



DIARIO POLÍTICO LITERARIO Y DE INTERESES MATERIALES

## Órgano Oficial del Partido Republicano Progresista de la Provincia

TELÉFONO NÚMERO 181

Alicante Jueves 13 de Septiembre de 1917

Puestos de sucripción  
12 en el establecimiento administrativo Alfonso el Sabio, 26, entre calle Túro y las instalaciones y correspondencia al Director y Administrador y Propietario Don M. PABLO SEVILLA LINARES

Nº 11.60

AÑO XXXVIII

## DE ACTUALIDAD

Anclados en nuestro puerto están los tres submarinos españoles A-1, A-2 y A-3, desde Valencia han venido convoyados por el crucero «Extremadura».

El pueblo alicantino ha saludado con ovaciones y aplausos a los bravos marinos españoles que tripulan a los submarinos.

Nosotros desde estas columnas, enviamos también un entusiasta saludo de bienvenida.

Tres cosas, cada una por sí sola, dan que hacer a los modernos, aunque con más y mejor motivo, tanto como la cuestión del circulo la piedra filosofal ó el manto continuo dieron a los antiguos, y son: la navegación submarina, la dirección de los globos y la preservación de los fondos de los buques.

En las dos primeras es bastante, lo que hemos adelantado; en la tercera hemos ido para allá, porque lo que habíamos hecho que tocaba a la navegación submarina, tan diferente como es en su naturaleza de la tercera, tan sartida se halla de invenciones y de fracasos, en lo que ambos parecen una sola y misma cosa.

Nosotros estamos orgullosos con razón del invento del glorioso Isaac Peral y ocasión es de recordarlo.

El gran adelanto que se ha hecho en estos tiempos, no precisamente en la navegación submarina, sino en el problema de enviar un cuerpo bien dirigido por dentro del agua que no son la misma cosa, en el aparato de profundidades tal como se produjo por vez primera hace unos veintiocho años en el torpedero Witlehead. El principio de que se funda es de fácil suposición; enseñada que se anunció el descubrimiento se calculó en qué podía consistir sustancialmente, que era y es en que la presión del agua, diferente y proporcional a las diversas distancias de la superficie, recibida en una parte del parato, trasmítiese a otra, a unos puntos horizontales, por ejemplo, movimientos consonantes con la necesi-

dad de subir y bajar para volver á la profundidad para que el aparato se arreglara de antemano. La dificultad, el secreto donde estaba era en los medios mecánicos de realizar esto. Hoy ya no son un misterio, y los conocen los oficiales de Marina, de todas las naciones.

Y ahora, diremos circunscindiéndonos á la llegada de los sumergibles á este puerto, que el A-2, lleva el nombre de C. García. Se trata de un tributo á la memoria de D. Cosme García Saez, físico español, nacido en Alicante, que en 1858 dió á España notables inventos.

Pide un colega local que, en recuerdo á que en este puerto se verificaron las pruebas de los sumergibles de los precursores de Peral, Monturiol y Cosme García se dé al submarino A-3 el nombre de Alicante.

Nos adherimos á ese pensamiento por creerlo justo; y si hubiesen algunas dificultades que vencer nos alegraríamos que desapareciesen.

## EL ELOGIO DE LOS HUMILDES

## Una carta interesante

Las cigarreras alicantinas han dirigido á las de Madrid con motivo de haber pagado desde la factura de esta Fábrica á la de la Corte nuestro queridísimo amigo don Ramón González Carcedo una expresiva carta.

Esta epistola en cuyas líneas rebosa el cariño que por su exceso sienten las tabacaleras alicantinas, la damos á continuación tal como se nos facilitó, sin refocar un solo párrafo, ni variar siquiera una coma, que así podrá apreciarse mejor la sinceridad que se ha empleado para escribirla:

Alicante 4 Septiembre 1917

Salud, queridas compañeras del tabaco de Madrid.

La paz sea con vosotras.

Al dirigirnos estas mal trazadas líneas no es para solicitar vuestro concurso en empresa alguna, ni para que vosotras desplegades vuestra excepción y actividad para el bien general de todas, sino para, más bien general de todos, sino para, más bien recordaros que la suerte y la felicidad no se obtienen mediante el esfuerzo personal constante que estais. Dios únicamente las depara á quien le place.

Vosotras queridas compañeras al recibir á D. Ramón González Carcedo vuestro nuevo Administrador jefe habeis alcanzado la felicidad en el trabajo, en el trato y en todo cuanto dependa de las funciones propias de dicho señor.

Teneis aserte porque recibís con él á un perfecto caballero, inobligable generoso justo y bienhechor incansable. Así lo hemos podido apreciar vosotras en los cinco años que ha permanecido á nuestro frente, durante suyo tiempo se ha mostrado además como un padre excelente, cariñoso, amable y todos cuantos calificativos honorables querais aplicarle en este supremo particular.

De manera que toda la tristeza que nos ha producido la separación de esa buena joya, puele muy bien traducirse en alegría para vosotras, si, porque tal vez hayais tenido algún Administrador bueno, pero como el Sr. Carcedo, indudablemente no.

Este solo ha sido el objeto de questa carta modesta, haced que así contenido lo conozcan todas las cigarreras madrileñas y después de cumplir esta voluntad nuestra, ya nos dareis ésta respuesta satisfactoria de cuanto os decimos y orgullosas tal vez de tener entre vosotras al mencionado señor Carcedo.

## Los pasaportes

## para Alemania

El Gobierno alemán ha introducido las siguientes modificaciones en el régimen de pasaportes para Alemania:

No se considerarán como válidos los

pasaportes cuya validez haya pasado de un año.

No se admiten pasaportes en forma de libreta si contienen hojas suplementarias. Estas sólo se permitirán en los pasaportes que consistan en una hoja única, con la condición de que los anejos estén unidos al pasaporte de tal manera que su falsificación sea imposible.

El pasaporte mencionará, bajo declaración oficial, el número de suplementos que le hayan sido añadidos.

Los nuevos sumarios españoles

## ANEXOS AL PASAPORTE

La oficialidad de los submarinos es la siguiente.

«Comandante» ó sea el Monturiol.

Comandante, capitán de corbeta don Mateo García de los Reyes.

Segundo comandante alférez de navío don Rafael Espinosa de los Monteros, y el alférez de navío don Millo Miller.

El «A-2», ó sea el «C. García»:

Comandante, teniente de navío don José Cantillo.

Segundo comandante, alférez de navío don Francisco Regalado, y el alférez de guardia del «C. García».

«El «A-3» que aún no tiene nombre:

Comandante, teniente de navío don Edmundo García.

Segundo comandante, alférez de navío don Manuel de Flores (hijo del actual ministro de Marina) y el alférez de navío don Manuel Nieto.

## COMO SON LOS SUMERGIBLES

Los submarinos presentan á primera vista la forma de un torpedero.

Los tres están pintados de blanco; llevan la bandera española pintada en la base de la torre, y sobre la bandera, en grandes caracteres, la letra y número del submarino: A-1, A-2 y A-3.

Desplazan á lleve 241 toneladas, y 304 sumergibles. Miden 45 metros de eslora, 4,20 de manga y 2,95 de calado. Su velocidad es de 10 nudos.

ciudad en la superficie es de 12 millas y sumergidos ocho. El radio de acción á flote es de 1.800 millas, y 75 navegando bajo el agua.

Están construidos de acero á alta tensión calculados con una resistencia de 51 kilogramos por milímetro cuadrado (equivalente a 358 toneladas por pulgada cuadrada).

Hay que tener en cuenta que sometido el casco á las presiones que se encuentran a los 40 metros de profundidad, corresponden 12 kilogramos al milímetro cuadrado de superficie.

Los submarinos tienen un doble casco, y el interno es de sección circular en la parte central, y se estrecha para presentar una acción ovalada hacia las extremidades.

Este doble casco está limitado á la parte media, siendo las cámaras de la tripulación de anular solo una parte de la flotabilidad total del buque, y neutralizándose lo restante de ella gracias á una superestructura estanca, que se extiende de una extremidad á otra en la parte superior del casco, y en la cual entra el agua por unos orificios laterales cuando el buque se hunde, saliendo por los mismos cuando éste vuelve á la superficie.

#### SALIDA PARA CARTAGENA

Si el estado del mar lo consiente, hoy por la mañana se harán á la mar los submarinos y el «Extremadura», rumbo á Cartagena, donde han de ser arrollados.

Como en esa travesía deben tardar siete horas, se cree que no zarparán antes de las diez.

#### EN ALICANTE

También ayer estuvo muy animado el puerto, siendo muchas las personas que acudieron á ver los submarinos.

Por la tarde se permitió el acceso del público á los buques españoles, que fueron visitadísimos, especialmente los sumergibles, y aunque la visita á éstos sólo estaba autorizada para la cubierta, la gente examinaba con gran curiosidad los aparatos para la dirección de las nuevas embarcaciones, periscopios.

#### MONTURIOL

Entre Fullón y los confederados está con otros muchos proyectistas de ictíneos nuestro Monturiol, que llenó de fe y entusiasmo por la navegación submarina con sus incidentes y explotaciones, como la pesca del coral y otras, y hombre de concimientos, llegó á construir dos ictíneos, el primero movido merced á la fuerza de diez hombres que hacían funcionar un propulsor helicoidal, usando hélice también para

los movimientos verticales y empleando en el otro el vapor levantado por la combustión del zinc por el peróxido de manganeso. Monturiol hizo muchos estudios sobre los problemas parciales y muy importantes de la navegación submarina, siendo el que más ó uno de los que más han trabajado en estos dos puntos capitales: la provisión por medios químicos de oxígeno para respirar y la invención de un combustible que poder usar dentro de los ictíneos para proporcionarse la fuerza ó fluido motor. Parece que sólo en el segundo de sus ictíneos empleó más de cien mil pesos, y publicó varias Memorias sobre el asunto de su preocupación la última, si no equivocamos, en 1853. Este inventor se sumergió y anduvo en varias direcciones con su ictíneo, y se mantuvo bajo el agua varias horas, efectuando esto mismo en distintas ocasiones.

#### Rasgos literarios

##### SENTIMENTAL

###### Lema: DE MI TIERRA

Palmira augusta,  
palmira santa,  
el abanico de tu ramaje,  
el palio bello de verde palma,  
forma mi nido, nido de amores,  
nido de cantos, nido de gracia.  
Palmira audaz,  
palmira santa  
que al cielo elevas  
sus verdes ramas,  
que á las caricias del sol ardiente  
pareces foco de luz dorada.  
Yo sentí amores, yo sentí anhelos  
entre el murmullo que el viento arranca  
á las mil cintas, á las mil hojas  
que bue forman juntas tus blancas ramas.  
Yo tuve citas, citas de amores  
bajo tus palmas.  
Yo fui dichoso  
con mi adorada,  
una muñeca de ojos azules  
de labios rojos como la grana,  
cabellos blondos, talla flexible,  
manos de nácar;  
muñeca enferma  
que me adoraba;  
muñeca triste,  
muñeca santa.  
El abanico de la palmera  
la acariciaba;  
las avellanas, himnos de amores  
la prodigaban.

Todo lo bello todo lo grande  
rendía sus galas  
á mi muñeca, á mi divina  
muñeca blanca.

Murió la reina de mis amores,  
murió la bella, murió la santa,  
la que formó su amante nido  
bajo aquel cielo de verde palma,  
la que á la sombra de la palmera  
soñó las glorias de enamorada.

Elevé al cielo  
santa plegaria;

Itoé por ELLA,  
recé por su alma,  
y en el silencio de aquella noche  
y en aquel nido que roto hallaba,  
las verdes palmas de la palmera  
me parecieron que sollozaban.

José Martín MARTÍ.

#### AUDIENCIA

##### EL PRESIDENTE Y EL FISCAL

Nuestro respetable amigo don José Gómez Barberá, Presidente de la Audiencia Provincial de Alicante, ha sido nombrado Juez de instrucción y primera instancia del distrito de la Concepción de Barcelona.

Para sustituirle en el cargo que dejó vacante, ha sido nombrado D. Joaquín Feced y Valero, Fiscal de la Audiencia.

Ha sido nombrado Fiscal don Zoilo Rodríguez Cordero, Teniente fiscal de Valencia.

#### Hallazgo de un cadáver

Proximamente á las siete ha sido recogido ayer-mañana del antepuerto, en el muelle sur el cadáver de un niño recién nacido.

Inmediatamente ha sido avisado el Juzgado correspondiente que se ha personado en el lugar del suceso, ordenando el traslado del cadáver al depósito de autopsia.

Selguora quienes puedan ser los que arrojaron ellí el niño y en aclaración del suceso se instaure las diligencias oportunas.

#### LO QUE NO PUEDE DECIRSE

En virtud de las órdenes transmitidas por la censura, quedan prohibidas las noticias y comentarios referentes:

• A las instituciones fundamentales.  
• A la cuestión militar.  
• A las Juntas de defensa militares y civiles.

• A los movimientos de tropas.

• A los Manifiestos y proclamas societarios.

• A los mitines y huelgas.

• A Explotaciones.

• A torpedearmentos, en aguas jurisdiccionales, de buques españoles y extranjeros.

• A movimientos de buques en los puertos españoles.

• A la neutralidad nacional.

Quedan prohibidos asimismo los comentarios sobre la guerra.

Y no se permite que aparezcan blancos en los periódicos.

#### NOTICIAS

Procedente de Madrid, ha llegado á esta la distinguida señora viuda de Mille, madre del bizarro alferez da navío don Matías Mille que forma parte de la tripulación de submátilo «A. 1, Monturiol».

Ha regresado de Carcedilla, después de haber pasado una temporada al lado de suitos los señores de Bas, la distinguida señorita María Campos, hija de nuestro respetable amigo D. Guillermo.

Nuestro querido amigo don Federico Baeza, funcionario de Hacienda, que por una caída que tuvo en el patio de la Delegación, se fracturó el brazo izquierdo, se halla bastante mejorado, lo cual celebramos muy de veras.

Se encuentra en Alicante nuestro querido amigo don Manuel Salinas.

Ha fallecido en Castalla á los 85 años de edad, después de haber recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Papal la virtuosa señora doña Antonia Bellido Pérez de Sarió.

Enviamos á nuestro querido amigo don Carlos Aracil Bellido y familia nuestro más sentido pésame por tan sensible e irreparable pérdida.

Ha fallecido á consecuencia de las heridas sufridas en el accidente del Junes por la noche al caer de la pared del Arribal Roig nuestro amigo Cañito Coronati.

Expresamos á la familia del fallecido nuestro sentimiento por tan irreparable pérdida.

Este número ha sido sometido á la previa censura militar.

#### Salón España

Función todas las noches á las seis díes cinematográfico.

Hoy tendrá lugar el estreno de la grandiosa y monumental bauda, «La loca de Monasterio».

Preferencia 15 Céntimos. General 0'5 id.

#### Salón Novedades

Todas las noches se verificarán en este salón transformado en café-concert grandes atracciones.

Por el escenario desfilarán veinte números de variétés, cantantes y coreograficas de todos los géneros, todos muy notables.

La entrada es gratis.



