

	M.	M.	T.	T.	N.
De Jerez á Sevilla	7	16	3	3	02
De Sevilla á Jerez	7	20	10	38	6
De Jerez á Cádiz	7	20	10	38	6
De Cádiz á Jerez	7	15	7	15	3
De Sevilla á Jerez	5	40	9	35	3
De Sanlúcar á Jerez	5	22	3	3	30
De Chipiona á Jerez	7	50	3	3	30
De Jerez á Sanlúcar	5	20	3	3	30

ANUNCIOS á precios convencionales.  
Redaccion y administracion,  
Compás, 2.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852.)

Jerez de la Frontera: Miércoles 28 de Agosto de 1895.

Núm. 12.107

AÑO XLI

## El Guadalete.

### EL ARADO ELÉCTRICO

El Sr. Gómez Hemas ha comen-  
zado ayer á publicar en *La Andalu-*  
cía, una serie de artículos, intere-  
santes é instructivos, como todos los  
de este género, los cuales vamos á reproducir,  
en la creencia de que serán acor-  
dado con gusto por nuestros suscri-  
ptos, y principalmente por los que  
pertenezcan á las clases agrícolas,  
que quienes siempre ha mostrado  
especial predilección el ilustrado ar-  
tista, perseverante defensor de to-  
do lo que signifique un progreso en  
las comarcas andaluzas.

Los antiguos lectores de *La Andalucía*,  
están habituados á ver tratadas en artícu-  
los con sus iniciales cuestiones del porve-  
nir, muchas veces lejano; pero si hacen un  
esfuerzo de memoria, verán anunciados  
en muchos años de anticipación el triun-  
fo de la luz eléctrica en el momento en que  
tanto razones suficientes para declararlo, el  
triunfo del acero Bessemer, el de la triple  
expansion de las máquinas de vapor para  
la navegacion, el de los ferrocarriles portá-  
tiles Decauville, el de los motores de gas y  
petróleo y otros muchos adelantos que yo  
debí al parecer prematuramente, pero en  
realidad solo lo hago cuando hay verdade-  
ro fundamento para declararlos asegura-  
dos.

La última propaganda de que me he  
ocupado con fruicion y en la que he toma-  
do parte activa, aunque con resultado muy  
diverso del que me proponia, ha sido la de  
los vehículos mecánicos, que vendrán sin  
duda á entrar en uso corriente en España  
en X número de años, pero para que ven-  
gan cual conviene pronto es preciso que se  
construyan baratos en el país como yo me  
propone hacerlos si el público hubiera se-  
cundado mi iniciativa. Los vehículos me-  
cánicos baratos expulsarán de la vía públi-  
ca á los animales de tiro, sino á los de lujo,  
de fijo á los maltratados matalostes.

Esta clase de carruajes del porvenir em-  
pezará á ser un progreso del presente en  
Francia y en Alemania, y cada día se ex-  
tenderán más; falta para la rapidez de la  
adopcion universal que Inglaterra rectifi-  
ca la ley para que se les permita circular  
sin restricciones, cuando á esto se llegue,  
estará en camino de que haya por el  
mundo más vehículos mecánicos que bici-  
cletas hoy.

No hay que hablar todavía de cual será  
definitivamente el tipo ni el motor; esto  
no se sabe, pero lo que se sabe es que está  
segurado el que existan millones de vehí-  
culos mecánicos, probablemente de más  
varias formas y dimensiones de los que  
existen hoy para arrastrar por animales.

En España hacen más falta que en parte  
alguna, sobre todos los explotables por  
motors para tener á raya á las empresas  
extranjeras de ferrocarriles, cuyos adminis-  
tradores están tratando á nuestra patria co-  
mo país conquistado, y que después de ex-  
plotar á sus accionistas ahora están en ca-  
mino de hacer lo propio con sus obligacio-  
nistas, y de ellos quieren hacer pretexto pa-  
ra sacar nuevas ventajas y al cabo nuestro  
país se verá aun más perjudicado por la  
actividad de las empresas extranjeras, si hay la  
debilidad de creer en los financieros y perso-  
nas políticas españoles que todo lo arran-  
can para sus beneficios personales por los  
campos torcidos caminos.

De las pocas previsiones mías que no se  
han aun realizadas, tengo la franqueza de  
confesar que desde 1865 he sido un con-  
vencido propagandista de que no hay agri-  
cultura lucrativa sino para los que adop-  
tan el cultivo intensivo acomodado, en sus  
condiciones á las condiciones de cada región, y  
no sé explicarme en qué consiste que al  
cabo de 30 años, todavía en la región an-  
daluz se puede decir que no hay un solo  
trabajador en grande de quien se sepa que  
cosecha normalmente 20 quintales métri-  
cos de trigo por hectárea, y que el costo de  
cada hectárea pasa siempre de 20 pesetas por quintal mé-  
trico, los labradores del cultivo in-  
tensivo bien aplicado, pueden formar capi-  
tales como hace medio siglo, desde los  
tiempos de los fundadores de la familia  
de Guadalete, que no se forman en Andalucía  
verdaderamente admirable como ando yo  
generalizando en mis previsiones sobre la  
Andalucía, con la que sin embargo siem-

pre cuenta como hecho seguro de un porvenir que cada año debe estar más cerca.

J. G. H.

### El porvenir del Catolicismo.

Muchas son las semblanzas que se han publicado de León XIII, pero aun recordando la que en portugués dió á la luz el P. Senna Freitas, que es de gran mérito, ocupa un distinguido lugar la que pudiera formarse con las explicaciones del Cardenal Gibbons, que han dado con toda extension los periódicos de los Estados Unidos. Los dos talentos de apreciación del conjunto y de los pormenores se hallan reunidos y felizmente armonizados en León XIII. Todo lo conoce y lo estudia todo, apesar de no salir del Vaticano. Parece todo espíritu; pero es todo corazón al mismo tiempo. No se descubre en él la menor tendencia reaccionaria ni hostilidad alguna á la idea del progreso, conciliada con el cristianismo. Leyendo las Encíclicas se forma exacta idea de lo que es el Romano Pontífice. Todo él está en sus obras, y pocas veces aquello de «el estilo es el hombre», ha recibido confirmación más solemne. Gibbons cree que, según el Papa, y el santo y seña de la Iglesia debe ser el *Progreso* y no la *Reacción*, la *Energía* y no la *Apatía*. Y cree más todavía el ilustre Arzobispo de Baltimore: entiendo que el santo y seña de León XIII será el mismo de sus sucesores, porque es el que hoy conviene á la Iglesia, cuyos intereses han de defender todos los Pontífices: las revelaciones del Cardenal Gibbons han sido recibidas con entusiasmo en los Estados Unidos.

### ALREDEDOR DEL MUNDO

Un curioso artículo de Parville refiere las tribulaciones por que pasaron los ferrocarriles en los primeros tiempos de su instalacion. Todo el mundo estaba contra ellos: sabios y profanos, aristocracia y vulgo.

El gran miedo era á los choques. Hubo que cerrar con llave las portezuelas para que la gente no se arrojará á la vía al menor ruido inusitado. Se estudió la idea de que la locomotora marchase á bastante distancia de los vagones, unida á éstos por una larga cadena. Una autoridad de la época, el coronel Lecout, propuso que en lo alto de la locomotora fuese un vigia con un anteojo para examinar desde lejos las señales y el estado de la vía. Cada quinientos metros habia un guarda-vía con su banderín de señales en la mano, y aquella cadena humana sustitua al telegrafo. En algunos trenes ingleses una ingeniosa disposicion de espejos permitia al mecánico ver lo que pasaba al otro extremo del tren.

Formando contraste con estas precauciones se hacian verdaderas barbaridades. Se formaban trenes enormes tirados y empujados por tres, cuatro y hasta seis locomotoras, parte á la cabeza y parte á la cola. En 1841 se puso en marcha entre Sheffield y Derby un tren con cinco máquinas y 1.000 viajeros. Expresos con 30 coches viajaban á todo vapor, sin mas elementos para detenerse en caso de peligro que tres frenos de mano. Y no se creia que las velocidades eran pequeñas. A principios de 1833, antes de que fuera abierto al público el ferrocarril de Greenwich, viajó por la vía con una marcha de 96 kilómetros por hora un tren de siete coches lleno de señoras. Ya quisieramos en España, en 1895 un tren como aquél de 1836, que andaba 96 kilómetros por hora!

La resistencia que opuso la aristocracia á los ferrocarriles fué inspirada en el orgullo: la nobleza no queria viajar en los mismos coches que usaban los comerciantes y los burgueses ricos. El conflicto se resolvió de una manera cómica: se hicieron trucks, en los que se colocaban los coches de los particulares, con sus dueños dentro, y así conseguian estos viajar sin exponerse á contactos humillantes con gentes de poco más ó mécos.

jas. Los indígenas se dedican á su cría y sacan de ella abundantes cosechas.

Un misionero, el P. Camboné, que ha pasado algunos años en Tananarivo, es quien ha dado á conocer la *halabe* en Francia, anunciando que la araña puede ser trasportada á Europa y criada aquí. Los industriales franceses, que desde la ruptura de sus relaciones comerciales con Italia están sufriendo los efectos de la carestía de la seda, han abierto cada ojo al enterarse de la existencia y de la utilidad de la *halabe*, y es muy verosímil que antes que de minas y de colonizar, en Madagascar se ocupen de traer al Mediodía de Francia grandes partidas de arañas hiladoras de seda.

### Cómo se guerrea en Cuba.

Un ilustrado jefe del ejército que ha hecho la primera campaña de Cuba nos envía el siguiente cuadro de las dificultades que ofrece la maniobra. No lo olviden los impacientes que crean posible una campaña rápida.

Los que no conocen la isla de Cuba se asombran de que una rebelion se mantenga allí mucho tiempo. Si la primer campaña separatista no estuviera tan presente en la memoria de los españoles, pareceria fabula. Duró doce años aquella guerra memorable, á pesar del heroismo de nuestras tropas y de los doscientos millones de pesos que se gastaron. Algo hicieron los separatistas, porque no sería justo negarles el valor y la constancia; pero casi todo lo hizo, en contra de España, el teatro de la guerra.

Sobre una superficie de 108.000 kilómetros cuadrados, hay poco más de millón y medio de habitantes. La poblacion es de 13 almas por kilómetro; pero como se agrupa en las costas, el interior del país está casi deshabitado. Pueden recorrerse cien leguas sin hallar ni una casa ni un hombre.

La vegetacion tropical cubre el terreno de maleza inextricable y de arbolado copiosísimo. En el monte y en la llanura, sin necesidad de penetrar hasta el bosque, se ocultan con facilidad ejércitos enteros. Por valles como por sierras es menester abrirse camino á golpes de machete. La senda, despejada á fuerza de mucho trabajo, vuelve á cubrirse de tupidos matorrales en muy pocos días. Grandes pantanos y lagunas impiden el paso y envenenan la atmósfera. Numerosos rios, algunos de abundoso caudal y en parte navegables, tienen por fuentes multitud de arroyuelos que con las lluvias estivales dilatan sus riberas, encharcan las campiñas y cortan comunicaciones. Abruptos barrancos y altas montañas ofrecen asilo á todo el que huye, y no hay que subir á las lomas del Cuzco, á las cumbres del Jobo ni á la cima del Turguino para verse libre de la persecucion más tenaz.

El terreno ondulado, que tanto abunda en la isla, estorba el ataque mucho más que la defensa.

La manigua, con su manto de arbustos, hierbas y trepadoras, teje dilatadísima enramada de poca altura, que es una asombrada perenne, red inmensa donde el más astuto cazador se expone á ser cazado.

La selva virgen, enemiga del hombre, parece que se abra cariñoso al recibir al perseguido y que acumula obstáculos delante del perseguidor. Aquellos árboles hermosísimos, el sábitu, el cedro, las acacias, el poble, la sabina, el caobo, las palmas espiñadas, el guayacán, la magnífica seiba que alza su cádeno ramaje sobre los colosales del bosque, unidos todos por los rústicos abrazos del jagüey opresor y de las parásitas hambrientas, forman un muro impenetrable y tenebroso, eterna salvaguardia de las huestes fugitivas.

En las partes más accesibles del teatro de la guerra, teatro escogido con habilidad por los insurrectos, aunque no haya obstáculos materiales que vencer, nunca faltan las mortificaciones propias de la zona tropical, apenas sentidas por los hijos del país.

Las tropas españolas, obligadas á marchar y contramarchar continuamente, puesto que tratan de perseguir á un adversario que funda sus éxitos en la movilidad y en la rapidez no menos que en la astucia y en la osadía, padecen con harta frecuencia los efectos de los cambios de temperatura, de la mala calidad de las aguas en los terrenos bajos, de la influencia de un sol ardiente después de una lluvia torrencial.

No hay regularidad posible para el descanso y las maniobras: todo es anormal en aquella vida de campaña, en aquellos lugares que responden con la dolencia y con la muerte al abandono en que los deja la civilizacion.

Luego acuden las pequeñas molestias, que no por ser pequeñas son más tolerables: las moscas, que constituyen inmensas especies; el mosquito *jején*, el avido *linchero*, el repugnante *rodador*, las cucarachas atadas, las hormigas, el alacran, las arañas, el bicho *cañela*, que puede cegar el hombre; la *niyua*, que puede matarle.

Y, por fin, existen siempre los grandes peligros: la disenteria, las fiebres palúdicas, el tétanos, la viruela, la tisis y el *tomito negro*.

Nadie aventaja al español en condiciones

de asimilación y de resistencia, sea cual fuera el país donde se halle; pero no es posible negar que la primera campaña de Cuba duró y costó mucho por la influencia del territorio.

Tengan en cuenta las anteriores observaciones los que no han guerreado en Cuba, y no se sorprendan de la forzada lentitud de las tropas españolas. Las de cualquier otra nación irían mucho mas despaacio.

### CÓMO VIVEN LOS POBRES.

EL BARRIO DE LAS INJURIAS.

Pasado el puente de Toledo, á la izquierda, se encuentra el barrio de las Injurias. ¿Habéis visto una artesa? Pues eso viene á ser aquélla; un hoyo cuadrilátero que va anegando hácia la base. Situada en una gran llanura la barriada, no pudo ser hecha por la casualidad, ni por la falta de otro mejor sitio, sino por un ingeniero original y excentrico, que cavó la boyanca y la dejó con sus taludes á los lados. Luego continuó esta obra un arquitecto tan extravagante como aquél, construyendo un puñado de calcetas para ellas, de casas iguales, bajas, chicas, más bajas todavía que el nivel de la calle—como para entrar en ellas hay que descender unos peldaños.—Esas habitaciones no tienen más que una puerta, y no tienen ventanas y constan solo de una pieza, de dos, á o sumo. Todo reducido y todo chico, porque aquélla no parece hecha para personas regulares, sino para gentes de Li ipu, sin más necesidad que la de un pueblo de lugote.

Las paredes de estas casas parecen de papel y el techo de cartón El piso es más sencillo todavía; simplemente terizo. No sé si habrá algún pozo en la barriada; pero lo dudo mucho, porque en una visita detenida no he visto rastros de agua por ninguna parte. En cambio, de otros lugares no menos necesarios, hay tres ó cuatro para toda la colonia.

Construido de esta forma el barrio de las Injurias, es en el invierno una laguna y en el verano un horno. No habiendo enladrillado en las casas, excuso decir si tendrán adoquinado las calles; y no existiendo pozo ó no habiendo á lo más uno, los mangueros sobran, como sobran los barrenderos, que se llevarán la poblacion, que es tierra toda: como sobran los municipales, pues si los hubiera, á ti por indocumentado, á ti por mendigo, á ti por ratero, á ti por otras cosas, tendrían que llevar á la prevención el pueblo en masa, como sobran los curas, porque allí nadie se casa y menos se confiesa, á no ser á palos y obligado por la policia; como sobra todo; porque la gente aquella suele vivir sin nada.

Claro que en las estadísticas municipales la barriada de las Injurias consta como formando parte del distrito de la Inclusa, y las autoridades de éste y los médicos de éste, parece destinado también al servicio de aquél barrio; pero lo parece, no es así. El Municipio y la autoridad gubernativa tienen al barrio de las Injurias una especie de protectorado tal y como lo entienden las grandes potencias europeas. Es decir, que las tres canchinas que hay en las Injurias pagan contribucion, y que cu ndo un habitante de aquéllas se desliza va á la Cárcel—casi todos han ido alguna vez—pero de lo demás el Municipio y el gobernador se inhiben, y por eso en las Injurias no se ve alumbrado, ni urbanizacion, ni policia, ni higiene.

La única autoridad efectiva que allí hay es el administrador del barrio, el cual barrio pertenece entero á un solo dueño y el cual administrador cobra por dias 20, 25 ó 30 céntimos, según la capacidad del inmueble.

Allí no hay fianza, por supuesto, ni cosa que se le parezca. Una mañana, ó una tarde, aparece una familia, cuyos individuos llevan entre todos el jergón con boquetes, las dos sillas sin asiento, los pucheros sin asas, el pedazo de peine, y el pedazo de espejo, y los trozos de trapos y tres ó cuatro trozos de ese estilo.

Habían al administrador, buscan un cuarto y se zampan en él, después de haber pagado el inquilinato del primer dia; y hasta el otro, en que tempranito, con la fresca, vuelven aqué á cobrar. Así y todo, hay quien se va dejando en deuda tres meses de alquileres.

Próximamente á aquella hora, á la del alba, iba yo Puente de Toledo arriba en direccion á las Injurias. Al salir del puente encontré á un guardia de la ronda secreta, conocido mio, el cual me dijo que iba al mismo sitio que yo, para ver si cumplimentaba un mandamiento y prendia á un ratero que se llama el *Caifás*.

Al llegar á la entrada del barrio—hablando propiamente, al borde de la artesa—me lle né de asombro.—¡Pero puede vivirse de este modo!

Figúrense ustedes que á estas horas las calles no son tales, sino callejones tortuosos, porque las obstruyen y interpecepan una doble fila de jergones colocados á la entrada de las viviendas.

En cada uno de estos jergones hay una familia, en una de una casa, mezclada, amalgamada; éste con los pies junto á la cabeza de la otra, y por en medio el cuerpo del chico.

Al mejor gruñe toda la gente de una casa, porque el vecino de la de enfrente le ha dado, en suchi, con el pié.

El sol naciente que hiere con sus rayos; las moscas que abundan y que pasean á puñados por las caras de los durmientes; los ladridos con que nos reciben unos perros sacios y flojos, no inquietan ni desvelan á nadie. El policia, á la husma del *Caifás*, es el que despierta á todo el mundo, dando co. el bastón al primero que encuentra: un hombre que está acostado con su mujer, y un chiquitín rubillo y legñoso en medio.

Esta pareja me parece que ha de ser de las más pobres de estos pobres, porque el jergón apenas tiene un puñado de hojas de maiz, y por toda cocha hay un pedazo, compuesto informe de cien clases y retazos de tela.

Contesta el hombre con gruñidos á las preguntas del agente; alza éste la voz, y entones de cama en cama y de fila en fila van alzándose cuerpos de hombres y de chicos medio encueros, atezados, flojos, con el color y el enflequecimiento que dan la vida al sol y la existencia pasada en privaciones.

Las mujeres permanecen acostadas, arrebujándose en sus trapos. Todos se manifiestan, más que con miedo, con curiosidad. Vamos recorriendo las filas; el policia, preguntando; admirando y aquel cuadro, en que hay algo de apocalipsis, de infierno, de estercolero y de caricatura; las mujeres, sin belleza, asoman por las extrumidades del camastro las piernas y los brazos desnudos; los chicos, de todas las edades, de todos los tipos, parece que hasta de todas las razas, gruñen y chillan; los hombres, con el sello del embrutecimiento, de la anulacion moral nos miran y se callan.

Después de pasear toda la calle, registramos todas las casas; iguales, tan iguales, que en viendo una puede decirse que se han visto todas. Un espacio de tres ó cuatro metros en cuadro, de paredes que dejaron mucho tiempo hace de ser blancas, y son ahora, negras.

En un rincón un fogoncillo con un respiradero estecho para el humo. En el invierno no viven en este espacio tres, cuatro, ocho personas, que apenas caben y que hacen del cuarto solo una cama, porque casi todos duermen juntos en el suelo. En el verano la vida se hace en medio de la calle y es mejor.

En este dia de mi visita las diez ó doce cunas de que se compone el barrio están ocupadas en la misma forma; por todo el vecindario que duerme al aire libre. Solo dos ó tres casas quedan algunos que se hallan enfermos.

A las cinco de la mañana se abren las lres tiendas donde se venden arroz, patatas, vinagre, aceite, aguardiente, pan, vino, lo más necesario y lo más malo, y la poblacion comienza á levantarse.

Es curioso ver desde cualquier eminencia donde se domine todo fácilmente, cómo se ven los vecinos en medio de la calle, y meten los jergones en los cuartos, y luego sacando los anifes van haciendo el café ó asando los pimientos, ó cociendo la sopa en que consiste el desayuno. Muchos, bastantes, que no tienen que comer, cierran la puerta del cuarto, y en silencio, sin hablar con nadie, suben la silenciosa, salen del barrio y emprenden la marcha hacia Madrid.

Por todas partes se oyen las voces, las carcajadas y los cantos de los que tienen el pedazo de pan, no del dia, del momento. Las mujeres van entrando en las cantinas y tomando el aguardiente, que reparten luego en las puertas de las casas con el marido y los chicos.

En cinco minutos ha cambiado el aspecto de la barriada, y á las dos filas de gente que duerme en la calle, suceden las dos filas de gente que come en cada puerta. Luego, allá á las siete, van saliendo todos, hasta los perros, y quedan allí únicamente algunas mujeres y algunos chicos, muy pocos, sin embargo, porque mientras el marido va á hacer rascados por un sitio ó á merodear en otro, ó vaga por ahí, la mujer vende ajos ó cebollas en las plazuelas, y el chiquillo vende periódicos ó pi le limosna en las esquinas.

Poblacion de mendigos, de mozos de cuerda, de vendedores ambulantes, de lavanderas, de tomadores, de rateros, todos tienen que multiplicarse mucho y que andar mucho, para moirse de hambre luego.

A pesar de todo esto, estas gentes son casi felices. Viven y padecen con una conformidad insensata. ¿Qué va á hacerle uno? responden cuando se les habla de sus padecimientos y sus penas.

—Ya vé usted, yo que llevo aquí catorce años.

Y continúa otro:

—Pues y yo, que naqi aqui y aqui estoy! Y continúan así sin impaciancias ni desesperaciones junto á la Capital, en donde van el progreso, la abundancia, el lujo, las comodidades. Continúan así, como si estuvieran de todo esto á mi es de leguas de distancia. Llenos de un humorismo de que no tienen conciencia, son los primeros en reirse de las penas propias y les cae en gracia hasta el asombro compasivo con que los mira uno.

Dan pena y dan horror, dan asco é inspiran carino; hacen que os apartéis de ellos porque apestan y que os sa ten las lágrimas ante el espectáculo de las torturas que padecen.

Pensando en ellos, haria yo cualquier párrafo de esos que cualquier periodista, tiene siempre en los puntos de la puma, para pedir por el albañil caido del andamio, por el campo en sequia, por la poblacion arruinada, por los n úfragos; por los mendigos; por todos los que padecen. Pero ¿para qué? ¿Qué se remediará con eso?

La humanidad no puede fijarse en tantas cosas y sigue su derrota. Se acuerda uno sin querer de la frase de Pelletán: «El mundo marcha»; y es verdad que marcha igual que el tren, rápido á un objeto, apartando á un lado—como la locomotora con sus barrenderas; la nieve y la batura—al desheredado, al hambriento, al miserable, á todos los que son obstáculo y estorbo del camino.

ERNESTO LÓPEZ.

### COLABORACION INÉDITA

### EL TIO GARÍN

Aquel día acabó la batalla cuando las sombras de la noche empezaron á cernerse sobre la atrincherada llanura que se extiende á la salida del pueblo de Villaneja en una extension de 15 kilómetros, cortada casi en su promedio por las turbias aguas del rio Sácera, en cuyas orillas, diseminados al azar, elevanse varios arboles casi solitarios de la naturaleza.

El pueblo habia sido tomado por las tropas





# Nuevos Almacenes de Tejidos de Moreno y Quintana

TELÉFONO NÚM. 60.—PRECIO FIJO.—APARTADO 14.

## FIN DE ESTACION.

Esta casa realiza todas las existencias en tejidos y confecciones pertenecientes á su surtido de Primavera y Verano.

Participa al propio tiempo que en la próxima semana recibirá un estenso surtido de artículos del Japón, en el cual estarán comprendidas las altas novedades de aquella Región.

Muy en breve anunciará la Exposición de su nuevo surtido para el próximo Invierno, cuyas remesas procedentes de Francia, Inglaterra y Alemania vienen de camino.

## A LOS NUEVOS ALMACENES DE CÁDIZ.

LA MÁS ALTA RECOMPENSA CONCEDIDA EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE CHICAGO!!

### LA COMPAÑÍA FABRIL «SINGER»

HA OBTENIDO 54 PRIMEROS PREMIOS

Siendo el número mayor de premios alcanzados entre todos los expositores, y MÁS DEL DOBLE DE LOS OBTENIDOS POR TODOS LOS DEMÁS FABRICANTES DE MÁQUINAS PARA COSER, REUNIDOS

DEPÓSITO EN JEREZ

CATÁLOGOS ILUSTRADOS GRATIS

## ALGARVE 19

CATÁLOGOS ILUSTRADOS GRATIS

## ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

# El Guadalete.

En este antiguo y acreditado establecimiento se hacen con perfección y limpieza cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes, en negro y colores, como son estados, circulares, convocatorias, facturas, recibos, vales talonarios perforados, notas de precios, memorandums, etiquetas, collarines, etc.

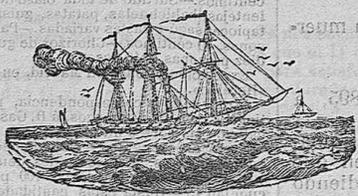
Se timbran sobres papel de cartas, pliegos de colores y japones para envolver botellas, y demás impresiones propias para los señores extractores, con tipos elegantes, prontitud y economía.

Se hacen toda clase de impresiones para Ayuntamientos, Juzgados, Contribuciones, Consumos y demás oficinas públicas.

También se imprimen publicaciones periódicas, libros y folletos con tipos españoles, ingleses ó elzevirianos. Las tarjetas de visita, con tipos modernos y escogidos, se hacen á 6, 8, 10, 12 y 14 reales el ciento, según tamaño y cartulina.

Se hacen **ESQUELAS MORTUORIAS** á cualquier hora del día y de la noche.

CALLE DEL COMPÁS, NÚM. 2.



## SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA.

Lineas de las Antillas, New-York y Veracruz.

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual de Málaga el 7.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15.

El 30, de Cádiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión á los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Buenos-Aires.

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.—Seis viajes anuales: partiendo de Marsella, con escala en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Linea de Filipinas.

Con escalas en Port-Saïd, Aden, Colombo y Singapur; servicio á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar, Mozambique, (Costa Oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney.

Batavia, Kong-Kong, Shangay, Hyogo y Yokohama. Salidas cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (vía facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes, á partir del 6 de Enero de 1895.

### Servicios de Africa

LINEA DE MARRUECOS.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.—Por el vapor

### MOGADOR

Linea de Fernando Poo.

Con escalas en Las Palmas, Puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.—Cuatro viajes al año: partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.—Por el vapor

### LARACHE

Servicios de Tánger

Salida de Cádiz todos los Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, Algeciras y Gibraltar.—Retornando los Martes, Jueves y Sábados.—Por el vapor

### JOAQUIN PIÉLAGO

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**Aviso importante.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.—Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Para informes en Cádiz, Delegación de la Compañía, Isabel la Católica, 3.—En Jerez, D. Pedro Beigbeder, calle Juana de Dios Lacoste.

## EL PREPARADO MÁS NOTABLE Y ÚTIL DEL MUNDO! CITRATO DE MAGNESIA KING

La primera introducida en Europa. Ha merecido la aprobación de los más eminentes médicos de Europa el patrocinio de las Familias Reales, y el uso de todas las clases. El Citrato de magnesia efervescente King, es indispensable en todas las familias, pues como purgante no tiene rival, no irrita, ni produce dolores de ninguna clase, siendo indicado para purificar la sangre, para las enfermedades de la piel, jaqueca pertinaz, mareos, digestiones difíciles, etc., resultando un delicioso refresco tomado en dosis reducida, y un gran preservativo para las enfermedades epidémicas.

Se vende al público que se fije si el nombre de W. W. King está impreso en el envoltorio amarrillo, además del precinto de colores con la firma del inventor, sin la cual no es legítimo. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL A. ROS PUJATO. — BARCELONA

## PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

ESTOS MEDICAMENTOS obtienen una aceptación y una venta mas universal que las de ningún otro remedio en el mundo. LAS PILDORAS son el mejor purificante conocido para la sangre, curan todos los desórdenes del hígado y del estómago, y son igualmente eficaces en los casos de disentería; en fin, no tienen rival como remedio de familia. EL UNGUENTO cura pronto y radicalmente las heridas antiguas, las llagas y las úlceras (aun cuando cuenten veinte años de existencia), y es un específico infalible contra las enfermedades cutáneas, por malignas que sean, tales como la lepra, el escorbuto, la sarna y todas las demás afecciones de la piel. Cada caja de Pildoras y bota de Unguento yán acompañados de amplias instrucciones para el uso del medicamento respectivo, pudiéndose obtenerse estas instrucciones impresas en todas las lenguas conocidas. LAS PREPARACIONES HOLLOWAY se hallan de venta en todas las principales boticas y droguerías del mundo, y en LONDRES, 583, Oxford Street, el Establecimiento central del Profesor HOLLOWAY.

### Arrendamientos.

Se arrienda un granero bajo en la calle Colon, núm. 7.—Darán razón en la calle doña Blanca, núm. 3.

Se arrienda una bodega de 110 botas de asiento, en el Muro de la Merced 13, con salida á la plaza del Cubo núm. 5.—Informes, Medina 13, estanco.

En la calle de Letrados núm. 3, se alquila un partido principal en 7 duros mensuales.—Darán razón, Larga 65.

Se arriendan en la calle Pedro Alonso, núm. 17, una cocheras con cuadra, pajar y graneros con cebida de 7.500 fanegas.—Para tratar de su ajuste en la calle Cartuja, Escritorio de Carrasco Hermanos.

Se arrienda una bodega de 30 botas de asiento en la calle de las Campanillas, y otra de 200 botas en la de las Cabezas.—Darán razón en la calle Guadalete, número 12.

### Anuncios.

**Cólicos, Diarrea, Disenteria**  
**CREMA DE BISMUTO**  
De GRIMAULT & Co, de Paris  
El Bismuto es un medicamento heróico empleado con éxito indiscutible contra los cólicos, diarreas, disenterias, gastritis, gastralgias, hinchazones, dolores de estómago, ulceraciones del intestino y diarreas coloriformes. La Crema ofrece sobre los polvos de Bismuto la ventaja de obrar más rápidamente de hallarse en estado de división extrema y de formar con el agua una agradable bebida láctea. LA PARIS, 5, r. Vivienne y en las principales Farmacias.

**Venta á bajos precios**  
de puertas de madera y cristales, herraje y varios desechos de la obra Tornería, 16.

**Para buen surtido**  
de azúcares y bacalao, LA ECONOMICA. Honde, 12.  
Azúcar, P. C., á 44 reales arroba.  
Bacalao Noruega, 1°, á 48 reales arroba.  
Bacalao idem, 2°, á 46 reales.  
Islandia superior, á 44 rs.

## LÍNEA DE VAPORES

### CONSIGNADOS A DANIEL MAG-PHERSON.

Para Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curazao, Sabanilla, Cartagena, Colón, Puerto Limón, Progreso, Veracruz, Tuxpan, Tampico y New Orleans. Se admite carga con destino á dichos puertos y á flete cerrado para Ciudad Bolívar, Granada, Santa Lucía y San Vicente via Trinidad, para Maracaibo y Jamaica via Curazao, para los puntos del interior de México con tránsito en Tampico y via Colón, Panamá, para los puertos del Pacífico siguientes:

**NORTE PACÍFICO**  
Panamá, Punta Arenas, San Juan del Sur, La Unión, Amapala, La Libertad, Corinto, Acapulca, San José de Guatemala, Champerico, San Benito Salina Cruz, Puerto Angel, Acapulco, Manzanillo, San Blas, Tonala, Mazatlan, San Lucas y San Francisco de California.—El vapor

**Tuscan Prince,**  
saldrá de este puerto el día 10 de Setiembre.

## ENTRE LONDRES, CÁDIZ Y SEVILLA

y vice-versa. **SERVICIO REGULAR SEMANAL**

de los vapores de la Línea Anglo-Hispana de los Sres. John Hall Junr y C. El vapor **CÁDIZ** saldrá el 29 de Agosto

Para informes de fletes, etc., dirigirse á su agente, Cuartel de Marina, 4, Cadiz.

## Para conservar la salud y curar las enfermedades

### AGUAS MINERALES NATURALES DE CARABANA

Salinas sulfuradas, sulfatado-sódicas, hiposulfitadas. Base purgante, NaO, SO 10º HO.—gr. 227. Depurativa NaS gr. 00,499.

ÚNICAS DE SU ESPECIE. INTERESA A TODOS SABER:

- 1.º Que no existen otras aguas sulfuradas sódicas que las de CARABANA.
- 2.º Que no existe tampoco ninguno otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABANA.
- 3.º Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en pozos ó charcos, exudaciones de terrenos salitrosos.
- 4.º Que en el manantial de CARABANA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar el agua al nacer.
- 5.º El más seguro y eficaz medicamento actual de uso á domicilio en bebida y lavatorio.
- 6.º Purgantes, Depurativas, Antibiliosas, Antihépáticas, Antiescrofulos.

LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR. Opinión favorable médica universal con 30 grandes premios, 10 medallas de oro y 8 diplomas de honor. Se venden en todas las farmacias y droguerías de España y colonias: Europa, América, Asia, Africa y Oceanía.

Depósito general por mayor, R. J. Chavarri, Atocha, 7, S. Madrid

## Pildoras y Jarabe BLANCARD

Con Ioduro de Hierro inalterable.

**ANEMIA COLORES PALIDOS RAQUITISMOS ESCROFULOS TUMORES BLANCOS, etc., etc.**

Enjette la Firma y el Sello de Garantía.—Venta al por mayor: Paris, 40, r. Bonaparte

## Solucion BLANCARD

Comprimidos de Exalgina

JAQUECAS, COREA, REUMATISMOS, DOLORS UTERINOS, MUSCULARES, etc., etc. El mas activo, el mas inofensivo y el mas poderoso medicamento CONTRA EL DOLOR