



MAÑANA MARTES 14 DEL ACTUAL A LAS ONCE EN PUNTO,
en la Iglesia de San Agustín, se celebrarán

SOLEMNES HONRAS FÚNEBRES

en sufragio por las almas de los señores

DON LORENZO SAINZ DE BARANDA

Y
DON FRANCISCO BERNAL SANCHEZ

Jefe de Negociado y Oficial 1.º respectivamente del Cuerpo de Correos

Que sucumbieron en la catástrofe ferroviaria ocurrida el 11 del actual en la estación de Villaverde Bajo
El Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia, los Jefes de Correos y Telégrafos y el personal provincial de ambos Cuerpos

Ruegan a las personas de sus relaciones y amistad, se sirvan encomendar su alma a Dios Nuestro Señor y asistir a tan religioso acto, favores que agradecerán.

No se invita particularmente.--El duelo se despide en la Sacristía de la Iglesia.

El Congreso Patronal de Vigo

La Asociación Patronal del Comercio, la Industria y la Navegación, que funciona en Cádiz, ha acordado adherirse con determinadas condiciones al Tercer Congreso Patronal que, organizado por la Confederación Patronal Española, se celebrará en Vigo, durante los días 20 al 26 del corriente mes de Junio.

En el expresado Congreso, estarán representados los intereses patronales gaditanos, por el presidente don Antonio Millán y un secretario habilitado con este fin.

Entre todos los Patronos de España, han circulado estos días las siguientes proclamas, de las cuales algunas llegaron a Cádiz.

TERCER CONGRESO PATRONAL ORGANIZADO POR LA CONFEDERACION PATRONAL ESPAÑOLA.

Vigo, 20 a 26 de Junio de 1921.

Reconocida la capital importancia del III Congreso Patronal, las Compañías de ferrocarriles conceden el 40 por 100 de rebaja en sus billetes de tarifas de ida y vuelta. Asimismo, las Compañías navieras conceden también reducciones de sus pasajes en un 50 por 100.

Los Hoteleros de Vigo otorgan un descuento del 10 por 100 en los precios de hospedajes y pensiones.

Precio de los Hoteles.

Grandes Hoteles de 1.ª de 15 a 25 pts.

Idem id. de 2.ª de 12 a 15 —

Idem id. de 3.ª de 10 a 12'50 —

Casas de hospedaje de 1.ª de 9 a 10 pts.

Idem id. de 2.ª de 8 a 9 —

Las empresas de coches han ofrecido descuento en el importe de sus facturas.

Los teatros y espectáculos públicos reducirán el precio de las localidades tomadas en taquilla por los Congresistas.

En el local de la Federación Patronal de Vigo, quedará instalada una estafeta postal, telefónica y telegráfica para facilitar la comunicación de los Asambleístas.

Los servicios urbanos en general, han convenido también en conceder importantes rebajas a favor de los asistentes al III Congreso Patronal, cuyas oficinas, establecidas en el domicilio de la Confederación Patronal Española, calle San Bernardo, 65, Madrid, facilitarán cuantos datos, pormenores y detalles se interesen.

LA COMISION

TERCER CONGRESO PATRONAL ORGANIZADO POR LA CONFEDERACION PATRONAL ESPAÑOLA, QUE SE CELEBRARÁ EN VIGO DEL 20 AL 26 DE JUNIO DE 1921.

Con persistencia digna de mejor causa acusan distintos factores de la vida política a las clases patronales de los graves daños causados en la cuestión obrera.

Por otra parte, pese a todas las medidas del Poder público, la organización sindicalista se perfecciona y avanza.

Es, pues, indispensable una actuación energética y saludable del patronaje español.

Su deber de patrono y de patriota le obliga a adherirse y asistir al III Congreso Patronal. Las abstenciones son indignas de hombres pertenecientes a una clase que es el fundamento de nuestra existencia como Estado civilizado.

¡PATRONOS DE ESPAÑA!

Frente a los avances del sindicalismo sectario, tenéis el santo deber de oponeros, como españoles y como hombres, para evitar la ruina y el desquiciamiento de nuestra Patria.

Si sentís en vuestros pechos el

ideal cívico, es necesario que contribuyáis al éxito del III Congreso Patronal.

Es obligación ineludible de todas las clases patronales por su salvación y por la de España, concurrir al III Congreso Patronal, que se celebrará en Vigo del 20 al 26 del próximo junio.

El espíritu de conservación y el legítimo derecho de defensa se puso de manifiesto ante España entera por el II Congreso Patronal, que se celebró en Barcelona.

En su próximo III Congreso, las clases patronales de España pondrán de manifiesto el continuo crecimiento de su organización, y aportarán importantes soluciones a los problemas sociales y económicos que se hallan planteados.

El Congreso Patronal, que se celebrará en Vigo del 20 al 26 de junio próximo, ha de ser la más formidable manifestación de nuestra pujanza y nuestra fuerza.

La ola roja del sindicalismo y la dinámica destructora de las ideas comunistas amenazan, en fecha no lejana, el porvenir industrial y económico de España.

La única fuerza que de un modo positivo combatió el comunismo libertario fueron las organizaciones patronales, que lucharon además con dos enemigos poderosos: la abulia de los Gobiernos y la cobardía colectiva.

¡Patronos!, por dignidad y por patriotismo, demostrad, acudiendo al III Congreso Patronal, que se celebrará en Vigo del 20 al 26 del próximo junio, la vitalidad y pujanza de la clase patronal española.

Las clases patronales de España han de demostrar su capacidad y la fuerza de su organización, para captarse las simpatías de las masas neutras del país y para que los Gobiernos tengan en cuenta sus aspiraciones.

Todo patrono consciente de su deber ha de aportar su voluntad e inteligencia al estudio de los problemas sociales.

Acudiendo al III Congreso Patronal, que se celebrará en Vigo del 20 al 26

del corriente mes de Junio, ante nuestra Patria y ante el Poder público exteriorizaremos nuestro criterio como patronos, cuáles son las necesidades penitenciales de la vida del trabajo, nuestro deliberado propósito de atender todas las aspiraciones legítimas de los obreros, proponiendo soluciones rápidas y urgentes a los interesantes problemas que afectan a la vida industrial y económica de la Nación.

Las organizaciones patronales, fuertes elementos de resistencia, son también laboratorio para el estudio y resolución de los múltiples problemas de la vida del trabajo.

Los elementos patronales han de demostrar en su III Congreso Patronal la atención primordial que dedican a los estudios sociales.

¡Patronos españoles! Demostraréis vuestra capacidad y cultura social acudiendo al III Congreso Patronal, que se celebrará en Vigo del 20 al 26 de junio próximo.

FOOT BALL

El partido de ayer

A las cinco en punto y ante numeroso público se celebró ayer en el campo del Tiro Nacional el partido de foot-ball entre el equipo sevillano «Nacional» F. B. C. y el equipo gaditano «Español» F. B. C.

Le corresponde sacar a nuestro «Español», sus equipiers con preciosas combinaciones logran llevar el balón a la portería contraria, y chutando Merelo entra el balón en la portería y salió no pudiendo considerarse como goal.

Se saca nuevamente y los sevillanos llevan el balón como pueden a la portería de los gaditanos siendo rechazado magistralmente por el Sr. Jiménez (está colosal, y recibe justos aplausos).

Recoje el balón Félix y con un bonito pase lo combina a Corrales, este chuta entra el balón en la portería y sale nuevamente (parece que los del «Nacional»

le han dado algún *unguento milagroso* a la portería para que bote el balón y salga).

Después de algunas jugadas termina el primer tiempo.

Después del descanso reglamentario se alinean nuevamente los equipos y saca el sevillano, chutando con energía y Jiménez para superiormente (me gusta más que en el primer tiempo, ya lo creo que sí).

Una serie de grandes pases de la línea delantera del «Español», que hacen verdadero derroche de juego limpio aunque la concurrencia no lo crea así, pues parece mentira que siendo el público gaditano, no juzgen como deben de juzgarlo, en esta serie de pases consigue Merelo a fuerza de darle un gran ejercicio a las piernas y de consumir bastante sudor apuntarse el primer goal a favor del «Español». (Grandes aplausos).

Saca el «Nacional» y González de la línea media del «Español» le dá fuerte topetazo con el pié al balón, topetazo que para el fargón de cola del «Nacional» Sr. Avilés.

Ruiz, del equipo sevillano logra apuntarse el primer goal a favor de su equipo.

Hay lucha violenta, en la que se distinguen todos los jugadores.

Los del «Nacional» por lo limpio.

Y así termina el partido habiendo quedado empatados los equipos contendientes.

Y conste señores que el triunfo de ayer fué para el «Español».

El árbitro Sr. Jover quitó dos tantos seguros a los jugadores del «Español», Sres. Corrales y Ramos y en su cometido de referé, estuvo muy mal, se conoce que no se había leído el Reglamento, porque basta con leerlo.

El Capitán del «Español» Sr. Corrales, muy bien y muy disciplinado.

LARGUERO.

Anis de la Asturiana

MINERVA

Academia de 1.^a y 2.^a Enseñanza
PROCURADOR
C. T. Clemente Blázquez Castro
Profesor de 1.^a Enseñanza Superior

Se abre un **CURSILLO** de preparación especial para **INGRESO** y repaso de asignaturas (Institutos, Normales, Comercio, Náutica, etc.) de los alumnos que hayan de sufrir exámenes en la convocatoria de Septiembre.

PARA MAS DETALLES:
DIRIGIRSE A T. PETE, 1. 1.º

HORRIBLE CATASTROFE FERROVIARIA

La circunstancia de ser domingo ayer, ha hecho que no pudiéramos comunicar a nuestros lectores, noticia alguna relacionada con este terrible suceso, que tantas víctimas ha ocasionado.

Como se sabe, ocurrió entre el expreso de Andalucía que salió de Madrid el sábado a las 8 y 20 de la noche, y el tren correo de Toledo, a consecuencia de haberse encontrado ambos convoyes en una bifurcación de vías que existe en el lugar denominado Los Rosales, muy próximo a la estación de Villaverde bajo, que es la inmediata a Madrid.

El exprés se precipitó con terrible velocidad sobre el correo, al que, materialmente, *pasó por ojo*, destrozándole unos cuantos vagones y el furgón de cabeza.

Los coches del exprés también sufrieron averías graves, quedando algunos destruidos y los más montados sobre otros.

A consecuencia del accidente han resultado las siguientes víctimas:
Coronel señor Lozada, director de la Academia de Infantería, fractura doble de las piernas, gravísimo.

Señor Blasco, pagador de la Compañía de M. Z. A. y su hija, muertos.
Un médico de la misma Compañía, que viajaba en el exprés, muerto.

Un muchacho como de 16 años, muerto; su cadáver no ha sido identificado.

Primitivo García, sargento del regimiento mixto de Ceuta, leve.

Salvador Lavín, interventor del Estado, Raimundo Soto, escribiente de vías y obras, y Benito Llavía, todos ellos leves.

Gustavo Fock, cónsul general de Alemania en Sevilla, pronóstico reservado.

Don José Ortega Munilla, escritor, que regresaba de Toledo a Madrid, pronóstico reservado.

Bonifacio Calvo, guardia civil, de la escolta del tren descendente de Toledo, grave.

Inés Toboso, herida en la cabeza y en la boca, grave.

Ricardo Díaz, herido en la cabeza, grave.

Eugenio Arellano, leve.

Eugenio de Loja Anguita, oficial de la Cruz Roja, herido en la boca y en la boca, grave.

Lady Landord, natural de Nueva York, de 49 años, gravísima. Falleció después en Madrid, el ser curada en el Hospital.

El esposo de dicha señora y una hija mayor resultaron muertos.

Se hospedaban los tres en el Hotel Ritz, de Madrid, cuarto 115, y les acompañaban en el viaje un intérprete del Hotel referido y un agente de vigilancia, éste para garantizar cuantiosos valores que llevaba el matrimonio Landord.

Venían para Cádiz, con objeto de embarcar el 15 para Nueva York.

Maria Colado, leve.

Ricardo Díaz y Luis Toboso, contusiones de pronóstico reservado.

Luis Raimundo, contusiones de pronóstico reservado.

Juan Rodríguez, contusiones de pronóstico reservado.

Luis Chamizo, contusiones de pronóstico reservado.

Comenta Henry, Benita Llano y Primitivo García, contusiones de pronóstico reservado.

Manuel García Ocaña, herido en la cabeza, grave.

Enriqueta García Martínez, niña de 26 meses, grave.

Teresa Bravo, herida en la cabeza y en los hombros, grave.

Lorenzo Sáinz de Baranda, ambulante de Correos, gravísimo; tiene seccionadas ambas piernas. Después ha fallecido.

Manuel Torrás, herido en ambas piernas, grave.

Luisa Tovar, gravísima.

Fausto Granda, contusiones de pronóstico reservado.
Estéban Domenech, contusiones de pronóstico reservado.

Pedro López, guardia civil, fractura de una clavícula y de una pierna y contusiones en distintas partes del cuerpo, gravísimo.

Eugenio López, oficial de la Cruz Roja, contusiones en diversas partes del cuerpo, grave.

Los ilesos

Que se sepa, de los viajeros del exprés, han resultado ilesos los siguientes:
El abogado sevillano Sr. Rojas Marcos.

Diputado a Cortes Sr. Moreno Calvo, jefe del partido liberal de Huelva.
El matajor de toros «Fortuna», que iba a Algeciras.

Los señores hijos políticos de don Joaquín del Cuervo de Cádiz, que venían para esta ciudad de regreso de su viaje de novios.

Luis de la Gándara, guardafrontera del exprés, que se arrojó a la vía.

El inspector general de Teléfonos señor Estelat y su esposa.

Antonio García, conductor del exprés.

Don Domingo Nestao, Interventor del Estado en la Compañía de M. Z. A. La distinguida señora de don Blas Tello, su hija y un tío de aquél, que venían en el expreso para Sevilla, también han resultado ilesos.

Los trabajos de socorro fueron organizados con verdadera actividad trasladándose a Madrid a los heridos, en trenes especiales.

Dirigió parte de los trabajos el Ministro de Fomento en persona, que marchó al lugar del suceso a los pocos minutos de ocurrir la catástrofe.

En Cádiz la noticia produjo verdadera impresión.

No llegó ayer ni el exprés ni el correo, es decir llegaron ambos trenes pero sin viajeros ni correspondencia de Madrid.

El mixto de hoy, venía también sin enlazar.

En otro lugar nos ocupamos de las disposiciones dictadas, con motivo de esta horrible catástrofe, por la dirección general de correos, que ha ordenado no venga correspondencia en los expres.

Los empleados de Correos

A medida que se van conociendo detalles, aumentan las proporciones del tremendo siniestro.

Como siempre que de un suceso de estos se trata, el instinto de la multitud impresionada por el número de víctimas, se orienta buscando las causas que dieron lugar a tan espantosa desgracia.

Son estas líneas para particularizar en una información, lo que hace referencia a la actitud adoptada por los dignos jefes y oficiales del Cuerpo de Correos residentes en Cádiz, en cuya colectividad se rinde culto a un acendrado compañerismo y se pretende demostrar, más con los actos que con las palabras, la eficacia de la unión que regula las íntimas relaciones de todos.

Por deficiencias en el material de transporte de los efectos de correos, un servicio que el público paga con creces, para que esté debidamente atendido, han perdido la vida en el desgraciado accidente ferroviario, dos funcionarios del Cuerpo que justificaban con su conducta, el altruismo de una colectividad, que hace un culto del amor a su profesión y desempeña servicios que afectan a la economía nacional, en condiciones irritantes porque exigen el máximo de esfuerzo y algo más que el máximo de sacrificios.

Triste es que tenga que surgir la protesta vehemente, la reclamación airada, como consecuencia de una desgracia que ocurre para confirmar la justicia de las anteriores reclamaciones.

Pero más triste sería, que el clamor unánime producido por la exaltación que al ánimo de todos lleva la magnitud de la catástrofe, se apagara estúpidamente entre las lágrimas de las familias de las víctimas y las oraciones de

sus compañeros y allegados.

El más elemental deber de previsión, las más rudimentarias leyes de ciudadanía, exigen remedio seguro, eficaz e inmediato, que garantice la vida de los servidores del Estado y asegure la práctica de un servicio de indiscutible utilidad.

Insertamos a continuación copias de cartas y telegramas que el personal de Correos nos facilitan, relacionados con este asunto y con la actitud adoptada por los elementos oficiales y jefes y oficiales del Cuerpo, pertenecientes a la administración de esta provincia.

«Señor director de EL NOTICIERO GADITANO:

Muy distinguido señor mío: Con la más viva emoción envío a usted, para su publicación en EL NOTICIERO GADITANO, copia de dos telegramas que acaban de venir a colmar la medida de mi dolor y el de todos los empleados a mis órdenes, por la catástrofe ocurrida ayer en la estación de Villaverde.

Sánchez Bernal ha muerto; Sáinz de Baranda, que juzgando por las primeras noticias, esperábamos que sobreviviera, ha muerto también... ¡Héroes ignorados, forjadores oscuros de la riqueza y de la cultura patrias, cuya abnegación ha pasado absolutamente desconocida hasta que lo irremediable los ha iluminado con los resplandores del martirio!...

Arranca lágrimas de dolor y gritos de indignación el considerar que lo ocurrido estaba mil veces previsto, que mil veces hemos elevado nuestras voces de protesta por las indignas condiciones de los coches en que se obligaba a nuestros hermanos a servir las expediciones del expreso... El Est. do, que reporta del Correo un superávit injusto de muchos millones al año—lo que no sucede en ninguna otra nación del mundo culto, porque en todas se considera el Correo, no como una renta, sino como un servicio público cuyos ingresos deben ser invertidos en mejorarlo—; el Estado digo, que tiene dinero para tantas cosas, no ha encontrado todavía unos céntimos para que la correspondencia circule con decencia en los trenes expresos, y para que sus conductores viajen, por la higiene de los coches, protegidos contra el ataque insidioso de mil temibles infecciones, y, por su solidez a salvo, en lo posible de morir del modo horrible como han perecido nuestros infortunados compañeros.

¡Ese coche-correo aplastado como una caja de cartón entre la máquina y un coche-cama intacto, como dispuesto por el lucro para proteger las vilas de sus tributarios; ese coche correo, la sola unidad destrozada por la brutalidad del choque, es un baldón de ignominia para el Estado, nuevo Moloch espantoso, sacrificador de los mejores de sus hijos, y un timbre de gloria para el Cuerpo de Correos, en cuyos oídos ha sonado más fuerte la voz del deber que la del instinto de conservación, prefiriendo exponer un día y otro día las vidas de sus miembros, antes que interrumpir un servicio vital hasta que quienes tienen el deber de hacerlo facilitaran el medio de realizarlo sin riesgos evitables!...

La realidad se ha impuesto al fin, asiendo con zarpazo brutal la mano del Estado y obligándole a firmar la suspensión temporal de las expediciones ambulantes de los expresos de Aragón y Andalucía. ¡El Estado se preocupa, por fin, de nuestras vidas!, ¿pero cómo?... Suprimiendo un servicio que la Nación le tiene espléndidamente pagado mil veces y hollando impudicamente incalculables intereses... ¿Qué dice ahora el diputado Sr. Martínez Campos? ¿Le seguirá pareciendo excesiva la indemnización de una peseta por hora para los empleados ambulantes?... Los padres, las esposas, los hijos de los pobres sacrificados fríamente a una codicia horrible, a una catarata repugnante no opinarán así... No continúo, Sr. Director; estoy abusando de los momentos de V. y de los nervios del público lector. Sean mi disculpa la terrible emoción que me trastorna y la ceguera que me causan las lágrimas que suben a mis ojos...

PUENTE ZUAZO GASOLINA

PRECIO MINIMO DE LA GASOLINA

Desde 5 litros hasta 100, el litro pesetas 1'20. —Desde 100 litros, hasta 400 el litro, 1'00. —Desde 500 litros hasta 1.000, 0'95.

El que abone cualquiera de estas cantidades, se les facilitarán vales para que las vaya llevando a su comodidad, según sus necesidades.

Precios especiales para las líneas de transportes terrestre o marítimo.

AMONTILLADO FINO PEPE CONDE

Depositorio: M. Cárdenas.—Cardenal Zapata, 3

Pan barato EUREKA

Esta Panificadora comunica a sus numerosos consumidores que desde hoy, el precio en todas sus Sucursales, es:

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta, el kilo . . . 0'75
San Félix, cundis y medias bobas, el kilo 0'80
San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos 0'90

Elaboración diaria 14.000 kilos

Pero no todo ha de ser amargura en el comentario de esta tremenda desgracia. Algo suave y consolador viene a calmar nuestros nervios irritados, derramando bálsamo bienhechor en la dolorosa herida que lacera nuestros corazones: la noble conducta de nuestro director, Sr. conde de Colombi, cuya amorosa solicitud por los restos de nuestros compañeros mártires y su nobilísimo empeño porque el hambre y la miseria no los torturen en la otra vida haciéndolos presenciar la total destrucción de sus familias, nos llegan a lo más profundo del alma.

Sírvase, le ruego, insertar a continuación de esta carta, fiel expresión de mis sentimientos personales y de los de mis empleados todos, el aviso que sigue, cuya lectura interesa al pueblo gaditano.

Reciba V., Sr. Director, las gracias más expresivas de su afmo. amigo y s. s.

Q. E. S. M

Joaquín Jiménez.

Administrador Principal de Correos Cádiz, 13 de Junio de 1921.

«Sub-director general de Correos al Administrador general Cádiz.

Nombre Director general tengo sentimiento comunicar V. S. que anoche por el accidente de Villaverde, jefe Cuerpo D. Lorenzo Sáinz de Baranda y Oficial D. Francisco Bernal Sanchez cuyos nombres deben figurar perpetuamente como gloria del Cuerpo pues encontraron muerte en cumplimiento de su deber.

Desde primera hora catástrofe estuvo Director general lugar siniestro y ha cedido su despacho principal para instalar capilla ardiente donde se dirán misas desde primera hora. El entierro probablemente martes se celebrará con asistencia oficial Gobierno, Director general ha tomado ya disposiciones amparo familias víctimas y desea para su exclusiva iniciativa protección hijos compañeros involuables.

«Subdirector general Correos al administrador principal de Cádiz:

Madrid 12 Junio.

Desde esta fecha y por orden señor director general quedan suprimidas expediciones postales líneas Andalucía y Aragón en trenes expresos. Lo participo a V. S. para su conocimiento y el de las oficinas fijas y ambulantes dependientes de esa Principal.»

Leonardo Maure Cerquero

APAREJADOR TITULAR

Peñalba, 38, 3.º — CADIZ

La Villa de Madrid El café mejor y más bien situado del barrio de la Viña.—J. Calvo Proaño.

Dr. Agudo.—Consulta de 2 a 4 Obispo Urquinaona, 1

NOTAS DEL DIA

VIAJEROS

Marcharon ayer a Tarifa don José Chico y don Antonio Cazalla.

—A Algeciras don Antonio Lasco, don Mariano Pazos, doña Rosario Morales, don Tomás Sierra, don Nicolás Alonso, don Joaquín Escolano, don Gregorio Expósito, don Luis Rosa, don Leandro González, don José Bustelo, señor Valdes, don José Blanco y doña Ana Anillo.

ESPONSALES

En el Provisorato de la Diócesis se firmaron en la pasada semana los esponsales siguientes:

Don Aurelio Domínguez Núñez, con la señorita María Antonia Aragón Moreno.

—Don Miguel Moreno Dèvesa, con doña Josefa Pérez Campos.

Deseamos a los futuros matrimonios muchas felicidades.

ENFERMOS

Segue siendo muy grave el estado de nuestro amigo particular el Ilmo. Señor don Ricardo Solier.

—Mejora en su padecimiento el secretario suplente del Juzgado municipal de Santa Cruz, don Antonio Gil Eraso.

R. I. P.

En la provincia de Santander ha dejado de existir a avanzada edad la respetable señora madre de nuestro convecino y amigo el comerciante D. Fide Oviedo.

La finada se hallaba emparentada con numerosas familias de la colonia montañesa en esta capital.

A la familia de la difunta, y en particular a su citado hijo don Fidel, enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

AUXILIAR

Marchó para hacerse cargo del depósito de Intendencia establecido en el Puerto de Santa María, el auxiliar de 3.ª clase de dicho Cuerpo y secretario del Tiro Nacional en esta plaza, D. Luis Serrano Millán.

HACIENDA

Se han puesto al pago para mañana libramientos a favor de los siguientes señores:

Don Francisco Mateos, don Antonio Ariza, don Sebastián Peña, don Leopoldo Vitini, don Alejandro Ivison, don Valerio León, don José Atalaya, don Antonio Salas, señor administrador de Correos, señor jefe de Telégrafos de Algeciras, señor gobernador civil, señores administradores de las prisiones de San Fernando y Puerto de Santa María, don José García Calatayud, señor tesorero de Hacienda y señor del positario pagador.

Gobierno civil

Visitas

Hoy visitaron al señor gobernador civil interino los señores siguientes:

Don Antonio García Villaseca y don Manuel Ruiz Tagle, don Jacobo Díaz Escribano, don Juan Guaberto Peman, don Ricardo Rodríguez Bodria y señor alcalde del Puerto de Santa María.

Servicios de la Guardia civil

En Espera han sido detenidos los reclamados por el Juzgado de Arcos, Manuel y Antonio Camargo Román y Fernando Madrera Rodríguez.

No deje Ud. de visitar hoy el establecimiento

VICTOR HOUSE San Severiano

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

ESPAÑA

POR TELÉFONO

SS. MM. y AA. RR.

Despacho y audiencias del Rey

Madrid. S. M. el Rey despachó hoy con el presidente del Consejo, haciéndolo después con los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación. R. cibió después una numerosa audiencia militar, cumplimentándole entre otros, los generales Martínez Peralta y Altolaguirre.

Política y políticos

El presidente y los periodistas.— Las elecciones.

Madrid. En su diaria conversación con los periodistas, les manifestó el presidente del Consejo que hoy se había celebrado Consejo de ministros en su domicilio de la carretera de Extremadura. Dijo que carecía de datos completos de las elecciones de diputados provinciales, ignorando aún el resultado. Visitaron al presidente el general Luque y el inventor señor Torres Quevedo. También recibió la visita de una comisión de obreros catalanes, que le hablaron de la crisis industrial de Cataluña. Una comisión de industriales madrileños, visitó también al presidente del Consejo para interesarle en la solución al expediente instruido con motivo de los asaltos de tiendas ocurridos hace algún tiempo.

Misceláneas telegráficas

De la catástrofe ferroviaria

Madrid. Del Depósito judicial fueron llevados al Palacio de Comunicaciones, los cadáveres de los dos oficiales de Correos que conducían la correspondencia en el tren siniestrado. Fueron colocados los cadáveres en el despacho del Director, el cual se convirtió en capilla ardiente, velando el cadáver compañeros de los oficiales muertos. Durante la mañana y a primera hora se dijeron misas, a las que asistieron los funcionarios del cuerpo, oyendo también misa los ministros de la gobernación y fomento. A las 11 y media tuvo lugar el entierro, que constituyó una sentidísima manifestación de duelo, a la que asistió un gran gentío. S. M. el Rey envió uno de sus ayudantes, presidiendo el duelo los ministros de la gobernación y fomento, formando parte de él también el director general señor conde de Colombrí. Los cadáveres, envueltos en la bandera nacional, fueron sacados de la capilla ardiente a hombros de los compañeros y colocados en carrozas fúnebres. La comitiva del entierro lo acompañó desde la Glorieta de Atocha hasta la sacral de San Lorenzo. Dos magníficas coronas dedicadas por los compañeros de cuerpo de los muertos, ocupaban lugar preferente en las carrozas. —En el hospital ha fallecido un joven de 16 años de edad, herido en la catástrofe y otro señor de más edad, ambos no identificados aún.

Fallecimiento y entierro de un torero.

Madrid. Ha fallecido el matador de toros, Ernesto Pastor víctima de la cogida que sufrió toreando una miura en la plaza de esta corte. El entierro ha constituido una manifestación de duelo, asistiendo numerosos compañeros del finado y gran número de aficionados.

Otro atentado

Barcelona. Un carruaje que conducía a don Víctor Jover Castel, a su hijo y a un caballero llamado Pretas, fué firoteado por un grupo de desconocidos que hicieron una descarga, poniéndose en salvo. Fueron heridos los ocupantes del carruaje y conducidos a la casa de socorro del distrito de Hostalfranch.

Las elecciones

Madrid. Las excisiones ocurridas entre el elemento obrero, muy especialmente las divisiones entre comunistas y socialistas, han dado lugar a que las elecciones se celebren con completa desanimación. En el distrito del Centro los conservadores llevaban una gran mayoría; en cambio en el distrito de Palacio se creía que el triunfo sería de los mauristas.

De Cádiz

AYUNTAMIENTO

La supresión de las expediciones de correspondencia.

Al enterarse el señor Clotet en el Gobierno civil de la supresión de las expediciones de correspondencia en los trenes expresos, se ha apresurado a expedir el telegrama siguiente:

Madrid. Ilmo. Sr. Director General de Correos. En Gobierno civil me entero supresión de expediciones postales en líneas Andalucía y Aragón por trenes expresos. El gran retraso que producirá, los perjuicios para el comercio, los inconvenientes en despacho toda clase de asuntos, han de producir justificada alarma, que le ruego evite en vista de semejantes males, con su notoria eficacia y competencia. Le saluda respetuosamente, El Alcalde.

Se ha dirigido además a los señores diputados y senadores, interesándoles su valioso concurso en asunto tan perjudicial para el comercio y para los intereses en general.

Comisión

Se reunió la Comisión de Policía urbana de segunda citación, despachando asuntos de trámite, de los que se dará cuenta en la próxima sesión.

Notas taurinas

La corrida del Puerto

La nueva empresa de la plaza de toros del Puerto de Santa María, se propone en la temporada actual dar una prueba de su virtualidad, satisfaciendo los anhelos de la afición y contratando para sus fiestas taurinas toreros y toros que llenen las condiciones que el público exige para responder a los gastos que supone trasladarse desde las poblaciones inmediatas al Puerto. La novillada anunciada para el domingo, despierta gran interés entre los aficionados y es grande ya la demanda de localidades.

Pepe Amuedo tiene su público; es el torero gaditano que más ha interesado a la afición en estos últimos años con alardes de lidiador de buena cepa y con sus soberanas estocadas, que hacen de él un matador de primera fila. Ha empezado la temporada con unas corridas en Canarias, en las que ha cosechado palmas y dinero, haciéndose un cartel muy recomendable y consiguiendo verse solicitado por muchas empresas. Maera, el antiguo banderillero del inolvidable Gallito, está conquistando con el estoque y la muleta, los mismos laureos que había ganado con los rehiletes, y Márquez, es un torero que entusiasma a los aficionados, porque sabe dar la nota de emoción y de arte. Seguramente la inauguración de la temporada en el Puerto, ha de constituir un acontecimiento taurino que levante los entusiasmos y consiga sacar de su marasmo a los aficionados, que añoran los tiempos pasados y se han de renegar a suplir con la plaza del Puerto la falta de plaza en Cádiz, con lo que se consiguen dos cosas: pasar un día en esa población tan simpática, tan alegre y tan vistosa en los días de las corridas y disfrutar de un buen car-

tel que responde a los esfuerzos de la empresa para satisfacer a los aficionados.

BODA

En el domicilio de nuestro distinguido convecino D. Antonio Procopio Palomino, se verificó en la mañana de ayer el enlace de su be la hija María con el maquinista de la marina mercante don Antonio Morgado Moro.

El acto se verificó en la habitación principal de la casa donde se había instalado un precioso altar con la imagen de Nuestro Padre Jesús Nazareno, bajo dosel grana, exornado con verdadero gusto artístico, con flores del tiempo y alumbreado de cera en candelabros de plata.

Bendijo la unión el Beneficiado de la S. I. Catedral D. Miguel Gutiérrez, quien dirigió a los contrayentes una elocuente y fervorosa plática sobre el Sacramento.

La novia vestía traje de seda negro y velo blanco prendido de los ramos de azahar, y la cual entró en la habitación convertida en capilla dando el brazo a su padrino de boda, que también lo es de bautismo D. Antonio M. Ilego e Inglada.

El novio vestía de etiqueta y entró en la citada habitación capilla dando el brazo a su futura hermana política D.ª María de los Dolores Procopio González esposa de D. Rodrigo Pita Alvarez, que residen en V. go, y que han venido a esta capital para asistir a la ceremonia. La Sra. de Pita representaba en el acto a la marina de los contrayentes, D.ª Isabel Morgado Moro, esposa del Capitán de Caballería D. José Enjo Núñez, que residen en Ecija.

Para los efectos del Registro Civil asistió en representación del Juez Municipal del distrito de Santa Cruz, el Alguacil Sr. Guzmán.

Testificaron el acto D. Antonio M. Ilego e Inglada D. Juan Garró Jiménez, D. Benigno Estévez Martínez, y D. Antonio Moro.

BAUTIZO

En la iglesia parroquial de San Antonio se verificó ayer domingo, solemne acto de imponer las aguas bautismales a la preciosa niña dada a luz por la distinguida señora doña Matilde Jiménez Garcés, esposa de nuestro querido y buen amigo el industrial de esta capital don José Mateo.

La recién nacida fué bautizada por el teniente cura de la iglesia de San Antonio Rdo. P. Lara.

A la nueva eristiana se le impuso el nombre de María de la Encarnación.

Actuaron como padrinos don Francisco Alvarez Perea y Alcántara y su señora doña Isabel de Berea.

Durante la celebración de la religiosa ceremonia fueron pulsadas en el órgano de la iglesia varias obras religiosas.

Después de celebrado el bautizo, los invitados en gran número, pasaron al domicilio de los señores de Mateo, donde fueron espléndidamente obsequiados con pastas, sanwichs, dulces, mortadela, jamón, galletas y vino.

Los honores de la casa lo hicieron con gran amabilidad los señores de Mateo.

Reciban los padres de la nueva cristiana nuestra más cordial y sincera enhorabuena.

Comisaría de Policía

Fueron denunciadas tres señoras por promover escándalo en el Hotel Colombría, a las doce de la noche del pasado sábado.

Pedro Martín Martínez fué denunciado por haberse maltratado de obras con Manuel Bello, en la plaza de San Juan de Dios.

Por insultos y maltrato de obra fueron denunciados José Silva Fernández y Enrique López Sánchez.

Pedro Rey fué denunciado por haber causado daño a un vendedor ambulante, en la mercadería que llevaba.

Valeriano Juan Gabriel denunció le habían sustraído de su domicilio y de un baul 75 pesetas.

Lamentable accidente automovilista

Ha producido en Cádiz general sentimiento el accidente de automóvil de que fueron víctimas en las últimas horas de la tarde del sábado, los recién casados Sres. don Jesús Fernández Lamadrid y su esposa doña Blanca Mexía, que aquel día habían contraído matrimonio y que salieron en automóvil de su propiedad para Sevilla.

El accidente ocurrió en la carretera, entre Los Palacios y las Alcantarillas, y fué debido a haber chocado el coche, que en aquel momento dirigía el señor Fernández Lamadrid, contra un árbol, al tratar de evitar atropellar a un perro.

El auto quedó destrozado, resultando muerto el chauffeur, Manuel Jurado. Doña Blanca Mexía, resultó con fractura de una pierna y un brazo y magullamiento general y el señor Fernández Lamadrid con fractura del brazo izquierdo y fuerte conmoción cerebral. El estado de ambos esposos, en particular el del segundo, es grave.

Los heridos fueron trasladados a Sevilla, donde les asistieron en la clínica de Nuestra Señora de la Salud.

Su estado, esta mañana, según noticias recibidas en Cádiz, era mejor, habiendo reaccionado algo el señor Fernández Lamadrid, tendiendo a desaparecer los efectos de la conmoción cerebral.

Con motivo del accidente salieron para Sevilla en auto, en la madrugada de ayer, los Sres D. Luis Mexía y su esposa, don José de Terán hermano político del Sr. Fernández Lamadrid y el facultativo don Antonio Suñu.

Nosotros lamentamos mucho esta desgracia, que viene a herir en plena dicha a dos conocidas familias, deseando el pronto y completo restablecimiento de los señores de Fernández Lamadrid.

También hacemos presente nuestro pésame a la familia del desventurado chauffeur Manuel Jurado, deseándole el descanso eterno.

La correspondencia en los expresos

Visitó hoy hoy al Sr. Gobernador Civil interino don José Die Más, una comisión de oficiales de Correos, presidida por el Sr. Administrador don Joaquín Jiménez Aquino, para invitar a dicha autoridad a los solemnes funerales que mañana a las 11 han de celebrarse en la iglesia de San Agustín, en sufragio de las víctimas de la última catástrofe ferroviaria.

También comunicaron al Sr. Gobernador Civil, la orden de la Dirección General suprimiendo las expediciones postales en los trenes expresos de Andalucía y Aragón.

Instrucción pública

Bajo la presidencia del señor gobernador civil interino señor Die y Más, celebró sesión de segunda convocatoria la Junta provincial de primera enseñanza, a las once de la mañana.

Asisten la regente señora Avila Noya, señor Clotet, señor Rodríguez Lavín, señor Blázquez y Vega del Castillo, actuando de secretario interino don Rosendo Calatayud Bonmatti.

Aprobado el acta de la última sesión, dióse cuenta de varios asuntos de trámite todos los cuales fueron aprobados.

También se acuerda aprobar el acta de la elección de habilitado y suplente de los maestros del partido de Arcos de la Frontera, en la que resultaron elegidos don Enrique León Palacios y don Francisco Madrid Flores.

La Junta propone para el cargo de secretario en propiedad a don Rosendo Calatayud, el cual da las gracias y se ofrece a la Junta.

Se acuerda oficiar a los organismos cuyos cargos de vocales están vacantes, hagan la oportuna propuesta al señor gobernador.

No habiendo otros asuntos de que tratar, dióse por terminado el acta a las doce.

Reservado a la Casa

Sánchez Cossío

Última hora

Vorás incendio

Barcelona. Un voráz incendio declarose de madrugada en la gran Fábrica de muebles de los Sres. Salaat y Compañía. La mucha cantidad de maderas y pinturas alimentó grandes llamas. Las pérdidas son enormes.

Interesantes noticias taurinas

Sevilla. El torero «Fortuna», que se salvó milagrosamente de la catástrofe ferroviaria continuó su viaje en aeroplano. Llegó a Sevilla, y en el mismo aparato volador marchó a Algeciras. La empresa algecienesa, creyendo que no llegaría «Fortuna» tenía contratado a Curro Vázquez.

Más de toros

Algeciras. Se dió la corrida. Fortuna mató un toro muy bien. Curro Vázquez mató otro medianamente. Belmontito quedó superior en los dos suyos. Juan Belmonte solo pudo matar uno, muy lucidamente por cierto. El otro toro que le correspondía se inutilizó para la lidia.

Trágico suceso en una corrida de toros.

Valencia. En la corrida de esta tarde torzaban Valencia II, Gallito de Zafra y Antonio Márquez. Los tres habían trabajado muy lucidamente.

El sexto toro cogió a Antonio Márquez, produciéndole lesiones que le impidieron continuar la lidia.

Este mismo toro saltó al callejón, alcanzando a un guardia al que le tiró muchísimos derrotes, produciéndole una herida de tal gravedad, que el infeliz falleció en la enfermería de la plaza.

Asuntos electorales

Madrid. En Gobernación nos dicen que han triunfado más dos conservadores, un reformista, dos romanonistas y ocho mauristas.

Más de elecciones

Torrelavega. Recíbense noticias de los pueblos de este distrito, de haber triunfado tres conservadores.

De la catástrofe ferroviaria de Villaverde.

Madrid. Al medio día los periodistas visitaron la Dirección de Ferrocarriles.

Como detalle curioso, consignaremos que la máquina que arrastraba el expreso había costado dos millones doscientas mil pesetas.

Era moderna y pesaba 354 toneladas.

El primer tren que circuló después del accidente, ha sido el de Andalucía. Lo hizo por la vía de Badajoz. El material de los trenes siniestrados, ha sido aislado.

Se hacen trabajos para restablecer la circulación por la vía, donde ocurrió la catástrofe.

Mientras tanto continuará el servicio por la vía de Badajoz.

Al coronel director de la Academia de Infantería Sr. Losada, hubo necesidad de amputarle la pierna.

La operación la presenciaron varios oficiales.

El Cuerpo de Telégrafos ha telegrafado colectivamente, dando el pésame al Cuerpo de Correos. En el telegrama se dice que redirán al Ministro que en la Dirección General figure una lápida con los nombres de los dos oficiales muertos en actos del servicio.

El juez instructor ha ordenado el inmediato encareamiento del maquinista que conducía el correo de Toledo.

Sastrefia de MORENO UTRERA

Se están recibiendo las novedades para la estación de Verano. Confecciones esmeradas. Últimos modelos. S. Francisco e Isaac Peral, 13.—CADIZ

Talleres Tipográficos

Hijos de G. Cerón. Beato Diego, n.º 8



Servicios de la Comp.^a Trasantlática
DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasantlática tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (STOMALIX)

ESTÓMAGO E INTESTINOS

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque facilita la digestión y abre el apetito, curando las flatulencias, el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Sevilla, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pide.

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8 CADIZ

LA MALA REAL INGLESA

The Royal Mail Steam Packet Co.

Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA

Cánovas del Castillo, 2. - CADIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

GRAN EMPRESA DE CARRUAJES

DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases

para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8 Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT



Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio de cenal entre S. villa, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2 Cádiz

Línea Regular de Vapores DE YBARRA Y C.^a - SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona. Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12 Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS CADIZ

Comisiones :: Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.-TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DETEJA DA.-CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^a

Infanta Isabel.	Toneladas	76.500
Catalina	>	7.500
Barcelona	>	7.500
Cádiz	>	7.500
Conde Wifredo	>	6.000
Martín Saenz	>	6.000
Balmes	>	6.000

SERVICIOS PARA MERCANCIAS Y PASAJEROS

ME NSUAL

Para América del Sur, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

QUINCENAL

Para las Antillas, Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.

Para informes de fletes, pasajes, fechas de salida, etc., dirigirse a sus armadores: PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA. Plaza de San Agustín, 2. - Cádiz.

TOMADLO Y CURAREIS
Jarabe Pagliano.

Líquido, Polvo, Comprimidos.

DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES
SAN MARCO 4.

EXCELENTE DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE

CURA LAS ENFERMEDADES DEL HIGADO, CATARROS DEL ESTÓMAGO, BILIS, INTESTINOS, etc.

EXCITA EL APETITO E ESTIMULA LAS FUNCIONES DEL APARATO DIGESTIVO

EXIASE SIEMPRE EL NOMBRE ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA
J. URIACH Y C.^a BRUCHAS BARCELONA.

VENDESE EN FARMACIAS Y DEPOSITARIAS

TALLERES GRAFICOS
HIJOS DE GONZALO CERON
BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8
TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS