



DIARIO DEFENSOR DE LOS INTERESES MORALES Y MATERIALES DE LA REGION

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

En provincias, un mes..... 1 Pts.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN,
ALFONSO XIII, 4, DUPLICADO.

No se publica los días festivos.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS.

A precios convencionales.
No se devuelven los originales.

N. 373

EL MEJOR DE LOS ABONOS GUANO

SOLER

GARANTIZADO

Sulfato de amoniaco.

Superfosfatos de cal.

Nitrato de sosa.

Sales de potasa.

Despacho: plaza de S. Francisco, 6.

ALICANTE

NITRATO DE SOSA COMO ABONO

Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse á

D. JUAN GAVILAN

Delegado en España del *Permanent Nitrate Committee*, Jovellanos, 5, Madrid.

EL SR. GASSET Y EL FERROCARRIL SECUNDARIO DE CARTAGENA Á ALCANTE

Atentos á todo lo que significa mejora y progreso de esta región, hoy nos haremos eco de una mejora importantísima de positivo interés para los pueblos de la costa del Mediterráneo.

Don Rafael Gasset, hombre de gran corazón, de positivas influencias, sobre todo en el ramo de Fomento, político que entiende su misión como tal, luchando

incansablemente por el engrandecimiento moral y material de España, no hizo más que encargarse de la jefatura del partido liberal de Alicante y ya tomó, con la oportunidad y la eficacia que se recordará, la defensa de los regantes del Segura, á los que, ilegales aprovechamientos de aguas en su ribera, venían mermándoles sus derechos.

Después y pensando en fomentar los intereses de Alicante, á raíz del entusiasta recibimiento de que fué objeto en esa población, el día 5 del actual, recordó la recientemente aprobada Ley de ferrocarriles secundarios y estratégicos y tuvo la iniciativa de que, puesto que en el plan de dichos ferrocarriles, estaba el que, bordeando la costa, ha de ir de Valencia á Almería, interponer sus influencias y apoyar los trabajos, que ya se vienen haciendo, para la construcción del trozo de Valencia á Alicante y además, trabajar *por lo que nadie había intentado*, por la construcción del trozo de Alicante á Cartagena, pasando por Santa Pola, Guardamar, Torrevieja y demás pueblos de la costa.

Al efecto, y respondiendo á esa iniciativa, que el mismo señor Gasset tuvo y expuso á sus amigos de la provincia de Alicante, ha hecho ya gestiones para que se construya cuanto antes ese trozo de ferrocarril, que por otra parte, es menos necesario que el de Alicante á Valencia, poblaciones que carecen de comunicación directa.

Pues bien, Trino ha debido enterarse de esa iniciativa y de esas gestiones del Sr. Gasset y ha tomado cartas en el asunto ¿para qué dirán Vds.? Para decir á sus amigos que recojan firmas y pedir la construcción del ferrocarril de Alicante á Cartagena.

¿Pero es que, con lentes y to-

do, no ve Vd., señor Diputado, que esa construcción está ya concedida por una ley?

Lo que hace falta no son firmas, sino trabajo de acción, influencias cerca del Gobierno, para que la construcción, concedida ya, se lleve á cabo, si había de ser dentro de seis años, dentro de uno ó de dos.

Lo demás es una gollería y por ser tal, presumimos que si esas firmas salen de Torrevieja, dormirán en casa del diputado.

De todos modos, lo que resulta una broma que acredita á Trino, es lo de hallarse aprobada hace algún tiempo la ley de Ferrocarriles secundarios y sin embargo, no desear la construcción del trozo de Alicante á Cartagena, hasta que al Sr. Gasset se le ha ocurrido recomendarla.

Antes pasaron diez y ocho años sin que quisiera construir, ni apoyar el proyecto de puerto de Torrevieja, entrándole las prisas, cuando lo prometió el señor Chapaprieta. Ahora sucede otro tanto.

El resultado de estos tardíos celos, que la envidia despierta en Ruiz Valarino, siempre es el mismo: hacernos reir gratuitamente.

Cuando quiere hacer llorar siempre cobra y bien caro, por cierto, cuesta al distrito de Dolores un diputado, por obra y gracia del cual, la libertad y la

EL JAPON

HOSTALET Y SALAR

ALFONSO XII 2 ORIHUELA

TEMPORADA DE VERANO

Bonito y elegante surtido en vestidos para señora en nipes bordados, y plumetis —Altas novedades en lanas para caballeros—Grandiosa colección en hilos paratrages desde 4-á-30 ptas. Primera casa en géneros blancos y negros—Especialidad en mantelerías y toallas caladas—Varado surtido en sombrillas, paraguas, corces, mantillas, velos, granadinas, tules, merinos, armures y damassés seda.

Guardapolvos dril hilo á 4-ptas. Para pañuelos de manila bordados, lisos y a lamascados

EL JAPÓN

honra y los intereses andan allí comprometidos y á merced de unos cuantos caciques que adoran en él.

Pero, sobre todas estas miserias, está la noble iniciativa del Sr. Gasset, que si de él ha de merecer toda clase de desvelos, correspondiendo al cariño con que fué acogido en Alicante, á nosotros nos trae una legítima esperanza de ver, en plazo no muy lejano, comunicados, por el ferrocarril secundario, los pueblos de la costa, desde Cartagena á Valencia.

No hay que olvidar, ni el reconocido celo del Sr. Gasset por todo lo que significa progreso en nuestra patria, ni las altas influencias que siempre le acompañan á sus gestiones.

De Rafael Gasset dijo en Alicante que, por ser amigo de los hechos, locos poco de las palabras, y como su intervención en las aprovechamientos de aguas del Segura y con sus gestiones en el ferrocarril de Cartagena á Valencia, viene á demostrar su acierto, cuando aun son contados los días que le lleva al frente de la política liberal de la provincia.

Por nuestra parte digimos, al dar la noticia de su designación, para jefe del partido liberal, que la provincia estaba de enhorabuena y íbamos viendo que no nos equivocamos en la predicción.

EN LOS TOROS

a una Manola

Mira al ruedo... mira al ruedo; es la fiesta que aguardabas para focar tu cabeza con esa mantilla blanca;

que acrecienta la hermosura de ese rostro que me encanta.

Mira al ruedo, mientras tanto todos fijan sus miradas en tu rostro de querube, y en tu talle de sultana; cien voces en mis oídos tus encantos celebraban, y yo escuchaba sus voces como puñales que mifan.

Que si el desprecio de celos, celos dan las alabanzas.

Mira al ruedo... y entre tanto que aplaudes entusiasmada, Yo mirándote contenta te decía con el alma.

«Eres rayo y luz no tienes, eres antorcha sin llama, eres estatua de piedra, un estuche sin alhaja, una niña sin amores,

una hermosura sin alma.

Mira al ruedo y luego puedes contemplando las hazañas del torero que tu admiras, en su obsequio batir palmas; quien rablando siempre vive, morir debe de la rabia.

¿Qué me dices? ¿que no muero? ¿Qué me niegas? que me matas? ¡Ah! los celos no son muerte repentina; pero matan.

Luis de la Encina.

Julio—1908.

EL MITIN HIDRÁULICO DEL DOMINGO

Impresiones y comentarios

El fiel y puntual reseñador ha cumplido de una manera exacta su cometido, trasladando á las cuartillas cuanto vió, oyó y pudo recoger en el mitin hidráulico-verificado en la mañana del domingo, en el teatro «Romero» de esta ciudad. El reseñador reposa con la satisfacción del deber cumplido. Ahora cede plaza al imparcial y severo comentarista, que recoge todas aquellas palabras, y expone su modesta y ruda opinión, escueta, tal como la siente.

El cronista que conoce un largo y penoso periodo de ostracismo y desidia porque ha pasado esta fecunda comarca, se felicita calurosamente de ese despertar de energías observado en estos últimos tiempos para la activa defensa de los riegos del Segura, en la ribera baja, el fomento y progreso de los intereses agrícolas, patentizadas en el acto público que comentamos. Siempre uniremos con devoción patriótica nuestro pobre concurso á tan simpática obra. En ese sentido reclamaremos un puesto en la vanguardia, para luchar.

Pero aunque fuese de pasada, de una manera leve, hubo en el acto unos vislumbres de la política, que vamos á comentar también.

Protestó el señor Díez Guirao de Revenga, que se haya dicho, según manifestaba al mediar su elocuente discurso, que sus trabajos tienen por móvil la satisfacción y el logro de miras políticas. —«Yo desde ahora renuncio —decía— á todo interés político, ante mi conciencia y ante la de todos». El Sr. Díez Guirao se expresaba con energía y visible sinceridad.

¿Quién ha esparcido los rumores que de manera tan acabada desmintió el orador de que venimos hablando? El cronista sabe que tales rumores se han lanzado. Nunca ha considerado un segundo interés al Sr. Díez Guirao, después de su entusiasmo por la política hidráulica y agrícola que con tanto tesón viene extendiendo, y acogió al originarse la lucha entre los cosecheros partidarios de la pureza y los especuladores mezelistas del pimiento molido. Después de dicho esto, el cronista ni quita ni pone rey.

No obstante las declaraciones del joven orador, debió quedar algo de duda no recatada, al señor Sarget, que más tarde hacía resaltar en el mismo lugar y ante el mismo auditorio, las afirmaciones del señor Díez Guirao, de que venía á Orihuela como apóstol regenerador de la agricultura, como defensor de esta vega y de su río, «estas palabras—dijo el Sr. Sarget—deben quedar como hipoteca para lo porvenir».

¿Qué alcance puede tener este último reticente consejo? ¿Explica un vago temor? Es un temor en ese caso prematuro y sin fundamento. Los antiguos capdeponistas aún sueñan encontrarse en el empuje ó fantasean en sus delirios volver á él, para endiosarse como en los tiempos pasados. Y bien sabe Dios que no singularizamos, ni quizás aludamos en este comentario al propio popular doctor, defensor de agenos desaguisados.

Para nosotros y para todo sutil observador tiene significativa importancia el olvido del señor Díez Guirao de Revenga cuando enumeraba las adhesiones que había recibido de los prohombres políticos, durante su estancia en Madrid, la comisión nombrada para gestionar de los poderes públicos, entre otros beneficios para esta región agrícola, la intangibilidad de las aguas del Segura. El Sr. Díez Guirao se olvidó de citar á los señores Ruiz Capdepon y Ruiz Valarino, cosa que se apresuró á hacerle notar el señor Sarget, encomiando de paso á estos políticos. El incidente vino de perlas, como si estuviese preparado y hasta ensayado.

El Sr. Díez Guirao forzó en

ABONOS QUIMICOS

SUPERFOSFATOS, NITRATOS DE SOSA, SULFATO DE AMONIACO, SALES DE POTASA
Sociedad Anónima Cros.—Barcelona.—Fábricas en Alicante, Sevilla y Badalona

Los análisis de tierras, consultas, envío de folletos agrícolas y suscripción á la revista *Los abonos químicos*, con servicios gratuitos.
 DIRIGIRSE A,

DON JUAN GAVILÁN

Director de las Oficinas técnicas, Jovellanos 5, Principal.—MADRID

Pídanse precios y noticias mercantiles á la Agencia de la «Sociedad anónima Cros» en Alicante,—Quiroga, 41.



este punto la máquina de su elocuencia. No negó el párrafo que se le pedía, y hasta intentó tocar los resortes más tiernos de los corazones predisuestos al sentimiento. Los señores Capdepón y Ruiz Valarino se interesaron mucho por Orihuela, no queremos dudarlo; pero ¡ah! que la realidad, el propio acto á que asistíamos esforzaban en brindarnos otras creencias y de ellas amargas consideraciones. Si es cierto que Orihuela ha tenido á su servicio esas potentes influencias, que subieron á las más elevadas esferas y que colaboraron en los ministerios ¿qué necesidad tendría ahora el Sr. Díez Guirao de ofrecérsenos, algunos años después, «como apóstol regenerador de nuestra agricultura, como defensor de la vega y de su río» hasta hace poco indefensos y ayunos de influencias para ello?

Ya puestos á rectificar olvidos involuntarios, citaremos aquí el de no haberse señalado al ilustre ex-ministro D. Rafael Gasset y Chinchilla como desinteresado autor de las principales gestiones para la construcción de los pantanos de Quípar y Talabe.

El comentarista ha terminado.

La compañía de ferrocarriles andaluces

Si la desinteresada empresa de nuestro circo taurino no ha visto recompensados los grandes sacrificios, que patrióticamente ha realizado á fin de proporcionar á los oriolanos el espectáculo de una excelente corrida de toros, como la del domingo fué; en el ánimo de todos está que la culpa de ello sólo puede imputarse á la egoísta Compañía de

ferrocarriles andaluces. Al subido precio señalado á los billetes para los trenes especiales que se habían concedido, así como á la premura de tiempo con que la compañía ha hecho la campaña anunciadora de la rebaja, atribuía la opinión general el escaso número de viajeros que de Murcia, de Alicante y restantes estaciones vinieron á presenciar la corrida. Bien dió pruebas y señales de este sentir el público de ella, el cual al percatarse de que el inspector general de la aludida Compañía se hallaba en la plaza, ocupando un palco en unión de un señor oficial de la guardia civil, prorrumpió en estrepitosa silba y en voces de ¡fuera! ¡fuera!; hecho significativo que han recogido y relatado algunos periódicos. Corre de boca en boca una versión ó explicación de lo ocurrido, que nos abstenemos de consignar, aunque es de gran verosimilitud; y si es cierto, como nos parece, deja malparadas las intenciones de ese Sr. Inspector.

Y lo más sensible es que los perjuicios ocasionados por mezquinas venganzas no se irrogan sólo y particularmente á la simpática empresa torera; sino que alcanzan á la industria, al comercio y á todo el pueblo de Orihuela en general. Nosotros podríamos citar concretamente muchas pérdidas causadas á pobres y modestos industriales que han visto frustrarse la ocasión de sus legítimas ganancias, después de hechos gastos y desembolsos.

No merece el público benévolo y paciente de esta región que se le trate así por una compañía tan poco escrupulosa en sus servicios, los cuales han dado lugar muchas veces á serios conflictos, ruidosos escándalos y justas protestas. La mayor parte del material que utiliza es inservible y defectuoso, y excesivos los pre-

cios en que expende sus billetes ordinarios, sobre todo los expedidos desde las estaciones de Murcia á Crevillente, ó á su destino. No así ocurre con los precios de los viajes entre Crevillente, Elche, Santapola y Alicante, por la competencia que le hace la Sociedad Belga de tranvías de vapor, vulgarmente llamados «trenes chicharras». Bien conocidos son las insuperables trabas y obstáculos que ha puesto siempre por este motivo, valiéndose de las poderosas y decisivas influencias de que dispone en las altas esferas mediante sus encumbrados consejeros, á la tramitación del expediente de la Compañía de tranvías eléctricos de Orihuela á Murcia y Crevillente, el cual hace ya muchos años, sin causa justificada, duerme el sueño de los justos en las gabetas de las oficinas del Estado.

Orihuela entera está indignada contra esa detestable Compañía de ferrocarriles andaluces, atenta sólo á enriquecerse sórdidamente, á llenar su caja de caudales, abusando de un monopolio conseguido con tan reprobables manejos y jamás dispuesta á favorecer el fomento y la prosperidad de aquellos pueblos á quienes explota y debe todas sus ganancias.

¡Huid de las malas compañías!

NOTICIAS

Ha salido para La Mata donde pasará la estación veraniega, la familia de nuestro querido amigo don Vicente Esquer.

Varios vecinos de la calle de la Feria se nos quejan de que ante la casa marcada con el número 27 de policía, se están descargando diariamente algunos carros de yeso, yeso que al siguiente día es cargado en nuevos vehículos y nuevamente transportados. Con estas operaciones, se mueve una gran polvareda, y además como la calle es estrecha, los carros tienen

que estar en la acera, impidiendo el paso por ella y la entrada en las casas próximas.

Trasladamos la queja al Sr. Alcalde.

Para que tengan tiempo de estudiar el Reglamento de la sociedad de Automóviles para viajeros de Orihuela se ha aplazado la reunión á fin de dejar constituida la sociedad para el Domingo 2 de Agosto á las 10 y media en el Ayuntamiento de esta ciudad.

Ante ayer firmó Ricardo Torres el contrato con la empresa taurina de Murcia para torear en aquella plaza de toros el próximo día 8 de Septiembre.

NO EMPAPELAD

sin ver antes el bonito y variado muestrario que ha recibido el PINTOR DECORADOR

Enrique Luis

36, S. Juan, 36

Dinero al 6 por 100

Se desea colocar cantidades á préstamo hipotecario.

Se proporciona dinero á interés módico con PAGARE garantizado por persona de responsabilidad.

Se compran y se venden fincas rústicas y urbanas.

PARA INFORMES

ABRAHAM PARDINES

PROCURADOR Y OFICIAL DEL REGISTRO

Santiago, 16, Orihuela

Agencia de Negocios

Se compran y se venden fincas rústicas y urbanas. Se facilitan dineros al 6 por 100 con hipotecas y préstamos personales.

Se colocan capitales por el corredor CARLOS CATALA NAVARRO.

SAN CAYETANO 1 ORIHUELA

Imprenta de Luis Zerón.—Orihuela

Sección de Anuncios

Disponible

ALMACENES DE



SUCESOR DE

NAVARRO HERMANO

MAYOR Y PASAJE DE AMERIGO—ALICANTE:

Grandes existencias en toda clase de tejidos.—Pañería y novedades para señoras, caballeros y niños.—Casa especial en Camisería, Corbatería y géneros de pnn
—oPrimera en Pañuelos de Manila, bordados y lisos.—Trajes y confecciones para señoras, caballeros niños.—Especialidad en géneros negros y blancos.

5.000 Mantillas en Tul, Chantilly y Blonda desde 3 pesetas una. Inmenso y variado surtido en sedas negras y de colores.

5.000 trajes de hilo, alpaca y lana, para niños, desde 3 pesetas-PRECIO FIJO

EL LEON DE ORO

Viuda de José Martínez Costa

TEMPORADA DE VERANO

PRIMERA casa en novedades para Sra.—Grandes colecciones en nipes bordados, calados, plumetis, tegidos de algodón, lana etc. etc. para bestidos de Sra.—Cortes blusas últimos modelos—Unica casa en trajes confeccionados para Sra. de Etamine y Linon desde 30 pesetas á 150 —Tirantes y petos con espalda de encage última novedad á 10, 12.50 y 15 pesetas.—Irlandas, y otros artículos especiales para camisas—Inmenso surtido en generos negros y blancos especialidad de la casa—Guardapolvos paraviaje de dril hilo.

MAYOR 17 Y 19 FERIA 20

Se desea colocar canchales a pedata...
Se propone dñero a interés me...
Se compran y se venden fincas rta...
PARA INFORMES
ABRAHAM PARDINES
REGISTRADOR Y OFICIAL DEL REGISTRO
Batúgo, 16, Orihuela

Agencia de Negocios
Se compran y se venden fincas...
Se colocan capitales por el correo...
CARLOS CATALA NAVARRO
SAN CAYETANO TORRENTA
Imprenta de Luis Seda—Orihuela

NOTICIAS
Ha salido para la Mata donde pa...
sant la estación veniente la in...
milla de nuestro querido amigo don...
Vicente Barber.

Y más noticias de la calle de la To...
ria se nos dejan de que esta la cas...
marcha con el número 37 de polí...
estas están desahucando diariamente...
algunos cueros de reses, zero que si...
algunos de los cueros en nuevos...
vehículos y movimiento transporta...
dor. Con estas operaciones, se mueve...
una gran polvareda y chubaca como...
in culis es estrecha, los cueros tienen

Y lo más sensible es que los...
partidos ocasionados por mex...
puras venganzas no se tro...
gan solo y parcialmente, a la...
siempre oprobria torer; sino...
que alcanza a la industria, al...
comercio y a todo el pueblo de...
Orihuela en general. Nosotros...
podríamos hacer constatarmente...
muevas pérdidas causadas a po...
pica y modestos industriales que...
han visto frustrarse la bonanza de...
sus legítimas ganancias, después...
de muchos gastos y desembolsos...
No porque el público benevole...
7 presente de esta región que se...
le trata así por una compañía...
tan poco escrupulosa en sus ser...
vicio, los cuales han sido ligar...
muchas veces a serios conflictos...
ruidosas escandalas y justas pro...
testas. En mayor parte del ma...
total que dilata se inservible y...
debe ser, y excesivos los pre...

Y a quienes se refieren olvidos...
inventarios, citamos aquí el...
de no haberse señalado al día...
de ex-ministro D. Carlos Cas...
set y Chinchilla como desente...
teado antes de las principales...
gestiones para la construcción...
de los puentes de Orihuela y...
Talabe...
El comendatario ha forma...
do...
la compañía de...
tercerías andaluzes...
Si la industria andaluza...
de nuestro cinco tanto no ha...
visto tomados los grandes...
recursos que perteneciente...
de explotación a fin de proporcio...
nar a los orizontes de explotación...
de los recursos corrientes de...
como la del domingo; las...
en el futuro de la que está que la...
culpa de ello solo puede impu...
tarse a la regala, y a la...