento de su valor.

Se amortizará en 50 años a partir de 1938.

Las peticiones menores de 5.000 pesetas no se sujetarán a prorrata.

El Gobierno justifica la reducción del interés, teniendo en cuenta la situación de los mercados bursátiles y la afluencia de disponibilidades que ha abaratado el coste del dinero.

Después se firmó la disposición devolviendo los trofeos que se conservan de Cuba, pues un no se ha pensado si será por Real decreto o por Real orden.

Con motivo del Santo del Rey, ha pedido a los ministros las listas los funcionarios para concederle cruces del mérito civil.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba para su estudio en el Consejo los indultos reglamentarios.

NOTAS FINANCIERAS

## ESTABLECIMIENTO DE TEJIDOS

## LA VERDAD

## PASEO DEL PRÍNCIPE NÚM. 27.—ALMERÍA

En el sorteo de un día de venta, de las realizadas en el mes de Diciembre ha correspondido al día 14 del mes pasado.

VENTA DE RETALES TODOS LOS SÁBADOS

Esta Casa recuerda a sus compradores que continúa concediendo un día de venta al mes, mediante sorteo.

## NOTAS FINANCIERAS

## ESTABLECIMIENTO DE TEJIDOS

## LA VERDAD

## PASEO DEL PRÍNCIPE NÚM. 27.—ALMERÍA

En el sorteo de un día de venta, de las realizadas en el mes de Diciembre ha correspondido al día 14 del mes pasado.

VENTA DE RETALES TODOS LOS SÁBADOS

Esta Casa recuerda a sus compradores que continúa concediendo un día de venta al mes, mediante sorteo.

## NOTAS FINANCIERAS

## ESTABLECIMIENTO DE TEJIDOS

## LA VERDAD

## PASEO DEL PRÍNCIPE NÚM. 27.—ALMERÍA

## LA INDEPENDENCIA

**Compañía Tras-**  
**mediterránea**  
BARCELONA



Servicios establecidos en el puerto de Almería por los vapores de esta Compañía

LÍNEA ALMERÍA-MELILLA-CUENCA

Llegada a Almería todos los domingos.

Salida para Melilla-Cuena todos los lunes.

LÍNEA ALMERÍA-MELILLA-ORÁN

Llegada a Almería todos los jueves.

Salida para Melilla-Orán, todos los jueves.

LÍNEA BARCELONA-AFRICA-CANARIAS (QUINCENAL)

Llegada a Almería el miércoles 25 de Enero.

Salida para Málaga, Ceuta, Cádiz y Canarias el mismo día.

LÍNEA BARCELONA SEVILLA-BILBAO

Llegada a Almería procedente de Barcelona todos los lunes.

Salidas para Bilbao, el mismo día, con escalas en Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, y Pasajes.

Llegada a Almería procedente de Bilbao todos los lunes.

Salida para Barcelona, el mismo día, con escala en Cartagena, Alicante y Valencia.

Servicio semanal entre Almería y Génova, con transbordo en Barcelona; este servicio entre Barcelona y Génova lo efectúan los magníficos vapores de la Sdad. de Nav. Villain & Fassio de Génova.

Para todos los servicios, se admite carga y pasajeros.

Para más informes a sus agentes delegados: HIJO DE RICARDO GIMÉNEZ, S. en C Boulevard del Príncipe 75.

Mañana en la misma Iglesia.  
EN LA CATEDRAL.—Por la mañana, a las nueve, Horas Canónicas, celebrándose la Misa cantada.

Por la tarde, a las 3 y media Vespas y Completas, Matines y Laudes.

SANTO ROSARIO.—Se rezará en todas las Parroquias, a las seis menos cuarto haciendo al final en la de Santiago el ejercicio diario en honor de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro.

En el Sagrado Corazón de Jesús a las 6 menos cuarto.

SEPTENARIO A NUESTRA SEÑORA DEL PERPETUO SOCORRO. En la Parroquia de Santiago se celebra desde el 16 al 22 ambos inclusive, predicando en los ejercicios de la tarde el Rvdo. Padre Redentorista, Miguel García.

El domingo será la Misa de Comunión general.

AORDACIÓN NOCTURNA.—Esta noche en Santo Domingo Vigilia por el turno 6º La Virgen del Carmen.

Estas Vigilias pueden aplicarse por la intención de quien lo soliciten.

## "MISTERIO"

Este es el nombre que distingue los productos de Belleza que todas las señoritas elegantes usan ya en toda España. Consulte sobre los mismos: INDALECIO PALENZUELA, Ricardo 3.

## Sociedad de nuevos riegos "San Indalecio"

Por acuerdo de esta Junta Directiva se cita a los señores socios de la misma a Junta general ordinaria para el día 31 del corriente mes a las 4 de la tarde en el domicilio social calle de Gravira núm. 2.

## NOTICIAS

[Parraleros]

La fábrica de Abonos orgánicos de don Antonio Piquer tiene las mejores fórmulas para el abono de las parras. Pedir referencias y precios en los almacenes y depósitos en Almería: José Santisteban, Alvarez de Castro núm. 8, fábrica en Valencia, Paseo de la Pechina, 1, des. acho Gracia, 6.

Juntas

Esta tarde, a las cuatro celebrarán Junta general los socios del Jubileo circular en el Seminario Coniliar de esta capital.

Mañana jueves a las 8 y media de la noche celebrarán Junta general los Hermanos

de la Virgen del Carmen en la Sacristía de la Parroquia de San Sebastián.

Ama se ofrece con leche fresca. Razón: Conde Offalia, 2, principal.

Caballeros de la Inmaculada

Hoy, a las 11, se celebrará Misa rezada en la Iglesia del Sagrado Corazón de Jesús, debiendo asistir a ella los que pertenezcan a la Congregación. Habrá plática doctrinal.

Se alquila un amplio almacén en la Rambla de Belén. Razón: en la Administración de este periódico.

¿Le interesa

adquirir un buen gramófono o una bicicleta? ¿Comprar discos o cambiárselos? Consulte precios y condiciones a la casa J. Alvarez, Salmerón, 3, Línea. Representante en Almería: Ángel Muñoz. Conde Offalia, 6. Se interesan agentes en toda esta provincia.

350 plazas de Hacienda

2.500 pescetas, se admiten señoritas.

Preparación: don Joaquín Moya Angeler. Abogado Liquidador de Utilidades, y don Alfredo García Briet, Abogado Interino del Estado.

Urgente

## Aviso al Comercio

Debiendo ser presentadas antes de finalizar el presente mes las declaraciones juradas respecto del Libro de ventas y operaciones, y con el fin de evitar los perjuicios que el incumplimiento de esta obligación, pueda causar, la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación se permite llamar la atención de las clases que representan y les comunica que por la Secretaría serán aclaradas cuantas dudas tengan respecto de este asunto.

## SUCESOS

Mordida por un perro

En la Casa de Socorro fué asistida, Trinidad Rubira Gil, de 30 años, de varias erosiones en el tercio inferior de la pierna izquierda producidas por mordedura de perro.

Unos graciosos

La Guardia municipal detuvo en la

Puerta de Purchena a Juan Rubio Salmerón y a Juan Guerrero González, que se habían entretenido en derribar uno de los puestos dedicados a la venta de cacahuets y avellanas.

"El Colilla"

Por la Guardia de Seguridad fué detenido Adolfo Castro Sola de 35 años (a) Colilla que se hallaba cometiendo actos inmorales en la vía pública.

Otro perro que muere

El niño Gabriel Medina Luque fué mordido por un perro y asistido en la Casa de Socorro.

## AZUFRE

Sublimado doble cernido Terrón

99 por 100 de pureza garantizada

— — —

## SULFATO DE COBRE

— — —

Agencia Marítima

Romero Hermanos

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

— — —

Primera fábrica nacional de hojas de aceitar que compite en calidad y precio con todas las extranjeras.

**EL FENIX**  
PAQUETE 10 HOJAS  
3 PESETAS

ARTAMENDI Y COMPAÑIA, S. L.—EIBAR.—Fábrica en Mendaro

Lema de todo español debe ser consumir lo que se fabrica en su patria y que no emigre el dinero nuestro al extranjero.

**CLIMENTINA**  
FABRICACIÓN ESPAÑOLA

las que fué asistida por el médico de la Sociedad Minera de Almagrera.

Canjáyar La Benemérita de este puesto detuvo al gitano Palicarpo Utrera Utrera de 20 años al que le fué ocupado un revólver para el que carecía de licencia.

**BARCELONA**

Don Jaime gravemente enfermo

Barcelona, 21. «El Correo Catalán» afirma que se halla gravemente enfermo don Jaime de Borbón.

**ADMINISTRACIÓN DE CORREOS**

Horas al público

Imposición de certificado y valores de clasificados: de 8 a 9 y cuarto y de 2 y media a 4 y media.

Entrega de pliegos con valores de clásicos: de 8 a 9 y cuarto de 10 a 12 y media.

Reclamaciones: de 9 a 11 y de 3 a 4 y media.

Giro postal: de 8 y media a 9 y media.

domingos, de 8 a 9 y media.

350 plazas

Oposiciones para Auxiliares de Hacienda

La Gaceta del 6 actual, anuncia oposiciones para cubrir 350 plazas de Auxiliares.

Edad de

# EL NUEVO COCHE FORD

SE EXPONDRA AL PÚBLICO

en el Palacio de Hielo

Detalles completos y precios de los nuevos Coches

## Características del nuevo coche

90 a 100 kilómetros por hora

El nuevo automóvil Ford, completamente distinto de los fabricados anteriormente por esta casa, ha sido construido para satisfacer las necesidades modernas y los gustos más depurados. Es en realidad, algo más que un nuevo coche. Es la expresión avanzada de una idea enteramente nueva en locomoción moderna y económica. La impresión que se recibe al ver el coche por primera vez, es de que no se trata de una simple mejora y que no es un mero refinamiento del antiguo modelo T, sino un automóvil nuevo desde el tapón del radiador al eje trasero.

Le agritará la sensación de velocidad y la fuerza de este coche, así como su comodidad; le sotará tener un coche semejante para todas las ocasiones.

Le gustará la flexibilidad y seguridad del nuevo Ford cuando lo conduzca en el tráfico urbano. Su instantánea aceleración en el mismo momento que apoye su pie en el acelerador al dar el guardia de tráfico la señal de «paso».

Le gustará la suave y silenciosa regularidad, bon que correrá en plena carretera, donde Ud. pueda disfrutar de la marcha a su antojo, a una velocidad de 80 a 100 Kilómetros por hora en largos trayectos.

Un coche de líneas bajas y elegantes, construido para larga vida

ESTE coche, de líneas suaves y elegantes, subirá las cuestas en forma que nunca había Ud. pensado subirlas. Pasará Ud. o'ros coches que jamás pensó dejar atrás con un coche de precio económico. Los viajes más largos le parecerán cortos en este coche que es algo nuevo en el automovilismo. Hay además otra razón por la cual el nuevo coche Ford representa el valor intrínseco más notable que jamás se ha ofrecido por poco precio: su resistencia y duración.

El nuevo coche Ford está hecho para resistir miles y miles de kilómetros de constante marcha por toda clase de caminos. Tiene aún más vitalidad que el modelo T, porque hemos conseguido hacer cada pieza más fuerte sin aumento de peso y a un coste no mucho mayor.

Muchos de los coches Ford modelo T, están todavía en servicio activo después de haber recorrido 100.000, 150.000 y 200.000 kilómetros. El nuevo coche superará estos resultados. Mr. Henry Ford ha dicho: «Es nuestra ambición conseguir que todas las partes del automóvil sin desgaste lógico sean de construcción tan fuerte y tan bien hechas que nadie tenga nunca necesidad de adquirirlas por segunda vez».

Frenos en las cuatro ruedas y cambio de marchas universal

A continuación copiamos los detalles completos del nuevo coche Ford. Léalos con todo detenimiento, especialmente los párrafos que tratan del nuevo motor, las nuevas carrocerías, la nueva caja de velocidades tipo universal, los nuevos frenos en las cuatro ruedas, la nueva ignición, el nuevo generador, la nueva transmisión y el nuevo embrague de discos múltiples en seco.

Después decide dedicar a la Exposición Ford 15 minutos para ver el nuevo coche a pesar de todo lo que tenga que hacer en ese día.

Es el coche de hoy y el de 1930: un coche verdaderamente moderno, ideado y cerrado para llenar todas las exigencias.

## Observe estos precios

Nuevo Roadster Ford . . . . .	Ptas. 4.950
Nuevo Faeton Ford . . . . .	» 5.050
Nuevo Coupé Deportivo Ford . . . . .	» 6.295
Nuevo Coupé Ford . . . . .	» 5.995
Nuevo Sedán 2 puertas Ford . . . . .	» 5.995
Nuevo Sedán 4 puertas Ford . . . . .	» 6.520

Precios fábrica Barcelona

## Excelente aceleración

El nuevo coche es sumamente rápido en el arranque. En pruebas hechas en directa con un coche Sedan dos puertas y dos pasajeros, se ha logrado una aceleración de 8 a 10 Kms. por hora en 8 1/2 segundos. Esta aceleración es una característica sobresaliente del nuevo coche Ford.

## Vibración eliminada

El motor en el nuevo Ford carece virtualmente de toda vibración. Esto se debe, en parte, a su pequeño número de revoluciones por minuto, al cigüeñal equilibrado estático y dinámicamente y a los pistones de aluminio. Para hacerlo silencioso, las ruedas reguladoras son de «bakelite» en lugar de metal, y las levas del árbol de levas están ideadas de forma que los levantaválvulas las sigan con la mayor adherencia, evitando así todo ruido.

## Economía de gasolina

El nuevo coche consumirá de 7 a 9 litros por 100 Kms., según la velocidad a que sea llevado. La alimentación del carburador es por gravedad, abasteciéndose de un depósito soldado en una pieza y que forma parte integrante de la coraza.

## Nuevo sistema de frenos a las cuatro ruedas

Los frenos del nuevo Ford, una creación exclusiva para el mismo, son de funcionamiento mecánico a las cuatro ruedas, del tipo de «zapata de expansión interna», movidos por pedal y palanca de mano, y forman el tipo más eficaz, seguro y sencillo de frenos. Son sumamente fáciles de ajustar, pues todos los trabajos se efectúan por la parte exterior, sin necesidad alguna de desmontarlos, ni de herramientas especiales.

La superficie total de frenaje es de 168 pulgadas cuadradas. Todas las partes móviles de los frenos están recubiertas de chapas de cadmio, para evitar se oxiden.

## Caja de velocidades tipo universal

El cambio de marchas es de tipo universal, tres velocidades adelante y una hacia atrás. El eje principal montado sobre cojinetes de bolas y el auxiliar sobre cojinetes de rodillos. Piñón de marcha atrás sobre bujes de bronce. Esta construcción es del tipo más perfecto y no se emplea generalmente en coches pequeños. Todos los engranajes son de una aleación especial de acero al cromo. Es sorprendentemente fácil el manejo de la palanca de cambios y su funcionamiento silencioso y rápido. Se puede pasar de una velocidad a otra con sólo la presión de un dedo.

## Nuevo y exclusivo sistema de lubricación

El sistema de lubricación es también de diseño exclusivo Ford, consistiendo en una combinación de bomba, salpicadura y gravedad. La bomba suministra el aceite a la cámara válvulas, desde cuyo punto afluye por gravedad a los cojinetes del cigüeñal. Cada casquillo de cojinete de biela tiene un receptor de aceite. La misma fuerza de rotación del cigüeñal introduce el aceite en los cojinetes de las bielas, y el barbotage producido por el movimiento de esta misma pieza, rocía con lubricante todas las partes móviles del motor. Este sistema es tan seguro como sencillo, pues proporciona la lubricación adecuada a todos los cojinetes y a los cilindros sin necesidad de precisión.

## Sistema de refrigeración

La refrigeración es por sistema de bomba y termostófón. Radiador tubular de 12 litros de capacidad. Sobre la culata está colocada la bomba centrífuga, cuyo eje también acciona el ventilador de dos aspas tipo hélice de aeroplano, de 16 pulgadas de diámetro, movido por correa grande. El motor no se calienta si se le presta la debida atención de suficiente agua y aceite.

## Nuevo sistema de ignición

El sistema de encendido es único en su género, de construcción mecánica y de funcionamiento sumamente sencillo. Rinde un servicio excelente, requiriendo relativamente poco cuidado. El nuevo generador es de tipo dinamo, planta motriz. Existe solamente una bobina, la cual está protegida por una cubierta impermeable. El distribuidor está colocado encima del motor, en un lugar muy accesible. Los contactos a las bujías se efectúan por medio de pequeñas láminas de bronce. Una cerradura coincidental para todo el coche actúa sobre el circuito del encendido. El cable primario entre el interruptor y el distribuidor está protegido por un tubo de acero. El cable forma contacto con la masa en la caja del distribuidor, siendo por lo tanto imposible a personas extrañas poner el coche en marcha.

## Embrague de discos múltiples de funcionamiento en seco

El embrague es de tipo de discos múltiples, de funcionamiento en seco. Es el tipo más seguro y el más fácil de operar, debido a su acción suave y graduada. Está compuesto de cuatro discos de mando y cinco mandados, forrados de una composición de alambre y metal.

## Ballestas transversales cómodas y seguras

Las ballestas son del tipo transversal semi-elíptico, proyectadas y construidas para el nivel de aceite, llave de contacto de seguridad y juego de herramientas. Parachoque a opción,

nuevo Ford. Esta tipo, que fué usado en el modelo T, ha sido adoptado para el nuevo coche porque se ha visto que no hay otro tipo mejor de ballestas. Están hechas del acero más puro y las hojas son anchas y delgadas. Cada ballesta está hecha con hojas de distintos tamaños a fin de proporcionar la debida elasticidad a los diversos tipos de carrocerías con el máximo de confort. El tamaño y número de hojas que se emplean en estas ballestas son una de las razones por las cuales el nuevo Ford es un coche tan cómodo; la construcción de las ballestas transversales también contribuye a la seguridad y eficacia de los frenos en las cuatro ruedas.

## Amortiguadores hidráulicos

Cuatro amortiguadores hidráulicos forman el equipo normal, los cuales son de la construcción más perfeccionada. Los amortiguadores, el bajo centro de gravedad y el mínimo peso soportado en la marcha, así como la suavidad en el funcionamiento del motor, contribuyen a que este vehículo sea uno de los más cómodos construidos hasta el día.

## Carrocerías de líneas suaves y elegantes

Las carrocerías de los distintos modelos son de líneas de un gusto muy depurado y de acuerdo con la moda europea.

El guardado y herrajes son artísticos y de fina calidad. Los guardabarros son excepcionalmente fuertes, amplios y bombeados. El cuenta kilómetros, el indicador de gasolina, el amperímetro y la llave de contacto van montados sobre un relieve colocado en el centro del tablero, el cual está provisto de una lámpara en su centro. Los faros delanteros y el marco del radiador están niquelados. Los modelos cerrados llevan una visera del tipo denominado militar, y el techo bombeado.

Se ha puesto especial cuidado en proporcionar el máximo de comodidad para los pasajeros. Los asientos son amplios, mullidos y espaciosos. Desde el interior de los coches se obtiene una visión despejada, conseguida mediante el empleo de montantes estrechos y puertas y ventanas amplias.

## Diversidad de colores

EXISTEN varias combinaciones de coloridos artísticos y elegantes, a los cuales tendrá opción todo cliente. Cada estilo de carrocería se ofrece en cuatro tonalidades: Azul nácar, castaño gris, gris y azul metálico. Los filetes forman un bonito contraste, lo que contribuye al realce de la pintura. El acabado es de piroxilina pulida, uno de los materiales más finos y duraderos conocidos. Ade más es muy resistente al frío y al calor, no se raya con facilidad y el pulido mejora cuanto más se lava el coche.

## Un automóvil silencioso

EN la construcción de este nuevo modelo se ha puesto especial atención en suprimir y evitar todo ruido y vibraciones. Tanto en la carrocería como en el bastidor se han soldado y remachado todas las partes donde existe la posibilidad de desajuste o movimiento.

## Lubricación con inyector de grasa

El chasis del nuevo Ford se lubrica con inyector a presión. Este es el sistema más sencillo y eficaz para la lubricación del chasis.

Todos los coches van provistos de motor de arranque, 5 ruedas metálicas, limpiaor de parabrisas, cuenta kilómetros, indicador de gasolina, amperímetro, luz en el tablero, espejo retrovisor, faro piloto y de parada, indicador de nivel de aceite, llave de contacto de seguridad y juego de herramientas. Parachoque a opción,

Ford Motor Company, S. A. E.  
BARCELONA