

El Guadalete.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

Jerez de la Frontera: Jueves 11 de Septiembre de 1902.

Inglaterra y Francia.

leyendo con prolija atención el folleto que ha publicado recientemente Jean Pe-
terson, ómni interino de Francia en Lon-
dres, llegase á considerar como una qui-
siera una ruptura entre las dos naciones.
Pero en lo comercial el acuerdo no
puede ser más completo, y sabido es que
entre dos pueblos no encuentran en lo
económico motivo de rivalidad, es dudo-
so que se enemisten por otra suerte de
razones.

Atendiendo al texto de aquel folleto,
comparativamente comentado por un diario
imperialista como *The Daily Mail*,
preciso es reconocer que Francia sale ga-
nanciosa en sus relaciones comerciales
con Inglaterra.

Esos datos patentizan que si en 1892 el
comercio total de importación y exporta-
ción entre Inglaterra y Francia ascendía
á mil quinientos millones y medio de
francos, hoy se remontó á mil novecien-
tos treinta y un millones, y aunque el au-
tor del folleto hace notar que los precios
de las cosas han subido y que por lo mis-
mo ha disminuido la eficacia adquisitiva
de la moneda, el movimiento comercial
expresado en esa cifra significa un pro-
greso indudable.

Lo exportado por Francia durante el
año último á Inglaterra montó á mil dos-
cientos sesenta y cuatro millones, al paso
que la importación no excedió de seis-
cientos sesenta y siete millones. Estas ci-
fras traen el testimonio de las aduanas
francesas.

Aunque es verdad que Inglaterra busca
en el aumento de los fletes de sus arma-
das para el transporte de sus mercaderías
francesas un beneficio anual de tres-
cientos millones de francos, no es menos
cierto que esa ganancia está compensada
casi en su totalidad con los doscientos
veinte millones de francos, que según
el autor, se gastan los súbditos ingleses
todos los años en Francia.

Este ventajoso acuerdo comercial se
deriva de la diversidad productora de las
dos naciones.

Inglaterra suministra á su vecina hu-
las, metales y artículos de consumo co-
munes que la constitución geológica de
suelo británico le permite obtener en
abundancia y manufacturar á bajos pre-
cios, aparte, naturalmente, de ciertos gé-
neros y materias que Inglaterra se pro-
cura en sus colonias, y sobre los cuales
ejerce derechos de monopolio para la ex-
portación.

Francia abastece á Inglaterra de ciertos
artículos de comer y beber que no se
obtienen allí, y de todo aquello que de-
pende antes que nada de la habilidad de
los obreros y artífices, lo que responde á
necesidades espirituales y lo que se diri-
ge á satisfacer caprichos del gusto.

LA FLOTA DEL KAISER

Es tan interesante como instructivo el
siguiente artículo, que publica *El Espa-
ñol* y reproducimos íntegro porque me-
rece ser conocido de todas las personas
ilustradas:

«Archibald S. Hurd es un escritor bien
equilibrado y poco asustadizo. Mr. Hurd
es, además, inglés y juzga cosas de Ale-
mania. No debe olvidarse que Alemania
es hoy el *coco* de los ingleses, y con estos
datos se esta ya en condiciones de apre-
ciar la veracidad é importancia de las
afirmaciones hechas en este artículo, que
tomamos de *The Nineteen Century and
After* del presente mes.

La flota del porvenir

Dice Mr. Hurd:
«Durante catorce años nos hemos esta-
do pavoneando con nuestra Ley de De-
fensa Naval, en virtud de la cual la na-
ción adquiría el compromiso de gastar
22.000.000 de libras esterlinas en recon-
struir la escuadra británica.
«La misma Cámara de los Comunes pa-
recía sorprendida de tal temeridad y ex-
travagancia. No hay, sin embargo, tal
exageración, si miramos esa Ley á la luz
de acontecimientos posteriores, si tene-
mos en cuenta la riqueza del país, su po-
sición geográfica, sus colonias apartadisi-
mas é inmensas, la cuarta parte del glo-
bo, y su marina mercante, casi igual á la
de todas las otras grandes potencias reu-
nidas.

«Comparémosla hoy con la Ley de la
Armada alemana de 1900, y nos parece-
ría insignificante. Esta ley autoriza al go-
bierno del emperador á gastar 86.000.000
de libras esterlinas: 73.000.000 en buques
de guerra, 13.000.000 en arsenales de re-
paración. Esta ley es además la obra de
un gran estadista. En nuestra Ley de De-
fensa Naval todo son imprevisiones. Se
pensó únicamente en tener barcos; y el
almirantazgo ha tenido después que lu-
char para proporcionar marinería á esos
barcos, arsenales en que repararlos, vive-
res y municiones con que lanzarlos al mar.
En la ley alemana no: allí se prevé todo.
La oficialidad aumentará de 1.285 á 3.000,
pero proporcionalmente á la tripulación,
que también aumentará de 21.528 á
55.809. No se olvida un detalle del barco,
ni del guardia marina más insignificante,
ni del último de la tripulación. La orga-
nización va, en los grandes puertos nava-
les y en los cuartos generales, de acuerdo
con la construcción de los nuevos buques.

«Pero la nota dominante de esta ley es
que con ella se construye una inmensa
flota. ¡Y qué flota! 38 grandes acorazados,
14 cruceros de primera clase y 38 más
pequeños. Construidos estos buques for-
marán la escuadra explotadora del imperio
alemán; pero tras de ellos habrá otros
más antiguos, que servirán de reserva.
Un acorazado cambia de situación á los
veinticinco años: un crucero á los veinte.
Al cambiar de situación otro le reempla-
za, pero no desaparece, queda para de-
fensa de las costas. Por consiguiente, en
1920, cuando la ley haya surtido sus
efectos, la armada alemana tendrá 55 acor-
zados, 38 de los cuales serán completa-
mente modernos, y los 17 restantes for-
marán una reserva respetable. Tendrá,
además 52 cruceros flamantes y escuadri-
llas de torpederos. Esta será la fuerza na-
val de Alemania en 1920.»

Mr. Hurd compara esa flota con la
que entonces tendrá Inglaterra, y, según
sus cálculos, poseerá su nación enton-
ces tres acorazados más que Alemania
de primera situación, de construcción
moderna. Pero Inglaterra tiene que frac-
cionar sus escuadras, porque tiene gran-
des intereses que defender en el Oriente,
en el Mediterráneo, en el Atlántico, en
el Norte. Alemania no.

Alemania puede reconcentrar con faci-
lidad, casi impunemente, sus buques de
guerra en los mares del Norte. Alema-
nia será entonces un vecino molesto, un
rival formidable. Es insaciable ese país.
Primero, la nación de los metafísicos; de
luego, la nación de los músicos y de los
eruditos; hoy maestra en la industria y
conquistadora del comercio; mañana se-
ñora de los mares.

Y lo raro es que Alemania no necesi-
ta esa escuadra, en sentir del articulista.
Aprobó esa ley porque tiene fe en el
porvenir, y para el porvenir se prepara.
Muchos de los que la votaron en el
Reichstag no verán nunca la escuadra
soñada; no importa, lo verán sus hijos, y,
sobre todo, lo quiere el emperador, en el
cual el germano de hoy tiene fe ciega.

Una liga marítima.

La concibió tal vez el príncipe de Bis-
marck; pero Guillermo II es el que le ha

dado vida. Al frente de ella ha puesto á
su hermano, el príncipe Enrique de Prusia,
y hoy cuenta ya con más de 600.000
asociados diseminados por todo el impe-
rio. De día en día crece y aumenta, y su
situación financiera es tan pujante, que
ha inundado el imperio con una literatura
naval, á la que la fotografía y la pintura
han servido de auxiliares poderosos. A la
cabeza de esta agitación está el mismo
emperador.

El estudia todos los problemas que se
relacionan con la construcción de los bu-
ques; hace mapas y planos para apreciar
la situación naval de las naciones, y aprove-
cha toda oportunidad para predicar á su
pueblo el Evangelio de una Alemania
poderosa en los mares. El ha inspirado,
alentado y sometido á sus consejeros, y la
ley de 1900 ha sido el primer gran
monumento de su reinado glorioso.

Contra Inglaterra.

¿Qué pretende el kaiser?
En el preámbulo de la ley naval de re-
ferencia se lee este párrafo, que puede
ser contestación á esta pregunta:

«Alemania debe tener una flota de tal
fuerza que una guerra, aun con la nación
naval más poderosa, pueda darle probabi-
lidades de acabar con la supremacía
naval de esa nación. Para esto no es ab-
solutamente necesario que la flota alema-
na sea la más poderosa del mundo, por-
que no es probable que una gran nación
naval pueda reunir contra nosotros todas
sus fuerzas. Y aunque así sucediera y
aunque la superioridad de su escuadra en
un momento dado la diera la victoria, el
enemigo quedaría tan debilitado, que su
supremacía en los mares pasaría así á la
historia.»

Y añáde Mr. Hurd:
«Aprendamos.
«La nación naval más poderosa es In-
glaterra.

«Ya sabemos adónde apunta el kaiser.
Su alusión es transparente.»
Mr. Hurd trata de consolar á sus com-
patriotas. La ley se ha votado, se ha
principiado á cumplir con una regulari-
dad mecánicomatemática; pero aún no
hemos llegado á 1920. Tal vez no se
cumpla.

Alemania no es rica; su comercio está
pasando por una crisis cuyo desenlace
no es fácil prever. Además, los socialis-
tas aumentan, se vigorizan. Si apretaran
un poco, si la pobreza del pueblo se
acentuara, acaso los sueños ambiciosos
del César alemán quedarán en sueños.

La flota del César.

Mr. Hurd continúa:
«Nuestra armada es la armada real;
la de Alemania es la armada del Empe-
rador. Es una fuerza personal. El kaiser
es un jefe de derecho y de hecho. Estu-
dia pacientemente su desarrollo mecáni-
co, ordena los movimientos de sus bu-
ques, fija los sueldos de todos sus oficia-
les y el mismo elige á los que han de de-
sempeñar los primeros puestos, los de
mayor responsabilidad, lo mismo en tie-
rra que en el mar.

Sobre la cubierta de sus buques se ve
el retrato de este Padre de su pueblo, y
soportando todos los rigores del mar, los
fríos del invierno y los calores del estío,
las soledades del Océano, el régimen aus-
tero de la vida á bordo, al hermano del
emperador, Enrique de Prusia.

«S. A. I., de aspecto elegante, de ojos
azules y rubio cabello, con la fuerte com-
plejión de un danés, parece el tipo ac-
abado del marino moderno. Tras veinte-
cinco años de servicio en la Armada,
donde ha desempeñado todos los cargos,
hasta los más humildes, ha ascendido pa-
so á paso á vicealmirante, y tiene hoy el
mando de la primera escuadra de la flota
alemana, la más hermosa colección de
buques de guerra que hay en Europa, si
se exceptúa la escuadra inglesa del Me-
diterráneo.»

Barcos y marinos.

«Durante su visita y la de su escuadra
á Irlanda en el verano pasado, tuve ocasi-
ón de conocer de cerca lo que era un
buque alemán y lo que era su tripulación.
La debí á la bondad del capitán Coerper
agregado naval de Alemania en Londres.

«Desde el mástil á ras de agua están
pintados de gris francés, sin que otro co-
lor venga á romper con su contraste aque-
lla monotonía triste. El color gris es el
recomendado por el Estado Mayor. Des-
pués de muchos experimentos han com-
probado que en las condiciones corrien-
tes en el mar, ningún color da mejor á los
barcos la casi invisibilidad conveniente en
presencia del enemigo. No parecen así
bonitos, pero los marinos alemanes se re-
signan á ello. Prefieren eludir las curiosas
miradas del enemigo á producir emoción
estética en el ánimo de los artistas que
les contemplan.

«Los buques ingleses, no. Están más

decorados, más vistosos; pero todos esos
colorines están ya fuera de moda. Las na-
ciones se están convenciendo de que el
buque de guerra es para la lucha, y que
el más invisible es el que menos blanco
ofrece á las caricias del enemigo.»

Otra cosa sorprendió á Mr. Hurd. La
tripulación no paga ni un céntimo de la
pintura del barco. Todo corre de cuenta
del Estado. En Inglaterra, al parecer, no
pasa así. El almirantazgo señala una can-
tidad, pero ésta no basta. Un barco in-
glés debe estar siempre limpio y relucien-
te. Los oficiales saben que tener el barco
algo descuidado significa no ascender.
Gastan, por consiguiente, más de lo pre-
supuestado. ¿Y de dónde salen esas mis-
mas? Algunos las sacan de su bolsillo par-
ticular; los más, del... arsenal que se pue-
de. No hay almirante que desconozca es-
tas piraterías y hasta cómo se hacen y
cómo se justifican ó se encubren con as-
pecto de legalidad; pero el almirante ca-
na, lo tolera, porque lo importante es que
el buque esté limpio como el oro, roza-
gante y *chic* y *fashionable*.

No hay tampoco en los barcos alema-
nes puentes de madera ni fornituras de
metal. Limpiar esos puentes y esas me-
tálicas fornituras es una tarea pesadísima
de la marinería inglesa. Los marinos ale-
manes pueden dedicar ese tiempo á cosas
más útiles, más de marinería. Sobre cubier-
ta, linóleo; en los entrepuentes, cemento.
Uno y otro se limpian en un momento y
son hasta elegantes. En los camarotes
hay algo de madera, pero hecho ya y
construido mirando al momento del com-
bate; todo se desarma y se retira en un
momento. Hay, por lo tanto, la menor
cantidad posible de cosas innecesarias ó
judiciales. Puede haber más cañones,
más elementos de combate.

Y no se desatiende por eso el confort
de la tripulación. En verano tienen venti-
ladores mecánicos; en invierno, conforta-
ble calefacción. Hay baños para los oficia-
les, y jofainas y agua abundante para
los marinos. También es aislado y con-
fortable el camarote, y variada la comida.
El estado le exige buen servicio, y el Es-
tado se cree obligado á prepararle un
buen confort.

Organización.

Al frente de la flota está un marino, un
técnico, un oficial que estudia en tiempo
de paz lo que se puede necesitar para la
guerra y en la guerra. Tiene á sus órde-
nes un gran Estado Mayor. Los oficiales
de la marina alemana tienen que estudiar
todos los problemas estratégicos y tácti-
cos de la guerra, y todo eso se combina
con las prácticas en el mar, que son nu-
merosas.

En los momentos de la batalla, los hom-
bres más importantes de la tripulación
son los que disparan y tiran. Estos son
verdaderamente mimados por la marina
alemana. En la marina inglesa se premia
á los buenos tiradores con algunos chelines,
que ordinariamente se gastan en un
almuerzo. En Alemania el emperador le
concede solemnemente el campeonato, y
con sus compañeros pasea durante el año
por los mares su honoro distintivo.

En resumen. La marina alemana es jo-
ven, no tiene tradiciones rancias que la
petrifiquen, que le impidan moverse des-
embarazadamente. Desde el primer golpe
de martillo del constructor, hasta la últi-
ma preparación, hasta el zafarrancho que
precede al combate, todo está hecho con
la mira puesta en él. La construcción del
barco, la instrucción del marino; todo se
encamina á un solo fin, combatir y
vencer. Que la pericia del marino, la bue-
na puntería y serenidad de los oficiales y
tiradores, que el valor y la instrucción y
las prácticas persistentes y serias com-
pensen la inferioridad numérica si la hay.
A que no la haya se tiende.

Y hé aquí el peligro para Inglaterra.
Nos habíamos acostumbrado á considerar
—dice con cierto amargo desencanto
Hurd— los mares del Norte como mares
británicos; pero pronto Alemania tendrá
en ellos una escuadra mucho más podero-
sa que la nuestra, Alemania nos disputa
la supremacía de los mares, que creíamos
esencialmente inglesa.

No podemos quejarnos; Alemania ejer-
cita un derecho; pero Inglaterra cumple
también el deber de no dejarse arrebatar
el cetro de los mares y de seguir con se-
gura mirada la agitación calenturienta de
la marina alemana.»

ESTACIÓN ENOTÉCNICA DE ESPAÑA EN CETTE

BOLETIN SEMANAL.

La temperatura desigual que reina en
Francia preocupa grandemente á los vi-
ticultores. En determinadas regiones la
sequedad no deja medrar la uva, mien-
tras que en otras, y principalmente en el

Mediodía las lluvias han sido poco menos
que torrenciales. De ahí los temores de
que con las excesivas humedades y nie-
blas que han sobrevenido pueda presen-
tarse un fuerte ataque de podredumbre,
particularmente para las uvas de tardía
maduración.

La cosecha por las causas dichas y por
los fríos que se dejaron sentir en la pasa-
da primavera, ha venido retrasada, por lo
que el vino francés no se presentará en los
mercados hasta últimos de la presente se-
mana, pues el *debut* de las vendimias en
las localidades más precoces fué el 1.º del
actual.

Debido á la necesidad de propor-
cionar sitio en las bodegas para colocar
la próxima recolección, los precios de los
vinos acusan mucha flojedad y se venden
hoy con dos ó tres francos de diferencia
respecto á las cotizaciones que reinaban
un mes atrás.

Cada día se acentúa más la creencia de
que Argelia tendrá este año muy me-
diana cosecha y los temores de una veni-
dimia irregular han paralizado las trans-
acciones, tanto por lo que hace referen-
cia á los racimos, como para los vinos
hechos, pues el comercio no quiere tratos
sin ver los caldos y catarlos.

A esta plaza han llegado ya algunas
partidas de vinos nuevos de aquella colo-
nia, pero no es posible formar juicio de
lo que serán sus caldos, por cuanto los
que vienen ahora son de uva tintorería, y
como se sabe son pocas las plantaciones
de *Petit-Bouschet* y es siempre exigua la
cosecha.

De más de doce años á esta parte este
es el único que Argelia se ha anticipado á
España en traer vino nuevo. Siempre del
8 al 15 de Agosto de cada año los tinto-
reras y bobales de la región valenciana
visitaban este puerto y eran los primeros
que se vendían. El presente año, aunque
se esperan pronto, no han llegado aún y
lo que es peor, ninguna seguridad se tie-
ne de colocarlos á precios remunerado-
res, pues los de clases parecidas de Ar-
gelia, aunque algo inferiores, nos llevan
siempre la ventaja de doce francos por de-
rechos de aduanas y esto es mucho cuan-
do se trata de vinos ordinarios y de pre-
cio barato.

Solamente, si como aseguran algunos
y de cuya manera de ver participa el
Bulletin des Marchés Viticoles Meridionaux
de Montpellier, la cosecha se redu-
jera á 35 millones de hectolitros, podría
tener alguna esperanza nuestro comercio
de exportación, ya que está fuera de du-
da que el déficit que pudiera resultar lo
cubrirían nuestros caldos.

Pero como de esto no se sabe con se-
guridad nada, pues son contradictorias las
evaluaciones hechas y los pronósticos que
se hacen, y por otra parte, como la elabo-
ración de los vinos, cuando hay escasez,
lleva consigo la fabricación de *piques*,
aguapiés, etc., no sería tampoco extra-
ño que el déficit fuera menor de lo que
se espera, sin contar los vinos que quedan
de 1901, y que los precios con que debu-
tarán los nuevos vinos franceses resulten
demasiado bajos para temer la competen-
cia de los vinos exóticos.

Hoy por hoy ninguna modificación fa-
vorable para nuestros vinos viejos se ha
operado, y respecto á los futuros de la co-
secha de 1902 nada bueno por el mo-
mento hace vislumbrar el estado de los
mercados.

—De tránsito para Alemania, van pa-
sando procedentes de España, pipas de
uva machacada.

Prosperidad EN NUESTRO COMERCIO.

Si de quien es la riqueza
se deseara saber,
se vería casi toda
en el obrero de ayer.

Este pensamiento, que es uno de los
muchos que forman un elegante tomo pu-
blicado por el conocido industrial y es-
critor D. Juan de Dios Blas, encierra en
sí todo un poema, porque resulta innega-
ble que la mayor parte de las riquezas
las conquistaron nuestros padres á fuerza
de constantes trabajos y desvelos, pues
el carácter económico de nuestros mayo-
res era muy distinto al nuestro. Ejemplo
de ello es el mismo señor de Blas, que
estableció hace bastantes años en la ca-
lle de Humilladero, 19, un gran bazar
llamado «La Latina», pues en él se en-
cuentran artículos de sastrería, lencería,
zapatería, etc., y tal fué su laboriosidad y
buena administración, que en poco tiem-
po llegó á ser uno de los comercios más
acreditados de Madrid. Mas su constan-
cia en el trabajo y el deseo de beneficiar
al público le ha hecho establecer una sucu-
ursal en las calles del Pez, 1, y Corre-
dera, 29, titulado «Bazar de San Anto-
nio», y cuyo amplio local es seguro que
no habrá quien lo visite sin salir grata-

mente impresionado de la bondad y cortesía del dueño y dependientes, así como de los precios tan reducidos de sus artículos. Pues bien; el Sr. De Blas, obrero ayer, goza hoy de posición desahogada; cualquiera otro, con el capital por él conseguido, hubiera abandonado el trabajo para entregarse al descanso; pero está tan identificado con él, que las horas de sosiego las dedica al estudio de nuestra Hacienda pública, habiendo llegado a conseguir que sus obras El debe y haber de la nación, El libre cambio de la realidad de los hechos y otras, como sus bien razonados artículos publicados en revistas financieras, sean leídos y comentados por cuantos se dedican a este estudio. Con muchos como el Sr. De Blas, no estaría España tan atrasada.

(Del Heraldo).

LA TRIPLE ALIANZA

El periódico italiano Il Secolo hace constar que la diplomacia es la primera mente engañada en la cuestión de la Triple alianza; que ésta sigue subsistente sobre el papel; pero que carece de todo valor moral por la frialdad de las relaciones del gobierno italiano con los de Alemania y Austria.

La política de doble intención es un arma de dos filos y, acaba siempre por fatigar, irritar y despertar legítimas inquietudes y fundadas dudas sobre la sinceridad política.

PRÍNCIPES CAJISTAS

Desde que Gutenberg inventó la imprenta hasta nuestros días, cerca de 30 individuos de las diferentes casas reinantes en Europa se han dedicado al aprendizaje de este oficio. El primero fué el príncipe Nicolás Radziwill (1515 1565) a quien sus contemporáneos dieron el apodo de «el Negro». Sabido es que Luis XIV aprendió este oficio a la edad de diez años, imitando su ejemplo otras cinco personas de la familia real de Francia. La nuera de Luis XV, María Josefa de Sajonia, esposa del Delfín, que llegó a la corte de Francia a la edad de dieciséis años, había aprendido ya a componer en su patria alemana.

El Emperador José II de Austria, hermano de la desgraciada María Antonieta, tenía montado un taller con varias prensas. Asimismo mostraba sumo interés por la imprenta, a la que se dedicó con ahinco en sus años juveniles, el malogrado Emperador Federico III de Alemania, quien compartió esta afición con su cuñado el actual rey Eduardo VII de Inglaterra, del que existen aún litografías representándole vestido de blusa y manejando los tipos de imprenta.

Un gran problema trasatlántico

Según Bilbao Marítimo y Comercial, el primer Ministro de Terranova, sir Robert Bonel, durante su estancia en Londres para asistir a las fiestas de la coronación de Eduardo VII, ha tenido con el corresponsal de la Agencia Reuter en la capital inglesa: una entrevista durante la cual el ministro le habló extensamente del proyecto que no tardará mucho en realizarse, de un servicio rapidísimo en el Atlántico que permitirá salvar la distancia entre ambos continentes, ó sea de Londres a Nueva York, en 124 horas! de las cuales se pasarán en el mar no más de 70.

Para llevar a efecto una empresa tan colosal, se construirá, según el ministro, un puente sobre el estrecho de Causo, en el Canadá, y continuará al ferrocarril llamado inter-Colonial hasta Aspey Bay. Llevadas a cabo aquellas obras, cosa que no efrereará grandes dificultades, se hará el viaje de Londres a Nueva York de acuerdo con el itinerario siguiente: Londres a Galway, ferrocarril, 12 horas.

Galway a Halls Bay ó exploits Bay, Terranova, 67 horas y media. Halls Bay a Port aux Basques ferrocarril, seis horas. Port aux Basques a Aspey Bay, dos horas y media.

Aspey Bay a Nueva York, ferrocarril, 36 horas. Total 124 horas; pero cuando se establezcan para este servicio los vapores turbinas, cuya velocidad media normal es de 36 nudos por hora se hará la travesía del Atlántico en 44 horas.

Federico Marqués

Este buen amigo y compañero en periodismo, redactor de El Imparcial durante quince años, ha resuelto trocar las cuartillas por el Abela, la información política por la Agricultura, y el agitado vivir madrileño por la vida envidiable que fray Luis de León encomió en sus famosos versos. Para despedir a Marqués, los redactores de El Imparcial obsequiarle con una fiesta, que fué demostración de afectos mutuos y arraigados. El Imparcial dice:

«De las dos vocaciones, la del cultivo de la política y la del cultivo de la tierra, ha podido más la segunda. Federico Marqués se retira a su país natal, Extremadura, para ponerse al frente de una considerable labor. ¡Esto es una señal de los tiempos, y buena señal!»

Si que lo es, y ojalá se dedicasen a cultivar la tierra los muchos que la olvidan por la política. Deplorando la ausencia del buen periodista, saludamos al nuevo agricultor, que, indudablemente sabrá serlo y de-manera ejemplar.

Muy lamentable.

Recortamos del Diario de Cádiz, con sincero pesar:

«En Oloron, según anuncia el telegrama, ha dejado de existir el reputado dramaturgo español D. Enrique Gaspar, autor de muchas y notables producciones. Nacido en Valencia, allí hizo su debut escénico a los diez y seis años con una pieza titulada Corregir al que yerra, que obtuvo éxito, y animado por éste, se trasladó a Madrid, donde Emilio Mario le representó varios jugetes cómicos, entre ellos el titulado ¡Pobres mujeres!»

Gaspar se dejó influir por la tendencia llamada realista que Augier, Dumas y otros cultivaban en Francia, y dió al teatro obras de verdadera importancia como La levita, Las circunstancias y otras que elevaron considerablemente la fama del autor.

Este por esa época ingresó en el Cuerpo Consular, desempeñando cargos de esta índole en China y otros países lejanos; pero continuó escribiendo comedias inspiradas en nuestras costumbres, varias tan celebradas como La lengua, El estómago, Lola y Las personas decentes, algunas de las cuales dió también en forma de novela.

Una de sus últimas producciones ha sido la inspirada en la vida de la famosa gaditana que fué mujer del Príncipe de la Paz. Vico fué el principal intérprete del teatro de Gaspar, en cuya representación alcanzó inolvidables triunfos. Es una lamentabilísima pérdida para la literatura nacional la muerte del esclarecido autor dramático a que dedicamos estos renglones.»

El Sr. Gaspar estuvo en Jerez siendo muy joven, acompañando al célebre arquitecto que hizo el Circo de Valencia y trazó los planos del que se pensó construir aquí al estudiar aquel triple proyecto que abarcaba también el Mercado y el Teatro, planos que es posible existan todavía en el Archivo municipal, y cuyo costo, si mal no recordamos, ascendió a más de veinte mil duros.

El Sr. Gaspar, a quien tuvimos el gusto de tratar, era una persona apreciable, y altamente simpática.

Dios haya dado a su alma feliz descanso.

DE CADIZ

Anoche le fué administrada S. D. M. a la Srta. Concepción Noya y Cadenas, hermana de nuestro querido compañero el redactor del Diario, D. Juan. Hacemos votos por el restablecimiento de la paciente.

Continúa la afición al automovilismo en Cádiz.

En vista del buen resultado de la excursión a Algeciras, hecha por D. Eduardo Genovés, se repetirá hoy en el magnífico automóvil de D. Francisco de la Viesca, conducido por el mismo dueño.

De la expedición formará también parte aquel sportman.

Los excursionistas piensan regresar hoy mismo.

El Sr. Marqués de Mochales marchará el lunes próximo desde Jerez a Madrid: después irá a París.

LA COLUMNA INFANTIL.

Esta tarde, a las cuatro y media, se reunen en la Plaza de Toros los individuos de dicha columna cuyos padres estén conformes con el proyecto de que aquélla marche a Jerez el próximo domingo, aceptando la invitación hecha por el señor Alcalde de dicha población.

Los jóvenes deberán asistir sin uniforme y con la carabina, y practicarán diferentes ejercicios.

Procedente de Sevilla llegó a nuestro puerto la balandra Fuanita, con cargamento de ladrillos para el Hospital de Moreno de Mora.

El Ingeniero Jefe de Obras públicas anuncia al Sr. Gobernador, que se ausenta de Cádiz para visitar e inspeccionar las obras que se ejecutan por contrata en el trozo 1.º de la carretera de tercer orden de Arcos a El Bosque y al regre-

so visitar asimismo el Vivero de la Junta de los ríos.

Para el 23, a las 12 horas se verificará en el Ayuntamiento de Jerez la subasta para el aprovechamiento de la caza del monte Pinar de la Breña alta y baja, por término de tres años.

Gacetas.

Corresponsal en París

PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS Sr. D. A. Lorette, rue Canmartín 61

Granja Experimental de Jerez

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DIA 9 DE SEPTIEMBRE. Table with columns for temperature (max/min), radiation, wind, and humidity.

Son ya muy numerosos los regalos enviados para la Kermesse que se celebrará en la Feria a beneficio del Asilo de las Hermanitas de los Pobres.

Las personas que deseen hacer donati para dicho objeto, benéfico, deben apresurarse a hacerlo, pues el plazo para la admisión termina el Sábado.

La Feria. — Los trabajos para la Feria continúan con inusitada actividad. La tubería del gas llega ya hasta el antiguo campo de instrucción, y además de las farolas para alumbrar el camino, el alcalde ha dispuesto que se coloquen los arcos que sirven en la iluminación de las veladas de la calle Larga, desde la Alameda de Cristina hasta la entrada de la Feria, distribuyéndolos a todo lo largo de Capuchinos. Como los arcos sólo son siete, y su anchura es menor que la del arrefice, no ha de resultar muy brillante la iluminación del camino, y pueden ser motivo de accidentes para el paso de los carruajes.

La entrada a la Feria se encuentra frente al recreo El Cuco, y se ha señalado para el ingreso una amplia rotonda, desde la cual partirá la calle central con dos andenes laterales para los paseantes de a pie; próxima a la casa central cruzará otra calle de igual anchura.

Las casetas del Casino Nacional y Jerezano están ya muy adelantadas, así como las de varios industriales de los que estaban en la alameda de Fortún de Torres, que han trasladado sus instalaciones a la feria.

El paso a nivel de la cañada nueva está ya terminándose y llevará unas barras de hierro de veinte metros de largo.

Entre los festejos de la Feria figurará la carrera de cintas en bicicletas que organiza el Veloz Club de esta ciudad, como ayer dijimos.

El Sr. Alcalde ha señalado tres premios para los más diestros ciclistas, consistentes en una pistola maüsser, una petaca y fosforera y un juego de boquillas. Ya han sido regaladas varias cintas por el comercio, y los socios del Club se proponen invitar a varias señoras para que regalen cintas; éstas serán expuestas en el establecimiento «Paris-Jerez».

Son innumerables las quejas por el pésimo servicio de la estación de mercancías, donde a cada momento ocurren dificultades por la forma en que se hace el servicio de carga y descarga, sin excluir lo molesto de las condiciones del local donde se despachan los talones de entrada y salida. ¿No podría el señor Jefe de Estación interponer su autoridad para que desaparezan tantas quejas? Creemos que sí acude a la dirección de la Compañía a fin de corregir tantas faltas dimanadas, según dicen, de lo defectuoso de aquellos locales, le será doblemente fácil poner remedio a lo que se hace cada día más intolerable.

Ayer ha pasado a mejor vida el Sr. D. Francisco de Giles y López de Carrizosa.

El Sr. de Giles había sido secretario del Ayuntamiento y diputado provincial. D. E. P.

Comisión.—Bajo la presidencia del teniente de alcalde Sr. Alaman, estuvo ayer tarde rendida la Comisión de Policía Urbana, despachando varios asuntos pendientes de informe.

Ayer tarde fué administrado el Santo Viático a nuestro estimado convecino D. Sebastian Romero Garcia, Director del Hospicio provincial.

El estado del enfermo inspiraba anoche serios temores.

Cabildo.—Por falta de número de concejales no celebró anoche sesión el Excmo. Ayuntamiento.

Ayer tarde marchó a Madrid la Excmo. Duquesa de Almodovar del Río, acompañada de su bellissima hija Isabelita Sánchez y de Hocos.

Tan distinguidas damas fueron despedidas en la estación por D. Arturo Gordon Prendergast, D. Salvador Garcia del Salto, D. José Garcia Velarde, D. Cayetano de la Riva y D. Manuel Diaz.

Enfermo.—A causa de un fuerte catarro tuvo ayer que guardar cama, el alcalde Sr. González Hontoria, al que deseamos rápido alivio.

Por la alcaldía se ha dirigido un oficio a los maestros y maestras de

las escuelas públicas de esta ciudad, preguntándoles el número de alumnos hijos de obreros del campo que tienen en sus escuelas

Cump años.—Con motivo de ser hoy cumpleaños de la Princesa de Asturias, vestirán de gala los cuerpos e institutos de esta guarnición, izándose el pabellón nacional en los edificios públicos.

Se encuentra en Cádiz el conocido periodista D. Manuel Soba, al que deseamos completo restablecimiento.

Victima de calenturas infecciosas ha fallecido en Archena, donde se encontraba de temporada, nuestro distinguido paisano el bizarro capitán del regimiento de Granada D. José Ureta y Lambarry.

Reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

Capitán.—En el tren expreso de ayer marchó a Córdoba el joven capitán de Infantería D. Rafael Mora y Sánchez, recenamente ascendido.

Lo despidieron en la estación sus compañeros y varios amigos. Lamentamos la ausencia de ésta de tan excelente persona, que durante su permanencia aquí supo captarse numerosas simpatías por su caballerosidad y excelentes prendas de carácter.

Ayer estuvo en Cádiz el capitán de la Guardia civil, D. Rafael Falset.

Después de pasar en ésta una corta temporada al lado de su hermana la Sra. Duquesa de Almodovar del Río, marchó ayer a Córdoba la distinguida Sra. D.ª Angeles de Hocos de Lastra.

Distintivo.—Ayer empezaron a usar los guardias municipales encargados de puntos, un cordón plateado en las bocamangas y en los kepis.

De Teatro.—Dice nuestro colega El Ultimo, de Málaga, que en esta semana termina sus tareas en el Teatro Lara, la compañía de zarzuela que dirige el Sr. Ortas y en la que figura la notable triple Srta. Carmen Domingo.

Pero dice el colega, equivocadamente sin duda, que la compañía marchará a Sevilla.

Contestación.—La alcaldía ha contestado a los obreros que le pidieron la excoerción de los individuos de la Junta Directiva de la Sociedad «El Progreso», que no puede acceder a su petición, pues el asunto es de la competencia de los tribunales de justicia.

Tropa.—Añoche a las diez llegó procedente de Sanlúcar el primer escuadrón del regimiento de Villaviciosa al mando del capitán D. Isidoro Bilbao y del que forman parte el primer teniente D. Adrián Coco y los segundos D. Rafael Cebrián y D. Rafael Bustillo.

Se ha incorporado al regimiento de Villaviciosa el veterano y bizarro comandante D. Luis Estanga.

También se ha incorporado al primer Depósito de Caballos Sementales para hacer el año de práctica, el joven segundo teniente del regimiento de Lusitania, D. Enrique Salazar e Ibañez.

Añoche recibió un telegrama el Sr. González Hontoria, anunciándole que la columna infantil de marinería de Cádiz, vendrá a ésta el día 14, primero de la Feria de Ganados.

La columna infantil hará el despejo en la plaza de toros el día de la corrida, antes de empezar ésta.

De seguro que con este aliciente acudirán mucho más público a la corrida.

A causa de la indisposición que sufre el Sr. González Hontoria, ayer despachó la alcaldía el Sr. Garcia Pérez, primer teniente de alcalde.

Se encuentra restablecido de la dolencia que lo aquejaba, el Presidente de la Diputación Provincial de Cádiz Ilmo. Sr. D. José Jiménez Mena.

Se encuentran vacantes los cargos de depositario de fondos municipales y del Pósito en la villa de Alcalá de Guadaíra, dotado con el haber anual de 2.000 pesetas el primero y legal el segundo.

Dichos cargos han de proveerse al menos por cuatro años.

Los aspirantes podrán dirigir sus solicitudes a aquella alcaldía dentro del plazo de quince días, en las que expresarán la finca ó fincas que están dispuestas a trabajar en garantías de sus gestiones, de biendo aquellas exceder en su valor a 15.000 pesetas.

El término de presentación de solicitudes es a contar de su publicación en el Boletín Oficial.

Mordedura.—En la Casa de Socorro fué ayer curado de primera intención un individuo llamado Juan Navarro Blanco, quien llamando por la Trocha del Puerto, mordió un perro en la pierna izquierda, causándole una herida.

Escandaloso.—Una pareja de la guardia rural detuvo ayer en la Alcabilla a un individuo, que en estado de embriaguez, maltrató a una mujer y promovió escándalo.

Se ha dispuesto por la Alcaldía, que un guardia municipal preste servicio en la Casa de Socorro.

Ponencia.—Añoche estuvo reunida en las Casas Consistoriales, la ponencia nombrada por la Junta local de Reformas Sociales, para estudiar el cuestionario enviado por el Ministro de la Gobernación, acerca de la cuestión social en Extremadura y Andalucía.

A la reunión de la ponencia no pudo asistir por encontrarse enfermo, el obrero Sr. Moreno Mendoza.

Auto.—El Sr. Juez de ins-

trucción del distrito de San Miguel, comunica a la Alcaldía que ha dictado auto suspendiendo la Sociedad de Estudios Sociales «El Progreso».

La Alcaldía ha ordenado al inspector de policía Sr. Oliveras, evite las reuniones de dicha sociedad.

Quemaduras.—En la Casa de Socorro fué ayer curado de primera intención un niño de dos años de edad, llamado Juan López, que se cansó quemaduras en la boca por haberse llevado a ella sosa caustica.

Los médicos vecinos de Cádiz han elevado a aquel Ayuntamiento una instancia para que la calle Terencia cambie su actual nombre por el de Don José de Dios, quien falleció viviendo en dicha calle. La exposición es un documento, muy bien escrito y que honra a sus firmantes, cuyos nobles deseos creemos serán satisfechos para honor de aquella culta población.

Tiro de pichón.—Mañana Viernes, a las tres en punto de la tarde, habrá una tirada de palomas en Cádiz, como ensayo para la tirada extraordinaria del día 17.

Militares.—Se ha concedido licencia al capitán del regimiento de Soria, D. Francisco Romero, para Jerez y Alcalá de Guadaíra y al segundo teniente del mismo regimiento, D. Arturo Baquero, para Jerez y Chiclana.

Estudiantes.—Ayer tarde marcharon a Barcelona, los apreciables jóvenes D. Pedro Guerrero Castro y don Sebastián Perea y López, que estudian en la ciudad conal la carrera de ingeniero industrial.

Compañía Gaditana de Minas.—Por Real orden de 2 del actual se ha concedido a D. Lorenzo Lacave, marqués de Fiel Pérez Calixto, presidente de la Compañía Gaditana de Minas, la concesión y explotación del ferrocarril de vía estrecha para el transporte de minerales desde las minas de Aznalcollar a orillas del Guadalquivir en Sevilla.

Paris-Jerez.—Por traslado, esta casa realiza todas las existencias, mas un grandioso surtido de efectos electropata, con 25 por ciento de rebaja.—Precio fijo.

La Asociación Jerezana de la Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas con metálico, 3. Familias socorridas con metálico y con bonos para comer en las tiendas populares, 6 con vales de comestibles y combustibles, 144.

Id. id., con bonos ó con vales solamente, 121.

Total de bonos repartidos para comer en las Fondas populares, 549.

Vales de comestibles y combustibles repartidos, 176.

Socorros extraordinarios, 1.

Total de individuos escorridos, 805.

En la Administración de Consumos se recaudaron ayer 4.683,37 pesetas.

Detenidos por la guardia municipal:

Una mujer por apedrear una tienda de la calle Letrados, rompiendo varios botellas de licor.

Cinco reclamados por la autoridad judicial.

Diez y nueve vagabundos por promover constantemente escándalo en la vía pública.

Noticias de Sevilla.

El alcalde de Jerez de la Frontera ha oficiado al gobernador civil de la provincia y a ésta alcaldía, con el fin de que practiquen las diligencias oportunas, en averiguación del joven Juan Bernal Cruz que se ha fugado de la casa paterna en unión de tres más y que se calcula se encuentran en esta ciudad.

—Esta tarde se ha celebrado en el Ayuntamiento una reunión, a la que asistieron los Sres. Héctor, Jimeno de Ramón, Morales, Roldán y Juliá. En ella se acordó constituir una junta que entienda en todo lo relativo a la venida de los coros Clavé a esta ciudad, determinando que se cite para el Viernes próximo a los presidentes de casinos, así como a los señores Isern, Mauri, Lloset, y Declós, como personalidades de la colonia catalana, para que formen parte de dicha junta.

—Ha marchado a Paris el secretario del Seminario general y pontificio D. Gedeón Armario y Rosado, con objeto de adquirir materiales científicos con destino a los gabinetes de Física, Historia Natural y Astronomía de dicho centro de enseñanza.

—En el Instituto general y técnico de esta capital darán comienzo el próximo día 16 los exámenes extraordinarios.

Gran taller de ebanistería, sillería y tapicería de Mateo Marín Pérez, Levante, 5.—En esta casa se construyen mobiliarios completos con verdadera economía. Se hacen instalaciones de timbres eléctricos.

Urberuaga de Übilla: Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pídanse memorias que le remitirán gratis.

Telegrafía sin hilos transoceánica.—Dicen que está ya terminada la estación de telegrafía sin hilos establecida por M. Marconi en Tablehead, cabecera de Bretón (Canadá) para las comunicaciones directas con Inglaterra. Compréndese que cuatro torres de 66 metros de altura, cuyas partes superiores están reunidas por las partes superiores de los cables travesías, de las que penden los cables metálicos destinados a servir de antenas. Es, pues, de esperar que los más incómodos acerca del resultado de los primeros experimentos—los hay todavía se verán pronto obligados a admitir la posibilidad de telegrafía sin alambres a esta distancia.

Anuncios de Interés
ACADEMIA DE BELLAS ARTES
DE SANTO DOMINGO
DE JEREZ DE LA FRONTERA.

Del 15 al 30 del corriente mes, de ocho a once de la noche, queda abierta en la Secretaría de esta Sociedad la matrícula de las clases nocturnas de dibujo de figura, del Antiguo, del Natural, de paisaje, de Adorno, hasta estudios superiores Lineal, Topográfico, Geográfico, Hidrográfico, elementos de Aritmética, Geometría, Modelado en barro, Vaciamiento en yeso, Talla en madera y Escultura en yeso. Ornaméntica.

Instituto General y Técnico
DE JEREZ DE LA FRONTERA.

CONVOCATORIA DE MATRÍCULA
La matrícula ordinaria para el curso de 1902 a 1903 se verificará en la Secretaría de dicho Instituto durante todo el mes de Septiembre próximo, para la Enseñanza oficial, y en la primera quincena de Octubre siguiente para la no oficial colegiada.

PERDIDA. La de un libro de rezo con fil dorado, que se extravió el Domingo des de la calle Por-vera a la viña de D. Juan León. La persona que lo entregue en la Por-vera 34, principal, ó en la viña de dicho señor, se le gratificará

FAROLILLOS DE COLORES
de diferentes formas y tamaños, fabricación alemana, se venden ó alquilan para la próxima Feria.—Santa Rosa 12 y Rosario 9.

Se arrienda la casa del jardín de la plaza de la Encarnación, adecuada para colegio ó academia ó para oficinas.—González Peña, núm. 8, principal, darán razón.

REALIZACION. Ultimos días de venta de muebles y otros efectos.—Medina 31, pral.

Se vende paja de trigo inmediato al kilómetro 10 de la carretera de Jerez a Trebujena, á 15 pesetas la carrada. Los vales se recogerán en la calle Francos núm. 36, de diez á doce.

Se alquila el piso principal e la casa calle Justicia núm. 7 con lavadero y azotea independiente. Darán razón, Eguit z 1.

ACADEMIA FILARMÓNICA
DE SAN ISIDORO,
BAJO EL PLAN DE ESTUDIOS DEL CONSERVATORIO DE MADRID.

Plaza del Progreso número 7.
Durante el mes de la fecha, queda abierta la matrícula oficial ordinaria para el curso de 1902 á 1903 y de las asignaturas siguientes:
Solfeo, Piano, Violín, Flauta, Canto, Harmonía, Conjunto, Historia y Técnica de la Música.

Se alquila la casa calle Escuelas núm. 3, con bodega, cochera y cuadra, ó sin estas dependencias. En la misma casa ó en la calle Chapinería núm. 4 darán razón.

Se vende lana para colchones á 20 pesetas los 11 1/2 kilos en el recreo de La Atalaya, desde las doce de la mañana á las cinco de la tarde, todos los días hábiles.

MATABERO DE JEREZ.

Table with columns: RESES, PESO, PRECIOS. Rows: Vacuno, Lanar, Cabrio, De cerda.

Boletín Religioso.

JUBILEO CIRCULAR.—Santo Domingo.
MAÑANA. Dicha iglesia.
SANTO DE HOY. S. Pedro Claver, cf., y Santos Proto y Jacinto, mrs.
MAÑANA.—S. Macedonio y cps. mrs.; San Lope, ob., y S. Leoncio.
IGLESIA DE SANTO DOMINGO.
Hoy continúa en dicha iglesia la solemne novena á Nuestra Señora de Consolación.

AGUAS CLORURADAS SÓDICAS SULFUROSAS
DE
SAN TELMO
Premiadas con MEDALLA DE ORO
en la Exposición Internacional de Industria, Comercio y Ciencias de 1902.
ESPECIALES

para la curación del ESCROFULISMO, HERPETISMO, ENFERMEDADES DE LA PIEL, ANEMIA Y ENFERMEDADES NERVIOSAS.

Temporada Oficial: de 1.º de Junio á 30 de Septiembre.

El Médico del establecimiento tiene establecidas las siguientes horas de consulta:
EN EL BALNEARIO: De siete á nueve de la mañana y de cuatro á seis de la tarde.
EN EL HOTEL JEREZ: De diez á doce de la mañana y de tres á cuatro de la tarde.

De ocho á nueve de la mañana recibe á los soldados y pobres de solemnidad en el Balneario.

Alcance postal.

El periódico inglés «Daily Graphic» conceptúa que España obraría desacertadamente si se prestase á una inteligencia con las demás naciones latinas. Añade que el primer objeto de la Liga latina sería disputar á Inglaterra su preponde rancia en el Mediterráneo.

Telegramas

De San Sebastián.—Llegada del Ministro de Estado.—Más buques en Miramar.—Movimiento de barcos.

Madrid 10, á las 8.
Ha llegado á San Sebastián el Duque de Almodóvar, quien á las tres de la tarde subirá á Miramar.

También les ha ofrecido sus respetos el Duque de Tetuán, que ha llegado procedente de Cestona.
El «Cardenal Cisneros» llegará el jueves próximo.

Por la libertad de asociaciones.—Un mitin.—Síntesis marítimo.

Madrid 10, á las 8:20.
Los obreros de Palma han celebrado un animado mitin para pedir al gobierno que haga cumplir el art. 13 de la Constitución, referente á la libertad de asociaciones.

Una ciudad destruida.—Vie lina.

Madrid 10, á las 8:40.
Un despacho de Buenos Aires da cuenta de que la ciudad de Bolívar ha sido destruida por un violento ciclón.

Energía del Ministro de la Guerra francés.—Contra un consejo de guerra.

Madrid 10, á las 9.
Se atribuye al ministro de la Guerra francés el propósito de proponer mañana al consejo el retiro del teniente coronel Sr. Saint Remy y el traslado de los oficiales que constituyeron el consejo de guerra, que absolvió á aquél.

En favor de la Martinica.

Madrid 10, á las 9:20.
Dicen de París, que los representantes de la Martinica siguen estudiando en unión del jefe del gobierno las medidas que exige la excepcional situación de la isla y el alivio de las terribles desgracias sufridas por sus habitantes.

Fin de las maniobras francesas.—Vitas y aclamaciones.—El Príncipe de Asturias.—Un almuerzo.

Madrid 10, á las 11:45.
Los arsenales del imperio alemán redoblan su actividad para concluir lo an-

tes posible los acorazados y cruceros en construcción.
El automovilismo internacional.
Madrid 10, á las 12:10.
Varios periódicos extranjeros proponen que los Gobiernos se pongan de acuerdo para un servicio internacional de automóviles, regulando el uso y velocidad de éstos.

Las inundaciones.

Madrid 10, á las 12:30.
Las pérdidas ocasionadas en las provincias de España en las últimas inundaciones, representan una cantidad enorme.

Las atenciones de los franceses al Príncipe de Asturias.

Madrid 10, á las 12:45.
En San Sebastián se comentan muy satisfactoriamente las grandes atenciones prodigadas al Príncipe de Asturias en las maniobras del ejército francés, considerándolas como precedentes significativos.

Los liberales asegurados.

Madrid 10, á las 13:15.
Cunde entre los hombres políticos la creencia de que la situación liberal será bastante duradera, por necesitar los conservadores que queden solucionadas las cuestiones pendientes.

En conmemoración de la revolución de Septiembre.

Madrid 10, á las 14:45.
Los elementos radicales hacen esfuerzos extraordinarios para que sea de gran resonancia el mitin para celebrar el aniversario de la revolución de Septiembre. En la generalidad de las provincias se cree que dará poco resultado.

Noticia desmentida.—Personajes en San Sebastian.

Madrid 10 de Septiembre de 1902, á las 10.
El Cardenal Sancha ha desmentido que esté nombrado como árbitro en la reforma del Concordato.

Hundimiento en Barcelona.—Veinte y cinco obreros sepultados.—Mitin en Zaragoza.

Dicen de Barcelona que se ha desprendido un terraplén en la carretera de Garás, sepultando á 25 obreros, de los cuales se han extraído cuatro cadáveres.
En Zaragoza se ha celebrado un mitin de obreros de ferrocarriles, en el que se abogó por la unión de todos los obreros.

Explosión de un cañón.—Heridos.

En Valladolid, al efectuarse ejercicios de tiro, reventó un cañón. Un teniente resultó grave y cuatro soldados leves.

Excusas de un alcalde.

Madrid 10, á las 10:25.
El Alcalde de Tortosa telegrafía diciendo que la modificación que hizo en el escudo de la ciudad se reduce quitar un emblema que recordaba la victoria que se ganó á los franceses. Hace grandes protestas de españolismo.

El regreso del Príncipe.—Más personajes.

Dicen de San Sebastián que llegó el Príncipe de Asturias á quien esperaban los Reyes, la Corte, el duque de Almodóvar y Veragua.
Llegaron también el Obispo de Sión y el doctor Cortezo, y el Sábado se espera á Mr. Rostand.

Lotería.

Madrid 10 de Septiembre, á las 11.
3.890 (San Sebastián).—3.128 (Granada).—1.706 (Tarragona).—8.467.—5.943.—6.720.—886.—4.795.—1.822.—6.940.—10.096.—4.515.—3.982.—3.917

La rebelión de las kabilas marroquíes.—En Ceuta.—Conferencias importantes.

Madrid 10, á las 11:15.
Cartas de Tánger aseguran que los representantes extranjeros dan mucha importancia á la actual rebelión de las kabilas; para castigar las cuales el Emperador aglomera grandes fuerzas.
También escriben de Ceuta que allí se celebran frecuentes conferencias entre el Gobernador y varias personas conocedoras de la situación de los marroquíes y se dará conocimiento al Gobierno de los acuerdos que se tomen.

Actividad en los arsenales alemanes.

Madrid 10, á las 11:45.
Los arsenales del imperio alemán redoblan su actividad para concluir lo an-

COTIZACION

CIERRE DE LA BOLSA DEL 10 DE SEPTIEMBRE á las 16:30.
4 POR 100 PERPÉTUO INTERIOR.
Fin de mes 72'30
Al contado (títulos) 72'15
Al contado (carpetas) 00'00

CAMBIOS

París 00'00
Londres 33'25
Exterior español en París. 00'00
FERNÁNDEZ BOUSSINET
Agente de Bolsa.

VAPORES DE IBARRA Y C.

LUNES Y VIERNES á las cuatro de la tarde.
Admiten carga y pasajeros.—Consignatario en Cádiz, Cánovas del Castillo, núm. D. José de la Viezca
Servicio regular con salidas fijas entre Sevilla, Marsella y puertos del litoral.

VAPORES

ENTRE CÁDIZ Y EL PUERTO DE SANTA MARÍA.
SALIDAS DEL PUERTO. SALIDAS DE CÁDIZ.
Día 11 de Septiembre.
8 30 de la mañana. 10 00 de la mañana
11 15 de la idem. 2 00 de la tarde.
3 15 de la tarde. 4 30 de la idem.

PLAZA DE TOROS DE JEREZ.

El Domingo 14 del corriente, inauguración de la Feria de Ganados en los terrenos de Capuchinos, se celebrará una gran corrida de seis hermosos toros escogidos, de la acreditada ganadería del Sr. D. Antonio Halcón y Vinent, vecino de Sevilla, que serán estoqueados por los diestros Manuel Lara El Jerezano y Diego Rodas Morenito de Algeciras, con sus correspondientes cuadrillas.

A las ocho de la mañana se correrá un toro de prueba, siendo la entrada á 25 céntimos.
Los precios para la corrida serán los siguientes:
Entrada de Sombra, 3'25 pesetas.—Idem de Sol, 1'65.—Media id. de Sombra, para niños y militares sin graduación, 1'65.—Id., id. de Sol, 0'80. En estos precios está incluido el Timbre.

La plaza se abrirá á las dos y la corrida empezará á las cuatro.

