

# EL SEGURO

CIENCIAS, LETRAS, AGRICULTURA E INTERESES MATERIALES.



|   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>COLABORADORES</b></p> <p>D. Manuel Brunetto<br/>       • Adolfo Clavarana.<br/>       • Jaime Castells.<br/>       • Carmelo Gomez Garcia.<br/>       • Ernesto Gisbert.<br/>       • José Garcia Nicola.</p> | <p><b>DIRECTOR</b></p> <p>D. JUSTO LAFUENTE ESQUER.</p> <p><b>ADMINISTRADOR</b></p> <p>D. NICOLAS PASTOR Y MIRALLES.</p> | <p><b>COLABORADORES</b></p> <p>D. José Maria Garriga.<br/>       • José Maria Lopez.<br/>       • José Sanchez Font.<br/>       • José Maria Sarget.<br/>       • Pedro Turon.<br/>       • Federico Torres.</p> |
|---|--|--|

## ADVERTENCIA.

Queda encargado interinamente de la direccion de este periódico, nuestro compañero D. José M.<sup>a</sup> Lopez.

## PARTE EDITORIAL.

### FERRO-CARRILES

No tratamos de sostener polémicas con nadie, no tratamos de discutir, y sí solo de discurrir acerca de un asunto que interesa al país, y que vemos ha sido objeto recientemente de las manifestaciones de un apreciable colega, refiriéndose al ferro-carril de Alcoy á Alicante, al de Alicante á Murcia, y á los diferentes tram-vias de que se habla en estos últimos meses.

Enojoso es siempre hablar de preferencias y comparaciones, porque cualquiera que sea la opinion que se emita, hay siempre intereses que se creen perjudicados. Deseamos conservar la mas severa imparcialidad, y apelar solo á los hechos y á observaciones generales, dejando al público su recto y supremo juicio.

La cuestion no es de preferencia, ni puede tratarse de que una ú otra empresa triunfe ó sucumba. El triunfo viene asegurado por la naturaleza misma de las cosas. Lo único que

puede suceder es perjudicar mas ó menos derechos personales, haciendo sucumbir, fracasar ó aplazar la accion de los que aventuraran cuanto valian, para asegurar, para anticipar todo lo posible la realizacion de una obra altamente útil é interesante para el país.

Todos los informes facultativos emitidos por el cuerpo de ingenieros desde hace muchos años, como consta en los tomos de obras públicas impresos por la Direccion general, y especialmente desde la ley de 13 de Abril de 1864, debida á la iniciativa del ingeniero Sr. Ardanáz, han señalado el trozo de ferro-carril de Alicante á Murcia como parte integrante de la red oficial de ferro-carriles españoles.

Las leyes de 2 de Julio de 1870 y 25 de Noviembre de 1877, han consignado esto mismo. Lo que existe construido hace años, esto es, el rodeo por Alcázar de S. Juan para ir de Cataluña ó Valencia á Andalucía, y el rodeo de Chinchilla para ir de Valencia á Cartagena, es un conjunto formado por trozos ó partes diversas de líneas radiales, que siendo su objeto ir del centro á la circunferencia, ó de la costa á Madrid, no pueden nunca constituir una buena línea transversal, como debe esencialmente ser la línea del litoral del Mediterráneo.

Por eso, para la brevedad, para la economia, se ha aconsejado, se ha estudiado y proyectado marchar di-

rectamente de Gerona á Barcelona, Valencia y Alicante, como de Granada á Robadilla, Ubeda, Osuna, Sevilla y Huelva, para realizar así el camino directo y rápido de la Francia meridional á Cadiz, Huelva y Lisboa. Esta linea, cuyo enlace internacional acaba de publicar el Ingeniero D. Eusebio Page, realiza un ahorro de cerca de cuatrocientos kilómetros, cuya sola anunciacion, basta para reconocer su alta importancia.

No se trata, pues, de pequeñas líneas, de pequeños trozos que vayan á servir un distrito minero uniéndolo á algun centro de actividad ó extremos apartados de grandes poblaciones, ó dos ó tres pequeños pueblos que deseen mejorar su rápida y cómoda comunicacion. Trátase de un enlace necesario, preciso, inevitable, de extremos ó grandes porciones de una línea inmensa de dos mil kilómetros, que solo pueden recorrerse por el sistema ordinario de potentes locomotoras y grandes coches y wagoes, que sin trasbordo, y á beneficio del peaje que permite la ley, pasen de los dominios de unas á otras compañías, prestando al público un servicio rápido de 40 á 50 kilómetros por hora, y en grandes sumas de viajeros y de mercancías.

Lo que se expresa en estas últimas líneas no es posible realizarlo mas que por ferro-carriles de sistema ordinario, tal como se halla establecido en Europa y en el mundo ente-

ro. No podemos sublevarnos contra lo que la humanidad ha reconocido como el tipo mas ventajoso y de importantes resultados. No debemos exponernos al ridículo de inventar un sistema nuevo, que lanzándose contra la idea universal, de seguro ha de chocar en funestos obstáculos para sucumbir en seguida sacrificando los intereses que muchos comprometan.

Supongamos que en el día de mañana, el año próximo, por ejemplo, realizada la línea de Granada á Murcia, de cuya ejecucion se ocupan tan importantes é ilustradas personas, que no es lógico dudar del éxito, llega un tren de mil pasajeros de Cádiz, Sevilla y Granada á Murcia, para seguir en seguida á Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella ó Paris. ¿Quién los recoge en Murcia? ¿Un tren de dos ó tres wagoncitos, ó una potente locomotora arrastrando 20 ó 30 wagoes? No es menester discurrir, sino que la mas sencilla y clara intuicion nos lo demuestra perfectamente. Que la línea de Alicante á Murcia la realice el actual concesionario, ó que este sucumba bajo la pesadumbre inmensa de haberse aventurado á comprometer capital, tiempo, y cosas aun mas caras, para realizar una idea patriótica y comprendida por todos ó por la generalidad, permite no obstante alguna escepcion que la hostilice mas ó menos, eso poco significa, nada importa al pais. Si el actual concesionario, ha de ver esterilmente extinguidas sus fuerzas porque en 1878 se le sujete á un procedimiento igual al de 1869 y 1870, eso repetimos, no altera la suerte de la obra. El ferro-carril de Alicante á Murcia se realizará, pese á quien pese. Que se construyan mil carreteras perfeccionadas, que no se construyan, el resultado ha de ser el mismo. Quien herede al actual concesionario, sea con subasta ó sin ella, hará el camino, en las condiciones legales que están aprobadas, y que

nadie, nadie absolutamente pueda contrarrestar, porque del lado de la realizacion de la idea, está la conveniencia general del pais, la necesidad absoluta de ir de Alicante á Granada en diez horas, cuando ahora se gastan inevitablemente de 33 á 36. Jamás, en materia alguna, han sido posible mistificaciones que cieguen al público y le aparten por mucho tiempo de su verdadero interés. La verdad se restablece muy pronto, y lo que afecta al interés vital de los pueblos, se realiza y cumple al fin. Las únicas derrotas posibles son breves dilaciones, pérdidas innecesarias de fuerzas, que al sucumbir un individuo las reemplaza con ventaja y lozanía la potente juventud, ó vigor de otra personalidad mas dichosa que la primera. Alguien debe sucumbir y sacrificarse para que el bien al fin se realice. Esa es la ley general de la que este asunto no puede evadirse. El día que se conozcan los sacrificios el ímprobo trabajo empleado con inquebrantable perseverancia, para que al fin el ferro-carril de Alicante á Murcia se construya, se comprenderá en toda su estension el íntimo convencimiento de que nos hallamos poseidos en el asunto de que se trata.

Tres estudios se hicieron para dicha via. Las tres empresas Barrington, Souton, y Gallego-Verdier se agitaban igualmente para obtener las condiciones legales de realizacion de una obra tan útil para el pais, y por tanto tan gloriosa, para quien la realizara. El Sr. Ministro de fomento, cuando aun estaban en embrion los trabajos, y apenas comprometidos los intereses, dijo ya en pleno congreso que todos esos intereses eran respetables, que la cuestion era delicada, y que habia de verse lo que se hacia antes de decidirse por determinado estudio y darle preferencia. No quedaba mas arbitrio que reunirlos todos en una mano, fusionar los intereses, con lo cual el que aventuraba cuantiosas sumas para tal objeto, y con

tales precedentes, debiera considerarse asegurado, y que no resultara estéril y perdido un sacrificio enorme hecho en bien del pais.

No era eso solo. Para emprender uno de esos estudios, los interesados, antes de aventurar nada, quisieron saber si contarian entonces y siempre con el apoyo de la Diputacion provincial. Papeles *mediaron entonces*, que no están olvidados, no solo con esa corporacion respetable, sino con otras de importancia, en cuyos votos se vé además de una firme adhesion, el entusiasmo mas puro, al percibir los albores de una tan útil y brillante empresa.

Despues de eso han venido años enteros de trabajo en mil sentidos, y sumas gastadas que no debe jamás aventurar particular alguno, para no verse en el caso del actual concesionario, que presencia todavia en estos momentos dudas como las que nos ha parecido leer en el artículo que motiva las presentes líneas. ¿Puede hoy todavia imparcialmente proponerse cuestion alguna de preferencia? ¿No queda nada útil que hacer en el pais, de nada carece aun nuestra provincia, para que nos ocupemos de líneas paralelas y de intereses encontrados? ¿Por qué no se emplean las fuerzas sobrantes de nuestra provincia, en poner á Alcoy en conducto rapidísimo con Alicante? ¿Por qué Denia, Jábea y Benisa siguen tan separadas de la capital de la provincia? ¿Cómo Alicante, Santa Faz, S. Juan, Muchamiel y el Campello no están utilizados ya por un buen tramvia?

Lo mismo podrán decir los de Villafranqueza y S. Vicente, que poseyendo un tramvia sobre sus carreteras, si su anchura y demás condiciones lo permiten, podrian comunicarse con Alicante con una facilidad y comodidad que hoy no tienen. Igualmente puede decirse respecto á Elche y Santapola, y aun de nuestra ciudad y Torrevieja. Todo esto nos parece razonable y digno de alaban-

za. porque creemos siempre discreto y lleno de acierto huir de rivalidades y competencias que solo conducen á disminuir y aniquilar fuerzas que debieran utilizarse, y cuya anulacion son verdaderas y sensibles pérdidas.

No se hable de preferencias, estableciendo la duda ó considerándola posible, cuando tratándose de carreteras perfeccionadas, el capital que como subvencion recibe la empresa, con encontrarse hechas las carreteras ordinarias del Estado, constituye una enorme subvencion. En el caso que nos ocupamos, si las empresas últimamente anunciadas han de dar á sus trabajos la estension que se dice recibirán una subvencion que no bajará de treinta millones de reales, pues no importarán menos los gastos que el Estado habrá hecho para construir las carreteras que se trata de ocupar.

La empresa del ferro-carril de Alicante á Murcia, á pesar de los sacrificios hechos, no ha recibido hasta ahora, segun se nos dice, ni dos reales de subvencion ni auxilio de nadie.

No hay pues términos hábiles para comparar un sistema con otro, una empresa con otra, aunque su servicio, su resultado, fuera igual, que no lo es por cierto, sino que varia inmensamente, como se deduce de nuestras indicaciones anteriores.

No hallamos pues punto alguno de verdadera é imparcial comparacion, y en tal caso necesario es que protejamos, como aqui lo hemos hecho lealmente todos, aquella idea que aqui hemos considerado salvadora, y apropiada á sacar este pais del aislamiento fatal en que actualmente se halla. Lo justo, lo verdaderamente útil es que anhelemos el momento de ver principiadas las obras de nuestra importante via-férrea, protegiendo todo aquello que preste aliento y dé fuerzas á los encargados de realizar el plan que nos

hemos propuesto. Todo lo que tienda pues á debilitar las fuerzas reunidas para este fin, todo lo que pueda dividir ó entibiar la opinion debemos desecharlo. Sobre asuntos vitales hay que tener ideas fijas y constantes, nada de vacilaciones, ni de dudas. Tenemos la promesa de que en breve, por estar reunidos los elementos necesarios, se principiarán los trabajos de la via-férrea; á esa promesa debemos acojernos, rechazando cuanto pueda contrariar ó debilitar tan halagüeño propósito.

Tal es nuestro modo de ver las cosas, respetando las opiniones de los demás, y deseando como deseamos siempre que prevalezca la verdad, y entre lo bueno y lo mejor, que prevalezca lo mejor. No nos inclinamos á ningun lado, fijamos nuestra atencion en los hechos, y siendo de nuestro deber ilustrar la opinion, hemos de estudiar cuanto con este asunto de tanto interes se relacione, por que lo conceptuamos de gran trascendencia para el porvenir de nuestra querida Orihuela.

J. M. L.

AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO.

## EL ARGAN.

Inmenso es el beneficio que reporta á un pais agrícola la adquisicion y aclimatacion de una nueva planta ó de un insecto útil; beneficio de tal trascendencia que hace variar las condiciones de existencia de los pueblos, difunde el bienestar por todas partes, la alegría y el contento penetra tanto en la suntuosa mansion del rico propietario, como en el humilde albergue del pobre; en una palabra, es tal la utilidad, que la riqueza pública se acrecienta de un modo extraordinario: ejemplo vivo nos presentan de ello nuestras provincias serícolas con la

cria del *Rombix mori* (gusano del moral) y otros paises con la cria y cultivo de la cochinilla y plantas de que se sustenta. Efectivamente, hubo un tiempo en que allá, en remota region, y en el centro de el Atlántico, se elevaba, como pirámides en oscura noche, un trozo de territorio español: en su seno los minerales se encuentran incandescentes, y en sus escarpados picos se abre un vasto cráter que demuestra su origen volcánico; ningun viajero abordaba á sus costas; el comercio y la industria apartaban de él la vista; solo las húmedas brisas del Océano venian á refrescar el clima abrasador de aquella comarca.

Llegaba la hermosa estacion de la primavera, época feliz, de vida y alegría, en la que la alondra, el jilguero y ruiseñor lanzan al aire sus trinos melodiosos; en la que las semillas sepultadas durante el riguroso invierno en el interior de la tierra, avivándose su germen, rompen su corteza, levantan orgullosos sus brotes, se recubren de verdes hojas, nos manifiestan su esbeltez y gentileza, ofuscan nuestra vista con sus flores vistosas y variados matices, y embalsaman el ambiente con sus delicados perfumes. Solo allá, en ese trozo de nuestra alma, se estiende el luto y la tristeza: el padre, tras cariñoso ósculo abandona su mujer y el fruto de su amor; el hermano se separa de la hermana y demás objetos de su cariño; el tierno amante, tras la promesa de risueñas esperanzas dá el adiós postrero á la que es el dulce encanto de su locura: todos corren á llenar un deber sagrado. Ya el viento hincha las velas, y el esquife, rotas las amarra, corta las olas: y el tierno padre, el cariñoso hermano, el amante doncel, sobre cubierta, la vista fija en un punto y con doloroso acento exclaman de consuno ¡Adios patria mia! ¿Donde van? ¿porqué tanta tristeza? ¿Porqué? Por que la

tierra ingrata no les produce el necesario sustento que necesitan para atender á las mas apremiantes necesidades de la vida, y en alas del deber, marchan, vuelan en busca de un pedazo de pan.

Trascurre el tiempo: el pais sufre una gran metamórfosis, ya no tienen lugar las escenas tristes y sensibles que hemos referido anteriormente: ya los puertos se cubren de multitud de naves que ostentan vistosas y variadas banderas; un movimiento industrial y comercial se esparce por todo el territorio; es crisálida que ha roto su envoltura y presenta la galanura que ofrece el diverso matiz de sus colores; es bella sirena reclinada sobre el Océano que llama y seduce con sus armoniosos cánticos; es cadáver insepulto que rompiendo su sudario se presenta lleno de vida y alegría. ¿Que motiva esta transformación? ¿Porqué el pais pobre, mísero y triste ayer, hoy se presenta risueño, próspero y rico? Un ser despreciable entre los creados, un vil insecto del orden Hemipteros que nace, crece, se adhiere y muere sobre la hoja de un nopal, cuyo jugo chupa, es la causa de este prodigioso cambio, ¡Precioso insecto que dá la materia mas bella y arrogante entre las colorantes rojas que se gastan en los tintes! ¡vistoso y seductor colorante que nos dá en sus variedades, los rojos carmensíes, morados y granas! El insecto es la *cochinilla* originaria de la América meridional; el pais, nuestras islas Canarias: la aclimatacion de aquel insecto en este pais, ha producido tal variacion que ha cambiado por completo sus antiguas condiciones de existencia.

Pues bien, nuestra península, y mas especialmente las provincias meridionales y de levante, gozan de un clima templado, de una situacion topográfica que convida á la aclimatacion de especies nuevas y produc-

tivas, cuya realizacion ha de ser el barco salva-vidas que libre á nuestra agricultura de su inevitable naufragio. Muchas especies se conocen susceptibles de aclimatacion, pero entre ellas ocupa hoy preferentemente nuestra atencion «El Argan» ó árbol del aceite, asi llamado, por que de su fruto se extrae un aceite que sustituye al de la oliva: este es un vegetal poco exigente en su desarrollo; crece en los terrenos mas áridos, secos y escabrosos; resiste mucho las sequías; requiere casi ningun cuidado; vegeta bien en nuestra latitud: circunstancias todas que lo hacen muy á propósito para poblar una inmensidad de terrenos que tenemos sin vegetacion arbórea alguna, especialmente en nuestras provincias de Alicante y Murcia, y que aun cuando mas, solo producen algunos pastos en años abundantes en lluvias; con esto conseguiríamos, al par que una nueva é importantísima produccion agrícola, variar por completo el aspecto triste y estéril que presentan hoy esa clase de terrenos.

A fin de que pueda conocerse esta planta y apreciarse los beneficios que nos podria reportar su aclimatacion, daremos una idea de sus caracteres botánicos mas esenciales, si bien de un modo ligero, asi como de su cria, desarrollo, cultivo, productos y aplicaciones.

Se continuará.

Una persona que no quiere dar su nombre comunica á un diario de Madrid el único procedimiento (son sus palabras) por medio del cual puede hacerse desaparecer la terrible plaga de la filoxera. Sin garantizar en manera alguna la eficacia de dicho procedimiento, y por lo que pueda contribuir á que se estudie y se aplique por via de ensayo, trasladamos á nuestras columnas, literalmente, la nota anónima. Dice así:

«Se hace una disolucion en una libra de agua con una libra de sulfato de cobre y dos onzas de sal comun.

A esta disolucion se mezcla una libra de alumbre en polvo, que contiene potasa, y otra libra de greda arcillosa.

Se remueve todo muy bien con una pala ó espátula ancha y se aplica á las cepas, antes ó despues que enfermen, con una brocha grande, á fin de que se cubran bien los sitios invadidos. Al pasar unos dias pueden limpiarse con un cepillo, apartando ó cuidando recoger lo que aquellos desprendan, haciéndolo desaparecer.

Las cantidades propuestas arreglan las proporciones en mayor escala »

## SECCION LITERARIA

### A LA MEMORIA

de mi malogrado tío.

SR. DON VICTORIO LAFUENTE.

Del polvo de la nada al ser llegamos  
Y despues de pisar senda de abrojos  
Y enrojecer con llanto nuestros ojos,  
Al polvo de la nada regresamos.

La gloria y el placer que el mundo ofrece  
Es cual iris nacido en la tormenta  
Que, mientras brilla el sol, puro se ostenta  
Y al espirar el sol, se desvanece.

Anhelamos vivir, con afan ciego,  
Cual si fuera de flores el camino,  
Y no pensamos que es nuestro destino  
Nacer para luchar y morir luego.

Quando tu, caro tío, en dulce calma  
Quizá con risas lo mirabas todo,  
Quebróse el vaso de tu frágil lodo  
Y á la eterna region voló tu alma.

Dolor y luto en el hogar sembraste;  
Y al rudo embate de tu pena aguda,  
Tu muerte llora la infeliz viuda  
Y los cuitados hijos que dejaste.

Ya que habitas con Dios allá en el cielo,  
A Dios suplica que, amoroso y pio,  
Sobre ellos vierta el celestial rocío  
Que aminora el pesar y dá consueño.

No imagines que dejen de quererte  
Al no ser sus pesares ya prolijos;  
Que el amor de la esposa y de los hijos  
:No lo estinguen los soplos de la muerte!

*Carmelo Gomez.*

## IMPACIENCIA.

Nuestras vidas son los rios  
Que van á dar en la mar.  
Que es el morir.

*Jorge Manrique.*

Deslizaba lentamente  
Sus aguas un arroyuelo,  
Y con tormentoso anhelo  
Corrian las de un torrente.  
Modesto aquel, parecía  
Que hasta el murmullo apagaba  
Que de su seno exhalaba  
A medida que corria;  
Mientras con sordo rumor  
Este andaba su camino,  
Levantando un torbellino  
De húmedo y frio vapor.  
—Con paso tardo caminas,  
Dijo el torrente iracundo,  
Tu mision sobre este mundo  
Ni conoces ni adivinas.  
—Escúsame mi ignorancia,  
Contestó el arroyo atento,  
Mas de las flores que aliento  
Me suspende la fragancia.  
—Rompe tan frágiles lázos,  
Vuela, del ave trasunto,  
Si encuentras un dique, al punto  
hazlo saltar en pedazos;  
Tu fuerte poder desata,  
Ruge con inmensa boca,  
Salta de elevada roca  
En horrible catarata:  
Así voy yo por la tierra,  
Así la vida ha de ser.  
—Y ¿qué alcanzas con correr  
En medio de tanta guerra?  
—Antes que nadie llegar  
Mi alto destino á cumplir.  
—Antes que nadie morir  
En los abismos del mar.  
Allí al fin sucumbiremos,  
Tú primero, yo despues;  
Y si ese el término es  
A donde los dos corremos,  
¿Por qué tener impaciencia  
Por adelantar la vida,  
Si apresurar la corrida  
Es terminar la existencia?

*Rafael Blasco.*

## A MI QUERIDITO SOBRINO

**LUIS.**

Tienen los niños todos  
un ángel santo  
que en el mar de la vida  
los vá guiando,

y con sus alas  
conjuran las tormentas  
que les amagan.

Si hoy, Luisito, del mundo  
la luz admiras,  
se lo debes al ángel  
que de tí cuida:  
él te dió el lauro  
en la lucha de muerte  
que has soportado.

Flor de aromoso cáliz  
que el viento azota  
si temblando resiste,  
por fin se dobla;  
y ya rendida,  
deja caer sus galas,  
gime y espira.

Esta fuera hoy tu suerte,  
tu historia esta;  
que eres capullo débil,  
sin fortaleza;  
y el cierzo airado  
cimbrió crudamente  
tu tierno tallo.

Mas pasó la tormenta  
estás erguido;  
aun la sàvia te anima,  
no estás marchito;  
y con tu corona  
embriagas á todos  
cuantos te adoran.

¿Quién salvó tu existencia,  
quien, prenda mia,  
sino el ángel hermoso  
que de tí cuida?  
!Bendito ángel,  
que al dar la vida al hijo  
dasla á sus padres!

*Carmelo Gomez.*

## INSTRUCCION PUBLICA

Aunque prometimos en nuestro número anterior hacer una reseña detallada del resultado de los exámenes que se han celebrado en las escuelas públicas de esta ciudad, la falta de espacio nos impide detener-

nos en manifestar minuciosamente el estado particular de cada uno de aquellos establecimientos; sin embargo, deber nuestro es el hacer público que no era infundado el favorable juicio que hace algun tiempo emitimos respecto al mejoramiento de la primera educacion en nuestra localidad, puesto que algunos señores de la Junta local, que asistieron á dichos actos, nos manifiestan que la organizacion y adelantos en algunas escuelas es altamente satisfactorio, y que todas se hallan notablemente mejoradas, y con una concurrencia numerosa. Damos nuestro mas sincero parabien á los profesores, que apesar de los infinitos obstáculos morales y materiales con que han tenido que luchar por largo tiempo, han triunfado por fin su celo y perseverancia, como triunfa siempre la laboriosidad si la acompaña la constancia.

No debemos omitir la parte de gloria, que en tan laudables mejoras, cabe al Presidente del Ilustre Ayuntamiento, Sr. Rebagliato, que lleva satisfechas todas las atenciones que en dicho ramo se han devengado, durante el tiempo que tan dignamente desempeña su elevado cargo.

Segun tenemos entendido el Señor Rector del Distrito universitario ha concedido vacacion completa á las escuelas públicas de la provincia, durante la canícula. Muy justo y laudable es esta resolucio, tanto si se mira como medida higienica, como por la tregua y descanso que reclama, por una temporada, el penoso trabajo de los maestros de primera enseñanza, que seria irresistible en la época de grandes calores, mayormente cuando son muy escasos los locales destinados á escuela, que reúnan las condiciones que debieran.

## SECCNO ECLESIASTICO-ADMINISTRATIVA.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Dr. D. Pedro Maria Cubero, Obispo de la Diócesis, ha autorizado para tomar el hábito en el convento de Sta. Lucia, dominicas

de esta ciudad, á D<sup>a</sup> Maria Rosa Cel-dran, cuyo acto, tuvo lugar con gran solemnidad el dia 25 del presente.

## VARIEDADES

Dice el Comercio:

«Segun hemos visto ha quedado constituida la nueva Junta municipal de sanidad, de la que es presidente el Sr. Alcalde, hoy nuestro compañero en la prensa Sr. Almazan.

Importantes misiones tiene que cumplir si ha de llenar debidamente su cometido, pero ningunas tan importantes y tan graves, y de tan fatales consecuencias, si no se corrigen, como la adulteracion de los aceites con el de algodón, y la del vino con la fuchina.

Tambien la junta debe poner todo su cuidado e influir con quien compete, para que las aguas estancadas en el Segura, que convierten á este en cenagoso y pestilente pantano, puedan convertirse en aguas corrientes, librando así de una probable epidemia tifoidea á los vecinos de todo el referido cauce.

Llamamos sobre este último punto la atención de nuestros colegas de la localidad y de Orihuela, punto á quien interesa tambien de una manera muy directa.»

Estamos completamente conformes con lo que indica nuestro apreciable colega, pero ya no tenemos pulmones, se nos han gastado pidiendo un dia y otro, lo que ya no tenemos esperanza de que se nos conceda.

¿Cuándo correrá el agua por el tranquilo Segura? ¡Solo Dios lo sabe!

¿En qué consiste que en Santome-ra pueblo de escasa importancia se persigue el intrusismo médico y en Orihuela no solamente no se persigue, sino que á la luz del dia se hace ostentacion práctica en los sillas públicos?

En el número de hoy, empezamos á publicar un notable estudio sobre

«El argan» debido á la brillante pluma de nuestro querido amigo D. José Maria Escribano, Ingeniero de Montes.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre este importantísimo trabajo.

De los fondos recaudados por la estudiantina en el último carnaval, y distribuidos para la casa de Beneficencia, sociedad de S. Vicente de Paul y Hospital de S. Juan de Dios, han correspondido á este último establecimiento la cantidad de 265 pesetas, las que se entregaron á los Profesores de Medicina y Cirujía D. Juan Carrió Grifol y D. Luis Bueno y Llopis, comisionándoles para la compra de instrumentos quirúrgicos de que carecía en absoluto nuestro Hospital.

Con esta pequeña cantidad se han adquirido de los depósitos de Madrid y Valencia, una caja de amputaciones, otra de autopsias, varios instrumentos sueltos de gran necesidad para la práctica; y finalmente cuatro cajas de operaciones que pertenecieron al difunto D. Vicente Sanchez.

Al verificar la entrega de dichos instrumentos los citados profesores, el Sr. D. Manuel Roca de Togores como visitador de dicho Hospital, dió las gracias en nombre de los pobres, por este rasgo de generosidad del pueblo orcelitano, disponiendo inmediatamente la construccion de una mesa y un armario de grandes dimensiones para la colocacion y conservacion de dichos instrumentos, siendo de su cuenta los gastos de dicha obra: con esto ha dado una prueba mas de su celo, actividad y amor desinteresado hácia dicho establecimiento.

Mucho deseamos que se imiten estos ejemplos para engrandecer ese asilo del dolor, donde encuentran cariñosa acogida nuestros hermanos pobres, en nombre de los que damos las gracias á los Sres. Roca, Carrió y Bueno, como tambien á todos los entusiastas jóvenes que tomaron parte en la estudiantina, é igualmente á todas las personas que contribuyeron con algun donativo.

El Sr. D. Pedro Reimundo y Victoria, conocido fabricante de sedas, establecido en esta ciudad, premiado en la exposicion regional de Madrid, acaba de obtener en el gran certámen que se está celebrando en estos momentos en la capital de Francia, una de las mayores distinciones que se conceden á la laboriosidad, al talento y al trabajo.

Segun carta recibida de Paris, en sesion celebrada en 15 del corriente por el jurado de la clase 34, ha sido propuesto para una Mension Honorífica, por la perfeccion y belleza con que ha presentado unas muestras de sedas confeccionadas en la fábrica de su propiedad.

Felicitemos al Sr. Reimundo por tan merecida distincion.

El dia 21 del presente mes, se efectuó el enlace de nuestra bellísima paisana la señorita Doña Carlota Turon y Pastor, con el distinguido joven D. Gaspar Herrero, rico propietario de Villena. Los cónyuges, salieron el mismo dia para Sax-

Deseamos á la feliz pareja una luna de miel interminable.

Ya empieza á notarse la ausencia de muchas familias que emigran á las playas del Mediterraneo, en busca de ambiente mas fresco que el que aquí respiramos.

Si seguimos así con tan grandes calores, los que vivimos en la ciudad del Táder, pronto nos derretiremos ó nos convertiremos en tostones.

Dice nuestro querido colega «El Comercio» periódico de Murcia.

«En un artículo publicado por la «Ilustracion Popular» de Alicante y que suscribe D. J. Alfonso Roca de Togores, se aboga por la edificacion de un tramvia entre esta ciudad y Alicante, prefiriéndolo á la línea férrea que ha de unir ambas poblaciones.

Nosotros que comprendemos las utilidades que la via férrea ha de

portar, á los pueblos cuyo trayecto recorra, y la importancia que necesariamente tomará el pintoresco puerto de Alicante, no estamos conformes con la opinion del Sr. Roca, pues creemos, que los medios de locomocion en la época presente, han de ser rápidos y cómodos siendo la manera de obtener mas pingües resultados las empresas y salir beneficiado el público.

Damos las mas espresivas gracias á nuestros colegas «El Comercio», y «La Paz de Murcia» por las sentidas frases que dirigen al Sr. D. Justo Lafuente y Esquer, director propietario de nuestro periódico, con motivo de la muerte de su señor padre.

El calor de nuestra tierra, es insupportable pues á la sombra, marca el centígrado 37°. Si seguimos así, dentro de breves dias vamos á ser pasados por agua.

Desdichados los que tenemos que aguantar por fuerza la estancia en esta bendita tierra.

¡Dichosos los que se remojan el talego de los pecados mortales!

Grande es la utilidad é inmensos los beneficios que reportaría á la poblacion de Orihuela, la construccion de una ó mas fuentes sacadas de los depósitos de aguas que existen en su fértil suelo. Ya hace algunos meses que se propuso este proyecto y aun no hemos visto que personas activas é inteligentes en este género de obras, hayan sido llamados para proveer á nuestro suelo de una de las mas saludables mejoras que tanto tiempo reclama la necesidad. Sabemos, que una comision encargada de activar este negocio tan importante, ha caido en la inercia merced sin duda á su poca actividad. ¿Es posible esto? No lo creemos. ¿Será que existen pocos fondos municipales? Tampoco podemos creerlo, y si esto fuese por desgracia. ¿No pueden estudiarse infinidad de medios que á la par que

honrosos, darian por resultado salvar todos los inconvenientes y crearían unidos á una actividad bien dirigida, la realizacion de nuestros deseos? Si, existen los medios, no hay que dudarle; la construccion de una ó mas fuentes, es una necesidad imperiosa para este pais, y es un hecho posible, realizable y seguro, obtenidas las circunstancias de poseer con seguridad los mas saludables depósitos. Nómbrase una comision entendida en el asunto, que active en lo posible los trabajos, que nosotros, estamos dispuestos con nuestra débil pluma á secundar reanimando los sentimientos de nuestro pueblo.

Esperamos que el Ayuntamiento, mire con predileccion un asunto, que en nuestro concepto es de interes vital.

Nuestro particular amigo y paisano, D. José Ramon Mas, Arquitecto de esta Diócesis, ha recibido encargo del Ayuntamiento de Alicante, para la formacion del proyecto de la Carcel de partido de aquella Ciudad, conforme esta dispuesto en Reales órdenes muy recientes publicadas por el Ministerio de la Gobernacion.

¿Que ha hecho el Ayuntamiento en Orihuela sobre este particular?

La reforma en las cárceles de este partido, es muy necesaria, y no estará demás que se confiara al Sr. Mas el estudio del proyecto á que nos referimos.

Esperamos confiadamente que esto suceda.

Segun nos dicen de Torrevieja la animacion es cada dia mayor en dicha poblacion que ofrece al viajero toda clase de comodidades.

Torrevieja y Cartagena tienen este año, el cetro de la moda, en estas playas mediterráneas.

Dos Coronas poeticas en memoria de la reina Mercedes están formándose por los poetas mas distinguidos de Madrid: una, bajo la direccion de D. Carlos Coello, que será impresa

por la casa editorial de Perojo; otra por el periódico «La Academia» bajo la direccion del Sr. Rada y Delgado.

Nuestro queridísimo amigo D. Juan Maisonnave, exdiputado á Cortes por este distrito, nos ha remitido algunas hojas impresas en la que da extensos detalles sobre la Filoxera.

La falta de lugar nos impide publicarla en el presente número, prometiendo hacerlo en uno de nuestros números próximos.

Damos las gracias al Sr. Maisonnave por su deferencia, y se las damos tambien en nombre del pais, á quien hace un gran bien con su notable trabajo.

#### REVISTA AGRICOLA Y MERCANTIL.

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Aceite. . . . .            | 42 á 43 rs. arroba.    |
| Vino. . . . .              | 7 rs. 1/2 cántaro.     |
| Trigo. . . . .             | 15 1/2 á 16 rs. bar.   |
| Cebada. . . . .            | de 5 1/2 á 5 y 3/4 id. |
| Cañamo superior. . . . .   | 195 á 200 rs. q.       |
| dem corriente. . . . .     | 180 á 190              |
| (Encalmados.)              |                        |
| Pimiento superior. . . . . | 34 rs. arroba.         |
| Idem corriente. . . . .    | 27 á 28 id. id.        |
| Idem id. regular. . . . .  | 24 25 y 26 id. id.     |
| Idem bajo, no hay.         |                        |

#### CAMBIOS.

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Marsella. . . . . | falta papel. |
| Cette. . . . .    | Id.          |

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Alicante. . . . .  | Falta de papel |
| Barcelona. . . . . | Id.            |
| Valencia. . . . .  | Id.            |
| Madrid. . . . .    | Id.            |
| Murcia. . . . .    | Id.            |
| Cartagena. . . . . | Id.            |

#### ULTIMA HORA.

En el momento de entrar en prensa nuestro periódico, hemos recibido del Sr. Alcalde de esta ciudad, una copia del telegrama que insertamos á continuacion:

«El Gobernador de Alicante en telegrama de las 2 y 32 de la tarde del 23 dice al Alcalde lo siguiente.»

«Segun telegrama del Gobernador de Murcia correrán las aguas por el Segura por espacio de 48 horas. Desde las 11 de la noche del 26 hasta igual hora del 28 de este mes. Lo digo á V. S. para su conocimiento y efectos.»

## SECCION DE ANUNCIOS.

### SE COMPRA.

|                                    |       |     |     |         |
|------------------------------------|-------|-----|-----|---------|
| Papel del dos por ciento interior. | al 27 | 1/2 | por | ciento. |
| Cupones vencidos id. id. id.       | » 94  | »   | »   | »       |
| Primeras décimas del empréstito.   | » 70  | »   | »   | »       |
| Novenas id. id.                    | » 28  | »   | »   | »       |
| Resíduos id. id.                   | » 28  | »   | »   | »       |
| Facturas id. id.                   | » 22  | »   | »   | »       |
| Recibos id. id.                    | » 20  | »   | »   | »       |

Tambien se compran los cupones y carpetas de intereses é inscripciones de ayuntamientos, papel del tres por ciento, cupones del mismo, y toda clase de valores públicos,

SIXTO BALAGUER.—Hostales, 2.

### DOBLE ESENCIA DE ZARZAPARRILLA DEL DR. ALIÑO

Se Vende en Valencia en casa de su autor: plaza de cajeros núm 6 y en la de Calatrava frente á la fuente del Negro. En Orihuela: en la farmacia de Brach, Hostales 12: y en la de Santa Justa.

### LA UNION. COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Asegura por económicas primas anuales toda clase de edificios, moviliarios, mercancías y cosechas, almacenadas y al aire libre, en las poblaciones, huertas y campos.

El representante de este distrito D. José Maria Martinez. Bellot, 10.

### VERDADERA PANACEA

PARA FACILITAR  
EL BABEO EN LOS NIÑOS.

PREPARADA POR EL FARMACEUTICO

**D. LUIS BRACH**

Con este preparado altamente inofensivo por su composicion química, se consigue facilitar el babeo en los niños y curar prodigiosamente cuantas enfermedades son accesorias al período de la dentición, época tan peligrosa y que tantos disgustos ocasiona á los padres. El mejor elogio que pudiéramos hacer de la Panacea de los niños es el gran consumo que de ella se hace. Unico depósito casa de su autor. Hostales, 12.

### AL PUBLICO

Nuevo surtido en canesús y tiras bordadas, puntillas, entredoses y adornos de todas clases; carretes de hilo y seba en todos colores. Medias, calcetines para señoras y niños clases y colores de última novedad.

PARA CABALLEROS.

Calcetines sin costura hilo de Escocia en colores, listados y en crudo; precios arregladísimos.

Mayor 6. FRANCISCO ORTIN Mayor 6.

Bajada del puente.

### CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

«EL SEGURA» SE PUBLICA CUATRO VECES AL MES.

PRECIOS:—En Orihuela. Un mes, una peseta.—Un trimestre 2 pesetas 50 céntimos.—Fuera. Un trimestre, 3 pesetas.

Los pagos adelantados en letra, giro de fácil cobro.

Redaccion y Administracion S. Agustin 9.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO DE «EL SEGURA»

Se admiten encargos de todas clases, relativos al arte de imprenta, con un diez por ciento mas barato que en los de más establecimientos.

Imprenta de «EL SEGURA».