DIARIO CATÓLICO

ALMERIA HOJA DEL DIA

Rosario de dolores

Núm.

Bien vengas mal si vienes solo» acostumbra a decir el pueblo alec-acostumbra a decir el pueblo alec-gionado por la experiencia; pero el mal nunca viene bien y nunca vie-mal nunca viene bien y nunca vie-ne solo. Es tan profundo el surco ne solo. Es tan profundo el surco del dolor y queda tan hondamente grabado en el corazón, que no pue-de arrancarse de él si no lo viene a horrar otro surco igual o mayor que el anterior. Por eso a un dolor sucede otro dolor, y sólo on la impresion del segundo, es posible bo rrar o alenuar la impresión del primero.

Eso le ha sucedido ahora a España. A la terrible catástrofe del Teatrode Novedades de Madrid ha sucedido inmediatamente la catástrofe, no menos terrible, del polvorin de Melilla. Parecia que las lárerimas del primer dolor no iban a enjugarse nunca, y las lágrimas del segundo han venido a hacerlo, confund éndose con ellas.

Dos cuentas van ya pasadas del rosario de dolores que empezamos el día 23. ¡Dios quiera que el rosatio no tenga muchas más!

La muerte cruenta, despiadada, cebándose en el horror y en el tormento de sus víctimas, ha asomado en dos fechas casi seguidas su guadaña por el cielo de nuestra patria. Ni ha dejado que las almas se aperciban para el tránsito, ni ha querido que los cuerpos se acojan a su seno con la placidez de la sonrisa, sino con el gesto del dolor. Y ha destrozado, además, los miembros, ha triturado los huesos y ha calcinado los restos. No ha tenido, signiera, como en otras ocasiones, una mirada de conmiseración para aquellos a quienes ha atacado.

Nueströ dölor por estas desgracias debe ser profundo y sincero, pero ante todo, debe ser alecciona-

Muy triste es el dolor, pero el doparte l'érdaderamente triste es el doesta sualdio. El dolor más doloroso es el que no deja otra huella que la de las lágrimas; el que no sirve de gloria ni de enseñanza; el que atormenta los espíritus sin suscitar en ellos ningún fruto; el que se encierra en el corazón, como semilla estéril, y no sabe mostrar al exterior ni tallos, ni ramas, ni hojas ni

Segunda Época

6.513

No; no debe ser nunca nuestro dolor ese dolor infecundo que hizo

y sentir nuestras desgracias, el roempezado a pasar, puede convertirse muy bien en rosario de gloria. Puede que los dolores que ahora lloremos no sean la semilla de otros dolores, sino de semillas bien-

¡ Quién sabe si la muerte de esos centenares de hermanos que la hecatombe nos ha arrebatado, puede ser la solud y la vida de otros millares y millares que en lo sucesivo hubieran podido correr la misma suerte de ellos! ¡Quién sabe, si el ejemplo de esas nuevas víctimas sorprendidas por la muerte, servirá de lección a muchos más para no dejarse sorprender por ella!

Así debiera de ser. No olvidemos nunca que el dolor que no puede de momento convertirse en gloria, debe convertirse en lección que pueda ser gloria el día de mañana. Los misterios de la pasión de Nuestro Señor Jesucristo sólo fueron gloriosos después de haber si-

Siempre la pena y la desveutura han sido la antesala de la felicidad. Pero es preciso para ello, haber sabido sentir las penas.

FERNANDO!

exclamar en cierta ocasión a la madre de Boadil el chico: «Llora como una mujer, lo que no has sabido defender como un hombre». No; no debe ser ese nuestro dolor, sino un dolor varonil y un dolor eficaz, como el que causa el arado a la tierra al desgarrar sus entrañas para fecundarla y enriguecer la; como el que llora el cielo sobre los montes y sobre los l'anos para derramar sobre ellos la lluvia benificiosa de su llanto. Así debemos llorar y así debemos recibir el ser arañados.

Si de esa manera, fecunda y rica, sabemos llorar nuestras penas sario de dolores que ahora hemos hechoras de alegría.

do de dolor.

Ese es el concepto que nosotros quisiéramos imbuir con las presentes líneas: que aprendamos a sentir nuestros dolores.

CRÓNICA LOCAL

Nuestro clima Observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) del Servicio Meteorológico Nacional:

Presión media del dia.... - 761'3 Temperatura máxima. mínima.... max. alsol. Humedad relativa media... Evaporación en 24 horas. Viento dominante..... Fuerza en metros por segundo.

Casi cubierto Unally se astor 42 countils The semped of an aludy of Elicorreo is

El tren correo trajo ayer cerca de una hora retraso. Los que viajan

do, el Deán de esta Catedral, don José Alvarez Benavides de la Torre y su hermano, don Rafael, Para Melilla ha marchado el Jefe del

Cuerpo de Correos, don Juan Campos Rodriguez. Ha regresado el Rector de este Seminatio de San Indalecio, don Manuel Lu-

Buques de guerra

En la tarde de ayer fondearon en nuestro puerto los cruceros de la Marina de Guerra española «Méndez Númán L Blas de Lezo» que, como los demás buques de la Armada que estos últimos días nos han visitado, se aprovi-Bara Can de petróleo, saliendo después Para Cartagena y Baleares donde se lle-

Varán a cabo grandes maniobras nava-Las autoridades de Marina estuviemanda de cumplimentando a los comandantes de ambos buques.

Estos devolvieron posteriormente la

en enforce G. Borreguero. Especialista

en enfermedades de boca y dientes y dientes y de prótesis. Príncipe, 51. Prácticas militares

Ayer tarde, a primera hora, las fuer
zaton una marcha a la Estación, al man
do del comandante señor Pino. embaro estación realizaron prácticas de co, precedidas de la música del Regi-parque hacia el Cuartel.

tia de la sociedad «La Lira», postula-

ron ayer por las calles de la ciudad a beneficio de los damnificados de las re-

Apertura de curso Mañana, a las doce, con la solemni

dad acostumbrada, se celebrará en Instituto la apertura del curso académico en 1928 29. De la Diputación

cientes catástrofes de Madrid y Melilla.

Mañana, en automóvil, marcha a Sevilla el presidente de la Diputación don

Juan M. de Madariaga. En la capital andaluza se entrevista rá con el Comisario regio de la Exposición Ibero Americana don José Cruz Conde, y se ocupará de la concurrencia de Almería a dicho Certamen.

Aprovechando su paso por Granada, Córdoba y otras capitales estudiara también algunos asuntos de Beneficencia y su aplicación a Almeria.

Música en el Bulevar He aquí el programa que ejecutará la Banda municipal de seis a ocho de la noche en el Bulevar:

«El Soberano», paso-doble, Segura. «Capricho andaluz», Bucker. «La Canción del Olvido», fantasía,

Serrano, Sandiaboli cartistato El El «La del Soto del Parral», 2.ª fantasía,

Guerrerons r. orbs4 obsertall oublivib «Por mi Patria», paso-doble (estreno), Garijo.

Hállase gravemente enferma la esposa de nuestro distinguido amigo don Francisco Roda Spencer. Pedimos a Dios el alivio de la pa-

ciente. Registro civil En el Registro civil se hicieron ayer

las siguientes inscripçiones: Distrito de la Audier cia. - Nacimientos: María de los Angeles Muñoz Márquez y Antonio Benete Vicente. Defunciones: Juan Estellés Pérez, Rosendo Liria Giménez y Antonia Ruiz

Mellado. Matrimonios: Ninguno. Distrito de San Sebastián. - No se hicieron inscripciones.

Notas municipales

Ayer mañana se reunió la Comisión de Ornato informando varias licencias de obras y ocupándose de la recepción de obras de povimentos asfálticos.

-Para realizar obras han solicitado licencia: don Juan Las Romero (calle del Matadero); doña Rosenda Valverde (calle de Borja, poner tubos de desagüe) y don Manuel García Quesada (calle de la Mina).

-Isabel Mazo Rodriguez, viuda del guardia Miguel Cantón, y Diego Gó-

C some role) alternate in color statement of the color of the color of the

Signification of the administration of the state of the s

mez Cuadrado han reclamado contra

Domingo 30 de Septiembre de 1928

la prescripción de créditos. -Don Francisco Gutiérrez Martínez y otros practicantes de la Beneficencia municipal han solicitado se establezcan categorías en los próximos presu-

puestos, según antigüedad.

—El Jefe de la Guardia municipal ha denunciado a un carrero por pasar con su vehículo cargado de carbón por el

puente de las Almadrabillas. -El archivero municipal don Francisco Sánchez ha solicitado la categoría de Jefe de Administración de tercera clase con sueldo de diez mil pese-

-Don Antonio Morales González ha reclamado contra su inclusión en el padrón de inquilinatos.

En plena juventud, a los 17 años, ha fallecido el aplicado y bondadoso joven don Eduardo Orellana de Parza, hijo de nuestro amigo el maestro nacional y Habilitado del Magisterio don José Orellana Garrido.

Tomamos parte en el dolor que aflige a la familia doliente, a la que enviamos sentido pésame.

En la mañana de aver fué conducido al Cementerio el cadáver de don Rosendo Liria (q. s. g. h.) capitán retirado de Carabineros, que falleció en esta ciudad, como indicábamos ayer, el día anterior después de recibir todos los Santos Sacramentos de enfermos.

Al acto asistieron muchos amigos de la familia del finado, estando presidido el duelo entre otros por el Rvdo. P. Menéndez, O. P. y los señores Bover, capitán de Carabineros; Garrido, comandante de la Corona, y Tolosa, Jefe jubilado de Estadística.

Reiteramos nuestro pésame a la familia doliente, especialmente a su hijo, don Domingo, Oficial de la Estación Sismológica.

En la Iglesia del Real Convento de las | Carlos III, Maria Luisa y Mérito Ci-Puras se han celebrado un solemne lubileo y Misas rezadas por el eterno descanso del alma de doña Francisca Abad (q. s. g. h.), madre del beneficiado primer Organista de esta Catedral, don Pedro Martín.

Tanto a este, como a su hermano y tios y demás deudos les enviamos e testimonio de nuestro pesar en este segundo aniversario del fallecimiento de su señora madre.

Rogamos a nuestros lectores encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones las almas de los indicados difuntos.

Esta mañana, s las once, celebra sesión el pleno de la Camara Oficial Uveen is estacton land persons much

Se dieron ayer ordenes para los va-

«Havbris», con destino a Londres Southampton. «Magde Llewelling», para Liverpool y

Manchester of roo militarização mios Ambos buques se esperan para cargar hoy.

También se expidieron órdenes para el vapor «Segovia», que lleva a los puertos de Noruega 4 737 barriles.

A las doce de la mañana se resta Entró ayer el vapor «Capri», que está cargando para el mercado de Hambur-

Los Mitertos Zarparon anoche los vapores «Marie Llewelling», «Esnech» y «Carlo», para Liverpool, Bristol y Hull, respectivamente, y de los que ayer anticipamos

noticias de la cargas soltante sol pur ia estación de hi Afriqueras non doce En el muelle quedarían anoche sobre

135.000 barriles dispuestos para la carga.

Van exportados hasta la fecha en 75 vapores 565.923 barriles y 2.671 medios. En igual dia del año anterior se había exportado en 77 vapores 593.793 barriles y 758 medios.

He aqui un resumen Le la exportación por mercados en la actual campaña uvera:

MERCADOS	BARRILES	MEDIO
Bremen	19.690	376
Bristol		»
Cardiff 10. 08.8	18.981	of all-»
Copenhague.	ac 11.760	is esti 🕦
Dakar		1 n H-»
Finlandia	4.349	100
Glasgow	54 591	15
Hamburgo	104 856	181
Hull	35.040	19
Liverpool		429
Londres	87.276	505
Manchester.		- 51
Marsella	The Control of the Co	»
Newcastle:	7.892	14 · F »
Noruega	20.196	>
Southampton		
Sudamérica		970

Suecia..... 6.123 25 A cuantos nos envian notas de información, ruegos para nuestra seccion «Voz de la calle» o cualesquiera originales, les rogamos que pongan al pie de los mismos el sello o firma que acredite su procedencia, pues en ningún caso podemos acoger notas anónimas.

ment to not upassorms of the

ab lacin a owner in all . 9% discall de

Oficinas y Talleres, Eduardo Pérez, 6

POR TELÉGRAFO

Estella acude a esperar a Su Majestad a Hendaya

San Sebastián, 29. Ha regresado el Monarca de su viaje a Suecia. El Presidente del Consejo salió a esperarle a Hendaya y regresó con el Soberano en automóvil.

Su Majestad le citó para despachar a las diez de la mañana. Los jefes palatinos le cumplime :

El Rey dió el pésame al director de Seguridad por el fallecimiento de Su hermano, est abimizoro asi al

Impesición de brazaletes La Reina doña Victoria impuso brazaletes de la Cruz Roja a varias señoritas de Pamplona.

Despacho regio

El despacho del Presidente con den Alfonso duró dos horas. Firmó cuarenta decretos entre los cuales figuran los siguientes:

MARINA: Fijendo las fuerzas navales para 1929.

Concediendo varios ascensos, en tre ellos a los alumnos que terminan la cerrera. De lucres you so san PRESIDENCIA: Señalando los

articules y productos que podrán adquirirse en el extranjero. Nombrando vocal de la Junta de

Huérfanos de Guerra al teniente general Muñoz Cobos. Creando la Escuela de Ingenieros

Aeronautas.. emologui da notalano ESTADO: Ratificación del tratado con Finlandia. Proyecto de condecoraciones de

Fusionando las carreras diplomá-

tically consulare advoca bribalial GRACIA Y JUSTICIA: Nombramientos de magistrados, que no afec ten a Almeria. ovor sa

GUERRA: Pasando a la primera reserva al general de brigada don Juan Baxeras y a la segunda reserva al general Machas.

Concediendo varios mandos de regimientos de Infanteria, Caballeria, Artilleria, Intendencia y Tercios de la Benemérita que no afectan s

Almeria. FOMENTO: Aprobando el reglamento de la Cámara Pasera de La-

Natte, authorizate de Correcciotas, sittem Ampliando slos préstamos para adquirir semilias hasta cincuenta millones de pesetas.

Revertiendo al Estado la construc ción del ferrocarril de Málaga a

Frengirolat i mongras sadmosovus Modificando las plantillas del per-

sonal del Catastro INSTRUCCION PUBLICA: Dero gando el Estatuto de la Enseñanza Mescantillaniam Mossi opsions

La onomástica del Presidente Con motivo del Santo del general Primo de Rivera, éste recibió infinidad de felicitaciones

El Presidente marché a Zeraur para almorzar en casa de los condes de las Andes

Nuestros corresponsales

Nubecillas de carácter histórico

La fantasia de un poeta - dramaturgo ha echado por unos días agua al vino del entusiasmo en cuyo fondo palpitan las realidades de la aproximación franco-británica.

Precisamente, cuando se condensan esas realidades en forma de un pacto bilateral que echa el fundamento de los jalones del más importante tratado moderno de que haya noticia, hasta el punto de suscitar el más alarmante recelo en los Estados Unidos, Mauricio Rostand, hijo del inolvidable Edmundo, hacía representar en el teatro de la Porto-Sain-Martín su drama «Napoleón IV», que constituye la más furibunda diatriba contra Inglaterra.

En el párrafo anterior hemos aludido, como habrá supuesto, acaso, el lector, el pacto franco británico naval, que parece entrañar la más formidable de las alianzas defensivas y ofensivas, en ese respecto; pacto que ha suscitado los recelos de los políticos estadounidenses, hasta el punto de haber éstos decidido cumplir el formidable programa naval que tenían concertado, y que habían dejado, en suspenso por las corrientes pacifistas que parecian dibujarse en el ambiente internacional. Buenas corrientes pacifistas son las

que corren! Pero no vamos ahora a enjuiciar estas materias internacionales. Nuestra intención es otra. Destacamos de la misma la coincidencia antedicha, porque es, efectivamente, algo paradógico que, mientras ambos pueblos conciertan sus más estrechas alianzas, venga un poeta y dramaturgo a hacernos saber que en la muerte del heredero del Trono Imperial de Francia, jugó importante papel la traición de los ingleses.

En torno de la vida del hijo de Napoleón III, como ocurriera en torno de aquella otra vlda, más entristecida y malograda, del inocente Delfin, hijo de Luis XVI, se han fraguado muchas novelas. La vida de expatriación a que le condujera el desastre de Sedán, su residencia misteriosa en Londres, su caballerosidad e hidalguía, que le impulsaron a poner su espada al servicio de Inglaterra, que le había dado asilo, las lagrimas incesantes y silenciosas de aquella pobre madre que le diera vida, la emperatriz Eugenia, todo forjó en torno de ésta otra vida malograda, en la decepción y el fracaso, una de las más interesantes y dramáticas historias de que haya noticia en el mundo El poeta le presenta envuelto en las

Pagos anticipados

mallas de unos amores en Londres, que tienen repercusión en Africa, a donde le empuja su valor y su temple bélico, al enfrentarse con un oficial inglés que ama apasionadamente a la misma mujer que Napoleón IV ha dejado en Londres. El oficial inglés jura que respetará la felicidad de los amantes y que no intentará a su regreso, separarles. Pero el joven príncipe es un día abandonado cobardemente en medio de los zulús que le asesinan.

Como se ve, nada bien librada sale la hidalguía británica del conjunto de esa obra, que ha sido acogida en Francia con el aplauso que tributó antaño a la del padre del actuai dramaturgo, L'Aiglon. Buena parte de la prensa no ha ocultado, empero, sus severas críticas por la inoportunidad del reclamo patriótico, de exaltación de figuras mayestáticas que se empeñan los franceses en haber soterrado completa y definitivamente. 2000 10151

Pero la realidad se ha impuesto en la forma de una discreta pregunta de la Embajada británica, que ha indagado por las vias más prudentes si no ha bría medio de arreglar las cosas de manera que no padeciera el honor de Inglaterra. Y ente esa pregunta, el gobierno francés, de un modo también oficioso, ha pedido al autor de «Napoleón IV», en forma cortés pero imperativa, que se introduzcan en su obra algunas modificaciones. Como dice mui bien un cronista, hay deseos que son órdenes. Para el autor se establecía una disyuntiva: o retirar de los carteles la obra o introducir en la misma las modificaciones solicitadas por los ingleses. Mauricio Rostand ha hecho saber que los cambios introducidos se deben a su propia iniciativa.

No ha dejado de envenenar algo esta cuestión la actitud de cierta parte de la prensa. Periódico como el «Daily News» ha afirmado que Mauricio Rostand se nutre como los gabilanes, de calumnias de los personajes desaparecidos; por que conviene decir que del enjuiciamiento de la tal obra no salía tampoco muy bien librada aquella reina que idolatran los ingleses: la Reina Victoria.

Correo de la Provincia

Castro de Filabres

El guardia municipal José Medina Membrive, de 33 años, sorprendió en la era de la Huerta al pastor José Egea Ortega que llevaba varios manojos de esparto cogidos en propiedad particu

lar, sin autorización. Manifestó el guardia al pastor que iba a denunciarle y con tal motivo se suscitó entre ambos acalorada discu-

sión que degeneró en riña. El pastor agredió al guardia con una faca y éste le dió varios golpes con una

carabina. Resultaton ambos con diversas heridas en la cara y en la cabeza, de las que fueron asistidos por el médico ti-

La Guardia civil del puesto de Gérgal instruyó el atestado correspondiente que en unión de la faca ocupada al pastor, la carabina del guardia municipal, para cuyo uso carecía de licencia,y de ambos detenidos, fué puesto a dis-

posición del Juzgado. De Instrucción Pública

Por la Sección Administrativa de primera enseñanza se ha remitido a «Boletín Oficial» de esta provincia, para su publicación la siguiente circu-

Estando obligados los maestros de esta provincia a remitir a esta Sección, dentro del próximo mes de octubre. presupuesto duplicado del material diurno y de adultos, de las escuelas que desempeñan, se hace saber a los mismos, que la consignación que corresponda a la de cuantos no cumplimenten tan importante servicio dentro del precitado plazo, será dada de baja en las relaciones para el pago de las referidas atenciones, exigiéndos eles ade más las responsabilidades a que haya lugar, debiendo tener presente que los descuentos correspondientes, para pagos del Estado tanto del material diurno como del de adultos, es del 1'30 por ciento. Almería 27 de septiembre de 1928. El Jefe de la Sección, Eduar do Fernández-Casariego.

Los juicios de ayer

En la sala primera se suspendió ayer la vista de la causa señalada por el de lito de alzamiento de bienes. En la misma sa a se celebró la vista

del pleito contencioso, señalado. También se vieron en la sala segunda las causas señaladas por los delitos de homicidio y hurto.

Orientaciones

Apartado de Correos núm. 26

La campaña de las sectas

Lo que está ocurriendo en los Estados Unidos nos debe servir de meditación provechosa.

Alli se disputan el Poder, el acceso a la Presidencia de la República, dos formidables candidatos, representantes de sendos partidos no menos formidables y poderosos: Hoover, candidato del partido republicano, y Smith, representante del demócrata. Entre uno y otro media un abismo, no siendo ocioso señalar que acaso contribuya a la diferenclación entre ambos contendientes,

sus respectivas ideas religiosas. Aunque contra ésto protesta el candidato de los demócratas, qui re decirse, aunque Smith quiere hacer abstracción de su significación espiritualista, en sus luchas para conseguir el Poder, no es posible que se sustraiga del todo de un estado de conciencia que imponen las ideas católicas, intimamente sentidas practicadas, como sucede en aque-

llos paises. Por ese matiz diferencial entre ambos candidatos, mientras es de temer, si triunfa, que sea Hoover el continuador de la obra imperialista, iniciada con tamardiente entusiasmo por Mac Kirley, se atribuye a Smith la promesa de mantener «una politica exterior constructiva a la altura de los destinos históricos de los Estados Unidos, y conforme a su rango actual entre las primeras potencias del mundo».

Para el ejemplo que pretendemos sacar de estas lecciones, apenas son de valorar las circunstancias accidentales que se interponen en esas elecciones presidenciales en los Estados Unidos. País vastisimo, de más de clen millones de almas, en el que existen Estados mayores que muchas naciones europeas, en donde palpitan todas las pasiones humanas, constreñidas, empero//por la más inflexible de las restricciones, el ejemplo que pretendemos derivar es ese singularmente, ese ejemplo siempre manificato y triunfante, injerto en un espíritu de ciudadania de que apenas hay señales en otras razas ni otras edades del mundo.

Por la virtud de esa conducta, puede el formidable pueblo estaunidense, resolver los problemas más árduos, tanto en lo que respecta a sus asuntos interiores, como en lo que se refiere a las cuestiones internacionales, que ponen sus intereses en el litigio con los intereses de los demás pueblos. Y extendemos el ejemplo, al extender el radio de nuestras consideraciones e invocar lo que sucede a los países que fue zon antaño las colonies de España. Cuando estos paises han sacudido la tutela de la Matropoli, en svez de adaptarse a las instituciones de España, en el delineamiento de su vida interior, buscaron inspiración en las instituciones de los Estados Unidos. Cuando lo que debleron copiar no fué, precisamente, la modalidad política interna de los norteamericanos, sino su amor a la paz interior, su instinto de ciudadania.¡Qué otra suerte hubicran corrido esas naciones hispano americanas si así

Pero en el terreno espiritualista, no obstante la gran tolerancia que se disfruta en aquel inmenso país, base de ese instinto de ciudadania, ya asoma el resablo de las sectas. Deblera ser un título de los más escuciales, de garantía, la confesionalidad ortodoxa del candidato demócreta, y aceso por eso mismo, por esa garantía, de que habrán de sacar partido los católicos norteamericancs combaten a Stmih las sectas de modo desaforado, hasta el punto de tener Smith que proclamar, que acogerse a esas distincicnes, presupone ya de por si un indicio de deslealtad ciudadana, al que se opone el candidato católico con todas sus fuerzas, conceptuando a quienes así proceden de malos cludadanos y hombres corrempidos por el virus sectario y desleal a todos los sociales principios.

hubiesen procedido!

Para los pueblos, como para los individuos, hay un punto de crisis en la esfera de sus grandes condiclones. Quizá estén los Estados Unidos en ese período. Y acaso les conviniera que el triunfo del candidato cemocrata, pusiera o señalara un alto en la desaforada marcha que han emprendido en el camino de todas

De no ser así, y de vencer el contrincante de Smith, podemos repetir la frase latina ¡Vac Victis!

las audacias y todas las locuras.

MARIANO S. DE ENCISO SOUTH OF THE STREET STREET, SOUTH STREET

Este número está visado por la censura

Beoing a spoor son obstilling at 2

dec la cuenta de los pérantes anesa

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

DE NUESTR'A AGENCIA EN MADRID Y CORRESPONSALES ESPECIALES

De la explosión en Melilla

Siguen los trabajos de desescombro

Melilla, 29. Dirigidos por el irge niero señor Arizcum y el arquitecto señor Jalvo continúan los trabajos de desescombro en donde se hallaba el fuerte de Cabrerlza Bajas.

Todos los dueños de los teatros de Melilla han cf ecido gratuitamen te los locales para celebrar funciones a beneficio de las victimas.

Pr yecto de ensanche

Como los polvorines desaparecerán de los lugares poblados, se proyecta un ensanche importante de la

La conducta de un sacerdote Está siendo elogiadisima la conducta del sacerdote don Angel Fer nardez que en los primeros momentos acudió al lugar de la catástrofe, administrando los sacramentos a los moribundos.

Luego subió en el camión que conducia a los heridos graves, prestándoles los auxilios espirituales.

Los heridos mejoran En el Hospital de la Cruz Roja continúan mejorando los heridos.

Los funerales oficiales El lunes se celebrarán los funerales cficiales asistiendo el Alto Co-

misario general Sanjurjo. Las calles están sembradas de restos de material

Las calles de Melilla aparecensembradas del material que había alma cenado en el polvorin.

Se ha depositado en el Parque de Artillería.

Los cristales rotos

En la reposición de cristales de los edificios de la capital se invertirán muchas miles de pesetas.

No hay edificio que tenga un cristal entero.

Funerales

En todas las iglesias de la plaza se celebrarán el lunes próximo solemnes funerales en sufragio de las victimas.

Los efectos se apreciaron a 60 kilómetros

sión se sintieron en la posición de Reyen, a sesenta kilómetros de Meli-

Heridos que se agravan

Se han agravado los heridos Mi guel López, Eduardo Martinez, Antonio Lomo, Antonio Cajal y Francisco Gutiérrez.

Desalojamiento de un polvoría

Ha comenzado a desalojarse el polvorin San Miguel.

Las víctimas

Las bajas identificadas hasta ahora son cuarenta y cuatro muertos y un féretro lleno de restos humanos informes.

Los heridos suman 154.

Homenaje a D. Emilio Zurano

Pulpi, 29. Se ha verificado el solemne acto de descubrir la lápida que da el nombre de Emilio Zurano a la plaza principal, como homenaje a un ilustre hijo.

Asistieron las autoridades del pueblo y numerosos elementos destacados de la comarca.

El Ayuntamiento le ha nombrado también hijo predilecto.

POLITICA

La fiesta del libro

Madrid, 29 4 tarde. La Cámara oficial del libro ha acor dado celebrar la fiesta del libro el dia 8 de Octubre próximo, haciendo hasta catorce descuentos en las ven-

Se darán conferencias, se repartirán premios y se regalarán libros de texto a 25 alumnos pobres, de los institutos y escuelas normales.

Testimonios de pésame

Madrid, 29. 10 noche. En la Dirección de Colonias contibuan recibiéndose manifestaciones de pésame por la catástre se de Me-Hlla.

En Fomento

Una comisión de elementos salientes de Canarias visitó al conde de Guada horce para invitor e a que scompane al jefe del Gobierno en su visita a aquel archipiélago.

Notas oficiosas

S ha facilitado una nota cficiosa deces cuenta de los pésames que se

han recibido de tod spartescon motivo de las catástrofes.

En otra nota se ruega a los donantes que especifiquen el destino de les donativos.

Un telegrama de Sarju-j> Se ha recibido en Guerra un te legrama del Alto Comisario, en el cual ensitece el comportamiento de las autoridades de Melil'a en las presentes dolorosas circunstancias.

Depósitos pera un concurso

Se han constituido en Hacienda dos depósitos para el concurso del Banco del Crédito Exterior.

Firman les instancies el Banco de Bilbao y el Banco del Crédito Exte

MARRUECOS

Zona francesa Una colisión entre indígenas

acictos y disidentes Tanger, 29. En la zona francesa se produjo una colisión entre indigenas

adictos y rebeldes. Resultaron varios muertos y heheridos.

Las tropas francesas castigaron a los disidentes. Estos tuvieron cuatro muertos

nueve heridos.

De la catástrofe del Novedades

El Sumo Pontifice muestra su sentimiento

Madrid, 29 4 tarde. El Obispo de Madrid Alcalá ha recibido un telegrama del Cardenal Secretario del Vaticano, expresando el sentimiento del Sumo Pontifice por la catástrofe del Novedades.

También ha recibido telegramas de todos les Obispos de España, ofreciendo oraciones en sufragio de las víctimas del incendio.

El lunes se celebrarán en la parro quia de Santa Maria solemnes fune

EXTRANJERO

Los efectos de la horrenda explo- | Las defunciones que ha causado en Grecia el dengue

> Atenas 29 E der gue ha producido mil cuarenta defunciones en to do Grecia, correspondiendo 631 Atenas.

A libertar a los aviadores franceses

Paris, 29. La misión española de Cabo Jubi ha llegado al campamento de nómadas para rescatar a los aviadores franceses Reines y Serre. Se espera que, aceptadas las condiciones que ofrece Francia, serán

libertados.

Grave accidente ferroviario

Cerca de Baeza chocan los expresos ascendente y descendente de Madrid-Algeciras

Resultan doce pasajeros muertos, siete graves y doce leves. Se sospecha que hay tres muertos más

La primera noticia

Madrid, 29, 3 tarde. - URGENTE En las proximida les de B eza chocaron los expresos ascendente y des cendente de Madrid-Algericas.

De los pasajeros hubo 8 muertos, 7 heridos graves y 12 leves.

Entre los muertos figuran el am bulante del correo don José Sonta marie; cabo de la Benemérita, Gregorio Gómez, un sergento y el con ductor del tren don José Manzano M. Ital, ssi como Enrique B rroso y esposa y Fernando Marin.

Hay un cadáver sin identificar. La primera noticia en Madrid

En las primeras horas de la ma nana de hoy circuló en Madrid el rumor de haber ocurrido un choque de trenes en la linea de Andalucia, dándose una elevada cifra de victi

Los periodistas en funciones

Rápidamente los periodistas se pusieron en funciones, investigendo en los centros oficiales y en las ofi cinas de la Compañía de ferrocarriles del Mediodia.

En ésta facilitaron la siguiente informaciór:

El tren expreso número 96, salido de Madrid anoche, chocó con el tren expreso número 95, también salido anoche de Algeciras.

El accidente tuvo lugar en el kilómetro número 325, en les proximidades de la estación de Baeza.

Se ignoran las causas

Hasta ahora se ignoran las causas que produjeron el accidente. Los trenes quedaron muy averia-

dos a consecuencia del enorme cho-

L's victimas

Resultaron muertos José Santamaría, ambulante de Correos; Enri que Barroso Sánchez, Gregorio Gómez Gómez, cabo de la Benemérita; José Montal, conductor del tren de Algeciras; Fernando Marin y su espose, un sargento de la Benemérita cuyonombre se ignora. Hay un cadá ver que aun no ha sido identificado.

Heridos graves resu taron Manuel Sánchez Mérida, Carlos Rosado, empleado ferrovierie; Jaquin Garcia, Francisco García Martinez, emplea do de Correos; Fernando Mario, Ra mon Ju'in, revisor del tren de Alge-

-: MADERAS:-

Viuda de Angel Pastor

He recibido un cargamento bien surtido de

largos y escuadrías de la acreditada

marca KAUKAS

Establecimiento de Tejidos

Paseo del Principe, 27 - Almería

Venta de retales todos los sábados

ha correspondido al día 25 del mes pasado.

dia de venta al mes, mediante sorteo.

En el sorteo de un dia de venta, de las realizadas en el mes de Agosto

Esta Casa recuerda a sus compradores que continúa concediendo un

BÉNÉDICTINE

LAGRANDE

LIQUEUR

FRANÇAISE

Los heridos leves son: Manuel del Río, León Calvo, Rosa Fábregas, Luisa Llanate, Agustín Sánchez, Julian Iglesias. Josefa Candela. Antonio Mérida, Refsel Elvira Hidalgo, Maii s Haza y Pedro Casado on ductor del tren de Medrid.

Todos los heridos fueron condu cidos a Linares, donde selles practic i la primera cura quedando hospi talizados.

Los destrosos

Les furgones de ambos trenes quedaron completamente destrozados.

También sufrieron grandes des perfe tos el coche correo del tren de Madrid un coche de primera clase y un coche cama del de Algeci

A consecuencia del choque se de rribó un poste del telégrafo quedan do interrumpida la comunicación

La linea férrea quedó intercepta da habiéndose suspendido la salida de los expresos rúmeros 93 y 92 de Málaga y Sevilla respectivamente.

Los trenes de socorro De Madrid salió inmediatamente

un tien de socorro con el subdirec tor de la Compani : sen r Arrillage, varias brigadas de obreros, material de reparación de la línea y material sanitario. También sa'ieron trenes de soco-

rro de Córdoba, de Alc. zar y de Valadolid,

Manifestaciones del ministre de Fomento

Madrid, 29 -10 noche. El ministro de F. mento, conde de Guadalhorce, ha manifestado que el suceso lo motivó un desculdo; pues el tren descende ité debia esperar el paso del ascendente y no lo hizo rebasando la agrij y sobreviniendo el

choque, que fié violentisimo. La resistencia de los coches-dijo -ha aminorado la catástrofe que hubiera sido espantosa sia esa soli-

El conde de Gua a horce estuvo en la estación dande personalmente órdenes para los trabajos de soco

Se lamenta el ministro de que ocurran estos sucesos, toda vez que los servicios ferrovistios tienen perfecta organización por lo que se puede decir que hay toda clase de garantías. Suponía que cada tren no condu-

cia arriba de setenta viajeros. El servicio telegráfico

A las doce de la mañana se restableció el servicio telegráfico por el personal del tren.

Los muertos

Madrid, 29.-12 noche,

A última hora de la tarde, comunicaron en la estación del Mediodía que los muertos en la catástrofe de la estación de Madrigueras son doce.

Las causas del siniestro

El choque se produjo por la confusion del jefe de dicha estación que dió paso al expreso de Madrid confundiendo el aviso con el de un tren de mercancias.

Varias: oticias

La señorita muerta en la catástrofe se llamaba Ana Rodriguez Marin. Oiro de los muertos es el médico francés don Julio Lastinasse. -En el mismo tren viajaba la ar-

tista Pastora Imperio, que resultó -En los coches camas se crée que

hay tres cadáveres más. -Han llegado a Linares y Córdoba los trenes conduciendo a los heridos, los cuales están siendo atendidísimos.

U.s cu d ida de obreros see Dultaga

Zaragoza 29. En el punto denominado Cimorcada de la linea Camin real, a consecuencia del reblandecimiento del terreno por las rec'entes lluvias se hundió un túnel en construcción cuando trabsjaban en su interior un equipo de obreros, quedando todos sepultados. Se trabija activamente para sal-

Varios. Se ignoran más detalles. Zaragoza, 29. El hundimiento del túnel de Caminreal abarca treinta

conducian una camioneta en el interior del túnel.

sionados en el derrumbamiento han perecido.

En los trabajos de salvamento hay empleados doscientos obreros. Un incend o

incendio en la Maquinaria Levantins, quedando destruido un taller de máquinas.

Las pérdidas son importantes. El siniestro causó gran alarma en el vecindario por temer que las lla mas se propagaran a las vecinas con-

Falle imiento de un novillero Almansa, 29. A consecuencia del tifus ha fallecido el novillero Alman seño Chico.

su muerte.

Un teatro taplado

El duque del Infantado, para difi cultar la actuación de la compañía del teatro Calderón, la cual cultiva un género desagradable, ha ordenado se tapien las puertas del edificio; pues proyecta realizar obras que para dejarlo en condiciones se retrasa rá largamente la actuación de la compañía.

tá siendo elogiada.

Disponiendo que el dia 31 de Diciembre próximo se disuelva la Junta Consultiva de Navegación, eli giéndose acto seguido los vocales que integrarán la nueva Junta.

-Señalando el plazo de un mes para que los corredores de comercio que no ejerzan cargo puedan solicitar la rehabilitación de sus títulos para la plaza mercantil donde ejercieron el cargo, habiendo vacante.

SUCESOS Notas marítimas

pello automovilsta

cia, detuvo a don Antonio Bastida Tudela, de 32 años y su criado Agustín Robles Redano, de 18, los cuales ocupaban el automóvil núm. 705 de esta matrícula, que arrolló en las proximidades del pueblo de Cuevas al niño de 10 años, Francisco Alonso Alonso. (En nuestro número de ayer dába-

María Cervantes Rodríguez, denunció en la Comisaría de Vigilancia a un individuo llamado Pedro, vecino suyo, por hacerle objeto de malos tratos de palabra.

Agustín Méndez Lucas, denunció a

Angel Hidalgo López y Francisco López Burgos, por insultos y escándalo.

Diego Requena Martínez, denunció a José bezas Martín por malos tra tos de b ra y amenaza.

Desobediente Antonio Martínez Ramos, golpeó en la Puerta de Purchena a José Simón

Rodríguez. Intervino la Guardia de Seguridad, pero Antonio no quiso obedecer y fué detenido.

Más tarde, cuando se le conducía al cuartelillo, volvió a mostrarse «farruco» e insultó a los guardias.

NOTICIAS

Caballeros de la Inmaculada

Hoy, domingo, tendrá lugar en la Igle-sia del Sagrado Corazón de Jesús la Comunion general de Reglamento en la Misa de nueve y media.

Se suplica y se espera la asistencia. Matrículas de honor

En los exámenes de mejora de nota para el ingreso verificados en la tarde de anteaver en la Escue a Normal de Maestros, se presentaron los alumnos siguientes: Dor Refael Gomez Gallurt, don antonio Cam. pos Arévalo, don José Sánchez Sánchez y don Joaquín Brotons Barreiro. Los dos primeros obtuvieron Matricula de honor y los dos últimos matrícula gra-

-En los exámenes de igual clase verifica. dos en la tarde de ay r en la Escuela Normal de Maestras, han obtenido Matricula de honor, las senoritas Luisa Gomez Gallurt y Marina Gutlerrez Marin. Por su aplicación damos la enhorabuena

a tan aprovechados jóvenes. limpio, preferencia con baño, cerca del puerto y Paseo Principe, lo desea joven Danés para dormir, posiblemente comer también. en familia distinguida

Enhorabuena Ha llegado de la Corte la bella y simpati-

Para informes LA INDEPENDENCIA o Gero-

ca señorita Maruja de Pieura y Sánchez, habiendose examinado del primero, segundo y tercer año de Solfeo y teoria y de lagreso en canto, obteniendo la calificación de sobresaliente Le damos nuestra más sincera enhora-

Casa Rosales. Se han recibido los Ultimos Modelos, los dibujos de mayor dad y los precios mas barat s. Los últimos modelos

Gorras para invierno

de SOMBREROS marcas BORSALIN ROCHE se han recibido CASA ROSALL, Tiendas, 4. Cambio de domicilio

domicilio a la calle Real número 39. Doctor Fernández Palacios Especialista en enfermedades de la boca

Pacs López, peinadora, ha trasladado n

Paseo del Principe, 10, 1.º derecha.

y lomo fresco de cerdo, salchichas y demis

embutidos frescos se venden desde hoy 19 en adelante en la Salchichería y Carniceria de Muñoz. Tocino fresco sin sal a 3 pese tas kilo. Se alquila

fonso XIII. Darán razón en la Farmacia de Vivas Pé-

un espacioso almacén en el Parque de Al

Licor Benedictine Este rey de los Licores, inventado por los monjes de la Abadia normanda, ha adqui rido por sus principios aromáticos y salu-

dables una fana universal y bien merecida

Movimiento de buques

Durante las últimas 24 horas se registro el siguiente movimiento de buques en sues tro puerto:

BUQUES ADMITIDOS Vapor español «Cabo Sacratif», de Agui las, con carga general y pasajeros.

— Idem inglés «Esnech», de Valencia, con carga general:

-Idem ale. an «Capri», de Cartagena, con carga general. -Pailebot español «Alberto», de Carta ger a, con abono. -Idem italiano «Doride», de Malaga, con

carga general Buques despachados Vapor «Cabo Sacratif», para Melilla, con carga general y pasajeros.

— Idem «Esnech», para Bristol, con carga

-Idem «Capri», para Hamburgo, confru



por plara

De la Societé Génerale de Transports Maritimes a Vepour y Lloyd Latino

Servicicio rápido y directo por los puertos de Almeria y Maleja para el transporte de pasajeros con destino al Brasil. Urrejus? I Argentina, por los magnificos trassilánticos de gran tenciaje, cuatro hélices y telegrafía sin hilos Alsina, Mendoza, Plata, Formosa, Valdivia, Plorida y Pincio

Montevideo y Buenos Aires. Mendoza Saldra de Almeria e 12 de Novien bre de 1928, para Rio de Janeiro.

Para los de tercera clase, comida a la española AVISO IMPORTANTE.—Los pasajeros que se dirijan al Brasil tisnen que visar su

han cubierto las plazas asignadas a este puerto. Para más informes sus Consignatarios: Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Boulevall.

Carro arrollado por el tren Palencia 29. En el paso a nivel de

nos desperfectos. Nuevos detalles metros. Sobrevino cuando tres obreros

Se supone que los obreros apri-

Esta noche se espera encontrar-

Valencia, 29. Se ha producido un

tiguas.

Los valencianos amigos y admira dores del finado han sentido mucho

Madrid, 29.-12 noche.

Esta actitud del ilustre procer es-

LA "GACETA"

Madrid, 29 4 tarde.

Inserta la «Gaceta» de hoy entre otras disposiciones las siguientes:

El autor de un atro-

La Guardia civil de esta Comandan-

mos cuenta del suceso en la sección de «Correo de la provincia»). Denuncias

Saldrá de Almezia el 12 de de Octubre 1928, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Saldra de Almezia el 22 Octubre de 1928, para Rio de Janeiro.
Montevideo y Buenos Alexa.

PRECIOS EN TERCERA De 18 años cumplidos un entero 527.50 pras incluido impuesto De 2 años a 18 ain cumplir un medio 267.50 Admitiendo carga en bodega credinaria y en frigorifico y pasaje en Camera de Primesa se unda clase intermedia y Tercera clase, haciendo escala en Dakar para abesteveras de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje 13 días.

Las Camaras de Primera y Segunda de dichos buques están montadas con todo el inio 1 las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos asiones aintermedia de clase.

Las Camaras de Primera y Segunda de dichos buques están montadas con todo el inio 1 las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos asiones aintermedia de tercera clase. Camazotes especiales de 3.4 clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 25 pesetto.

carteras en Cadiz. Para obtener plazas en estos Vapores Correos hay que solicitaria con tiempo.
Los manificatos de pasajes se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, antes de la salida de cada vapor de la salida de la sa

el Princip. 75, Almería Cortina del Muelle. 21 y 23. - Málaga.

Quintanilla, un tren mercanciss arrolló a un carro que conducía R. cardo Benito, el cual resultó gravi simamente herido. El guardabarrera Lesmes Alonso murio también arrollado por el tren al intentar evitar el atropello. El carro y el tren sufrieron algu-

Don Vicente Morales León

Falleció en Almería el día 22 del mes actual, a los 66 años de edad, habiendo recibido los auxilios espirituales

Su desconsolada viuda doña Concepción García Serna, primos políticos y demás familia ruegan a sus amigos le encomienden a Dios y asistan a las Misas que en sufragio de su alma se celebrarán en la Parroquia de San Pedro de esta Ciudad el día 1.º de Octubre, siendo la mayor a las 11, por cuya merced les quedarán eternamente agradecidos.

Las Misas gregorianas empezarán el día 4 de Octubre en la Iglesia Parroquial de San Pedro de esta Capital, a las 9'30.

También en la misma Iglesia, dicho día 4, a las 10, empezarán las Misas gregorianas en sufragio del alma de doña Concepción Serna Guadilla (q. s. g. h).

te pasan por el Canal al amparo de una

ley escrita, que sabían que se cumplía

inexorablemente, ellos no podían im

poner sus barcos fletados como lo hi-

cieron una vez derogadas aquellas nor-

mas, obligando a la Cámara a aceptar

los que ellos ofrecían, matando así

aquella competencia tan fructifera pa

ra el barril y tan necesaria para una

te mejor este artículo 72 del Reglamen-

to antiguo, si se hubiera escrito en el

despacho de algún consignatario de Al-

señor Secretario de la Cámara: «Art.38

ya citado del Reglamento vigente». «Se

establecerán reglas encaminadas a evi

tar así el abarrotamiento de los merca-

dos consumidores, como la acumula-

ción de gran número de barriles en los

muelles de Almería o de cualquier otro

punto de la provincia» y continúa el

señor Langle. «Las normas publicadas

días pasados han reproducido casi con

las mismas palabras ese precepto regla-

mentario. Y también eso se censura»,

En esto, tiene mucha razón, pues

verdaderamente el Reglamento dice

que se evite el abarrotamiento de los

mercados y el abarrotamiento del mue-

lle ¿qué se le puede pedir más a la Co-

misión ejecutiva para cumplir este pre-

cepto que lo que ha hecho, o sea re-

producirlo en letras de molde en el Bo-

tada, con más de cien mil barriles en-

viados allí en el mes de septiembre y

los mercados ingleses, sin uvas antes,

apelotonados los barcos ahora, mien-

tras se pasaron y se pasan subastas

y subastas y sin uvas que ofrecer y

mientras tanto el muelle con más de

cien mil barriles de pelota a fines de

glamento, es verdad, pero se ha publi-

cado en letras de molde, que ya es su-

No se ha ejecutado el espíritu del Re-

Reseña el último párrafo las orde-

nanzas antiguas, que dicen: «La Cáma-

ra se reserva ampliamente el derecho

(fijese bien el señor Langle; es la Cá-

mara la que hace esta racional reserva,

no la Comisión ejecutiva) de modificar

total o parcialmente las disposiciones

la Junta directiva de la Cámara la que

ción, no la Comisión Ejecutiva, cuya

dad siempre por delante, señalando

defectos para corregirlos y perfeccio-

narlos es como se hacen los pueblos

grandes, pero lo que al señor Langle le

parecen minucias y miserias son preci-

samente las carcomas imperceptibles

que apolillan y destruyen las más va-

liosas imágenes talladas en roble... y

80 39099999999999999999999

GUILLERMO VERDEJO

MEDICO

ASISTENCIA A PARTOS

Antonio Fornieles

OCULISTA

DEL INSTITUTO OFTÁLMICO

NACIONAL DE MADRID

CONSULTA DE 11 A 1.

Navarro Rodrigo, 6.

Gerona, 10

VICTORIANO LUCAS

En primer lugar, como dejo dicho, es

septiembre.

que anteceden, &.

hay que destruirlas.

Es cierto que Alemania está abarro-

letin? ¿Es que esto no es bastante?

Copio lo que continúa diciendo el

No se hubiera reformado seguramen

buena distribución escalonada.

Hay concedidas indulg ncias en la forma acostumbrada.

Tribuna libre

Contestando al Sr. Secretario de la Cámara

También los humildes tenemos días de satisfacción, quizá para compensarnos de las amarguras que ocasionan las malas ventas.

Hoy 28 de Septiembre es para mí uno de esos días felices en que todo me sale a pedir de boca: el telégrafo me anuncia un precio de 12,9 chelines, casi de 13, si no resultan rotos, mojados o manchados, y al levantarme, veo en La INDEPENDENCIA, casi enternecido, que he logrado también acercar a la razón al señor Secretario de la Cámara, despo lándolo de ese énfasis con que antes contestara mis artículos y que tan mal cuadraba a su cargo, ni con el concep to elevado que yo tuve siempre de su claro entendimiento.

¿No es un verdadero triunfo haber logrado que en vez de contestar mis artículos razonados con aquel cuyo epígrafe decia «Impertinencias» diciéndome que debía romper mi pluma &, se avenga por fin a razonar como lo hace en el articulo que titulaba «Sindéresis

y memoria»? Así se hace, señor secretario de la Cámara, precisar, determinar, porque e la discusión sale la luz, y de luz, separtent, es de lo que estamos ávidos los esta sitraleros, para poder salir de la caveres a tenebrosa en que nos metieron los

1- aires renovadores. Yo sabía que debajo de esa cubierta de incrustaciones de despotismo y endiosamiento con que se contestaban antes mis artículos, había un fondo exquisito y un preclaro entendimiento y por eso, restregaba afanoso con mis escritos para lograr, como he logrado, que los destellos de la razón aparecieran, como aparecieron al fin, contes tando acordes con pruebas y documentos fehacientes; pues así lo demanda el interés económico colectivo que se ven

Con el fin de que mis queridos y pacientes lectores se den cuenta exacta de los extremos que voy a tratar, conviene que los que no estén muy duchos sepan y se fijen, que la llamada Junta Directiva la componen la totalidad de los | se reservaba este derecho de modifica-Vocales de la Cámara, y la llamada Co misión Ejecutiva está formada por el misión es ejecutar, y no dice, como di Presidente, el Secretario y un Vocal. cen ellos, «en todo momento». Por eso algunos, para hacer mejor dis- Conforme con el señor secretario, tinción entre una y otra, llaman a la launando los esfuerzos sí, pero sin ha-Junta Directiva el Pieno de la Camara. | bilidades ni estratagemas, con la ver-Y ahora vamos al grano:

Copio lo que dice en su artículo el sefor Langle: «Segun el Reglamento de la Cámara Uvera las normas para la ex portación deben ser previamente some tidas a la aprobación del pleno», y con tinua «¿Q ié Reglamento establece eso? El antiguo en su artículo 723 Pero ese Reglamento está derogazio ¿Qué pre viene sobre el o el Reglamento actual? -Art.º 38 - La Junta Directiva podrá dictar normas a que la Comisión ejecutiva habrá de ajustarse & Podrá, no deberá». Y como es una facultad, no un deber, si no ha hecho uso de ella no ha filtado al R glamento».

Claro que la Junta Directiva no ha iltado al R gamento al no dictarlas, l'grque era potestativo en ella: la que ha faltado, usurpando las funciones a la Junta Directiva, que podrá hacer o o no hacerlo, sué la Comisión Ejecutiva ledactándolas por sí sola, cuando su deber era, segun el R g'amento, ej cutar las acordadas por aquella, que es lo que el Reglamento dice. ¿O es que tan cu'to Letrado no distingue ya con su Oluscación lo que es la Junta Directiva y lo que es la Comisión Ejecutiva?

S gun el Reg'amento, cuyo artículo el mismo copia, la Comisión Ejecutiva crée que ha cometido una grave fuita o quizas un delito, que los hombres de ley llaman usu pación de funciones.

Segun lo expuesto, aquella tromba de renovadores que entró en la Cá nata el año 26 no fué a mantener s.gún mentada que impidiera la venalidad si lo a dejar en libertad discrec onal a ios directivos para obrar a su capricho en tosa tan fundamental, sustituyendo el tel. 72 preciso y terminante, con el comodaticio art. 38.

Ya comenté y censuré razonadamen. te en escritos anteriores, que el primer ecto que ejecutaron los renovadores al intrar en la Camara, sué suprimir o de logar las ordenanzas o normas antiguas nuent disposiciones lienaron de barcos muestro puerto el año 24 y 25, y que,co-Consider saben fué la pesadilla de los Consignatarios de Almería, hasta que, Con su campaña combinada, lograron levar Vocales que las derogaran: por que claro, acudiendo, como acudían, casi to las las combinadas y harto las las Compañías arm ideras y hatta los correos que tan fre uentemen

Vapores fruteros

LA INDEPENDENCIA



SLOMAN LINIE Vapores directos para Hamburgo

El vapor CAPRI saldrá el 2 Octubre (SLOMAN LINIE). El vapor MARIE saldrá el 5 Octubre (LAURITZEN LINIE).

Todos estos vapores admiten carga para Finlandia y demás puertos del Báltico.

Agente: HIJO de ALFREDO RO-DRIGUEZ.-Gerona, 5.

Meto-Nave con Cámara frigorifica para Sud-América



Línea Ybarra y Compañía El magnífico buque a motor "CABO QUILATES"

llegará a este puerto el día primero de Octubre admitiendo carga en bodega corriente y en frigorífico con destino a SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS

Hay que pedir hueco con anticipa-Para informes -Su Consignatario,

LUIS GAY PADILLA. ESPECTÁCULOS

Para hoy

TEATRO CERVANTES.-A las diez y media, cine y varietés.

Presentación de «Spaventa», (cantos argentinos) y «Goyesca». SALON HESPERIA .- A las di-z y media, cinematógrafo Una película cómica,

«Noticiario Fox» y «La chica alegre». TEATRO C. VARIEDADES. A las di-z y media, cinematógrafo. Por la tarde, función en los tres coliseos,

El anuncio de estos espectáculos no supone su aprobación ni recomendación.

Tiro Nacional

Esta tarde se efectuará en el campo de tiro el concursillo correspondiente al mes

Se harán tiradas a 50, 100, 50 y 200 metros para las cuales se adjudicaron artísticos premios.

La salida del coche será como siempre del domicilio social siendo la primera partida a las tres, la segunda a las cuatro y la tercera a las cinco. El concurso dará principio a las cuatro.

Boletín religioso

SANTOS DE HOY, DOMINGO .- Santos Jerónimo, pb., dr.; Leopardo, Victor, Urso, Antonino, mrs.; Gregorio, Honorio, obs.,

La Misa y el Oficio divino son de la Domínica XVIII deepués de Pentecostés con rito semidoble y color verde. IUBILEO DE LAS CUARENTA HORAS. - HOY en la Parroquia de San Pedro.

EN LA CATEDRAL. - Por la mañana, a las nueve, Horas Canónicas, celebrándose después de Tercia la Misa solemne del día y a continuación Sexta y Nona.

Por la tarde, a las cuatro y media Visperas Completas, Maitines y Laudes. COMUNIÓN GENERAL. - Hoy domingo, dia 30, así como todos los últimos domingos de mes habrá en la Parroquia de San Sebastián Comunión general a las 8 eel. brandose además Misa cantada con ex-

posi ion de Su Divina Majestad. NOVENA A LA STMA. VIRGEN DEL ROSARIO. -En Santo Domingo se celebrará con la solemnidad de costumbre desde el 28 de los corrientes para terminar el 7 del próximo Octubre,

El orden de los cultos será el siguiente: A las nueve Misa solemne con exposición de S. D. M.

Por la tarde, a las 7, exposición de S.D. M., Estación, Santo Rosario, Letanía cantada, sermón, ejercicio, cánticos, Bendición y Reserva.

Predicarán respectivamente los Rvdos. Pad es Dominicos, Tomás Lombardero, Joé sCerro y Manuel García. SANTO ROSARIO. - Se rezará en las Parro-

ai final en la de Santiago el ejercicio diario enhonor de Nuestra Seftora del Perpetuo Secorro. MES DE OCTUBRE. - Se celebrará solemnemente en todas las Iglesias de la Capital, h ciendose e i la Catedral a la cinco y me-

quias a las siete menos cuasto haciendose

dia de la tarde, en Santo Domingo a las 7, y en las Parroquias a hora del Santo Rosa-TRIDUO SOLEMNE. - La Comunidad de San ta Clara y la V.O.T. dedican a su Seráfico

Padre San Francisco de Asís durante los dias , 3 y 4 del mes de Octubre en la Igle. sia del Convento de Santa Clara 1 a cultos siguientes:

Todos los días por la mañana a las 6'30, Misa de Comunión general. Por la taide, a las cinco, Santo Rosario, Ejercicio del Jubileo y del Tríduo, Sermón,

B ndición y Reserva. Predicará en el Tríduo don Domingo Campoy, Terciario franciscano.
Dia 4. A las 6 30, Misa Solemne con sermón a cargo de un R. P. Dominico, en la qu se distri uirá la Sagrada Comunión.

La orquesta a cargo d 1 profesor don Faus. to López, Terciario franciscan . A estos cultos están invitados los hermanos y hermananas d la V. O. T. de Nuestro Padre canto Domingo. El Exemo. Sr. Obispo concede 50 dias de indulgencia.

SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA-MÁLAGA

CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL

Depósito en Almería: Pedro Jover, 1 y 3

Curación de las hernias

INTERESA SABER: Que el reputado ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado Sr. To-3 de Octubre, y recibirá a todos cuantos herniados quieran hallar con sus notables aparatos instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos que son el bello ideal de todos los pacientes, porque dan salud y vida y que no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante deben usarlo todos, absolutamente todos cuantos sufran dichas dolencias, hombres mujeres y niños, por ser el remedio vedad y el remedio unico eficaz de todos los herniados. Miles de enfermos agradecidos los pregonan, infinidad de eminencias médicas los prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias, con gran satisfacción los usan. Si se quiere ahorrar salud, tiempo y dinero no debe nunca nadie comprar bragueros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero al especialista señor Torrent; de nombre

registrado. ESPECIALIDADES PARA SEÑORAS. Fajas ventrales y demás aparatos modernísimos y de grandes resultados para disminuirlos, vientres voluminosos, corregir y evitar las hernias umbilicales, los abortos, los descensos adbominables y de la matriz, las relajaciones eventraciones etc. etc.

HERNIADOS TODOS. Acudid sin pérdida de tiempo y con la más absoluta confianza al especialista señor Torrent; no dejéis de visitarle y tened muy presente que estará en Almería y en el Hotel Continental únicamente el próximo miércoles día 3 de Octubre.

NOTAS: Dicho especialista estará también en Lorca el día 2 en el hotel España en Guadix el día 4 en la Fonda de los Naranjos y en Granada el día 5 en el hotel Suizo donde así mismo podrán visitarle todas cuantas personas lo deseen, desde la 11 de la mañana, hasta las cuatro de la tarde solamente, Talleres y despacho en Barcelona. Unión 31. Casa Torrent.

Banco Hipotecario de España

PRÉSTAMOS SOBRE FINCAS RÚSTICAS Y URBANAS, AUNQUE ESTÉN HIPOTECADAS, AL 5'25 POR 100 DE INTERÉS ANUAL VENCIDO, AMORTIZABLES DE CINCO A CINCUENTA

AÑOS, A VOLUNTAD DEL PROPIETARIO.

EL BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA, fundado en 1.872, para combatir la usura es el acreedor ideal: 1.º-Porque con el tipo de interés a que opera el prestamista particular, el Banco lleva incluido amortización de la deuda, que se va reduciendo a cada anualidad. 2.º-Porque sólo desea cobrar sus legítimos intereses, y por tanto, no apremia con miras

a la posesión de la finca, como suele ocurrir con el préstamo con particulares, 3.º. -Porque sus préstamos están exentos para el prestatario del pago del impuesto de 4,º. -Porque permite el desenvolvimiento de toda empresa agricola e industrial, así como

la obra nueva o la reforma en la propiedad urbana, ajustando el capital del préstamo, que más que hipoteca constituye un censo redimible a voluntad. 5.°. - Porque aleja el fantasma de las renovaciones y cancelaciones a plazo corto. 6.º-Porque da valor a la propiedad, legitir ando su tasación y haciendo más factible a compra venta de la finca hipotecada.

Toda España opera con el Banco Hipotecario Para informes y detalles de operaciones, que se tranmitan con todaactividad y eserva dirigirse al ADMINISTRADOR-APODERADO

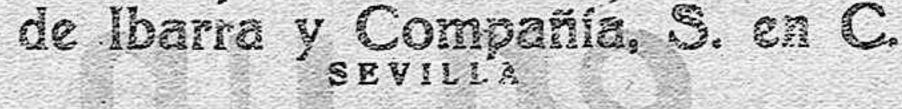
Angel Vizcaino González Zaragoza, 15, Procurador.-Almeria



Octubre Vapor «VELVEDERE» «CAROLINA» 15 «ATLANTA» «MARIA»

Admitiendo carga en bodega corriente y en FRIGORIFICO con destino a Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires. Hay que pedir la cabida con anticipación.

Vapores Correos Españoles



Agente M. BERJON. Bulevar, 59.

Servicio fijo y rápido con salida todos los meses El nucvo vapor correo tracationtier

OUILATES taldrá del puerto de Almería el día 1.º de Octubre de 1928, para Málaga, Cádiz, Santos

Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de tercera clase AVISO IMPORTANTE. - Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Estos buques tienen amplios comedores y camarotes de cuatro literas para el passie de terces. PRECIO DEL PASAJE

Billete entero Pesetas, -557'50 Medlo billete : Nifica: hasta 2 afica uno gratia por familia, de 2,a 10, acce mecre pasaje, de

is anos en adelante pausje en e.c.
Informara su consignatario, Luis Ony Padilla, Calle de AguillarMartell (esquina a Arapiles - Almería.

ACADEMIA DE MAZAS (La más antigua de España)

INGENIEROS Y ARQUITECTOS Sección de Bachillerato de Ciencias. Valverde, 22, (toda la casa) Madrid La brillante historia de esta Academia nos exime de elogios.

Externos e INTERNADO ESPECIAL para 40 alumnos, con la convivencia del propio director propietario D. MARIANO DE MAZAZ Preparación por secciones independientes. Excelentes comida burguesa. Baño, teléfono, billar, etc. Pidanse reglamentos al director.

Compañía Trasatlántica de Barcelona (Antes A. López y Compañía)

Vapores Correos Españoles.

Para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga, Cádiz y Tenerife saldrán del puerto de Almería el día 6 de Octubre el magnifico vapor Reina Victoria Eugenia

Amplio salón, comedor para los pasajeros de tercera clase y camarotes especia les 4, 6 y 8 literas pagando un suplemento de pesetas 35 por plaza. Para Habana, Santiago de Cuba, Veracruz y New-York, saldrá del puerto de Málaga el día 5 de Octubre el nuevo y rápido vapor

con escala en Cédiz y Canarias

Directo para Barcelona, saldrá del puerro de Almería el día 19 de Octubre, el magnifico vapor INFANTA ISABEL DE BORBON. Estos vapores admiten carga y pasaje para los mencionadso puntos y en la Agencia de

Aln ería se facilita pasaje para los mismos. Para más informes, dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, cadel General Segura 2. baio

lagnie Génerale Trasallantique Línea directa a Nueva York

Saldrán de VIGO los siguientes vapores:

LA BOURDONNAIS 17 de emptlembre Vapor CHICAGO 8 de Octubre ROUSSILLON 29 de Octubre 12 de Noviembre » LA BOURDONNAIS

Advertencia muy importante: Unicamente se expedirá billete de pasaje: 1.º A los súbditos americanos.

2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual en los Estados Unidos se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano. itorio americano. 3.º A todos los demás que estén debidamente autorizado por los Cónsules

americanos para desembarcar en los Estados Unidos. Los pasajeros españoles deberán obtener el correspondiente visado de su pasaporte precisamente en el Consulado americano de su jurisdicción. Estos, lo mismo que los ciudadanos americanos, deberán presentarse después en el Con'

sulado de los Estados Unidos en Vigo, puerto de embarque. PRECIOS DE PASAJE: Cámara, desde dólares 135 tercera clase, ptas.545'10y ocho dólares de impuesto americano. Esta Agencia no adquiere ningún compromiso con los pasajeros siempre que no hayan comprometido el pasaje por lo menos con cinco días deanticipación .-- Para másinformes,

dirigirse a los Agentes de Vigo, ANTONIO CONDE HIJO, (Apartado núm. 14)

'La Independencia" es el periódico de mayor circulación de Almería y la provincia

mediterránea BARCELONA



Servicios establecidos en el puerto de Almería por los vapores de esta Compañía

LINEA ALMERÍA-MELILLA-CEUTA Llegada a Almería todos los lunes. Salida para Melilla-Ceuta todos los

LINEA AMMERIA-MELILLA-ORÁN Llegada a Almeria todos los jueves. Salida para Melilla-Orán, todos los sábados.

LINEA BARCELONA-AFRICA-CANARIAS

(QUINCENAL) Llegada a Almeria los miércoles 5 y 19Septiembre; 3, 17 y 31 Octubre. Salida para Malaga, Ceuta, Cádiz y Canarias el mismo día.

LINEA BARCELONA-SEVILLA-BILBAO Llegada a Almeria procedente de Barcelong todos los lunes. Salidaz para Bibeo, el mismo día, con escalas en Me'illa, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelya, Vigo, Villagarcia, Coru-

fia, Gijon, Santander, y Pasajes. Llegada a Almería procedente de Bilbao todos los lunes. Salida para Barcelona, el mismo día, con escala en Cartag :na, Alicante y Va-

Para fodos los zervicios, se adroste carga y pasajeros. Para más informes a sus agentes-delegados: HIJO DE RICARDO GIME-

NEZ, S. en C. Boulevard del Prind-

lencia.



o Lipotosto



Barriles

de pino y roble 12 y 14 arcos

M. BERJON

José Alférez Lirola

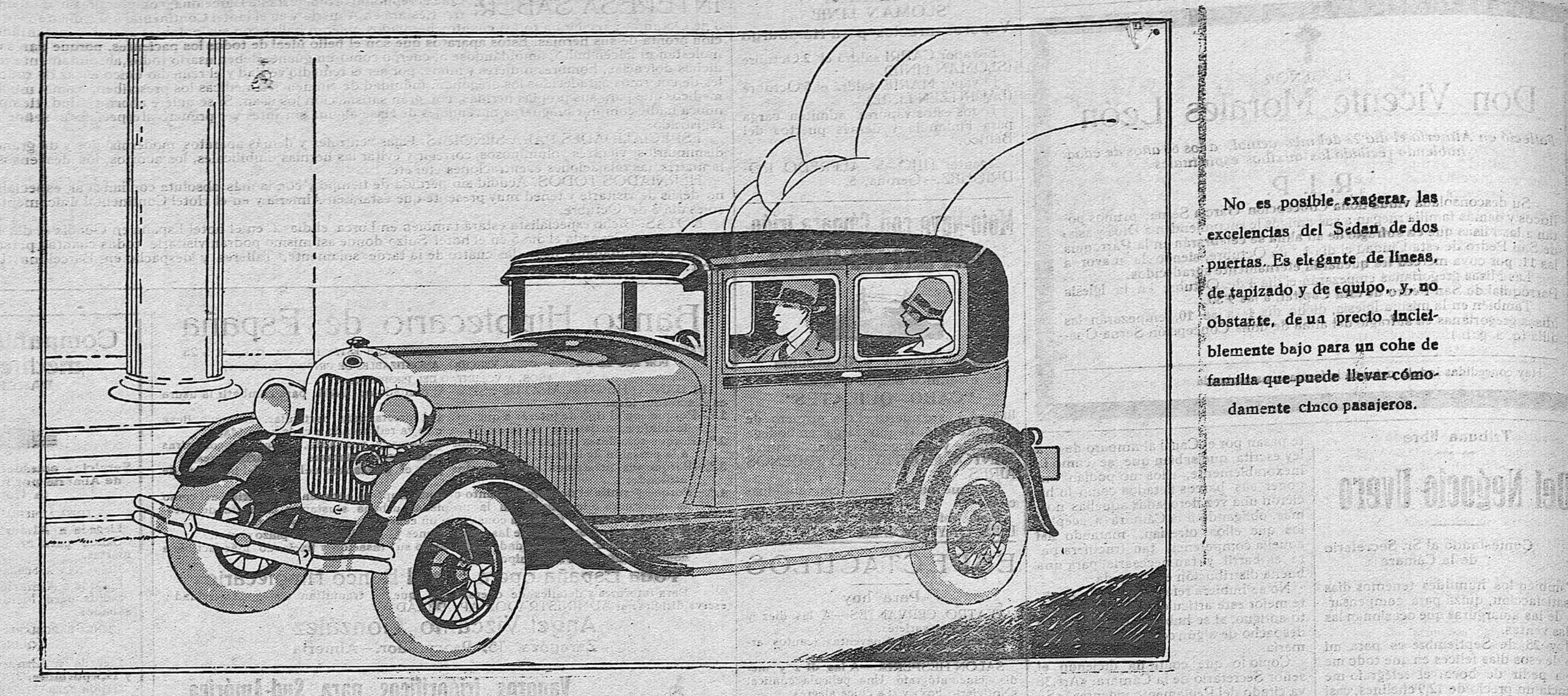
MÉDICO ESPECIALISTA en sifilis, vias urinerias, diatermia Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. rating of Navarro Rodrigo, 22.

José Soriano Romera MEDICO ESPECIALISTA EN NINCS Ex-auxiliar de la Catedra de enfermedadea de la Infancia, de Granada. Médico agregado de la «GOTA DE LECHE». Horas de consulta: De 9 a 11 y de 8 a 5.

Calle de Oranada, núm. 17



2010127 201175



No es posible exagerar, las excelencias del Sedan de dos puertas. Es elegante de lineas, de tapizado y de equipo, y, no obstante, de ua precio incleiblemente bajo para un cohe de familia que puede llevar comodamente cinco pasajeros.

Tibuna Mire

Similar Sec no to be sented.

Constitution of the contract o

Codo audunto h

TODO cuanto hoy se requiere en un automóvil moderno se ha puesto a la disposición de usted en el nuevo Ford: belleza de linea y de color; carrocería de acero; velocidad de 90 a 105 kilómetros por hora; frenos a las cuatro ruedas del tipo de zapatas de expansión como exige esta velocidad a fin de contar con la seguridad necesaria en las condiciones actuales del tráfico; aceleración fulminante y facilidad de control que proporcionan tanto placer al conducir; suficiente potencia para subir con desahogo todas las pendientes; comodidad en la suspensión conseguida principalmente con el empleo en todos los coches como equipo normal de los amortiguadores hidráulicos Houdaille; economía en el concusumo, no superior a 9 u 11 litros según la marcha; dirección suave y precisa, como es la del sistema tres cuurtos irreversible; seguridad y economía en el sostenimiento.

andulation andulation.

Repase estas características y notará que ni una cosa esencial que usted pueda pedir en un automóvil se ha omitido en esta relación. Sin embargo, el nuevo Ford es tan completo que aún va más allá. Se extiende a otros muchos mínimos detalles de acabado y de equipo que son de serie en el coche.

Todo comprador es un beneficiario de la política Ford de vender con un margen muy limitado de ganancia, con la enorme ventaja de poster o controlar las fuentes de la primera materia, y de mejorar constantemente la calidad sin aumentar el precio.

Como ha dicho Henry Ford mismo: «Nosotros hacemos nuestro acero, nosotros fabricamos nuestro vidrio, nosotros extraemos el carbón de nuestras propias minas. Pero no calculamos una utilidad sobre cada una de estas partidas o por cada una de estas operaciones. Nuestra utilidad única está en el automóvil que vendemos».

Cuando sienta usted el placer de conducir un nuevo Ford, cuando conozca usted todas sus excelencias, se dará cuenta de que no es un modelo más lanzado al mercado, sino la realización mecánica de una idea muy moderna en cuestión de transporte econó

LOS PRECIOS, EN BARCELONA, SON:

Roadster Facton. Cupén. Cupé de negocios Cupé deportivo. Sedán de dos puertas. Sedan de cuatro puertas

19149 - 3010 - 31000

Tal sucede con los siguientes accesorios: cuenta kilómetros; amperimetro; indicador de gasolina en el tablero de instrumentos; limpiaparabrisas, que en los coches cerrados es eléctrico; cinco ruedas de acero con radios de alambre equipadas con neumáticos balón 30 por 4,50; lámpara en el tablero; espejo retrovisor; piloto combinado con la señal «Pare»; varilla indicadora del nivel del aceite; cerradura de seguridad coincidental; sistema de engrase por bomba a presión, y cristal «Triplex» en el parabrisas cuyos trozos no saltan al quebrarse.

Todos los coches Ford tienen un interior espacioso, con asientos anchos y mullido2, rica tapiceria, y se pintan en dos colores combinados armónicamente.

Hace cinco años, tres años, un año, hubiera sido imposible producir un coche tan vernaderamente excelente por tal procio. Hoy es posible únicamente por el desarrollo de nueva maquinaria, de nuevos métodos de fabricación y de nuevas economías en los gastos.

La Ford Motor Company no resolvió hacer un nuevo coche que se pudiera vender a un cierto precio. Se decidió por la clase de coche que realmente necesitaba hacer y luego encontró los medios para construirle con el costo más bajo posible.

grow to occurry a or tologolous south of

significately singular significations

Ford Motor Company, S. A. E. BARCELONA

