

LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO

ALMERÍA Año XXI Núm. 6.786 Domingo 8 de Septiembre de 1929 Oficinas y Talleres, Eduardo Pérez, 6 Pagos anticipados Apartado de Correos núm. 76

EL TIEMPO ES ORO

No puede decirse ahora que con el regreso a la Corte, del Presidente y los ministros entra la política en fase de actividad, por la sencilla razón de que actualmente no hay política, o lo que por tal suelen entender todos. Lo que sí puede asegurarse es que la administración, algo tocada de parálisis durante las vacaciones veraniegas, recobra la normalidad en cuanto los titulares de las respectivas carteras y direcciones vuelven a ocuparlas. Los funcionarios accidentales o adventicios se consideran autorizados para resolver los asuntos de alguna importancia, de ahí que estén parados o punto menos hasta que regresan los ministros y directores propietarios, salvo que estos —se dieron muchos casos— tratan de apartar de sí la pesadumbre de tal cual mocheo político administrativo.

Como quiera que sea, a la administración puede aplicarse el viejo refrán «el ojo del amo, engorda al caballo». No es indispensable que el ministro se quiebre los sesos y sué la gota gorda estudiando por sí mismo los expedientes. Basta con que toda la dependencia ministerial, desde la alta a la baja sepa que está en su puesto vigilando los servicios para que se cumplan y realicen como Dios manda, estimulando a los funcionarios trabajadores, corrigiendo a los que se empiezan y, cuando es menester, enderezando a los que se tuercen. Si el ministro es descuidado o negligente, todo es descuido o negligencia en torno suyo.

El ad exemplum regis es también para cuantos desempeñan función directiva, porque el obrar de éstos improvisa muchedumbre de salientes, que los siguen en el bien, si los ejemplos son buenos, y en el mal en caso contrario, hasta tal punto que, a través de la conducta de los subordinados se ve, cual en un espejo, lo del que tiene el mando o dirección de los mismos.

Es buen ejemplo el que ofrecen los ministros del Rey reintegrándose a sus puestos cuando aún no ha terminado el verano, a fin de que vuelva el imperio de la normalidad administrativa. Si anduvieran correteando por playas o balnearios, o retirados en lugares que brindan apacibilidad y sosiego, los subordinados se considerarían en el caso también de darse vida apacible y sosegada, porque es muy natural que si el prior juega a los naipes, hagan otro tanto los frailes.

Damos, pues, por concluido, el período de relativo descanso y por abierto el de las asiduas labores administrativas. Hay que aprovechar el tiempo. Maigastarlo fuera como tirar a la calle una fortuna.

MIGUEL PEÑAFLOR

Las minas de oro de Rodalquilar

Pruebas oficiales y bendición de una maquinaria

Aprovechando la oportunidad de llevar a cabo en la tarde de ayer, las pruebas oficiales de la nueva maquinaria instalada en una de las minas de Rodalquilar propiedad de la «Sociedad Aurífera Minas de Rodalquilar S. A.» la junta directiva de la misma, celebró la bendición de dicha maquinaria, invitando con tal motivo a las autoridades y a gran número de personas.

A las dos de la tarde partió de nuestra capital una caravana formada por más de treinta automóviles que marchó a Rodalquilar donde habían de verificarse los actos enunciadados.

Recordamos entre los asistentes, al Gobernador civil, señor Palanca; Gobernador militar, señor Vera; Gobernador Eclesiástico, señor Ortega; Delegado de Hacienda, señor Barrera; Comandante de Marina, señor Gutiérrez; Alcalde de la ciudad, señor Monterreal; Presidente del Comité Provincial de la Unión Patriótica, señor Callejón; Asambleador, señor Sánchez Entrena; jefe de Obras Públicas, señor Ochotorena; Teniente coronel de Carabineros, señor Abajo; Comandante de la Guardia civil, secretario del Gobierno, señor Ramón Hernández; Diputado provincial, señor Lacal; Ingepuado provincial, señor López Rodríguez; Jefe de Caminos, Sr. López Rodríguez; Director facultativo de la Sociedad Algodonera «Ligón», señor García Galindo; Ingeniero de Minas, señor Cassinello Barroeta; Ingeniero y representante de la Casa Krupp, señor López Quesada; comandante ayudante, señor Sorria; Director del Banco Español de Crédito, señor Restoy; Arquitecto municipal, señor Langie; Alcalde de Níjar, señor Jiménez; Párrocos de Níjar y Ferrán-Pérez, señores Campillo y Céspedes;

propietarios señores Viciana y Restoy; odontólogo señor Vizcaino; y los directivos de la sociedad propietaria de las minas señores Abellán Gómez, Arigo, Fernández, Guillén y otros.

En primer término se procedió a la bendición de las maquinarias, oficiando el Guardán de los Padres Franciscanos, R. P. Juan Mesaguer.

Seguidamente se dió comienzo a la prueba de las maquinarias, que presenciaron oficialmente el Ingeniero jefe accidental de minas, don Manuel Serra, a quien acompañaba el Director facultativo de la Sociedad, señor Cassinello Barroeta y el presidente señor Abellán Gómez.

El primero de ellos levantó acta de las pruebas.

La maquinaria instalada, es sin duda una de las más perfectas para el beneficio industrial de los cuarzos auríferos. Se compone de la instalación de una tolva y empujador montados en la parte superior de un fuerte castillete de madera por donde se alimenta una potente quebrantadora de mandíbulas. El mineral triturado pasa por una vertedera inclinada a abastecer un juego de boquetes de cinco mazas que pulverizan el mineral y mediante un fuerte chorro de agua, lo lava y obliga a pasar por unas telas metálicas sumamente finas, tamizándolo y siendo arrastrada por la corriente de agua sobre una gran mesa de amalgamación. Las partículas de oro quedan depositadas sobre dicha mesa y se recogen en forma de amalgama para ser lavadas mecánicamente y después tratadas en crisol para la separación del mercurio por destilación obteniéndose el oro en esta forma. La instalación se compone además de un recolector de amalgama, molino de bolas, platos para el lavado, moldes para fundición, dispositivos para tensar las correas de las diversas transmisiones, tuberías para la inyección de agua, válvulas de compuerta, grifos, alimentador colgante etc. En total unos 15.000 Kg. de maquinaria, siendo una instalación muy completa dotada de los adelantos modernos y construida por la famosa casa Irid Krupp de Magdeburg.

La maquinaria citada es movida por un motor diesel de la casa Babes de fabricación inglesa y de 30 caballos de potencia. El rendimiento aproximado es el tratamiento de unas 15 toneladas diarias de mineral.

Terminadas las pruebas que fueron presenciadas por todos los invitados quienes hicieron grandes elogios del perfecto funcionamiento y extraordinaria utilidad de la maquinaria, se sirvió un espléndido lunch, haciendo los honores con exquisita amabilidad los directivos mencionados.

La mayor parte de los concurrentes permanecieron allí, hasta presenciar la última operación consistente en fundir la amalgama obtenida, que dió un rendimiento de 75 gramos de oro puro por cada dos toneladas de cuarzo.

Felicidades cordiales a la «Sociedad Aurífera Minas de Rodalquilar» que cumpliendo la funesta tradición almerense de confiarlo todo al esfuerzo extranjero, se ha decidido a explotar con sus propios medios este negocio que bajo tan buenos auspicios se presenta y que puede ser de una gran trascendencia para Almería.

De un modo especial hemos de enviar nuestros parabienes al presidente de dicha sociedad, señor Abellán, hombre de voluntad y tesón poco comunes, a los señores Arigo y Fernández Fernández, eficaces auxiliares suyos; y al ingeniero de minas señor Cassinello que ha puesto al servicio de la Empresa desinteresadamente, su estimable esfuerzo y conocimientos técnicos.

En las primeras horas de la noche regresaron los excursionistas a Almería, muy satisfechos, tanto del buen resultado de las pruebas que presenciaron como de las atenciones de que fueron objeto.

CRÓNICAS

Homenaje a un español

Cuando llega hasta nosotros, una de estas frecuentes noticias que vienen «de fuera» y nos cuentan un nuevo triunfo de «lo nuestro», sentimos, primero, una inmensa alegría alentadora, luego un noble estímulo de esperanza... y, enseguida notamos el fondo de todo, una vaga sombra de tristeza.

Ahora la noticia viene de Alemania; los hombres de ciencia, los artistas, los políticos, periodistas, profesores, comerciantes, industriales, universitarios, todos los elementos importantes del país, se han reunido para recabar del Ayuntamiento de Berlín que dé a una de las principales avenidas de la capital el nombre de un español.

Este español, que va a recibir tan elocuente homenaje de un país extranjero, es naturalmente un artista, y, por cierto, muy poco conocido del gran público de Madrid.

Se llama Pablo Casals.

No es sólo Alemania la que tributa esta admiración al gran artista español. Es también Inglaterra, Italia, Austria, Bélgica, Holanda, Dinamarca, es toda América, y Polonia, Hungría y Rumanía...

La gloria de este inmenso artista llega a España desde fuera.

Otros países se han anticipado. Ya lo habían hecho con Falla, el genial maestro —que con Ravel y Stravinsky forma el glorioso triunvirato universal—, Manuel de Falla ha estrenado sus grandiosas creaciones en el extranjero; antes que en España, ha sido aclamado en todas partes, y sus composiciones llevadas triunfalmente por el mundo, cuando aquí apenas se le conocía; y hoy mismo —después que la fama lo ha consagrado solemnemente—, aún desconocemos sus últimas creaciones...

CRÓNICA LOCAL

Nuestro clima

Observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) del Servicio Meteorológico Nacional:

Presión media del día	761,2
temperatura máxima	32,6
temperatura mínima	23,2
temperatura media	37,9
Máxima al sol	38,5
Humedad relativa media	71
Evaporación en 24 horas	3,0
Lluvia en 24 horas	0,0
Viento dominante	SW
Fuerza en metros por segundo	6,0
Nubosidad	Despejado

Nota del Observatorio Central: Estado general atmosférico del día 7 de septiembre a las 7 horas.

El anticiclón de las Islas Británicas ha aumentado en intensidad y está invadiendo el Continente y el núcleo borrasco del Golfo de Cádiz pasó al Mediterráneo presentando hoy menos importancia.

En las últimas 24 horas el cielo estuvo casi cubierto en Andalucía y menos nuboso en el resto de España, se registraron algunas lluvias tormentosas especialmente en el Estrecho.

La temperatura tiende a elevarse. La temperatura máxima de ayer en nuestra península fué de 33° en Gerona y Orense y la mínima de hoy ha sido de 13° en Zamora y Teruel.

En Tenerife la máxima de ayer fué de 27° y la mínima de 20°.

En Madrid la máxima fué de 25,6° y la mínima de 18°.

Tiempo probable para esta tarde y la mañana del día 8 de Septiembre de mil novecientos veintinueve: Toda España buen tiempo, y algunas tormentas locales principalmente en Cataluña.

Después de reparada la avería

En la mañana de ayer, después de reparada la avería que le obligó a aterrizar en Aguadulce, reanudó el vuelo con dirección a Málaga el aeroplano número 56 de la Aeronáutica francesa.

Las jornadas médicas

Los doctores Martínez Limones y Villaspesa Quintana, presidente y secretario de la Asamblea de la Asociación de antiguos alumnos de la Facultad de Medicina de Granada visitaron ayer mañana al gobernador civil, alcalde y presidente de la Diputación para comunicarle sus nombramientos de Miembros de Honor de la referida Asamblea, cuyas sesiones se celebrarán en el próximo mes de Octubre.

Notas municipales

El jefe de la Guardia municipal ha denunciado al padre de un menor que rompió unos barros en la puerta del Campo de fútbol.

—El jefe de la Comandancia de la Guardia civil ha interesado se proceda al blanqueo y arreglo de la Casa-Cuartel de los Molinos de Viento.

—Don Antonio Martínez López ha solicitado licencia para prestar servicios urbanos con un auto de su propiedad.

—Don José Ramos Oña ha solicitado licencia para realizar obras en la casa núm. 17 de la calle de Trajano, y doña Manuela Quesada Hernández, para poner tubos de desagüe en el número 7 de la calle de Acquerinos.

Los que viajan

De paso para Melilla llegó ayer tarde de Murcia el exdiputado Cortes don Lidoro Lacterva, acompañado de su hijo.

Ha marchado a Valencia y Barcelona al exalcalde de la ciudad don Francisco Rovira Torres, en unión de su esposa e hija.

Ha regresado de Barcelona nuestro querido amigo el catedrático don Domingo Sáenz de Barés.

Natalicio

Ha dado a luz un precioso niño, a que se le impondrá el nombre de Miguel, la distinguida señora doña Isabel Gay Padilla esposa del ingeniero don Eduardo López Quesada, nuestro querido amigo.

Damos la enhorabuena a los venturosos padres.

Asociación de Pastivos

A las once de la mañana del próximo día 12, y en uno de los salones del Instituto de segunda enseñanza de esta capital, celebrará la indicada asociación

una junta general, con el fin de tratar de asuntos relacionados con el régimen interior de la misma.

Al acto asistirán todos los socios residentes en esta capital.

De circulación

Se hace presente, que a partir de hoy, el tránsito de carros faeneros y camiones, cargados de barriles de uva para ser transportados al muelle, se hará por la Rambla de Belén, o sea por el cauce de ella, desde el badén que hay al final de la calle de Granada para salir por la rampa de la citada Rambla que hay junto al puente de las Almadrabillas.

El correo

El tren correo vino ayer con dos horas y media de retraso.

Obedeció éste, a haber descarrillado a la salida, de la estación de Gádor, un vagón del tren corto descendente de Santa Fé, a causa de la rotura de una vuela por lo que quedó la vía interceptada.

Los viajeros y correspondencia del correo hubieron de ser transbordados a un tren de socorro.

Afortunadamente no hubo desgracias.

También el expreso de las once de la noche llegó con tres horas de retraso.

Registro civil

En el Registro civil se hicieron ayer las siguientes inscripciones:

Distrito de San Sebastián. — Nacimientos: Josefina Moya Pérez, Juan Berenguel Ferrer y Manuel López Gay.

Defunciones: José Prieto Ibáñez, Juana Fajardo Moreno y María Rodríguez Sánchez.

Matrimonios: Ninguno.

Distrito de la Audiencia. — Nacimientos: María del Carmen Ochoa Téllez.

Defunciones: Emilio Capella Pérez, Francisco Felices López, José Ardrilla García y Carmen Mateo Morales.

Matrimonios: Ninguno.

De Seguridad

En el rápido llegó de Badajoz, el teniente de Seguridad nuevo jefe de esta plantilla don Francisco Martín Varela. Sea bien venido.

Los Comités paritarios

Verificado el escrutinio de las elecciones para la constitución del Comité paritario interlocal de Vestido y Tocado en Almería, y designadas por el Ministerio del Trabajo las personas que han de desempeñar los cargos de presidente, vicepresidente primero y secretario, se ha dispuesto en la «Gaceta» que dicho Comité quede constituido en la forma siguiente:

Presidente: don Pedro Peralas Manins vicepresidente primero, don Eduardo Moreno Nieto; secretario, don Francisco Laynez Taramell.

Vocales patronos efectivos: don Juan Benavente Pérez, don Francisco Plaza Ortega, don Angel Garrido Tudela, don Manuel Plaza Alonso y don Guillermo Gómez Martínez.

Vocales patronos suplentes: don José Herrada Pascual, don José de Juan Jiménez don Antonio Salas de Haro, don José Montañet y don José María Zapata.

Vocales obreros efectivos: Doña Carmen Góngora López; doña Francisca Campos Forte, doña Fernanda Montoya Sánchez, doña Candelaria Hidalgo López y doña María Martín Pincón.

Vocales obreros suplente: Doña Carmen Pico Franco, doña Adelina Real Almodóvar, doña Dolores Molina Guerrero, doña María Senés Sáez y doña Dolores Martínez Ibáñez.

Sección de Zapatería, Alpargatería, Guarnicionería, etc. Vocales patronos efectivos: Don Antonio Román Pérez, don Ramón Rueda Vaiverde, don Rafael Granados Bonillo don Carlos Sánchez Pastor y don José Garzón López.

Vocales patronos suplentes: Don Nicolás Alpieste Navarro, don Manuel Biedma Payán, don Juan Pimentel González, don Francisco Pérez Vargas y don Francisco Fernández Abad.

Vocales obreros efectivos: Don Juan Fenoy López, don Francisco López Es teban, don Diego Fernández Ramos, don Joaquín López Rodríguez y don Eduardo Ubeda Espinar.

Vocales obreros suplentes: D. Francisco Gutiérrez González, don José Amat Soler, don Agustín Jordán Aranzana, don José Fernández Ramos y don Antonio Ledesma Teruel.

do. Es nuestro genio uno de los grandes focos de luz espiritual que iluminan los caminos de la humanidad.

Podrán discutirse otros valores: podrán aventajarnos en otras actividades, pero en arte ¡no! Ante Cervantes se inclinan todas las frentes, y Velázquez es el Príncipe y Señor de la pintura universal. Hoy, como ayer, el alma española, sigue ofreciendo al mundo la nota peculiar de su sentido artístico.

España tiene el poder creador... y fuera de España nos «descubren». Hay que insistir mucho sobre esto: España posee el divino don artístico, y lo que necesita es que tenga también la conciencia exacta de sus legítimos valores; que sienta el amor «a lo nuestro», que conozca la significación de nuestros talentos.

El arte necesita un ambiente propicio para su vida. Las riquezas espirituales de un pueblo, se inutilizan, o quedan infecundas si no se saben cultivar.

Nuestro arte —que es la más grande potencia de nuestra alma— nuestro ar-

te, que es nuestro tesoro, necesita, — ¡no lo olvidemos! — una atmósfera protectora, una inteligencia vigilante, la mirada cariñosa de un pueblo comprensivo, decidido, auxilio de los poderosos; la mano eficaz del «cultiva dor» que recoge los gérmenes y los deposita en el surco de la cultura nacional.

España es el pueblo mejor dotado por la Providencia, y... es triste cosa que las más sublimes energías se consuman miserablemente en la oscura y árida lucha por la vida...

¡Bien está que Alemania rinda tributo a nuestro arte, y dedique una Avenida a un artista español! Bien está que nuestros artistas triunfen solemnemente en el extranjero, pero esto «después» que hayan triunfado en España.

LUIS LEÓN

Terminada su carga, anoche zarpó el vapor «Colón», que lleva a Manchester 1.956 barriles.

Entró ayer, y zarpó por la noche, el vapor «Besse», que ha cargado para Hull 4.073 barriles.

También ayer entraron los vapores «Stat» y «Gartmore».

Por la tarde, entró el «Andalucía», para Copenhague y puertos de Suecia. Se espera hoy el frigorífico «Atlanta».

Se habían despachado ayer para los barcos que se indican las siguientes órdenes:

«Gartmore», 3.863 barriles para Glasgow.

«Stat», 367 barriles para Southampton.

«Jorge Johanne», que se espera hoy, 7.517 barriles para Londres (cubiertos).

«Atlante», 1.854 barriles para Sudamérica.

Mañana, lunes, se esperan los vapores «Meesina», para Hamburgo; «Ponzano», para Londres, y «Ponzano», para Liverpool.

El vapor «Eghom» ha vendido en Copenhague de 7/5 a 18/5 coronas barril; mayoría de 11/5 a 14. Uvas en general muy verdes.

Las existencias sobre muelle eran anoche, a las diez de 43.889 barriles, 125 medios y 984 cajas.

Van exportados hasta la fecha en 40 vapores (excluido cabotaje) 168.145 barriles y 200 medios.

En igual día del año anterior se habían exportado en 31 vapores 190.727 barriles y 575 medios.

He aquí un avance de la exportación por mercados en la actual campaña uvera, según las órdenes dadas para cada buque:

MERCADOS	BARRILES	MEDIOS
Bremen	2.926	>
Bristol	6.890	>
Cardiff	3.806	>
Copenhague	9.549	>
Glasgow	8.888	>
Hamburgo	10.465	>
Hull	17.466	>
Liverpool	53.600	>
Londres	30.287	>
Manchester	6.790	>
Newcastle	2.696	>
Noruega	2.386	>
Southampton	7.255	>
Sudamérica	1.785	200
Suecia	3.356	>

La solemnidad de hoy

El centenario de la creación del Instituto de Carabineros

El teniente coronel primer jefe de esta Comandancia de Carabineros nos envía atento B. L. M. invitándonos a la misa solemne que para conmemorar el primer centenario de la creación del Cuerpo y honrar a su nueva y excelente patrona la Santísima Virgen de Covadonga, se celebrará esta mañana a las diez y media en la iglesia de Santo Domingo de esta capital.

A dicha función asistirán, a más de las fuerzas de esta Comandancia de Carabineros, el elemento militar de la plaza, presidido por el Gobernador militar y las autoridades locales.

También se celebrarán otros actos organizados por la Comandancia de Carabineros.

A las 2 y media se reunirán en una comida íntima en el H. Central las clases de esta Comandancia y representaciones de las de los demás institutos y cuerpos armados.

Este ligerísimo e incompleto panorama, pero que es lo bastante para ofrecernos un atisbo de la importancia de la agricultura en nuestra tierra (no es bastante para justificar el interés y el esfuerzo, no solo de los gobernantes, sino de todos los ciudadanos hacia el fomento de la riqueza agrícola).

«No es volver las espaldas a la realidad y al país negar y desconocer todo esto? Vanos será cuanto se haga para proteger la industria y pa a procurar el progreso de nuestro pueblo, si no se empieza por la protección y el progreso del cultivo de la tierra.

Será inútil que vistáis y lavéis al niño si matáis de hambre a su nodriza, porque, en definitiva, también él se morirá de hambre.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

La riqueza agrícola

No podemos por menos de observar, con mucha satisfacción, que los esfuerzos y la atención del Gobierno se encaminan, de una manera especial, hacia la protección de los intereses agrícolas. El último Consejo de ministros es una prueba plena de ello; pero no es solo el último Consejo, sino una infinidad de proyectos anteriores y de decretos diversos, los que confirman esta preocupación.

Y no puede menos de ser así, si realmente se quiere gobernar de cara a la realidad y de acuerdo a las necesidades del país.

La riqueza agraria, es la riqueza primaria, más útil y más productiva de todos los pueblos. Es la única que «claramente puede asegurar su independencia y su vida. Un pueblo que no pueda recoger de la tierra los elementos indispensables para su nutrición, será siempre, aunque las circunstancias lo disimulen, un pueblo esclavo. Un pueblo, en cambio, de agricultura y de ganadería sólidas y verdaderas, puede sostener una industria próspera y puede unir a su vida la vida de los demás pueblos, que no reúnan sus condiciones.

Pero a esta razón y a esta circunstancia, que es común y general a todos los pueblos, se une en España otra que es especial suya, y es, su singularísima y particular vocación y tradición agrícola.

El clima de España ofrece el fenómeno verdaderamente curioso, y no muy frecuente, de una rica sucesión de cultivos muy distintos en una zona muy reducida, merced a sus sensibles cambios de altitud. Así, según se registra en una publicación oficial, y es generalmente conocido, en la provincia de Granada se dan a la vez, y en el espacio de pocos kilómetros, desde la caña de azúcar en la región costera, hasta los musgos y líquenes inmediatos a las nieves perpetuas, pasando por el naranjo, olivo, vid, cereales, pastos y montes.

Parece resultar de datos oficiales que la superficie del suelo de España dedicada a la producción agrícola es solo de unas cuatro décimas partes, pero otras cinco décimas las ocupan montes, dehesas, pastos y bosques, y solo, en realidad, una décima parte resta improductiva.

Más de diecinueve millones de hectáreas constituyen, según las estadísticas, la superficie cultivada, con predominio de cereales y leguminosas, siguiendo en importancia los olivares y viñedos. De esta superficie, corresponden millón y medio de hectáreas a regadío, y con los nuevos proyectos de Confederaciones Hidrográficas, este regadío será fácilmente duplicado.

He aquí otros datos curiosos, aunque es de temer que deficientes, por la deficiencia de nuestras estadísticas y de los medios del Estado, acerca del valor de la producción agrícola de España.

El valor de los productos agrícolas se cifra en más de nueve mil millones, de los cuales la mitad corresponden a cereales y leguminosas, ocupando los primeros lugares en esta producción las provincias de Salamanca, Valencia, Badajoz, Toledo y Burgos.

Las raíces y tubérculos rinden ochocientos sesenta millones en Lugo, La Coruña y Burgos principalmente; seiscientos cuarenta y siete millones de pesetas los viñedos en Barcelona, Ciudad Real, Tarragona, Toledo, Albacete, Valladolid y Madrid; setecientos noventa y dos millones de pesetas el olivo que alcanzan las mayores extensiones en Jaén, Córdoba, Sevilla y Lérida, y las plantas hortícolas representan una riqueza de seiscientos diez millones de pesetas en las provincias especial mente de Barcelona, Valencia, Gerona, Navarra y Murcia.

Este ligerísimo e incompleto panorama, pero que es lo bastante para ofrecernos un atisbo de la importancia de la agricultura en nuestra tierra (no es bastante para justificar el interés y el esfuerzo, no solo de los gobernantes, sino de todos los ciudadanos hacia el fomento de la riqueza agrícola).

«No es volver las espaldas a la realidad y al país negar y desconocer todo esto? Vanos será cuanto se haga para proteger la industria y pa a procurar el progreso de nuestro pueblo, si no se empieza por la protección y el progreso del cultivo de la tierra.

Será inútil que vistáis y lavéis al niño si matáis de hambre a su nodriza, porque, en definitiva, también él se morirá de hambre.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

FERNANDO

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

DE NUESTRA AGENCIA EN MADRID Y CORRESPONSALES ESPECIALES

Las tormentas causan daños en distintos puntos de la Península

Albacete, 7. En el pueblo de Boinillo, descargó una tormenta causando daños en el campo.

Una chispa eléctrica mató al pastor Ramón Gil y a catorce cabezas de ganado.

Cádiz, 7. En el campo de Gibraltar descargó una tormenta.

Cayeron muchas chispas, que destruyeron el arbolado.

También produjeron las chispas algunos desperfectos en los caseríos sin que por fortuna haya que lamentar desgracias personales.

Información de Palacio

Despacho regio. Manifestaciones del Presidente. Varios decretos.

Madrid, 7-10 noche.

Despacharon con el Monarca el marqués de Estella y el conde de Guadalhorce.

Al salir del Regio Alcázar el Presidente confirmó que el Rey marcha de viaje, después de haberla terminado la operación en la boca.

Anunció el marqués de Estella que había firmado el Rey la próroga del arancel y otro sobre la vigencia de préstamos a los agricultores.

Firmó además el Monarca los siguientes decretos:

Creando la Junta Superior de Estadística y Económica.

Idem las Cámaras provinciales de la Propiedad rústica.

Expuso el jefe del Gobierno que don Alfonso le había dado cuenta de los planes de Octubre.

—Ahora—añadió el presidente—voy a ponerme en relación con el Gobierno portugués para preparar las visitas de los jefes de Estado de ambos países. Se fijarán las fechas exactas.

El ministro de Fomento dijo al salir que había firmado el Monarca la creación del Consejo de energía y explotación minera, reservas minerales para el Estado, inclusión de algunas carreteras en el plan general y organización de la pesca fluvial.

Visita regia

Terminado el despacho regio. Su Majestad salió de Palacio, visitando en su casa al médico de Cámara, doctor Varela, herido en un accidente de automóvil.

El viaje del infante don Jaime

Ha llegado a la Granja el infante don Jaime.

Almorzó con el príncipe de Asturias.

Después de la comida, el infante viajó a Madrid y esta noche saldrá con el marqués de Estella para Valencia, donde embarcará con rumbo a las islas Baleares.

El Rey marcha a Santander

En el expreso de Santander marchó el Monarca a la ciudad montañesa.

Acudieron a despedirle los infantes don Jaime y don Alfonso de Orleans el jefe del Gobierno, los ministros y autoridades madrileñas.

Salida para Valencia del infante don Jaime y de Estella

A las nueve de la noche partieron con dirección a Valencia el infante don Jaime y el marqués de Estella.

Fueron a despedirlos el Gobierno, las autoridades y numerosas personalidades.

Al arrancar el tren el infante fue ovacionado.

POLITICA

La nota oficiosa del Consejo

Madrid, 7-4 tarde.

En la nota oficiosa facilitada del Consejo, se dice que ante la necesidad de complementar el poder naval defensivo de la nación por el gran desarrollo del litoral, el Gobierno lo viene estudiando hace tiempo antea tiempo.

En los últimos Consejos se ocupó el gabinete de las nuevas construcciones a las que responden el presupuesto extraordinario de 1926.

Del ministerio de Instrucción Pública se firmó la jubilación del catedrático de la Universidad Central don Luis Octavio Toledo.

También se firmó el proyecto de protección a los huérfanos del Magisterio Nacional.

Despacho con el Presidente

Madrid, 7-10 noche.

Hoy despacharon con el jefe del Gobierno los ministros del Ejército, de Marina, de Fomento e Instrucción Pública.

Invitación al ministro del Ejército

Una comisión de carabineros invitó a los ministros del Ejército y de Hacienda a las fiestas que mañana celebrarán en El Escorial con motivo de la festividad del Cuerpo.

España potencia petrolera

El ministro de Hacienda ha manifestado que se ha invitado a España a la Conferencia del Petróleo por considerarnos potencia petrolera.

El oficial de un juzgado de Madrid encarcelado

Se ha facilitado una nota oficiosa de Justicia participando que ha sido encarcelado el oficial de secretaria del Juzgado de la Latina por haber engañado a unos familiares de un prisionero mediante la entrega de cierta cantidad.

Añade la nota que fué detenido cuando recibía doscientas pesetas.

Elorrieta asambleista

El señor Elorrieta ha sido elegido para representar a la Asociación pro Sociedad de Naciones a la Asamblea Nacional.

Dice que defenderá el sufragio universal con un colegio único para terminar así con el caciquismo.

También abogará por la libertad de la Prensa y de asociación.

Cree que los representantes del Consejo y de las Cámaras deben acudir a la Asamblea.

Próxima visita del Presidente de Portugal a Sevilla

Se dice que el presidente de la República de Portugal, general Carmona, llegará el cuatro de Octubre a Sevilla para visitar la Exposición Ibero Americana.

Otras representaciones

La Academia de Jurisprudencia ha acordado someter a la junta general, que se celebrará el 15 del actual, el asunto referente a la representación de esta entidad en la Asamblea Nacional.

La Sociedad de Derecho Internacional se reunirá con el mismo objeto.

El Rey asistirá a las maniobras navales

El Monarca embarcará el seis de octubre para asistir a las maniobras navales.

Los actos conmemorativos del 13 de Septiembre

Entre los actos conmemorativos del 13 de Septiembre organizados por la Unión Patriótica figuran los siguientes:

En Madrid, se celebrará un importante mitin.

En Sabadell, se ha publicado una proclama para un mitin monstro.

También en Barcelona se celebrará un acto análogo.

En Málaga se darán conferencias.

En León habrá fiestas populares y actos patrióticos.

Una carta de Lerroux

El ex diputado señor Lerroux ha dirigido una carta al Comité reorganizador del partido radical, solicitando que se sacase el concurso de personas prestigiosas, pues los radicales no son burgueses ni obreristas, sino una agrupación democrática.

Añade que como federal espera que por el engrandecimiento de las regiones se haga indestructible la unidad espiritual de la patria.

EXTRANJERO

El viaje del príncipe Aprech

Marsella, 7. Ha amarrado el hidroavión alemán que conduce al príncipe Aprech.

Después de abastecerse, reanudó el vuelo con dirección a Sevilla.

En honor de los marfiles españoles

Ambres, 7. El gobernador obsequió con un banquete a los marineros españoles de la flotilla de contratorpederos.

Después se celebró una fiesta en su honor.

El Rey y Alberto recibe a los marinos españoles

Bruselas, 7. El Rey Alberto recibió a una comisión de marineros españoles.

La entrevista f. é cordialísima.

La situación de Palestina trata da en Ginebra

Ginebra, 7. En la reunión de la Sociedad de Naciones se trató la situación de la Palestina.

El delegado inglés dió seguridades de que se dominará la situación actual.

El conflicto algodonero en Inglaterra

Londres, 7. El Congreso de la

Trade Unions ha dictado un laudo en el conflicto algodonero.

Se invitó a examinar el proceder de la masa obrera.

El Congreso Internacional de Estudiantes

Sevilla, 7. Hoy se han reunido las Secciones.

Luego se celebró la sesión plenaria para discutir el Estatuto de la Paz Romana.

Esta tarde, en sesión extraordinaria, se terminó la discusión y se aprobaron las conclusiones.

Mañana se celebrará la sesión de clausura a las once de la mañana.

A propuesta del delegado señor Mascareña, barcelonés, se acordó que la comisión Misionera se transforme en secretaria.

Una conferencia

A las seis de la tarde, ha dado una conferencia monseñor Lusserre sobre el porvenir de la sociología y la luz de la doctrina católica.

Fué muy aplaudido el orador.

Mañana marcharán los congresistas con dirección a Valencia.

PROVINCIAS

Album de propaganda

Sevilla, 7. La Dirección de la Exposición ha enviado al Brasil un espléndido album de propaganda del certamen.

La conquista del aire

Medalla conmemorativa

Berlin, 7. Ha terminado la adjudicación de la medalla conmemorativa del vuelo del «Graf Zeppelin» alrededor del mundo.

En el anverso lleva los perfiles del zeppelin y los bustos del constructor y del comandante Eckener. En el reverso, un mapa mundi, señalando los puntos en que aterrizó la hermosa aeronave.

Construcción de aeropuertos

Berlin, 7. Se estudia la construcción de aeropuertos en las provincias renanas.

Inauguración del Congreso de Oftalmología

Madrid, 7-12 noche.

Se ha recibido un telegrama de Amsterdan dando cuenta de la inauguración del Congreso Internacional de Oftalmología.

El presidente, señor Hovva, dedicó un saludo, especialmente a España.

Elogió a Ramón y Cajal por sus notables descubrimientos en la retina.

Se acordó que el próximo Congreso se celebre en España, siendo el castellano el idioma oficial.

MADRID

El Centenario de la Creación del cuerpo de Carabineros

Madrid, 7-4 tarde

Han comenzado en El Escorial, las fiestas del primer centenario de la creación del cuerpo de Carabineros.

Con tal motivo han llegado el Director general y los altos jefes.

Visita de cárceles

El Capitán general de la región,

VAPORES CORREOS FRANCES

De la Société Générale de Transports Maritimes a Vapeur y Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina, por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje, cascos helicos y telegrafía sin hilos

Alsina, Mendoza, Valdivia y Florida

Salida de Almería el 12 de Septiembre de 1926, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Almería el 21 de Septiembre de 1926, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Almería el 12 de Octubre de 1926, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRECIOS EN TERCERA CLASE

De 16 años o más con un boleto 387,50 pesetas (incluido impuesto de 20 pesetas)

De 2 años a 16 años con un boleto 267,50 pesetas

Admisión en clase en bodega estibada y en frigorífico y pasaje en Cámara de Primera, segunda clase Intermedia y Yotera clase, incluyendo en el boleto para abastecimiento de carbón y agua, cuando la duración probable del viaje 25 días.

de Cara Davallia visitó las cárceles

Entre otros de esa misma

Mañana, en El Escorial, con motivo del centenario de la creación del cuerpo de Carabineros, se estrenará un himno compuesto por el maestro Guerrero, dedicado al cuerpo.

La fiesta del Libro

El día 7 de Octubre, todas las Academias se congregarán en la Española para celebrar la Fiesta del Libro.

Nueva sociedad hispano belga

La sociedad belga Electobel ha adquirido una participación en los negocios de Valencia.

Instantáneamente se constituirá una sociedad hispano belga integrada con valores españoles

FIRMA REGIA

Madrid, 7-10 noche

Hoy firmó el Monarca los siguientes decretos:

EJERCITO: Disponiendo el pase a la segunda reserva del general de división don Ambrosio Peñjo, que seguirá como consejero del Supremo.

Idem al Inspector Farmacéutico don Ladislao Nieto.

Destinando al mando de la Comandancia de obras de Ingenieros de Las Palmas al teniente coronel don Pedro Sepaniz

Concediendo la Medalla de Suficiencias por la Patria, pensionada, al capitán de Artillería don José Sabarés.

Idem en comisión al comandante de Infantería Amilategui.

Idem el pase a la segunda reserva al Interventor del Ejército don Gonzalo González de Córdoba, y al general de brigada don Federico Grú

MARRUECOS

Larache

Al comandante Bazaine se le amputa un brazo

Larache, 7. Le ha sido amputado un brazo al comandante de Caballería don Alfonso Bazaine, quien resultó herido en el vuelco de un automóvil.

BARCELONA

Los vanguardistas italianos

Madrid, 7-4 tarde. Los vanguardistas fascistas marcharon formados a la Exposición Internacional.

Luego visitaron el campamento de los Exploradores.

Los italianos fueron obsequiados con un banquete, al final del cual se pronunciaron discursos de agradecimiento.

En la Rosaleda se le obsequió con un banquete al general fascista Chiapi.

Por la noche embarcaron para dirigirse a Gibraltar.

Se le dispensó una entusiasta despedida.

Clausura del congreso de sastretería

Se ha clausurado el Congreso de Sastretería, probándose las conclusiones.

Juez especial

Se ha nombrado juez especial al comandante don Emilio Linares para que entienda en la explosión de un petardo en el pabellón de Italia en la Exposición Internacional.

Fallecimiento de un general

Ha fallecido el general de brigada don Mariano Prestel.

Mañana se verificará su entierro con los honores de ordenanza.

Inauguración del Congreso de Cooperativas

Se ha inaugurado el Congreso Nacional de Cooperativas.

Presidieron las autoridades.

El alcalde a Santander

El alcalde barón de Viver, ha marchado a Santander para cumplimentar a los Reyes.

El veraneo regio

La Reina y las Infantas

Santander, 7. La Reina estuvo paseando en la playa.

Las Infantas doña Beatriz y doña Cristina estuvieron con guando en el Santuario de Ilimpias.

El Rey felicita a E. Kener

El Monarca ha telegrafado al comandante del dirigible «Comde Zepelin» felicitándole por el maravilloso vuelo que ha realizado con su aeronave.

El final del veraneo

El día 18, la Real Familia terminará el veraneo y regresará a Madrid.

El Príncipe de Asturias permanecerá en la Granja.

El Monarca visitará con la Reina y los infantes las exposiciones de Sevilla y Barcelona y en diciembre realizarán un viaje a Portugal.

A fines de noviembre, la Reina y los infantes marcharán a Londres para pasar el invierno.

DEPORTES

Próximo combate de Uzcudua

Nueva York, 7. Se anuncia que el boxeador español Paulino Uz udon combatirá en noviembre con Grifit, en el caso que éste venza al alemán Haymann.

ULTIMA HORA

La primera piedra del Palacio de la Sociedad de Naciones

Madrid 8-3 madrugada.

De Ginebra da cuenta de haberse celebrado el acto de colocar la primera piedra para el palacio de la Sociedad de Naciones.

Se encarró a la piedra un cofre con monedas de todos los países que forman parte de la Sociedad y un pergamino redactado en treinta lenguas distintas.

Catástrofe marítima

Telegramas de Estokolmo participan que se ha hundido el vapor filandés «Kuro», habiendo perecido ochenta pasajeros.

El caso se hundió en un minuto por lo que no se pudo organizar el salvamento.

MASÓNICAS

«Los hombres de Estado en el siglo actual, no han de habérselas solamente en sus relaciones con otros países, con Gobiernos, Reyes y Ministros, sino también con las «Sociedades Secretas». En un momento dado pueden estas sociedades dar al traste con las mejores combinaciones y convenios. Tienen en todas las naciones sus agentes que en caso necesario impelen, sin el menor escrúpulo, al asesinato, y pueden incluso promover y organizarsangrientos motines, siempre que así les convenga para la realización de sus propósitos».

Así decía el primer Ministro de Inglaterra, Disraeli, en un discurso que pronunció el 20 de Septiembre de 1876

No juzgará tampoco muy bien de la masonería de nuestro tiempo, quien la conozca por sus propósitos y sus hechos.

Recientemente ingresaba en la logia «Los Jacobinos» de Francia, el jefe de servicios de una entidad radiomasonera. La orden del día de el «Trabajo de los Jacobinos» era como sigue: «Por los métodos modernos de la propagación del ideal masónico: a) la radio-difusión; b) el cine; c) debemos actuar personalmente?» Ya se ve cuán oportuna era la orden del día dada la condición profesional del nuevo afiliado.

Otra noticia masónica: Se ha dicho y se ha impreso que la G. L. Española ha dado por fin con un dominio el de su gusto. Se ha

instalado en la calle de Avión, número 27 Barcelona.

Se dice más: que esta Gran Logia advierte a todo el mundo masónico que «un grupo de individuos que ciertamente no pertenecen a la Masonería regular española, han ocupado el local que tenía antes alquilado esta Gran Logia en la calle de Avión, número 7. Los nuevos inquilinos no son masones regulares, y se fig. ora hasta el presente que fines se propone realizar con la adquisición de nuestro anterior domicilio».

Como se ve, la maldad se ca tan enérgicamente condenada por León XIII, está en pleno ejercicio de sus funciones y se va modernizando y echando mano para sus ideales del cine y de la radio.

Notas de la Región

Granada

Un obrero gravemente lesionado

En ocasión de hallarse trabajando ayer en la fábrica de aserrar maderas que don Miguel Botella posee en el barrio de San Lázaro, el carpintero mecánico Miguel Moreno Caratuvo la desgracia de ser alcanzado por la máquina de aserrar, que le produjo grandes destrozos en la mano izquierda.

Miguel fué acompañado al Hospital de San Juan de Dios, donde se le prestó la debida asistencia, calificándose su estado de pronóstico grave.

Málaga

«Chicuelo» y «Gitanillo» van mejorando

Ayer, por el doctor García Rocio, le fué levantada la cura al diestro «Gitanillo de Triana» encontrando la herida en un aspecto mejorable.

«Chicuelo» también sigue mejoradísimo, habiendo desaparecido la fiebre que sufrían ambos.

El sermón a la Virgen de la Victoria

En el tren rápido llegó a Málaga el ilustre canónigo madrileño don Diego Tortosa, que viene a esta capital con el exclusivo objeto de predicar la novena de la Virgen de la Victoria.

En la estación de los Ferrocarriles esperaron al ilustre viajero numerosas personas y una nutrida Comisión de la Hermandad de Nuestra Señora de la Victoria, presidiendo la por su H. rmazo M. y r don José Peláez Zorra, director del Banco de España y el directivo señor Fernández del Villar.

Córdoba

Vuelco de un automóvil

En el apartadero de la carretera de Almadén, volcó una camioneta, resultando varios heridos.

Se dió aviso al pueblo, presentándose el médico don Juan Pérez Fernández, que prestó asistencia a los heridos siguientes:

Encarnación López Benítez, de Belalcázar; Francisca Serrano Pérez, de 14 años; Petra Rojas Barba, de 18; Carlota Tobalá Lozano, de 28; Isabel González Cáceres, de 38; María Sánchez González, de 14 y el conductor de la camioneta Antonio Palido Jurado.

Los lesionados son leves, excepto las tres últimas, cuyo pronóstico es reservado.

La Guardia civil ha detenido al conductor Antonio Puñedo Jurado, que fué el causante del vuelco por imprudencia, al volver el auto en sitio estrecho y con demasada velocidad.

Administración de Correos

Horas de Servicio con el público

Lista (Poste Restante). De 9 a 1 de 14 a 15.

Apartados (oficial y particular). De 9 a 10'30, de 14 a 15, y de 19 a 20.

Reclamaciones. De 9'30 a 10'30. (Los domingos no hay servicios).

Certificados, Valores y Paquetes Postales. Imposición de certificados valores: De 8 a 9'15, de 10'30 a 11'30, de 14'30 a 15'30.

Entrega de Pliegos de Valores declarados. De 8 a 9'15, de 10'30 a 11'30, de 14'30 a 15'30, y de 17 a 17'30.

Paquetes Postales: Imposición y entrega: 10'30 a 11'30.

Lista del Giro Postal. De 9'30 a 11'30, domingos de 9'30 a 10'30.

Administración de Correos

Horas de Servicio con el público

Lista (Poste Restante). De 9 a 1 de 14 a 15.

Apartados (oficial y particular). De 9 a 10'30, de 14 a 15, y de 19 a 20.

Servicio rápido semanal para BREMEN. El magnífico y rápido vapor "KRONOS" autorizado por la Cámara oficial Uvera, saldrá de este puerto...

VIDA RELIGIOSA. SANTOS DE HOY, DOMINGO. - La Natividad de Ntra. Sra. - Santos Adrián, Ti...

Santo Rosario. Se rezará en todas las Parroquias al toque de oración. Santuario de Monteagud. Se recuerda a los peregrinos que hayan de visitar a la milagrosa imagen de la Santísima Virgen...

A Ntra. Sra. de los Remedios. En la Iglesia Parr. quital de San Pedro termina hoy el solemne triduo. A las nueve de la mañana, Misa solemne con exposición de S. D. M.

NOTICIAS. Se alquila un espacioso almacén en la Rambla de Belén. Darán razón en la Farmacia de Vivas Pérez. Balneario "Diana". Hoy, a las seis de la tarde, concierto por el aplaudido sexteto Barco. Autobuses Res taurante.

Notas marítimas. Movimiento de buques. Durante las últimas 24 horas se registró en nuestro puerto el siguiente movimiento de buques: BUQUES ADMITIDOS. Vapor inglés «Colón», de Denia, con carga general.

PRENSA OFICIAL. Boletín oficial. Publica el del miércoles: Anuncio para proveer en turno de oposición entre auxiliares la plaza de Química técnica en Cádiz.

Cámara Oficial Hotelera de España. Durante los días 1 al 15 de Septiembre inclusive se encuentra expuesto al público el censo de la profesión...

Notas deportivas. Pugilismo. La falta material de espacio nos priva de dar cuenta detallada de la reunión pugilística celebrada en el campo del «Boxing Club».

Curas Maravillosas. se consiguen empleando las curas vegetales del Abate Roman: Curaci... de todas las perturbaciones originadas por la mala circulación de la sangre...

Las grandes peregrinaciones de otoño. Continúa con gran entusiasmo la organización de estas manifestaciones de piedad que España se propone llevar a cabo en el mes de octubre...

TEJIDOS. Gran surtido en crepones de seda natural y de seda artificial desde 4'50 pesetas metro. Los más baratos. ALMACENES. Plaza Príncipe, 15. SASTRERIA. a cargo de don Juan Bedmar de la SASTRERIA INGLESA. Garantizamos la mejor confección. VENTA A PLAZOS.

Compañía Trasmediterránea. BARCELONA. Servicios establecidos en el puerto de Almería por los vapores de esta Compañía. LINEA ALMERIA-MELILLA-CEUTA. Llegada a Almería todos los lunes. Salida para Melilla-Ceuta todos los martes.

SASTRERIA HERRADA. Extenso surtido en géneros para la presente temporada. Plaza Canalejas, 4. Sucursal: Real, 2. ALMERIA. Sevenden. Dos casas: núm. 6 con cuatro viviendas; núm. 8 con dos. Calle de Emilio Ferrera. Para informes, farmacia. Rogamos a nuestros suscriptores que nos comuniquen las deficiencias que noten en el reparto del periódico a domicilio...

Al Fin Libres S. A. Desde el día 20 del mes actual, se pagará el cupón núm. 2 de los Acciones de esta Sociedad a razón de 35 pesetas, equivalente al 7 por 100 libre de impuestos...

Notas deportivas. Pugilismo. La falta material de espacio nos priva de dar cuenta detallada de la reunión pugilística celebrada en el campo del «Boxing Club».

Esta tarde a las 6 y 1/2 tendrá lugar en el campo de deportes de la calle de Regocijos la anunciada reunión en la que como plato fuerte se nos ofrece la presentación de los renombrados boxeadores Carlos González, detentador del Cintarón de Madrid (1928) y Yermo, figura relevante del ring.

TEJIDOS. Gran surtido en crepones de seda natural y de seda artificial desde 4'50 pesetas metro. Los más baratos. ALMACENES. Plaza Príncipe, 15. SASTRERIA. a cargo de don Juan Bedmar de la SASTRERIA INGLESA. Garantizamos la mejor confección. VENTA A PLAZOS.

Compañía Trasmediterránea. BARCELONA. Servicios establecidos en el puerto de Almería por los vapores de esta Compañía. LINEA ALMERIA-MELILLA-CEUTA. Llegada a Almería todos los lunes. Salida para Melilla-Ceuta todos los martes.

SASTRERIA HERRADA. Extenso surtido en géneros para la presente temporada. Plaza Canalejas, 4. Sucursal: Real, 2. ALMERIA. Sevenden. Dos casas: núm. 6 con cuatro viviendas; núm. 8 con dos. Calle de Emilio Ferrera. Para informes, farmacia. Rogamos a nuestros suscriptores que nos comuniquen las deficiencias que noten en el reparto del periódico a domicilio...

Dr. RAFAEL ARAEZ OCULISTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL CONSULTA de 10 a 12 y de 3 a 6 PASEO DEL PRÍNCIPE, 79. PRAL.

SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA - MÁLAGA. CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL MARCA GOLIAT. Depósito en Almería: Pedro Jover, 1 y 3.

EL TERROR DE LAS RATAS. LA SERTENCIA A SU MALDAD. NOGAT. Producto especial MATA-RATAS. El mata ratas «NOGAT» contiene el producto más cómodo, rápido y eficaz para matar toda clase de ratas y ratones.

Producto del Laboratorio Sókatarg. Calle del Ter 16. Tel. 50.791. Barcelona. NOTA: Dirigiéndose y mandando al mismo tiempo por Giro Postal o sellos de correo el importe más 50 céntimos para gastos de envío, el Laboratorio a vuelta correo, de verifica el envío del pedido.

Compañía Trasatlántica de Barcelona (Antes A. López y Compañía). Vapores Correos Españoles. Para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga, Cádiz y Tenerife saldrán de puerto de Almería el día 6 de Octubre el magnífico vapor Infanta Isabel de Borbón.

Compañía Trasatlántica de Barcelona (Antes A. López y Compañía). Vapores Correos Españoles. Para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga, Cádiz y Tenerife saldrán de puerto de Almería el día 6 de Octubre el magnífico vapor Infanta Isabel de Borbón.

GRAHAM-PAIGE. El automóvil "Graham-Paige", modelo 612, es digno de la atención de todos los compradores de automóviles que deseen adquirir un coche de valor excepcional. Este modelo 612 es notable por su mayor tamaño, mayor resistencia y mejor calidad, todo lo cual contribuye a que constantemente rinda un buen servicio.

GRAHAM-PAIGE. Distribuidor para las provincias de Albacete, Murcia y Almería. Estanislao Ibáñez. Paseo de Alfonso XII, 4. ALBACETE.

CONTRA EL Piojo Rojo DE LOS NARANJOS Insecticida Serrano. Unicos depositarios AGENCIA MARITIMA Numero Hermanos ALMERIA.

BODEGAS FRANCO ESPAÑOLAS LOGROÑO. Vinos Fines de Rioja. CLARET-ROYAL, CLARET-DIAMANTE, BORGONA-CHABLIS, EXCELSO.

Cura Callos "Jeil". Reconocido indiscutiblemente como el más eficaz cómodo práctico y económico; quien lo prueba ya no usa ni recomienda JAMAS otro. -PTS. 1'35 tubo. -En farmacia y droguerías. -AGENTE GRAL.: N. SALLES, Apartado 199, BARCELONA -REPT. en ALMERIA: F. FERNANDEZ BLANEZ, Regocijos 28. (1)

EL NUEVO FORD



Viajar en él es un placer

Correr en un coche Nuevo Ford es un verdadero placer. Uno puede hacer en él kilómetros y kilómetros sin sentir molestias ni fatigas.

Se goza de una completa tranquilidad de espíritu porque uno está seguro del perfecto funcionamiento del motor. Por largo o malo que sea el camino uno sabe que llegará feliz y rápidamente al fin del viaje.

Entre el tráfico más congestionado y difícil, las cuestas más duras o en los largos trechos de camino usted puede correr siempre con seguridad y confianza gracias a que el Nuevo Ford es tan perfecto, fuerte y tan fácil de dirigir.

La facilidad aumenta la comodidad de su conducción

El volante obedece con solo tocarlo con un dedo. Las marchas se cambian suave y silenciosamente. Los frenos apruetan rápidos y firmes aun en los pavimentos más resbaladizos.

Una aceleración excepcional, velocidad y potencia son cualidades de especial valor en casos de peligro.

Un lugar un poco mayor que el coche mismo es todo lo que se necesita para guardarlo.

Estas características simplifican el mecanismo de la conducción y, junto con la confianza que inspiran, aumentan la tranquilidad mental del conductor.

Y también físicamente uno se siente cómodo y descansado en el Ford gracias a ser tan espacioso y confortable.

Los mullidos asientos se han construido anchos y espaciosos, tapizados

y almohadillados comfortablemente y con muelles en espiral de distintos tipos.

Quizá la característica más notable del Nuevo Ford se halla en el confort de su marcha. Parece que resbala sobre el camino, como si todas las carreteras fueran buenas. Los trechos malos no dejan de estar allí, tal como siempre han estado, pero no se notan. Diríase que una mano gigante hubiese allanado el camino ante su coche. Hasta los trozos malos pueden hacerse a una marcha razonablemente rápida sin los saltos o traqueteos exagerados que es la causa de la mayor parte de la fatiga que se experimenta al viajar en auto.

Una razón para ello, naturalmente, son los cuatro amortiguadores hidráulicos Houdaille, dos en la parte anterior y dos en la parte posterior.

De mayor importancia aún, sin embargo, son el centro de gravedad bajo, el equilibrio del coche cuidadosamente calculado y las varias ventajas de los muelles longitudinales y transversales.

Los muelles especiales del Ford atenúan el traqueteo del camino.

Estos muelles descansan sobresus extre

mos flexibles con su parte central más pesada hacia arriba. Así el mismo peso de los muelles se beneficia de su propia acción, en lugar de colgar hacia abajo como peso muerto y aumentar el martilleo de las sacudidas de la marcha a causa de las desigualdades de la carretera.

Todos estos factores se combinan para reducir o absorber la fuerza de cualquiera desigualdad del camino antes de que llegue a afectar el chasis y la carrocería del coche. Todo esto representa una mayor comodidad para usted personalmente y, de otra parte, contribuye al mejor funcionamiento y a la más larga duración de cada uno de los elementos del coche.

Características del coche Nuevo Ford

Lineas bajas y agradables—Variedad de colores a escoger—Rápida aceleración—Velocidades para satisfacer todas las necesidades—Marcha suave a todas las velocidades—Sistema de seis frenos mecánicos, de expansión interna completamente protegidos y silenciosos—Cuatro amortiguadores Houdaille—Parabrisas de cristal de seguridad Triplex—Seguridad y economía.

PRECIOS

Roadster.	6.000 Ptas.
Faeton	6.150 »
Cupé Deportivo.	7.050 »
Sedán cuatro puertas	7.700 »
Sedán dos puertas.	7.000 »
Sedán de Ciudad.	8.285 »
Cabriolet.	7.930 »
Cupé Comercial	6.875 »
Chasis Camión	6.300 »
Taxi.	9.125 »

Parachoques extra



FORD MOTOR IBERICA BARCELONA