

El Guadalquivir.**España y la América Latina**

UN ARTICULO DE «LE FIGARO»
Publica el importante periódico parí
«Le Figaro» un artículo que parece
confirmar lo que ya se decía con referen-
cia a ciertas noticias del corresponsal en
el «Times», en que se hablaba de
la unión de los pueblos latinos.

El artículo de «Le Figaro», se titula
«España y sus hijas», las hijas de Espa-
ña son las Repúblicas sudamericanas.

Cree «Le Figaro», que la pérdida de
Cuba ha influido no poco para la apro-
vención de las naciones de raza espa-
ñola en las Repúblicas sudamericanas.

Mientras Cuba se hallaba en poder
nuestro, recordaba constantemente a las
jóvenes Repúblicas sus antiguas vejacio-
nes, pero al sernos arrebatada por otra
vez, desapareció el obstáculo, y la fibra
ensible de los sentimientos hereditarios
vibró en ellas.

Definitivamente arrojada de las pose-
ciones dico-débilitado y empobrecida,
España tuvo la gloria de volver á entrar
en el corazón de sus hijas.

Ciertamente, ninguna de ellas piensa
mangar la más pequeña porción de una
independencia laboriosamente conquista-
da y colosamente defendida.

Las nacionalidades, creadas á la voz
de un Bolívar, continúan desarrollán-
do sin trabas. Pero, por cima de las
nacionalidades, la raza ha recobrado su
unidad y la ha proclamado.

V comparando luego la unión expon-
ente de las razas latinas con la de los
imperios anglo-sajones, exclama:

«Es un hecho grandioso la aproxima-
ción de 63 millones de hombres que ha-
llan la misma lengua, profesan la misma
religión, tienen las mismas leyendas y
viven del mismo espíritu. En nuestros
días, semejantes aproximaciones han
derecho su influjo sobre la marcha de
las cosas, y las consecuencias han sor-
prendido al Universo. Jamás se han ve-
nido bajo auspicios tan favorables.

En el imperio británico, los franceses de
América y los holandeses de África for-
man elementos distintos, cuyo concurso
es leal, pero cuya personalidad subsiste
entera. Ninguna función es realizada

por este concepto; el Cabo y el Canadá

serán siempre Estados mixtos. La India es
un factor más heterogéneo aún, y, aún
cuando los Hindúes no representan en la

dirección del imperio, sino un papel en

círculo modo negativo, sus progresos de-
penden en gran parte de su prudencia y

su fidelidad. La diversidad de confesio-
nes religiosas es extrema; la de formas

políticas, vista de cerca, no es menor.

En frente del mundo anglo-sajón, que

parece tener en su variedad una elasti-
cidad singular, el mundo español se di-
stingue en perfecto contraste. Una feliz pro-
porción revelase en el reparto de sus

fuerzas; el equilibrio no está amenazado

ni por la madre patria ni por ninguna de

sus hijas. El sello nacional se percibe en

todas las cosas: Madrid, Méjico, Santia-
go, Buenos Aires, Lima, son otras tantas

métopas de un común espaldismo. To-

do está atrasado; pero todo progresá en

ella una manera uniforme. Comer-
cio, creencias, educación, gobierno, lite-
ratura, ciencia, el conjunto de la vida

pública y privada, dan la impresión de

un trabajo débil, pero armonioso; de un

desarrollo lento, pero simultáneo.»

Señala como peligros para esta unión,

las luchas intestinas, siempre odiosas;

la sombra arrojada por los Estados Unidos

con sus doctrinas de Monroe, y el Bra-
sil, reintroducido como cuna en el seno

de la América española, y presa fácil pa-
ra la colonización europea.

Y sintetiza, por último, la idea total

del artículo, con el siguiente párrafo:

«Si el Rey de España tiene menos sub-
ditos que sus antepasados, tiene muchos

más compatriotas, y el destino lo ha eri-
gido en el más elevado representante de

una de las mayores razas del mundo civi-
lizado; la primera por el número, casi

la primera por la ilustración.»

Flamencísimo y modernismo

Las naciones vecinas y limitrofes nues-
tras, de inmemorial no tienen exacta idea
de este país en que vivimos. He tenido
ocasión de leer, más de una vez, periódicos
y revistas francesas, y al tratar de
nuestros hábitos y costumbres populares
desbarran de un modo lastimoso. El in-
glés conoce perfectamente la posición de
todas nuestras plazas fuertes y aún de

El Guadalquivir.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

Jerez de la Frontera: Miércoles 10 de Septiembre de 1902.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

FUERA DE JEREZ.

Un peso. Un año. 25'00
Un año. 100'00
ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS
A PRECIOS CONVENCIONALES.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN,

COMPAS, 210m y antiguo

Nº. 14.559

todas nuestras ciudades populosas. El
alemán sabe al dedillo las producciones
de nuestro país, el sistema que domina
en nuestro cultivo agrícola, en nuestra
mecánica industrial, en nuestra minería
y en nuestro comercio en general. El fran-
cés está al tanto de nuestras explotacio-
nes ferroviarias, locomóviles y aún ma-
ritimas. El italiano sabe los puntos que
calzamos en el arte pictórico, en el plás-
tico y en el musical. Pero en los demás
aspectos bajo los cuales cabe considerar
a un pueblo, nadie nos conoce.

Para todas las gentes que únicamente
nos conocen de oídas, nosotros somos una
reunión de tribus más ó menos monta-
ñas que nos asesinamos por un quitar-
se a esas pajas; que robamos por pre-
sión cuando somos pobres y por afición
si somos ricos; que no tenemos más ar-
gumentos que la navaja, ni más ley que
el bandidaje, ni más esparcimiento que
los toros, los que nos dominan hasta per-
dernos por ellos. Nuestras mujeres son
manolas en su inmensa mayoría según el
 criterio extranjero, y nuestros hijos se
dedican a la pelea, cuyo ejercicio les en-
tretiene constantemente.

No se crea que exagero; las frases que
he transcritto son copiadas de artículos de
periódicos ó de revistas extranjeras, si no
publicadas estos días, de época no muy
remota.

De error tan lamentable tenemos nos-
otros la culpa. Aquí no sólo asistimos con
el aplauso más entusiasta á los toros, á
los cafés flamencos, sino que ciframos
nuestro gusto en hablar, vestir, andar y
vivir como esos flamencos que tanto nos
califican. Y con tan menguada fama y
tendencia hemos vivido el pasado siglo
XIX.

En cuanto á nuestra fama de ladrones,
entiendo que por más que sea el número
de éstos más crecido en nuestro país que
en otro, no creo que sea la mayor cifra
la que nos define, sino nuestro modo de
ser abandonado y poco amigo de la justicia.

Nuestro país es por naturaleza contra-
rio á todo lo que sea administración y
justicia; es el único en donde el repre-
sentante de ella es mal visto y *a priori* mal
juzgado. Aquí á sus dependientes les he-
mos afeado con los nombres más satíricos
y ya tradicionales; de antiguo que no les
hemos dejado de llamar corchetes, sa-
buesos, después les llamamos guindillas;
por fin hoy polizontes, apéndices, satélites;
y claro, llega un extranjero á nues-
tra tierra, es objeto de una ratería, ve-
lo poco ascendiente que entre nosotros
tienen los policías, y concluye en que no
tenemos ni queremos administración de
justicia, siendo todos unos ladrones y
guardias, y por tanto evidenciándonos
los ladrones de verdad. Y esto es la conse-
cuencia inmediata del flamencismo; el flam-
enco no gusta de tratos con la policía ni
necesita de la justicia para obtener su de-
recho; cuando quiere aquella, se la toma
por su mano; si necesita regular el se-
gundo, se basta y se sobra el solo... y es-
te es el mal.

Pero aun hay otro peor, que va cre-
ciendo cada día más. El flamencismo
tiene de bueno que no llegaba más que á
la camisa interior; más adentro, el hom-
bre, generalmente, pensaba como los de-
más y era como otro cualquiera; pero
ahora nace la escuela cuyo ideal es la
novedad más extravagante, cuyo arte es el
dibujo más groseramente contorneado, la
música más sincopada y exótica, y cuya
filosofía es una rabiosa afición á todo lo
nuevo y á todo lo estemporáneo; en una
palabra, la escuela modernista.

José M. ZAPATER.

CRÓNICA CIENTÍFICA

Más aerostación. — Coincidencias. — Lo
que son. — Aerostato Schley. — Siem-
pre torcido. — Arriba y abajo. — Cuer-
das caras. — A volar!

Entre las personas que siguen de cer-
ca el movimiento científico europeo, ha
llamado últimamente la atención el he-
cho de haber dado á la publicidad el in-
geniero canadiense Mr. Schley sus planos
y proyectos, realizados después de
incisantes estudios desde 1887 á la fecha
y que tienen por objeto lograr la com-
pleta resolución del intrincado problema
de la navegación aérea.

Lo que ha despertado la mayor curio-
sidad entre los hombres de ciencia y ha
hecho que á esta cuestión se le conceda
un grandísimo interés, ha sido las coin-
cidencias que según los iniciados en estos
secretos, aparecen entre los proyectos del
ingeniero del Canadá y del famoso in-
ventor francés Mr. Santos Dumont, máxi-
mamente si se tiene en cuenta que los
proyectos, y aun los ensayos de Schley son
anteriores á los del aeronauta brasileño,
si bien cabe duda que Dumont descono-
ció hasta ahora los trabajos de su colega.

Estas coincidencias han sido siempre
con excepción angustia en la historia de
los descubrimientos humanos, y ojalá lo
sean ahora también, porque prueban y
demuestran que se marcha á la resolu-
ción del problema por un buen camino,
y ocurre en ellas lo mismo que si dos
personas á quienes se dan igualas datos
sumados, obtienen separadamente, sin
verse, oírse, ni ponerse de acuerdo, una
misma cifra total, una misma suma; ésa

Investigaciones sobre el cáncer.

Ha publicado la *Gaceta* una circular
de la Dirección general, donde se solicita
el concurso de la clase médica española
para que responda á un Cuestionario,
destinado á ilustrar cuestiones sobre
el cáncer, para lo cual se remiten
hojas adecuadas á los profesores, quienes
las devolverán en su día á la Dirección
general de Sanidad, la cual las entregará
a una Comisión de cirujanos, ya designa-
da, para que ésta deduzca conclusiones,

que serán remitidas á Alemania, iniciado-
ra de esta investigación. La Comisión la
componen los distinguidos profesores Us-
táriz, Bravo Coronado, Cervera Jiménez,
y con ellos el doctor alemán Hans Ley-
den, médico de la Embajada alemana en
Madrid.

Dumont y Schley, marchando al mis-
mo fin, pueden estar seguros de que
nada les ha echado en cara sus coinci-
dencias.

Pero si en cuanto al mecanismo prin-
cipal ambos proyectos apenas si se dife-
rencian en nada, en cambio en su aspecto
exterior se observan muy grandes en-
tre uno y otro modelo.

Conocido ya y vulgarizado el últi-
mo globo de Santos Dumont, diremos algo
de Schley, que es mucho menos co-
nocido.

En primer lugar su forma elipsoidal

es mucho más prolongada por los dos ex-
tremos de su eje que en el globo francés
y esto la hace asemejarse más todavía á
la forma que se aproxima á los conos
nudos por su base y que se ha dado en
llamar la forma de un cigarro.

Otra particularidad muy significativa
en el globo á que nos venimos refiriendo
es la de que lleva doble cubierta, en volte-
ante, si bien la de dentro es mucho más
fina, con el objeto de que no se duplique
el peso del globo como casi ocurriría si
ambas tuvieran igual densidad.

El espacio de separación entre una y otra es
el de unos noventa centímetros, siendo la
longitud total del globo, al exterior, de
19 metros por una altura en su radio
mayor de cinco metros.

La impulsión, que la recibe de acumula-
dores eléctricos, en lugar de gasógeno

ni otro motor análogo y siempre peligro-
so para una veindad tan expuesta como
el hidrógeno, se produce por medio de un
juego de ocho pelotas combinadas alter-
nativamente, y el descenso se regula por
medio de válvulas especiales, aparte del
antiguo procedimiento de los lástres.

Los ensayos y experiencias que de este
nuevo globo se han hecho en Calbourn
(Canadá), aseguran que han dado ex-
celentes resultados, llegando á alcanzar el
aerostato velocidades muy considerables
y yendo contra viento.

Lo que se ha echado de ver desde lue-
go en el aparato Schley, ha sido su falta
de horizontalidad. Su estabilidad es per-
fecta; si, sin que haya el menor riesgo
de que el globo, propiamente dicho, se
invierta, como ocurría en los primeros
ensayos, pero en cambio permanece en
una oblicuidad que á veces llega á ser
alarmante, formando ángulos agudos
con el plano del terreno.

Esta dificultad, que no deja de ser más
grave de lo que parece, piensan Schley y
James Stock (que es quien ha construido
el aerostato con arreglo á los planos del
primer y bajo su inmediata inspección)
evitarla de una manera casi absoluta, va-
liéndose para ello de un jugo de contrapesos
que para evitar complicaciones en la
maquinaria exterior pueden permanecer
ocultos y perfectamente disimulados
dentro de la misma tela, en el espacio
que media entre los dos y colocados
en los dos extremos.

La fuerza ascensional en este globo es
muy pequeña y esto que parece una ma-
lita condición del mismo, es, por lo contra-
rio, una muy recomendable, pues la rá-
pida elevación de estos aparatos, es siem-
pre muy molesta, llegando á dificultar la
respiración del aeronauta y ocasionando
presiones muy rápidas por la diferencia
de presión atmosférica en las cubiertas
envolventes, las que muchas veces se
cuartean ó llegan á romperse.

El descenso, por las mismas razones
(que no son otras sino la forma especial
del globo) se verifica también con igual
suavidad y de este modo el rozamiento
de las distintas capas del aire sobre la
superficie de la tela del globo es mucho
menor que en otros modelos, incluso en
el de Lumont.

El peso total del globo es muy pequeño
y su coste resulta cerca de una mitad
menor que lo que cuesta la construcción
de un globo Dumont.

Para terminar daremos un detalle: las
cuerdas que sostienen la barquilla son
fuertes cordones trenzados de seda, ha-
biéndose así escogido por su resistencia
y propensión aisladora á la electricidad.

Tal es el nuevo modelo, que como se
ve, anda muy cerca de haber resuelto el
problema de la aerostación, ya casi so-
lucionada.

Dentro de poco volaremos; sin perju-
icio de que haya también algún globo que
vuela en el espacio, con su detonación co-
rrespondiente.

DOCTOR TRAVELLER.

Investigaciones sobre el cáncer.

EL GUADALETE.

de carga y descarga del río Guadalete, el capataz de dicho trabajo, Miguel Blanco Domínguez, por haber intentado salvar á otro individuo llamado Francisco Cabral Ramírez, que había caído al agua.

Este último fué salvado por el patrón de un vaporito al servicio de la Azucarera, Carlos López Tirado.

El cadáver del ahogado salió á flote cerca del olivar titulado Río Viejo.

Del 13 al 14 llegarán á Cádiz los oradores anarquistas Teresa Claramunt y Bonafulla.

En Jerez piensan celebrar un meeting el 21.

El alcalde de Jerez D. Julio González Honorio que estuvo ayer en Cádiz, reiteró los deseos de que la columna infantil fuera el domingo a dicha ciudad.

En la reunión de los padres de los niños no hubo conformidad, por lo cual parece que no se realizará el mencionado proyecto.

Es fácil, no obstante, que dicho señor insista en sus gestiones, en cuyo caso se intentará celebrar nueva reunión para tomar acuerdo definitivo.

La columna infantil estuvo mientras duró la reunión celebrando ejercicios en el Parque, siendo éstos presenciados por numeroso público.

Hoy es esperado de Barcelona el va por «Cataluña» que zarpará para la Habana.

El crucero «Princesa de Asturias» se trasladará hoy de la bahía del Arsenal de la Carraca.

Procedente del Mediterráneo llegará á este puerto, el crucero de guerra ruso «Vladimir».

Esta tierra, que fraccionan torpezas de los que mandan, codicias de los que cobran, ha probado ser más fuerte que en el triunfo en la derrota. Sabiendo que perdería los restos de sus colonias, mantuvo á un tiempo tres guerras inútiles y costosas.

Sin buques que pelearan, se lanzó á luchar briosa con escuadras formidables que los vencieron sin gloria.

Envío cientos de miles de hijos suyos á la fosa, porque su sangre es tesoro que sin reparos derrocha.

Rebuscando en los bolsillos, oviendo millones gastó rumbos, lo que no era hacer los funerales.

y terminadas las guerras, exangüe, y exhausta, y sola, creyendo el deber cumplido, se dirigió á sus vencedores, odia ni á las provincias ingratitud, guarda recorrida. Se recobra, poco á poco, el mal trascendido en su pasado, «que nada importa», y vive como vivía, envidiada y no envidiada, con su cielo, con sus flores, sus toros y sus hermosas, sus costumbres y sus gustos, sus verbenas y sus bromas; trabajando cuanto quiere, cosechando hasta que sobra; despilfarrando unas veces, y otras ahorra que ahorra; entre dos marchas se recostada; entre dos marchas se desnuda, desarmada, y desnuda, desarmada, siendo baluarte de Europa.

Pintor.—Anoche llegó a ésta el eximio pintor sevillano D. Gonzalo Bilbao, solicitando autorización para variar unas columnas en la vía pública.

Otro de D. José Cano Quintero pidiendo permiso para instalar una fábrica de carbón artificial en un predio del pago de San José.

Otro de D. Antonio Rosado solicitando licencia para reconstruir la fachada de la casa núm. 19, calle Puertas del Sol.

Escrito del Director de la Eléctrica Moderna solicitando autorización para variar unas columnas en la vía pública.

Otro de D. José Cano Quintero pidiendo permiso para instalar una fábrica de carbón artificial en un predio del pago de San José.

Otro de D. Antonio Rosado solicitando licencia para reconstruir la fachada de la casa núm. 19, calle Puertas del Sol.

Pintor.—Anoche llegó a ésta el eximio pintor sevillano D. Gonzalo Bilbao, solicitando autorización para variar unas columnas en la vía pública.

Otro de D. José Cano Quintero pidiendo permiso para instalar una fábrica de carbón artificial en un predio del pago de San José.

Otro de D. Antonio Rosado solicitando licencia para reconstruir la fachada de la casa núm. 19, calle Puertas del Sol.

Militares.—En el tren expreso de hoy marcha á Córdoba el capitán recién ascendido D. Rafael Mora Sánchez, que ha quedado en situación de excedente.

También marcha en el mismo tren á la expresada capital con permiso, el primer teniente del Batallón de la Reina D. Benito Caneila.

Toros.—Hé aquí los nombres, números y pesos de los toros de la ganadería del Sr. Haleón, que han de lidiarse en la corrida que se celebrará el próximo día 14:

Morito, número 15, negro. Irritado, núm. 61, negro. Barreno, núm. 44, berrendo en negro, listón.

Dividido, número 28, negro braguado. Diamante, número 43, negro. Violín, núm. 21, negro.

Como reserva viene Dulcero, núm. 9, negro mulato.

Desperfecto.—En la calle de San José hay, hace días levantada una losa que ya ha producido numerosos daños; el gasto para remediar el desperfecto es insignificante, esperando que se atenderá esta reclamación, sin que tengamos necesidad de volver á ocuparnos del asunto.

Detenidos por la guardia municipal: Dos por presuntas autoras del hurto de dulces.

Uno por atracar una habitación de la casa núm. 10 de la calle Esterior, subiéndose por una ventana de la fachada al balcón de la citada habitación insultando á las personas que se hallaban en la misma.

Otro por embriaguez e insultar en la casa Carpintería Baja, núm. 4 á la encargada de la misma y dar golpes en la puerta haciendo daño en la misma.

Presididos por el oficial de la Secretaría Municipal, Sr. Sala Pineda, estuvieron ayer tarde reunidos los maestros públicos de esta ciudad, para tratar de la forma en que ha de darse la merienda á los alumnos de las escuelas.

Quedó convenido que la merienda se dé á los niños en el real de la Feria de Capuchinos, el día 13 por la tarde.

Las escuelas de párvulos no asistirán al festival.

Accidente del trabajo.—En la Casa de Socorros fué ayer curado de primera intención el obrero Baldomero Perdigones, que trabajando en un taller de cerrajería de D. Ignacio Gay, se causó una contusión en el pie izquierdo.

Los vecinos de la calle Algarve tratan de instalar por su cuenta, seis lámparas de arco voltaico, para alumbrar dicha calle.

Ayer dirigieron una solicitud al señor González Honorio, pidiéndole la sustitución del alumbrado de gas por la electricidad, abonando, como decimos antes, todos los gastos de instalación.

Tiro Nacional.—Bajola presidente de D. Pedro N. González Soto, estuvo anoche reunida la Representación del Tiro Nacional, acordando celebrar un concurso el próximo dia 21.

La alcaldía ha dirigido un oficio al Gobernador civil de la provincia pidiendo que durante los días de la próxima Feria de Ganados, se aumente aquí la fuerza de la guardia civil.

Escrito.—Suscripto por el obrero Manuel Espinosa y otros, se ha dirigido un escrito á la Alcaldía, pidiéndole la excarcelación de los individuos que formaban la Junta directiva del Centro de Estudios Sociales «El Progreso».

Anoche estuvo reunida la Comisión Municipal de Fiestas, para acordar los premios que hayan de concederse para las carreras de cintas que organizadas por la sociedad «Veloz Club» de esta ciudad, se celebrarán en el Real de la Feria el dia 15.

Fuentes de que ha de dar se cuenta en la sesión ordinaria que celebrará el Excmo. Ayuntamiento hoy Miércoles.

Oficio del Sr. Gobernador civil trasladando otro de la Dirección general de

Administración local comunicando haber fijado el plazo de reclamaciones en el expediente sobre arbitrios extraordinarios.

Id. del Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia a trasladando autorización de la Dirección general sobre concesión de un paso á nivel en la línea de Sevilla, Jerez y Cádiz.

Id. del Sr. Arquitecto municipal proponiendo la prolongación de la alcantarilla de la calle Victorias y presupuestando su coste.

Id. del id., id., sobre reparos en la Calzada de Socorro.

Id. del Sr. Capellán del Cementerio, interesando reparos en el mismo.

Ex puesto de la Comisión de Hacienda informando acerca de la solicitud de don Eduardo Chazarri.

Id. de la Comisión de Instrucción pública informando sobre instancia de don Miguel Rodríguez Bernal.

Id. id., informando sobre instancia de D. Rafael Torregrosa.

Ofrecimiento de indemnización en causa por hurtos de perillas de plomo de las farolas del alumbrado público.

Instancia solicitando instalación del alumbrado eléctrico en la calle Algarve.

Proyecto de alineación de las calles Algarve y otras.

Escrito del Director de la Eléctrica Moderna solicitando autorización para variar unas columnas en la vía pública.

Otro de D. José Cano Quintero pidiendo permiso para instalar una fábrica de carbón artificial en un predio del pago de San José.

Otro de D. Antonio Rosado solicitando licencia para reconstruir la fachada de la casa núm. 19, calle Puertas del Sol.

Pintor.—Anoche llegó a ésta el eximio pintor sevillano D. Gonzalo Bilbao, solicitando autorización para variar unas columnas en la vía pública.

Otro de D. José Cano Quintero pidiendo permiso para instalar una fábrica de carbón artificial en un predio del pago de San José.

Otro de D. Antonio Rosado solicitando licencia para reconstruir la fachada de la casa núm. 19, calle Puertas del Sol.

Militares.—En el tren expreso de hoy marcha á Córdoba el capitán recién ascendido D. Rafael Mora Sánchez, que ha quedado en situación de excedente.

También marcha en el mismo tren á la expresada capital con permiso, el primer teniente del Batallón de la Reina D. Benito Caneila.

Toros.—Hé aquí los nombres, números y pesos de los toros de la ganadería del Sr. Haleón, que han de lidiarse en la corrida que se celebrará el próximo día 14:

Morito, número 15, negro. Irritado, núm. 61, negro. Barreno, núm. 44, berrendo en negro, listón.

Dividido, número 28, negro braguado. Diamante, número 43, negro. Violín, núm. 21, negro.

Como reserva viene Dulcero, núm. 9, negro mulato.

Desperfecto.—En la calle de San José hay, hace días levantada una losa que ya ha producido numerosos daños; el gasto para remediar el desperfecto es insignificante, esperando que se atenderá esta reclamación, sin que tengamos necesidad de volver á ocuparnos del asunto.

Dos por presuntas autoras del hurto de dulces.

Uno por atracar una habitación de la casa núm. 10 de la calle Esterior, subiéndose por una ventana de la fachada al balcón de la citada habitación insultando á las personas que se hallaban en la misma.

Otro por embriaguez e insultar en la casa Carpintería Baja, núm. 4 á la encargada de la misma y dar golpes en la puerta haciendo daño en la misma.

Presididos por el oficial de la Secretaría Municipal, Sr. Sala Pineda, estuvieron ayer tarde reunidos los maestros públicos de esta ciudad, para tratar de la forma en que ha de darse la merienda á los alumnos de las escuelas.

Quedó convenido que la merienda se dé á los niños en el real de la Feria de Capuchinos, el día 13 por la tarde.

Las escuelas de párvulos no asistirán al festival.

Accidente del trabajo.—En la Casa de Socorros fué ayer curado de primera intención el obrero Baldomero Perdigones, que trabajando en un taller de cerrajería de D. Ignacio Gay, se causó una contusión en el pie izquierdo.

Dos por escandalo en la calle Acebuchete.

Otro por embriaguez e insultar en la casa Carpintería Baja, núm. 4 á la encargada de la misma y dar golpes en la puerta haciendo daño en la misma.

Presididos por el oficial de la Secretaría Municipal, Sr. Sala Pineda, estuvieron ayer tarde reunidos los maestros públicos de esta ciudad, para tratar de la forma en que ha de darse la merienda á los alumnos de las escuelas.

Quedó convenido que la merienda se dé á los niños en el real de la Feria de Capuchinos, el día 13 por la tarde.

Las escuelas de párvulos no asistirán al festival.

Accidente del trabajo.—En la Casa de Socorros fué ayer curado de primera intención el obrero Baldomero Perdigones, que trabajando en un taller de cerrajería de D. Ignacio Gay, se causó una contusión en el pie izquierdo.

Dos por escandalo en la calle Acebuchete.

Otro por embriaguez e insultar en la casa Carpintería Baja, núm. 4 á la encargada de la misma y dar golpes en la puerta haciendo daño en la misma.

Presididos por el oficial de la Secretaría Municipal, Sr. Sala Pineda, estuvieron ayer tarde reunidos los maestros públicos de esta ciudad, para tratar de la forma en que ha de darse la merienda á los alumnos de las escuelas.

Quedó convenido que la merienda se dé á los niños en el real de la Feria de Capuchinos, el día 13 por la tarde.

Las escuelas de párvulos no asistirán al festival.

Accidente del trabajo.—En la Casa de Socorros fué ayer curado de primera intención el obrero Baldomero Perdigones, que trabajando en un taller de cerrajería de D. Ignacio Gay, se causó una contusión en el pie izquierdo.

Dos por escandalo en la calle Acebuchete.

Otro por embriaguez e insultar en la casa Carpintería Baja, núm. 4 á la encargada de la misma y dar golpes en la puerta haciendo daño en la misma.

Presididos por el oficial de la Secretaría Municipal, Sr. Sala Pineda, estuvieron ayer tarde reunidos los maestros públicos de esta ciudad, para tratar de la forma en que ha de darse la merienda á los alumnos de las escuelas.

Quedó convenido que la merienda se dé á los niños en el real de la Feria de Capuchinos, el día 13 por la tarde.

Se interesa de cualquiera persona que tuviera parentesco ó amistad con D. Juan J. Romero Guzmán que se ahogó en Castro del Río en el mes de Julio último, se sirva pasar á la Redacción de este periódico para enterarse de un particular.

La cotización de los francos.—Dice la Revista de Economía y Hacienda:

«Se atribuye al señor ministro de Hacienda, el proyecto de que la contratación de los francos se haga públicamente, es decir, cantando las operaciones, como se hace con el Interior, el Amortizable y demás valores. Esta medida se considera que influirá para dejar muy reducida la especulación, pues es sabido que con el secreto, con que hoy se hace la contratación de efectos sobre el extranjero, es muy fácil imponerse al mercado.

Nosotros felicitaremos al ministro si se hiciera tan necesaria reforma.

Manifesto curioso.—La Asociación de zapateros de la Coruña ha dirigido un manifiesto al público, justificando el acuerdo del gremio de oponerse a comprender calzado que sea construido fuera de la población.

Tríunfan contra los intrusos del oficio y recomiendan la necesidad de hacer campañas decisivas contra el calzado procedente de las fábricas de Madrid, que se expende lo mismo en comercio denunciando los zapateros que añaden en los ultramarinos, en donde las botas aparecen confundidas entre garbanzos castellanos, jamones de Lugo, pan, etc., etc.

Por último, insertan una tarifa con los precios que han de regir á lo sucesivo en confección y compostura del calzado.

Subasta.—En la de carnes verificada ayer en el Matadero han quedado á los precios siguientes:

La de vaca, á 1'64 ptas.—Baja 4 céntimos.

La de lanar, á 1'20 pta.—Sigue el mismo precio.

El precio de la vaca no rige hasta que no se mate del nuevo

