

EL REPUBLICANO

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE ALICANTE

Situación insostenible

También era cosa descontada en la esfera política la efímera existencia del actual gobierno.

Las causas que determinaron su encumbramiento á los consejos de la Corona, no podían constituir en manera alguna base sólida para sortear los peligrosos escollos que se halla rodeado el poder.

Elevado por una intriga palaciega y ayudado por la elevosa traición de un político funesto, el actual gobierno des- envuelve su acción en terreno quebradizo, que le hará perder el equilibrio á cada instante hasta su definitiva caída, que no se hará esperar.

Con el pretexto de la supuesta división de la mayoría parlamentaria, agonzó el gabinete López Domínguez, momentos después de haber obtenido favorable y brillante votación en la Cámara popular, y existiendo el mismo pretexto fué llamado á los consejos de la Corona el gabinete Vega de Armijo.

Es evidente, pues, que en las crisis de los gobiernos del régimen, no obra la representación nacional como factor importante en las determinaciones que emanan del poder moderador.

Visto y probado está que un poder extraño dirige la política española, en un régimen que sucumbe devorado por omnipotentes oligarquías, que entre sí se disputan la supremacía dentro del Estado.

La representación nacional figura como pantalla en este juego de maquiavelismos políticos que dirigen las camarillas palaciegas, que pretenden y se disputan la dirección de los negocios públicos.

Esta vez el bloque llamado de las derechas, en el que forman todos los

elementos reaccionarios inteligencia- dos con Roma, ha llevado la mejor parte de la jornada, valiéndose de la heterogeneidad que se observa dentro de la mayoría parlamentaria, campo abonado para el manejo de la intriga y de la perfidia.

Desengañense de una vez aquellos que vacilan ante el revuelto mar de confusiones de la imperante política: precisa que se desengañen, si verdaderamente sienten con intensidad las ideas liberales, para formar el bloque de las izquierdas, fuerte potente y dispuesto con energías inquebrantables á resolver los problemas pendientes, sin miedo á las consecuencias y haciendo caso omiso de las amenazas reaccionarias.

Esta es la única solución y á ella tenemos que ir á parar, como medio transitorio, como solución de momento, llegando en la defensa de los problemas pendientes hasta donde quiera llevarnos el enemigo, hasta donde iremos á parar inevitablemente aunque algunos no quieran: á la revolución salvadora.

El país tiene ya pulso, cosa de que dudaban determinados políticos; bien claramente lo ha demostrado recientemente.

La prensa extranjera y la lucha religiosa

La Prensa del mundo entero consagra atención preferente á los sucesos que á la hora de ahora se desarrollan en la República vecina. *Le Matin* recoge en sus columnas las opiniones de los más importantes periódicos extranjeros, de la que, daremos un extracto.

El *Observatore Romano* defiende, como es natural, la conducta de la Santa Sede.

«El derecho común—dice,— tal como lo entienden Clemenceau y Briand, es

un derecho especial, revocable conforme al gusto del legislador y del Poder ejecutivo. El ministro ha introducido ilegalmente en la ley una disposición tal que, de aceptarla, el pontificado, éste y los católicos hubieran sido arrastrados al engranaje sin poder desprenderse de él luego.»

El diario socialista *L'Avanti*, afirma que el Papa, con su política, sabrá destruir y no reedificar. Añade que el Vaticano ha enviado á Francia agentes secretos para vigilar á los obispos.

El importante periódico alemán *Gazette de Voss* opina que Pío X quiere con su intransigencia obligar al Gobierno francés á que entable con él negociaciones oficiales, no aviniéndose á soportar que la República rompa el Concordato por sí sola y se dedique á reglamentar la condición de los católicos de Francia sin contar con el Vaticano.

El *Berliner Tageblatt* supone que la Iglesia romana quiere motivar una persecución que le dé simpatías.

«No es fácil que lo consiga. Francia puede existir sin el Papa, y no por esto servirán á Dios con menos fe. Si el Sumo Pontífice, en una ceguera restaurada, rompe con su «hija muy amada» por cuestiones de derecho, es Roma quien sufrirá las consecuencias de haber obedecido á aspiraciones propias de otra época.»

The Times expresa su opinión en los términos siguientes:

«Sentimos un sincero pesar, que compartirán todos los amigos de la paz y de Francia, ante el carácter agudo que revisten las diferencias existentes entre la Iglesia y el Estado. Ello es tanto más deplorable cuanto que se podía esperar una solución amistosa. No es preciso insistir en lo penoso de la situación á que el veto del Papa ha conducido al clero francés, al que su fidelidad religiosa atrae en una dirección en tanto que su patriotismo le arrastra en sentido opuesto. El Vaticano ha roto las hostilidades, dando de lado á lo que parecía ser el único modo de llegar á un acuerdo amistoso.»

El *Standard*, diario conservador, dice: «Hace trescientos años el pueblo in-

gles no intolerable la presencia en el país de personajes que trabajaban en beneficio de un Gobierno extranjero. Los ingleses experimentan, pues, simpatías por sus vecinos, que hoy se hallan en situación análoga. Los mismos católicos franceses reconocen, como lo hicieron los católicos ingleses en la época de la *Invencible*, que son patriotas primero y miembros de la Iglesia después. Los errores del pasado no enseñan nada á Roma.»

La *Tribune*, de Nueva York, cree que en la situación presente las autoridades francesas deben aplicar la ley, comenzando las persecuciones legales necesarias. Es un deber el ponerse de parte del Gobierno cuando declara que no puede permitir la ingerencia de un extranjero en los asuntos interiores de Francia.

Nerv York Sun escribe:

Con sus instrucciones á los católicos franceses, el Papa les ordena violar la ley. Ningún Gobierno puede admitir tamaña ingerencia en un asunto que cae fuera de su jurisdicción, y es presumible que cierre todas las iglesias donde no se cumpla la ley.»

Opina el *Evening Mail* que «América otorga la más completa simpatía á una nación que se esfuerza en afirmar la supremacía del poder nacional, negando á una organización exterior el derecho á desobedecer las leyes de la República.»

Esta viene á ser la opinión de los demás periódicos liberales de menor importancia de todas las naciones.

Las obras del puerto de Alicante

Por considerarlo de vital interés para esta capital, á continuación publicamos el informe leído por el presidente de la Cámara de Comercio don Guillermo Campos, en su última sesión:

«Cuando en primero de Enero de 1901 se constituyó la Junta y tomó á su cargo las obras del puerto, en el que tan-

PLATERIA DE Francisco Ortiz

5-MAYOR-5

Se remontan alhajas antiguas á la última moda y se construyen de nuevo las que se deseen.

Se compone toda clase de objetos de oro, plata, etc.

En este establecimiento encontrará el público un completo y variado surtido en todo lo concerniente al ramo de platería.

Mayor, 5.—Alicante

Oallista reputadísimo

Darán razón en la «Peluquería Modelo.» Triunfo 3, frente al Bazar López, y el Hotel Iborra.

LA EMIGRACIÓN

Continúa la corriente emigratoria. No hay leyes coercitivas que la puedan impedir en España. Pueblos enteros se expatrian. Ayer fué Boada, más tarde Béjar. Consignamos estos casos porque han sido los de mayor resonancia.

Cuando se les inculpó, Unamuno, gran sondeador en la psicología nacional, dijo á propósito de esta creciente y continua despoblación de España cosas muy enérgicas, y puso á los hechos unos comentarios basados en la realidad del misero vivir nacional.

tas y tantísimas deficiencias hay que corregir, se hizo un estudio muy completo, recibido con unánime aplauso, de las mejoras y ampliaciones que con urgencia necesitaba el puerto y de los defectos que en el mismo había que corregir, en el que se mencionaban en líneas generales todas las obras que se consideraron convenientes y entre ellas ocupa como es natural lugar preferente las obras para aumentar el abrigo y capacidad del puerto.

En primer lugar hay que tener en cuenta como dato *importantísimo*, las necesidades actuales del puerto y el desarrollo presumible para su tráfico durante un período de veinte ó treinta años por ejemplo, porque precisamente para satisfacer estas necesidades se proyectaron y se construyen estas obras. Desgraciadamente no es necesario demostrar que el movimiento y tráfico en el puerto no aumenta, y hoy día sus estrechos y pequeños muelles son suficientes para el servicio de carga y descarga y darían satisfacción casi completa á las necesidades y conveniencias del tráfico actual si estuvieran distribuidos con más comodidad y adoquinados y dotados de tinglados y cobertizos; por otra parte nada absolutamente hace esperar que esta paralización del tráfico termine pronto y sea seguida de un gran aumento de importación y de exportación, por lo tanto si al tratar de ensanchar el puerto aumentando su capacidad y la longitud aprovechable de sus muelles, se hace de modo que *por de pronto* puedan atracarse á los mismos y con muchísima mayor comodidad y economía que se hace ahora, doble número de vapores de los que representa el movimiento actual, ¿no se habrá conseguido un ensanche más que suficiente *por de pronto*? porque como más adelante veremos el ensanche total, el colosal puerto que tan desproporcionado sería ahora y que tanto deseamos todos, no hace más que iniciarse con estas obras. Quede, pues, sentado que con la ampliación que se propone ahora podrán estar atracados cómodamente á los muelles del puerto catorce vapores ó grandes buques de vela abarloados, quedando además 640 metros de muelle para embarcaciones de menor porte; en este número contamos cuatro grandes vapores de 125 metros de eslora, ¿puede decirse en justicia que con esta cabida resultará el puerto pequeño respecto al número de vapores que pueden estar atracados á la carga ó descarga?

No puede olvidarse por ser condición esencialísima, que las obras se han de proporcionar también á los recursos con que se cuenta para costearlos. La Junta del puerto recauda

por término medio unas 140.000 pesetas anuales y solicitó y obtuvo del Estado una subvención de 300.000; el ingreso total pues, con que podía contarse, no llega á 450.000 pesetas, y como las mejoras no se reducen solo á ensanchar el puerto, sino que hay que atender á multitud de otras obras de todos conocidos, había que limitarse por de pronto á un primer ensanche del puerto, que pudiéramos ver terminado y entregado al tráfico marítimo en el más breve plazo posible, plazo que á pesar de todo hubo que fijar en diez años, consagrando á dichas obras que ahora se refutan tan insignificantes 350.000 pesetas anuales, y dejando únicamente para todo lo demás 100.000 solamente.

Si pues en vez de haberse detenido en las proporciones actuales se hubiera intentado duplicar ó triplicar como parece que son ahora los deseos de algunos ó se hubiera construído para nuestros nietos, ó con un empréstito irrealizable, quizás hubiéramos comprometido para una obra muy excesiva los ingresos del puerto durante un número de años inaceptable.

Con las obras actuales se consigue desde luego un buen ensanche y comodidad en el puerto (además de haber obtenido ya una tranquilidad absoluta en el interior de la dársena y en el puerto exterior contra los más duros temporales de Levante), y no se hace más que iniciar los ensanches del puerto: efectivamente al llegar con el dique perpendicular á la costa á fondos de 10 y 11 metros se construye un dique paralelo á la misma, cuya longitud en el proyecto es de 372 metros y que se aumentará hasta 600 metros; al abrigo de este dique, se construirán por de pronto 600 metros lineales de muelles amplísimos, con tinglados, cobertizos, vías férreas y grúas eléctricas y en la dársena por el dique abrigada se situarán boyas de amarre para facilitar las maniobras de atraque y dar gran comodidad á los buques; además se ensancharán también y se mejorarán notablemente los diques actuales de Levante y poniente. ¿Puede defenderse que este ensanche ya en construcción es insuficiente para las necesidades prevenibles es un gran período de tiempo en el puerto de Alicante?

Las obras se han proyectado imitando en lo posible lo hecho en el magnífico puerto de Marsella, el mejor quizás del Mediterráneo, construyendo como base del puerto un dique paralelo á la costa, que tiene la inmensa ventaja de permitir indefinidamente nuevas ampliaciones á medida que lo van exigiendo las necesidades del tráfico; aquí como en Marsella, cuando esta primera

sección de 600 metros que por lo pronto va á tener el dique paralelo á la costa, sea insuficiente, se prolongará hasta 1.000 ó 2.000 metros más, cuanto sea necesario, y el puerto entonces adquirirá las proporciones que todos quisiéramos que necesitase desde luego, pero cuya futura longitud de muelles estamos muy lejos de poder ocupar.

No se hace pues un puerto *definitivo y acabado ahora*, se ensancha el puerto actual, se le da una gran tranquilidad en todo tiempo y se le deja preparado para nuevos ensanches cuando el tráfico lo requiera.

En el puerto de Marsella así se ha hecho y el resultado de esta disposición ha sido un éxito tan grande, que hoy día es considerado como un puerto modelo que se trata de imitar no solo en Alicante sino también en Génova su rival y en Barcelona, con las nuevas obras.

La dársena exterior que con el dragado del nuevo dique quedará para el atraque de los vapores será suficiente para que se puedan hacer en buenas condiciones las maniobras de atraque y desatraque en los muelles y entrar y salir del puerto, debiendo tener presente que, con que las dimensiones de la dársena sean suficientes para las maniobras indicadas, es lo bastante para nuestro puerto.

No puede tampoco perderse de vista al proyectar los nuevos diques y al juzgarlos la crítica, que en Alicante se trata de un puerto *única y exclusivamente comercial*, es decir, que no es un puerto militar ni tampoco es un puerto de refugio y por lo tanto no hay para qué hacer enormes sacrificios para obtener una desmesurada extensión en las dársenas y conseguir así que en su interior puedan fondearse más ó menos barcos á la gira; en el puerto de Alicante basta con que los barcos puedan entrar sin peligro y atracarse directamente á los muelles para la carga y descarga.

Es innegable que cuando se pueden conseguir á poco coste las dos condiciones, se obtiene un puerto mejor, mientras la extensión de las dársenas no exceda de ciertos límites, pero en Alicante el rebasar el fondo de 11 metros para alejar más de la costa al dique que le es paralelo, hubiese significado un gasto muy desproporcionado con la ventaja obtenida.

Examinemos pues las dimensiones de la dársena que se construye y veamos si es ó no tan pequeña é ineficiente como por una parte de la opinión se supone.

Más que discutir si sus dimensiones son ó no suficientes para ésta ó aquella maniobra, es lo más sencillo, para de-

mostrar la suficiencia de las nuevas dársenas para los atraques y desatraques, compararla con las dársenas de otros puertos reputados como excelentes y en los que sirviendo á un tráfico inmensamente mayor que el de Alicante entran y salen los barcos sin ningún inconveniente.

Pero antes conviene hacer que, entre las muchísimas condiciones contradictorias á que hay que satisfacer en mayor ó menor escala al proyectar y construir los puertos, está la manera distinta que tienen para juzgar sus condiciones los marinos y los comerciantes; quieren los primeros comodidad y seguridad para su barco, mientras los segundos exigen buenos muelles, bien distribuidos y de explotación muy barata; la conveniencia del primero le lleva á desear más los atraques más sencillos, que expongan menos el barco y que con más prontitud pueda desatracarse y ponerse en franquía, y en cambio á los segundos les gusta y les conviene que los barcos se abarloen sobre los muelles en los puntos de más fácil acceso para sus mercancías y tan junto á los muros que baste una grúa para hacer la descarga completa; por estas razones muchas veces los marinos juzgan defectuoso un puerto que los comerciantes refutan excelente.

Se comprende sin embargo, desde luego, que en los puertos esencialmente comerciales, al proyectarlos se dé la preferencia á la comodidad y baratura de la carga y descarga, mientras al trazar un puerto de refugio debe considerarse como muy preferente la comodidad y seguridad del barco.

En Alicante pues, sin olvidar la seguridad y comodidad del barco, debe atenderse de un modo preferente al embarque y desembarque rápido, cómodo y barato, de toda clase de mercancías.

Y hecha esta pequeña digresión, comparemos la dársena exterior que se está construyendo con las dársenas de los principales puertos.

El ancho de la dársena exterior de nuestro puerto variará entre 260 y 400 metros.

Las dársenas mayores del nuevo puerto de Marsella varían entre 220 de ancho por 300 de longitud, 140 ancho por 220 longitud y 220 ancho por 230 longitud.

En Barcelona la dársena mayor llamada «Del Comercio» tiene 220 metros de anchura y las demás todas 150 metros.

En el puerto del Havre la mayor dársena tiene 220 metros de anchura.

Hamburgo, Liverpool y la mayoría de los puertos cuya lista sería interminable, tienen todas las dársenas menores.

— 2 —

Todos los días embarcan miles de emigrantes en los puertos del litoral peninsular. La provincia de Salamanca ha dado un gran contingente. La que mayor contingente ofrece es Galicia. Esto según las estadísticas. Pero, ¿y en las provincias meridionales? En Málaga, en Cádiz, en Alicante, los trasatlánticos salen abarrotados de carne humana, en esa jornada penosa de los emigrantes que con tan triste exactitud describiera Amicis á través de las páginas de su libro «En el Océano.»

Hay hambre en España. Esta es la verdad. No hay trabajo; las tierras no producen por falta de capitales con que fecundizarlas; las fábricas se cierran, los talleres no funcionan. ¿Qué hacer? ¿De qué vivir?

La usura se lleva, no sólo las reba-

— 3 —

ñaduras del ahorro, sino hasta las propiedades, muebles é inmuebles.

Siendo la vida imposible en estas condiciones, por instinto de conservación se impone emigrar.

Dícese que se restan brazos y actividades á la Patria. Ha pasado la época de los héroes.

La Patria puede exigir el tributo de la vida cuando peligra la integridad territorial.

Lo que no puede exigir es la esclavitud en el hambre.

Especialidad en vinos finos de Mesa

BODEGAS

Alenda y Pérez

Cosecha propia

Plaza de Isabel II, núm. 30.—ALICANTE

Clarete y tinto en botella de 3/4 litro, desde 0'35 á 0'60 pesetas una.

Blanco en id. id., desde 0'50 á 0'60 idem.

Añojo para enfermos, id. id., 1'25 idem.

Fondillón de la casa, id. id., 2'25 idem.

Envases á devolver cobrándose 0'25 idem, por los no devueltos.

Por cántaras de 11 y 12 litros, desde 3'50 á 7 id. uno.

Vinos de Rioja desde 1'10 á 1'50 id.

Tenemos grandes existencias de vinos de Jerez y licores de las mejores marcas á precios sin competencia.

Únicos depositarios del renombrado cognac González Byass y comp.¹. El mejor de todos.

Servicio á domicilio
Precio fijo Ventas al contado

Almacén de muebles

Bazar Clement

Fábrica de somniers

PLAZA DE CASTELAR

SILLERÍAS, CORTINAJES Y MUEBLES DE TODAS CLASES

CALLE MAYOR,

2 Y 4

camas doradas y de hierro, de madera de haya, nogal, caoba, Viena. somniers de todos precios

1 Y 3

Ventas al contado

lámparas, esculturas, juguetes y objetos de arte, vajillas y otros artículos

PRECIO FIJO

PORCELANA, LOZA Y CRISTAL, LANA Y MIRAGUANO PARA COLCHONES

En Marsella el dique paralelo no se separa de la costa más que 500 metros en una sección y 400 metros en su mayor parte, mientras que nuestro dique paralelo dictará de la costa más de 800 metros.

Si aquellos son buenos puertos y sirven á un tráfico enorme comparado con el nuestro, ¿cómo se va á considerar pequeña la dársena en construcción?

La buena y fácil entrada y salida de vapores nadie la discutirá, pero ya no sucede lo mismo con los veleros; la posibilidad de entrar un barco de vela y la comodidad y seguridad de la entrada, depende en este, como en todos los puertos, de la dirección del viento respecto á la orientación de la boca y de las condiciones mismas del barco que ciña más ó menos. Para estos barcos y para responder á todas las objeciones, hay que considerar los días de buen tiempo y los días de temporal y en cada uno de estos casos lo que se llama tomar el puerto, es decir, llegar el barco á sotavento del primer dique ó morro y quedar abrigado por éste y la navegación por dentro del puerto hasta llegar á atracar el barco á un muelle ó á fondearlo en el sitio elegido de antemano.

Cada día se da menos importancia en los puertos de interés general como el de Alicante y situados en una bahía tan abrigada como la comprendida por los cabos de la Huerta y Santapola, en la cual sin peligro ninguno pueden fondearse barcos en todo tiempo, á la fácil entrada de veleros durante los temporales, pues á este respecto también son contradictorias las buenas condiciones que podrían exigirse de un puerto ideal. Si se orienta y ensancha la boca para que en todo tiempo y con cualquier viento puedan entrar sin el auxilio de remolque los barcos veleros, entonces casi siempre se sacrifica á esta condición la tranquilidad interior, y durante los temporales tienen que interrumpirse las faenas del puerto y algunas veces corren los barcos que á sus muelles están atracados, más peligro que si estuvieran fuera corriendo el temporal y siempre que se quiere que el abrigo de los diques sea eficaz durante los malos tiempos es á costa de cerrar la entrada á los veleros para ciertos rumbos y con determinados vientos.

Claro está que se atiende más ó menos á una de las dos condiciones, buen abrigo ó fácil entrada según se trate de un puerto exclusivamente comercial ó de un puerto de refugio.

Estas condiciones se refieren exclusivamente á la entrada en el puerto, es decir á llegar á abrigarse del primer dique, pues claro está que para la navegación interior por las dársenas, salvo casos especialísimos y en puertos privilegiados debe hacerse siempre á la espía con el auxilio de áncoras ó boyas ó con remolques.

Con la modificación que las obras han introducido en nuestro puerto, es innegable que se ha dificultado la navegación interior á la vela, es decir, el paso desde el morro exterior á la dársena interior, pero si se reconocía por todos que era indispensable aumentar el abrigo en la dársena, había de ser forzosamente á costa de la dificultad

en la entrada de veleros en la dársena interior; en cambio se habrá facilitado muchísimo el acceso de estos mismos veleros en el antepuerto, donde encontrarán seguro abrigo y desde donde podrán penetrar en la antigua dársena si les conviniere, auxiliándose de espías sobre boyas ó del remolcador.

Aunque la Junta de Obras del puerto, tuviera siempre dispuesto un remolcador para facilitar gratuitamente la entrada de veleros en el puerto interior, sería ésta una solución incomparablemente más económica, que la de haber alejado el nuevo dique paralelo á la costa, lo suficiente para que en el antepuerto pudieran dar los veleros las bordadas que necesitan para con ciertos vientos enflar la antigua boca después de doblar el nuevo dique y navegar á su abrigo.

En resumen: Que las obras que se ejecutan son más que suficientes para las necesidades del porvenir, presumible por ahora para este puerto, y podrán en lo sucesivo ampliarse cuanto se quiera y juzgue necesario, construyendo un puerto análogo en cierto modo al de Marsella, pero de más fácil acceso.

Que las obras se han proporcionado á los recursos con que contaba la Junta de Obras y á la índole del puerto, esencialmente comercial, con dimensiones suficientes para que los barcos puedan entrar y salir y atracar y desatracar sin dificultad.

Y que como sucede siempre que se aumenta el abrigo de un puerto y se distribuya su interior en dársenas, se han dificultado algo al acceso á la antigua dársena para los veleros á cuyas necesidades habrá que atender, ya disponiendo boyas para que puedan espíarse, ya facilitándoles mucho los remolques, ya también con ambas cosas y combinados con la demolición de una parte del contramuelle para ensanchar la boca antigua.

Hay que deducir, por lo tanto, que las obras que se construyen son acertadas y adecuadas al objeto é importancia del puerto.

Elección de un senador

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 17 de la ley electoral para senadores, se cita á todos los señores socios de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de esta ciudad, que tienen derecho electoral para la elección de compromisarios y que incluidos figuran en la lista publicada en tiempo oportuno en el *Boletín Oficial*, para que concurren al salón de sesiones de dicha sociedad el día 19 del corriente á las seis de la tarde, con objeto de proceder á la elección de compromisarios que en unión de las demás sociedades de la región valenciana han de elegir un senador el día 6 de Enero del próximo año de 1907, con arreglo á lo dispuesto en el Real decreto de 11 del actual.

Lo que se hace público por el presente, sin perjuicio de haber sido citados individualmente todos los señores electores en la forma acostumbrada.

NOTICIAS

Resúmen de las operaciones verificadas en la Caja Especial de Ahorros de Alicante desde el 10 de Diciembre al 15 del corriente:

1.318 empeños de alhajas, ropa y de efectos comerciales, 28.638 pesetas.

940 desempeños de alhajas, ropa y de efectos comerciales, 23.314 id.

194 imposiciones por continuación y nuevas, 7.863 id.

38 reintegros, á cuenta y por saldo, 12.666 69 id.

Se encuentra en el Sanatorio de Busot el popular autor dramático D. Joaquín Dicenta.

Se está habilitando el antiguo circo gallístico en el local que ocupó el Orfeón, con objeto de abrirlo al público en los primeros días de Enero próximo.

Teatro Principal

Un nuevo triunfo fué para la compañía que dirige el Sr. Gorgé la representación de la hermosa ópera del maestro Verdi «El Trovador», verificada el sábado último.

Una gran parte del triunfo corresponde al tenor Sr. Bezares que cantó toda la obra admirablemente, no cesando de oír repetidas ovaciones, que le fueron prodigadas en diferentes ocasiones con verdadero entusiasmo.

También las hermanas Gorgé, en unión del barítono Sr. Delgado, se hicieron aplaudir mucho, teniendo que presentarse en el palco escénico al final de todos los actos.

El maestro Gorgé dirigió muy bien, siendo muy aplaudido, así como los profesores que forman la orquesta.

Para gozar completamente los buenos efectos del baño, perfúmesese con la aromática «Agua de Florida de Murray y Lanman». No solo refresca el cuerpo, su grata influencia se hace aún sentir en la mente. Vigoriza y reanima. 34

BAÑOS DE BUSOT

Servicios de coches diarios del establecimiento.

Administración: Restaurant Samper Salidas: De Alicante, á las dos de la tarde.—De Busot, á las siete y media de la mañana.

Tres pesetas asiento

VERDES Y BLANCAS

OSTRAS FRESCAS

HAY DE VARIOS TAMAÑOS

de las dos clases, inclusive, las

Verdaderas EXTRA

servidas con limón y abiertas, á domicilio

Maison Française

52, PASEO DE LOS MÁRTIRES, 52

Otros puntos de venta de la misma casa Kiosco, Chalet, frente Victoria Hotel, (antes Iborra); Espumosos Herranz, calle Mayor, núm. 10.—Alicante.

Hay vinos blancos especiales para OSTRAS.—Casa especial en Cervezas del país y extranjeras. Para los encargos de fuera, dirigirse: Maison Française.

Colegio de San Luis Gonzaga

DE

1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA

CARRERAS ESPECIALES

Estudios superiores de Facultad

Impulsados por el amor á la enseñanza y deseosos de doloar á esta provincia de un Centro docente que responda á las exigencias de la moderna Pedagogía y en el que puedan cursar una carrera los jóvenes que no quieran separarse de sus familias ó no puedan permitirse el dispendio de vivir en una capital universitaria, los nuevos propietarios de este antiguo y acreditado Colegio han establecido, bajo la dirección de competentes profesores, los estudios siguientes:

Primera enseñanza en sus tres grados

Párvulos, elemental y superior.—Reparación de las asignaturas del bachillerato.—Carreras de Comercio, Aduanas, Correos y Telégrafos.—Preparación para el ingreso en la Tabacalera.—Carreras militares.—Preparatorio de Derecho.—Música y Dibujo.

De la enseñanza de estos estudios, se encargarán los señores siguientes:

D. Vicente Alemañ Mollá.—Licenciado en Teología.

» Guillermo Dávalos Tallada.—Ingeniero Industrial.

» Francisco Guardiola y Ortiz.—Doctor en Filosofía y Letras.

» Federico Clemente Ayala.—Licenciado en Derecho.

» José Carrión Soriano.—Licenciado en Derecho.

» Francisco Yáñez Tormo.—Catedrático de la Normal.

» José Martínez Oriola.—Catedrático de la Normal.

» Manuel García Morillas.—Oficial de Correos.

» José Pérez García.—Oficial de la Tabacalera.

» Ricardo Llorca.—Profesor Normal.

» Julio Ruiz Velasco.—Maestro Superior.

» José Pérez Molina.—Profesor Mercantil.

» Vicente Poveda Vilanova.

» Elio Guillén Beronguer.

Los que deseen adquirir más detalles pueden dirigirse al Vice-Director don Bernardo Pérez, Angeles 4, quien facilitará los Reglamentos y noticias que se le pidan.

CAFÉ SUIZO Y BILLARES

Licores y aperitivos de las mejores marcas extranjeras y del país.

SERVICIO ESMERADÍSIMO

Se sirve cerveza á presión de ácido carbónico directamente del barril; también se sirve el exquisito Café mezcla de Moka, Puerto Rico y Caracolillo.

ESPLANADA, 53 y VICTORIA, 2.

SOMATOSE

reconstituyente de primer orden.

Tip. Progreso, Castaños 57

Matías López

Chocolates dulces, bombones, cafés, tes y sopas

Caramelos del QUIJOTE con 60 escenas del libro. Idem infantiles (Zoología) 524 figuras. Idem Historia de España, con 335 personajes. Idem hombres célebres, 350 retratos. Idem escudos y banderas, 370. Con sus álbum correspondiente

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tes y sopas.

AVISO. A todo el que nos remita una colección completa de las envolturas de nuestros Caramelos del QUIJOTE, se le entregará ó remitirá un álbum vacío, dándonos la dirección de su residencia.

Muebles de Lujo

DE

HIJOS DE FRANCISCO ALEJOS

Calatrava, 4 y Sagasta, 1. — Alicante —

Variedad en muebles del país y extranjeros. — Camas de madera. — Especialidad en sillas de todas clases. — Camas de hierro.

AGENDA DE BOLSILLO PARA 1907
GRAN NOVEDAD

PRECIO, 1,50 (con plancha dorada)

Reservados todos los derechos. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.

Somatose

reconstituyente de primer orden

Se vende en las boticas y droguerías

INDISPENSABLES PARA EL TOCADOR.

AGUA DE FLORIDA DE MURRAY & LANMAN

"EL PERFUME UNIVERSAL."

El más aromático y duradero.

En el Baño fortifica; en el Pañuelo y el Tocador refresca y deleita.

Tónico Oriental

PARA EL CABELLO.

Preparación exquisita, de grato perfume, para el mundo elegante.

Limpia, Perfuma, Suaviza y Hermosea EL CABELLO Y LA BARBA.

Quita la caspa. Impide la caída del cabello y la salida de las canas. Aumenta el Cabello escaso. Restaura el Cabello caído.

Búscense siempre la "Marca Industrial" y firma de los únicos fabricantes

LANMAN & KEMP, NEW YORK.

De venta en todas las Perfumerías y Droguerías del Mundo.

Invitación para participar á la próxima

Gran Lotería

Garantizada por el Supremo Gobierno de Hamburgo

La Lotería bien importante autorizada por el Supremo Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, con un total de 9.248.485 billetes, de los cuales 45.550 deben obtener premios inclusive 3 premios extraordinarios. — Además se repartirán al final de la lotería 48.450 billetes gratuitos valeaderos para la primera clase de la siguiente lotería

Todo el capital asciende á

Marcos 9,248,485
ó sea casi Pesetas 13.000,000

La instalación favorable de esta lotería esta arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados cados 45.550 premios inclusive 3 premios extraordinarios hallaran seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más fortuito de la primera clase puede importar marcos 50.000, el de la segunda 55.000, ascendiendo en la tercera á 60.000, en la cuarta á 65.000 en la quinta á 70.000 en la sexta á 80.000, y en la séptima clase, pueco en caso más feliz eventualmente importar 600.000 especialmente 300.000, 200.000, 100.000 marcos, etc.

La casa inscrista invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos transportes en billetes de Banco ó sellos de correo, rombiéndonos por Valores declarados ó en libranças de Gicms Máximos sobre Madrid ó Barcelona, extendidos á nuestra orden ó en letras de cambio fidei á cobrar, por correo certificado.

Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el Crédito Lyonnais de Madrid.

En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo.

Para el sorteo de la primera clase, estesta:

1 Billete original entero: Pesetas 8'50
1 Billete original medio: Pesetas 4'25

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente que se hallan en los puntos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no conviniera á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido nos será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

31 de Octubre de 1906

Valentin y Cia
HAMBURGO Alemania

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida

1 premio á marcos	300000
1 premio á marcos	200000
1 premio á marcos	100000
1 premio á marcos	60000
1 premio á marcos	50000
1 premio á marcos	45000
1 premio á marcos	40000
1 premio á marcos	35000
1 premio á marcos	30000
1 premio á marcos	20000
1 premio á marcos	15000
1 premio á marcos	10000
1 premio á marcos	5000
1 premio á marcos	3000
1 premio á marcos	2000
1 premio á marcos	1000
1 premio á marcos	300
1 premio á marcos	169
16448 Premios á marcos	200, 144,
	m, 100, 78, 45, 21.

PARA

Mal de Garganta, Tos, Resfriados, Bronquitis, Pulmones Debiles,

y para las partes sensitivas y doloridas del estómago, el Emplastro de Alcock deberá aplicarse según se vé en el grabado.

Insista en obtener el de

Alcock

ALCOCK'S PLASTERS

TENGA PRESENTE—Que los Emplastos de Alcock, se han vendido á millones durante mas de 58 años. Como todas las cosas buenas, han sido imitados; pero solamente en apariencia. Se garantiza que no contienen Belladona, Opio, ni veneno de ninguna especie.

FUNDADA 1752.

Píldoras de Brandreth

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.

Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO

Agentes en España—J. URIACH & CA., Barcelona.

Las verdaderas aguas minerales de

VICHY

del Estado francés, son manantiales!

Vichy-Hopital (estómago)

Vichy-Grande-Grille (hígado)

Vichy-Celestins (vías urinarias)

Véndese en las principales farmacias y droguerías y en los depósitos, las aguas minerales. Para evitar toda clase de abusos y sustituciones, los consumidores deben siempre pedir y exigir el nombre del manantial.