



Diario de avisos, mercantil, industrial, agrícola y literario.

NUMº 59.

CADIZ: LUNES 21 DE NOVIEMBRE DE 1853.

AÑO I.

MADRID 17 DE NOVIEMBRE.

Noticias de interes general.

La Gaceta de hoy contiene lo siguiente:

Real decreto.—Atendiendo á las razones que me ha espuesto el presidente del consejo de ministros, de acuerdo con el parecer del mismo, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se concede al ministerio de fomento el crédito de 850,000 reales vellon, como suplemento: 200,000 reales al capítulo segundo; 600,000 al capítulo veinte y tres; y 50,000 al capítulo veinte y siete de la seccion décima.

Artículo 2.º A los 850,000 reales, importe de este suplemento, se atenderá rebajando 80,000 reales del capítulo cuarto; 60,000 reales del capítulo once; 80,000 reales del capítulo catorce; 500,000 del capítulo veinte y cuatro; 80,000 del capítulo veinte y cinco de la seccion décima; y 50,000 del capítulo cuarenta y dos de la seccion décima quinta.

El gobierno presentará á las cortes el oportuno proyecto de ley para la aprobacion de esta medida, conforme al artículo 27 de la ley de 20 de febrero de 1850.

Dado en palacio á nueve de noviembre de mil ochocientos cincuenta y tres.—Está rubricado de la real mano.—El presidente del consejo de ministros.—Luis José Sartorius.

El gobernador capitán general de la isla de Cuba, con fecha 21 de octubre próximo pasado, participa que continúa sin alteracion la tranquilidad pública en aquel país, y que su estado sanitario ha mejorado notablemente

por efecto del cambio de temperatura, habiendo disminuido los casos de cólera de un modo considerable.

El jueves 10 del actual se presentó al excelentísimo señor primer secretario de estado el señor don Juan Crisóstomo Hurtado, con el objeto de entregar á S. E. la carta que le acredita en clase de encargado de negocios de la república de Venezuela cerca del gobierno de S. M. En su consecuencia, verificada dicha entrega, quedó admitido y reconocido en esta corte con el mencionado carácter.

El ministro plenipotenciario de S. M. en Paris participa á este ministerio que el excelentísimo señor cardenal arzobispo de Burdeos le ha remitido la suma de 2,600 francos, además de las que anteriormente le habia enviado, como producto de la cuestacion abierta en su diócesis para socorrer á los desgraciados habitantes de Galicia.

S. M. la reina ha dispuesto se manifieste á dicho prelado su particular agrado y reconocimiento por esta nueva prueba de celo y caridad con que ha contribuido á aliviar la miseria que aflige á los pueblos de Galicia, mandando al mismo tiempo se publique en *La Gaceta*.

—o—

Ayer ha sido remitido á la junta consultiva de caminos un proyecto de ferro-carril que desde Madrid, ha de dirigirse por Talavera de la Reina, á Sevilla y Badajoz. La junta debe examinar el proyecto y dar su opinion sobre la conveniencia del mismo.

Es auténtico lo que dice *El Clamor Pú-*

blico de hoy sobre que se piensa y se trabaja formalmente para aproximar el día en que sin daño de las rentas públicas, se realice el desestanco del tabaco.

El candidato fijamente del ministerio para el congreso de diputados, es el señor don Francisco Martinez de la Rosa. Nada podemos decir aun de fijo sobre nuevos senadores.

En el despacho ordinario de anoche S. M. la reina dió su autorizacion para presentar á las cortes varios proyectos de la ley de los que ha decidido presentarlas inmediatamente el ministro.

Las secciones de gracia y justicia y fomento del consejo real han dado ya su dictamen sobre el litigio de los señores Salamanca y Alvarez, acerca del ferro-carril de Ciudad-Real á Socuellamos. Dichas secciones han opinado que el señor Alvarez debe abonar inmediatamente al señor Salamanca los seis millones y pico de las obras debidamente justipreciadas, con arreglo al decreto primitivo de concesion, y depositar el millon y reales que importan las obras hechas desde que se anunció la subasta hasta que los peritos de ambas partes los justiprecien.

Ayer llegó á Madrid el señor marques de Viluma, presidente del senado, y mañana tomará posesion de este cargo en la seccion preparatoria que previene el reglamento.

El inspector general de la guardia civil, con fecha 22 de octubre último, remite resumen de los servicios prestados en el mes anterior por la fuerza del dicho cuerpo, y del cual resulta que han sido capturados 514 ladrones, 112 reos prófugos, 834 delincuentes,

FOLLETTIN.

No habiendo comprendido todavía el autor la última real orden sobre propiedad literario-periodística, autoriza interinamente á todos los periódicos, así de Madrid como de provincias, para reproducir este artículo.

Tratado filosófico-madrileño de Pedibus andando.

INTRODUCCION.

En mis días platónicos, días de esos que todo el mundo tiene en España, donde el *dolce far niente* es un arte llevado á la perfeccion, mi primer oficio al salir de casa es volverme hácia los cuatro puntos cardinales, ni más ni menos que una veleta en día de tempestad. Bien que mi vida no es otra cosa que una tempestad, y hago en volverla el rostro perfectamente, porque si no, me cogería á traicion.

Pero en mis días platónicos no es ese mi

objeto. Despues de saludar á los cuatro puntos cardinales, que soy persona bien criada, encárome con Guadarrama, á quien pido, suplico y ruego que nos mande á este Madrid de bendicion un fruto de sus entrañas, es decir, que se desgarran las cataratas del cielo hasta que se ahogue el caballo de la plazuela de Oriente.

No me culpeis, amigos míos, no me culpeis. Vosotros, los que al asomar el sol media nariz siquiera por las gasas de las nubes, vais á desahogar vuestros corazones de poetas en las magníficas alamedas del Retiro, ó en los pintorescos jardines de la Fuente Castellana tendreis por blasfemia horrorosa esta apologia del invierno que hago yo.

¡El invierno! cólera morbo de los pobres, purgatorio de los solteros..... ¡El invierno! solo deseado de los cómicos, de las castañeras y de los fabricantes de velas de sebo.... Sí, tenéis razon. Nosotros, quiero decir, los pobres y los poetas—aunque sobra la y—no podemos comprender las sibiríticas delicias de una tarde pasada al amor de la chimenea, tendidos en una muelle butaca, observando negligentemente el filosófico chisporrotear del fuego, oyendo los sonoros diálogos que

allá en el cañon metálico azotado por la lluvia entabla el humo con el aire al salir á bocanadas, como salen las ilusiones de un corazón herido de desengaños; y sintiendo juntamente llegar á nuestras mejillas la blanda respiracion de una muger dormida en la vecina butaca, con sus manos sonrosadas caídas sobre las nuestras, y sus diminutos pies apoyados en el perrito de lanas que refunfaña de placer á cada movimiento de su señorita, mientras juguetea con los encajes y la batista, descubriendo unos contornos tan blancos como su lana.....

Pero ¡ay de mí! ¿adónde vas, imaginacion? No me calumnieis, amigos míos, que esta pintura es de fantasia simplemente. Ya lo habreis adivinado. Soltero y pobre, no me trae á mí el invierno esos placeres..... ¡ay! no. Por otra cosa amo el invierno. ¡Oh! si yo pudiera disponer de las nubes como los que hacen los calendarios, todos los días y á todas horas me las tendria llorando. Y bien sabe Dios que no lo haria porque abaratase el agua, que aunque nunca llegue á Madrid el canal de Isabel II, me importa un bledo; pero ¡que llueva, Dios mío, que llueva!

39 desertores, 17 contrabandistas, y 2.460 individuos por faltas leves, que hacen un total de 4.026 aprehensiones.

Epidemias.—Segun las cartas y periódicos traídos de la isla de Cuba por el vapor *Isabel la Católica*, las últimas noticias de la Habana y de Matanzas son bastante satisfactorias respecto al estado sanitario que iba mejorando visiblemente, y disminuyendo los casos de calentura amarilla que diezaba a los europeos no aclimatados en los tres últimos meses. El cólera había casi desaparecido en la Vuelta de Abajo, despues de haber causado bastantes estragos, con especialidad entre la gente de color: pero en la Vuelta de Arriba todavía producía mortandad, particularmente en los ingenios.

Con fecha 16 de octubre escriben de la frontera de Moldavia que el cólera y la disenteria producen muchas víctimas en Jassy. La disenteria asiática no existe mas que en el estado esporádico; sin embargo, en tres semanas han muerto de ella 100 personas.

En Stokolmo, segun escriben (22 de octubre) vá cediendo con rapidez el cólera; el 21 solo hubo 16 casos, de los cuales murieron 5. Hé aquí el número total de accidentes coléricos en la ciudad hasta aquella fecha: casos 4475; curados 1657; muertos 2585: enfermos todavía 155.

El número total de casos del cólera que han ocurrido en el reino de Suecia, segun los datos comunicados a la junta central de sanidad ha sido 9954. En Cristiania (22 de octubre) ha cesado el cólera, pero se estiende a muchos puntos de la provincia de Ackershuus aunque no hace grandes destrozos. Esta epidemia parece propagarse en Noruega hacia la zona del norte.

En beneficio de la higiene pública, los mercaderes de bebidas alcoholicas de aquella capital han acordado no despachar nada despues de puesto el sol, los domingos y dias de fiesta.

Escriben de Granada con fecha del 9.—Ayer de mañana salió de esta ciudad con direccion a esa córte el eminentísimo señor cardenal arzobispo de Toledo. Apesar de que S. E. vá completamente restablecido, por haber probado perfectamente a su salud los aires y aguas de su pais natal, invertirá en el camino siete ú ocho dias, pues viaja en carruaje particular, y se detendrá, segun noticias, en alguna de las poblaciones del tránsito. La permanencia del eminentísimo cardenal en esta ciudad, coincidiendo con la del ilustrado y respetable señor Arbolí, obispo

de Guadix, ha sido causa de que en estos dias se hayan celebrado varias funciones religiosas con la mayor pompa y suntuosidad. El dia primero de noviembre de cada año tiene efecto en esta santa iglesia metropolitana una solemnisima festividad en accion de gracias por haber librado la Divina Providencia al reino de España de los desastres y ruinas que causó en casi toda Europa el horroroso terremoto del año de 1755: esta solemnidad religiosa ha sido mucho mayor el año actual, por la asistencia del primado de las Españas, del arzobispo de esta diócesis y el mencionado obispo de Guadix, cuyos tres prelados son muy queridos y venerados aquí, por las relevantes prendas que a cada cual adornan.

LA PALMA.

Véase el artículo de ferro-carriles inserto en nuestro número del sábado 19 del corriente.

También pensaban algunos que si se movía algo hacia adelante, sería con fuerza insuficiente para que la máquina pudiese arrastrar los carros cargados, y es asombroso como en el trascurso de tantos años no patentizó la esperiencia lo errado de tal concepto. En el día es bien conocida la inutilidad de los dientes, y se sabe que pueden hacerse las ruedas torneadas y enteramente lisas, sin que por ello dejen de adherirse a los carriles y de producir el rozamiento suficiente para la traslacion de las cargas necesarias, no solo en las partes de nivel de los ferro-carriles, sino también subiendo por otras considerablemente inclinadas.

En el año de 1829 los directores del ferro-carril de Manchester a Liverpool en Inglaterra, deseosos de cerciorarse de cual de los dos métodos era el mejor y mas conveniente, si las máquinas estacionarias con cuerdas para tirar de los trenes ó las semovientes, cometieron la completa averiguacion de este punto a Mr. James Walter, uno de los principales ingenieros civiles ingleses, y a Mr. Rastrick, fabricante de máquinas de vapor, quienes dieron inmediatamente principio a un escrupuloso exámen, no solo de las circunstancias peculiares a dicho ferro-carril, sino también de las que concurrían en otros varios en donde se hacía uso de ambas clases de máquinas.

De dicho exámen resultó que «consideradas

las dos líneas del camino segun su forma en la actualidad, y atendiendo a la economía, expedicion, seguridad y conveniencia, el sistema recíproco estacionario, es el mejor para establecer completamente el movimiento del tráfico; pero que si las circunstancias obligaban a la empresa a obrar gradualmente para proporcionar las conducciones a los pedidos, en este caso se recomienda generalmente el uso de las máquinas semovientes, contando siempre con otras fijas y cuerdas en los planos inclinados para que suspendiesen ó tirasen de las semovientes, asi como de los carros y efectos. (Claramente se vé que en aquella época se consideraban las semovientes ó locomotivas como incapaces de ascender por planos inclinados de declivios considerables.)

A consecuencia del mencionado dictámen, la empresa del camino de Manchester a Liverpool publicó un programa, ofreciendo un premio al que mejorara las locomotivas. Este anuncio fué causa de que en octubre del año de 1829, se presentasen varias máquinas para disputar el premio, el cual se asignó a la nombrada Rochet: y en 1850 se emplearon diez en este camino: pero en 1855 todas se desecharon, para dar lugar a otras nuevas de casi doble fuerza, mientras que no habiéndose mejorado desde entonces las fijas, cayeron enteramente en desuso.

Desde esta época hasta hoy no se ha parado de mejorar dichas máquinas y ferro-carriles hasta un grado casi increíble de velocidad, haciéndose por consiguiente de un interes general en todas las naciones, pues desde luego llegaron a conocer las grandes ventajas que tenían estos caminos a los ordinarios, siendo objeto de grande estudios para introducir mejoras y economías en todos los países, hasta el punto de darnos a conocer las ventajas que reportan comparados los caminos de hierro en general a los canales de navegacion, segun la esperiencia en otros países nos tiene de mostrado. A las razones de preferencia a favor de los caminos de hierro (la baratura del transporte y la celeridad del viaje) tenemos que añadir las ventajas siguientes.

En un camino de hierro nunca se interrumpe la circulacion; y en todas las estaciones pueden transitar los trenes: ninguna ocurrencia imprevista puede retardar de un modo notable su marcha, ni las reparaciones estorbarla, mientras que generalmente en los canales belgas, en el Mossa y en el Rhin, las heladas, sequías, limpias y reparaciones interrumpen la navegacion durante dos me-

Esto no es decir que yo admita y patrocine a los zapatos como elemento perno-pedológico. A Verdi se lo tolero, porque el ilustre compositor tuvo que someterse al caprichoso yugo de la historia. ¡Pobres gentes, las que no conocieron las botitas del siglo venturoso en que vivimos! Tenían que contentarse con los zapatos, cosa vulgar, que su mismo nombre lo está diciendo: za-pa-tos,—cosa en fin que hasta es el título de un sainete, género que equivale a los zapatos de la literatura.—Eso es bueno para las manolas, que les echan galgas y galgos como a las liebres, y para las piernas desolladas, desvergonzadas y sin pizca de decoro.

¡Oh! las botas son mas artisticas, mas poéticas. Parecen un vaso etrusco, una sandalia romana, que recuerda a las Popeas y a las Lálages. Una maceta de flores ¿con qué se podrá comparar mejor que con una varita bien ajustada a una pierna frondosa y de contornos aromáticos? Hasta las judías, aquellas mugeres sublimes, gastaban un calzado parecido a las botas; y ahora recuerdo que Judit se quitó las suyas para entrar con mas sigilo en la tienda de Holofernes... ¡Quién hubiera estado allí!

(Continuad.)

EL AUTOR HABLA DE SUS ESTUDIOS.

Porque entonces me pongo mis chanclas, mi sombrero viejo y mi capa torera, y encomendándome de todo corazón a Santa Casualidad, patrona de las aventuras, del amor y de las mugeres, póngome en lo del rey a continuar mis estudios artístico-perno-pedológicos interrumpidos por los dias de sol, al revés de los partes telegráficos.

Mi arte, el arte divino de los cimientos de carne y hueso que cada muger tiene para su uso privado y su lucimiento público, el arte de estudiar los pies y las pantorrillas, y con ellos y con ellas mil cosas mas de muchísimo primor; ese arte tiene también sus dias de gala, sus Corpus Cristi, sus dias de euhorabuena como han dado en decir los críticos euhoramala.

¡Ah! vosotros los que vais pensando siempre en las musas ó en las musarañas, que es casi lo mismo, no podeis comprenderme. Al oír *pié y pantorrillas* quizás vuestros nervios os habrán dado el quien vive, ó habrá hecho vuestra boca mas pucheros que todos los vecinos de Alcorcon. Para comprender la sublimidad de mis palabras y de la ciencia en cuyo nombre hablo, se necesita haber pisado

mucha escarcha, haberse puesto como una sopa muchas veces, poder apostárselas con los canalones en punto a meteorología, y ser en fin una especie de anfibio madrileño. Sin embargo, cuando yo os inicie en los misterios de este culto platónico, pié, pantorrilla y pierna, os parecerán una trinidad digna de tener altares en todas las calles de Madrid... cuando llueve, y de que se le enciendan las velas de todos los ojos.

¡Qué encandilados se me pusieron los míos, la noche que oyendo por primera vez el *Rigoletto* en el teatro Real, vi que a Gilda se le cayó un zapato, y que Verdi, ¡el ilustre Verdi, no se desdénaba de bajarse a cojerlo para hacer de aquel zapato casi un personaje de su ópera. (Por cierto que la Basseggio tiene un pié...) ¡Ah! ¡Verdi! ¡Verdi! Tú eres de los míos; tu eres cuando menos bachiller en perno-pedología.

¡Voto a cribas! ¿y por qué se ha de mirar al zapato con desden? ¿Qué es el zapato si no un guante de los antipodas de la mano, antipodas quizás mas nobles, ó por lo menos mas fuertes, pues el día que ellos se echaran al surco andarían a gatas, ó sabe Dios cómo, las mas hermosas mugeres de Madrid?

ses todos los años, y á veces en los momentos en que el comercio exige mayor actividad. No es menester asegurar los géneros y mercancías que se trasportan por camino de hierro, como cuando van por canales, porque en el primer caso no corren peligro de averiarse.

(Se continuará.)

El señor gobernador civil nos remite para su insercion el manifiesto que á continuacion insertamos, tan elocuente y sentido, como fué brillante el que ayer tuvimos el placer de publicar.

GADITANOS:—La alta opinion que me habia hecho formar de vosotros el conocimiento que tenia de vuestra sensatez y cordura, la he visto confirmada en la ocasion feliz para Cádiz, de las fiestas que acaban de celebrarse con motivo de la inauguracion de las obras del ferro-carril que va á construirse entre esta ciudad y la de Sevilla.

En días de tanta animacion y de tanto regocijo, vuestra moderacion y cultura no ha sido inferior ciertamente á vuestro júbilo y entusiasmo. No he tenido que deplorar el mas pequeño disgusto: no he necesitado poner límites á las manifestaciones de vuestra alegría.

Si Cádiz se ha mostrado digna de su bien merecida celebridad, á vosotros solamente se debe. Yo no he hecho mas que admirar vuestra circunspeccion, vuestra lealtad y patriotismo.

Comprendo y me asocio el primero á esas puras demostraciones de gratitud con que habeis recompensado los generosos esfuerzos de vuestro Ayuntamiento y demas corporaciones locales, y los del concesionario del ferro-carril, para proporcionar á esta hermosa provincia los beneficios inmensos que habrá de reportar de la importante obra ya comenzada; pero antes que todo debo á vuestra lealtad y sensatez un tributo de reconocimiento por la sinceridad con que en medio de las expansiones de vuestro júbilo habeis aclamado el nombre augusto de nuestra Reyna, y significado vuestra gratitud al gobierno de S. M., solicito siempre en promover todas las mejoras que conduzcan á labrar la prosperidad de los pueblos.

Honrado por el gobierno de S. M. con el mando de esta provincia, y admirador de la cultura proverbial de los gaditanos, me complazco en daros las gracias mas cordiales por el noble ejemplo que habeis ofrecido con vuestra conducta en estos dos días inolvidables para vosotros, é inolvidables tambien para vuestro gobernador.

Insertamos con mucho gusto el siguiente soneto, tanto por el asunto á que se refiere, cuanto por deferencias especiales de amistad que tenemos con su autor.

A la inauguracion del ferro-carril de Cádiz á Sevilla.

SONETO.

Si hijos de Apolo por do quier nacieron,
Y obras dieron al mundo las mejores,
Guerreros en la lid y en los amores
En el suelo español tambien crecieron.
Al honrarle á la par le embellecieron
Con sus genios colosos, vencedores,
Que arrojando continuos susabores
En su marcha imposibles destruyeron.
Mirad á Ercilla, Lope y Busenada,
Ellos os dicen la española gloria
En mármoles y broncees estampada;
Y ved, tambien, de Cádiz la victoria
Que luchando potente y animada
Hoy abre nueva página á la historia.
Antonio de Mendoza y Loyola.

ODA.

¿Porqué del bronce el vibrador; tañido
Y esas alegres voces
Resuenan en mi oído?
De acordes instrumentos la armonía,
¿Porqué conmueven hoy el alma mia?
Despierta, corazon: cesa un momento
De sufrir y llorar; y si al contento
Que á Cádiz embriaga
Posible no te es mezclar tu acento,
Dulce tributo paga
Con un viva de amor á esa Señora
Reina felice que la España adora.

¡Débil muger! en mi sencilla lira
¿Cómo entonar pudiera
Esos cantos que inspira
A los poetas solo
el sacro númen del divino Apolo?
Pero si voz me falta; si en mi mente
No hay sublimes conceptos, mi alma siente
Del pátrio amor la llama
Que el pecho del ibero siempre inflama.
No ella sola me alienta,
Que trazada al mirar la férrea via
Ya contemplo del Norte el medio día
Acercarse á la madre el hijo amado
La esposa á su consorte idolatrado:
¡Encantadora idea!
Por ella el alma entusiasmada goza,
Pronunciado con mágica alegría
Los nombres de ISABEL y de MENDOZA!
FELISA.

Gacetilla.

Ayer á las doce de la mañana se cantó en la Santa Iglesia Catedral el solemne *Te-Deum* que se habia anunciado, en accion de gracias por la inauguracion del ferro-carril. Concurrieron á tan solemne acto religioso, el cuerpo municipal presidido por el señor gobernador civil; las autoridades, el señor concejario, las corporaciones, la oficialidad de la guarnicion y las personas notables que fueron convidadas. La carrera, desde la casa capitular hasta el templo, estaba llena de un concurso numeroso.

—o—

Medico hembra.—Miss Elisa Blackwel, médico procedente de la América inglesa, ha llegado á Paris con objeto de visitar los hospitales y los establecimientos científicos antes de ejercer su profesion en su pais natal. Nuestros vecinos la han recibido con demostraciones de galantería.

—o—

Ayer se han cortado en el matadero 2 carneros: 6 bueyes: 1 novillo: 7 vacas: 2 uteros: 1 eral: 1 ternera y 15 cerdos, que suman un total de 4.893 libras.

—o—

ALHONDIGA DE SEVILLA.
19 de noviembre.

Trigo de 40 á 54 reales fanega: cebada de 20 á 23½ id. id.: maiz á 00.
En los almacenes para estraer.
Trigo de 41 á 49 reales fanega: tremés de 40 á 43 id. id.: maiz de 30 á 31 id. id.: cebada de 19 á 20 id. id.: habas cochineras á 29¾ id. id.

—o—

BOLSA DE MADRID DEL 17.

Títulos del 3 por 100.....	42
Dichos del 3 por 100 diferido.....	21 7½
Inscripciones de participes legos del 4 y 5 por 100.....	15
Dichas convertibles á 3 por 100...	00
Amortizable de primera.....	8 7½
Id. de segunda.....	4 7½
Material del tesoro preferente...	51½
Id. no preferente.....	41½
Id. sin interés.....	00
Acciones del Banco de S. Fernando.	103 pap.

Despues de la Bolsa.

El 3 por 100..... 41 7½ d.
El 3 por 100 diferido..... 21 13½ d.

BOLSAS ESTRANGERAS.

Paris 12 de noviembre.

FONDOS FRANCESES.—Cuatro y medio por 100: 99 70.—Tres por 100: 75 60.—Acciones del Banco: 2875.

FONDOS ESPAÑOLES.—Tres por 100 exterior: 45 1½.—3 por 100 interior: 00.

ORDEN DE LA PLAZA.—Servicio para hoy: gefe de día, el teniente coronel don Félix Aburriza, 2.º comandante del regimiento infanteria de Jaen.—Parada, rondas, capitan de hospital y provisiones, el mismo cuerpo.

De orden del señor gobernador militar: el coronel mayor de la plaza, *Mateo Moran.*

Gacetilla religiosa.

SANTO DEL DIA.

La Presentacion de Nuestra Señora.

MAÑANA.

Santa-Félix Cecilia, vírgen y mártir.

El Jubileo de las cuarenta horas está en la iglesia de San-Antonio.

Parte mercantil.

BUQUES QUE ENTRARON AYER EN ESTE PUERTO.

Corbeta española transporte de guerra la *Pinta*, su comandaute el teniente de navío don José Julian Gomez, de Lisila y Vigo en 4 días.

Fragata española la *Diana*, don Manuel de Mora, de la Habana y Vigo en 4 con azúcar, tabaco y otros efectos, á don José Víctor de Mora.

La fragata rusa *Augusta*, el bergantin frances *Joune Charless*, la goleta inglesa *Venus*, la goleta inglesa *Lark*, un cahique portugués, dos misticos, un laud, y dos faluchos españoles.

SALIERON.

La bombard española *Nuestra Señora de los Dolores*, el vapor español *Cid*, la goleta española *Casualidad*, y el bergantin-goleta español *Pescadora*.

ANUNCIOS.

PERDIDA.—Quien se hubiese encontrado una boquilla de un clarinete, con abrazaderas de platina, que se estravió desde el Muelle á la calle de las Escuelas, podrá entregarla en la redaccion de este periódico, donde recibirá una gratificacion.

COSMORAMA universal, calle Ancha, n.º 62. Hoy están de manifiesto varias vistas nuevas, magníficas y sorprendentes.

Está abierto desde las cinco y media de la tarde hasta las diez de la noche. Las vistas se variarán todos los días. Entrada un real: los niños cuatro cuartos.

CUADROS AL OLEO.—Por tenerse que ausentar de esta ciudad una persona que posee varias copias de los mejores autores, se hallan de venta varios hermosos cuadros al óleo, con precios sumamente cómodos. En la redaccion de este periódico darán razon del lugar donde se hallan las copias y de la persona que las vende.

EL PENINSULAR, periódico de todas clases de noticias no políticas: este periódico se publica en Valencia los días 8, 15, 22 y 30 de cada mes, al módico precio de 2 reales mensuales llevado á domicilio.

LUJO Y EQUIDAD.—Almacén de ropa hecha y taller de sastre de D. Vicente Morante, calle de San Francisco, número 42.—En este establecimiento se acaba de recibir el nuevo surtido de invierno, de las mejores fábricas de París, en el que se encuentra una gran variedad de telas de las más nuevas que se han fabricado para la presente estación.

Las de pantalones son de Satén de varias clases, y de Casimirs, conocido por el *Ramo Imperial*; *Viejo París*; *Cuadrado Senador*; *Tío Tom*; *Fleestas*; *Lágrimas de Cristo*; *Mosaico*; *Marco Spado*; *Arboles*; *Diamante*; *Casa del Caimán*; *Anillos*; y otra infinidad de dibujos cuyos nombres sería difícil describir.

En clase de chalequería, se ha recibido tanta variedad de felpas, terciopelos y cachimires, que se puede decir que es un surtido tan completo y grandioso, que será difícil encontrar otro en la población que pueda sobrepasarle.

En castores y paños se encuentran todos los colores más nuevos que se han de llevar para paletós, como igualmente terciopelo para estos, trenzas, cordón, botones, &c., &c.

También se ha recibido un elegante surtido de botonaduras para chalecos y camisas.

Polvos dentísticos titulados de Quiroga.—Harto conocidos y estimados del público son estos polvos por las grandes ventajas que su uso proporciona a la dentadura, y repetidos han sido los elogios hechos por la prensa española y del extranjero de su virtud dentrificadora especial, que ha sido universalmente reconocida como muy superior a la de los demás polvos usados hasta la invención de estos.

Los polvos de Quiroga, a más de limpiar la dentadura con perfección dando un bello color rosado a los labios y encías, a la par que un suave aroma a la boca: tienen la excelente propiedad de no ser nocivos en ningún sentido; antes por el contrario, está probado por el testimonio de millares de personas que contribuyen en gran manera a la conservación de las partes espresadas y que no cansan daño alguno aunque inadvertidamente se traguen al tiempo de limpiar los dientes.

Precio 4 reales.
Único depósito de perfumería de Rey, calle del Rosario, número 101.

En la tienda de sastre y ropa hecha de don Manuel Valenzuela, calle de la Amargura, se

encuentra un surtido de ropa hecha y telas del mejor gusto, ambas cosas sujetas a la caprichosa moda y con unos precios sumamente arreglados, lo avisa al público.

Celeridad y buen servicio.

Galerías mensajerías de los señores Ferrer y Berdugo hermanos.—Salen de esta ciudad los días pares del presente mes, haciendo sus viages en once días a Madrid, pasando por el ferrocarril a Tembleque. Conducen carga y pasajeros a precios equitativos, y se despachan calle de la Aduana frente a la misma, y plaza del Cañón, número 32.

TEATROS.

BALON.—Esta tarde a las cinco y media, el drama en seis cuadros *Treinta años ó la vida de jugador.*—Baile.—La comedia en dos actos *A un cobarde otro mayor.*—Dando fin con baile nacional.

Precios.—Palcos 10 reales. Lunetas 2. Tablillas 1. Galerías 1. Entrada un real.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el Sol... a las 6 y 43 ms. de la mañana.
Se pone..... a las 4 y 49 ms. de la tarde.
Sale la Luna a las 9 y 27 ms. de la noche.
Se pone..... a las 11 y 61 ms. de la mañana.
Debe señalar el reloj al medio día verdadero las 11 y 44 minutos.

Se suscribe a este periódico:

En Cádiz.—En su redacción y gabinete de lectura calle Ancha, esquina a la de San-José, número 57 y medio.—SIETE reales al mes recobido en la redacción y Ocho llevado a domicilio: 21 reales el trimestre que se paga adelantado.—Fuera de Cádiz, franco de porte, 21 reales el trimestre.

MAREAS DE HOY AL TIEMPO MEDIO.

1.ª Alta a las 5 y 11 ms. de la madrugada.
1.ª Baja a las 11 y 21 ms. de la mañana.
2.ª Alta a las 5 y 32 ms. de la tarde.
2.ª Baja a las 11 y 44 ms. de la noche.
Barómetro..... 28 2 10
Termómetro..... 10 5 0

VAPORES.

ENTRE CADIZ Y SAN-FERNANDO.

De Cádiz.	De San-Fernando.
Día 21.	
1 de la mañ. D.	8 de la mañ. P.R.
3½ de la tarde. D.	2 de la tarde. D.
Día 22.	
10 de la mañ. D.	8 de la mañ. D.
3½ de la tarde. D.	2 de la tarde. D.

ENTRE CADIZ Y EL PUERTO.

De Cádiz.	Del Puerto.
Día 21.	
1 de la tarde.	7½ de la mañana.
3 de idem	2 de la tarde.
	4 de idem.
Día 22.	
7½ de la mañana.	8½ de la mañana.
2 de la tarde.	3 de la tarde.
4 de idem.	

ENTRE CADIZ Y PUERTO-REAL.

De Cádiz.	De Puerto-Real.
Día 21.	
10 de la mañ. S.F.	8¾ de la mañ. D.
	1¼ de la tarde. S.F.
Día 22.	
10 de la mañ. S.F.	1 de la tarde. S.F.

Precios de los billetes: 5 reales de popa y 3 de proa, y por cada mandado de equipage un billete de proa.

El **LIGERO**, saldrá de Cádiz para Huelva el día 20 de noviembre a las 8 de la mañ., y regresará el 22 a las 8 de idem.

DE CADIZ A SANLUCAR Y SEVILLA.

El **ADRIANO**... sale el día 25 de noviembre a las 7 de la mañ.
El **SAN-TELMO** sale el día 21 de id. a las 11 de la mañana.
El **RAPIDO**..... sale el día 25 de id. a las 7 de la mañana.

DE SEVILLA A SANLUCAR Y CADIZ.

El **ADRIANO**... sale el día 21 de noviembre a las 8 de la mañ.
El **SAN-TELMO** sale el día 24 de id. a las 8 de la mañana.
El **RAPIDO**..... sale el día 25 de id. a las 8 de la mañana.

Precios de los billetes: 60 reales de popa y 40 de proa.

GUIA DEL FORASTERO.

CASA DE PUPILOS de doña Dolores Diaz, calle del Santo-Cristo, número 182.

Oficina de agencia mercantil donde se corren toda clase de guías y demás documentos de Aduana, calle de id. núm. 20.

CASA DE PUPILOS de doña Luisa Gaudiga, calle de San Agustín, núm. 86.

FONDA DE EUROPA, calle de la Carne, esquina a la de San-Francisco.—Mesa redonda a las cuatro y media de la tarde, a 10 rs. cubierto.—Pupilage desde 20 a 30 reales.

ID. DE ORIENTE, plaza de Candelaria.—Mesa redonda a las cuatro de la tarde, a 10 rs. cubierto. Pupilage desde 20 a 30 rs.

ID. DE LAS CUATRO NACIONES, calle del Camino. Mesa redonda a las cuatro.—Pupilage a 20 rs.

LA ECONOMICA. Empresa de trasportes.

De Cádiz a Madrid y su carrera.
Salen los Domingos y Jueves, y se dará razón en Cádiz, en la calle Nueva, oficina de vapores.

GONDOLAS ENTRE CADIZ Y SAN-FERNANDO.

Salen de Cádiz a las 7½ de la mañana, 9 de id., 1 de la tarde y 4½ de id. —De San-Fernando a las 7 y 9½ de la mañana, y 1 y 3½ de la tarde. De Puente Zuazo a Chiclana sale un ómnibus a la llegada del primero y último vapor.

GONDOLA DE PAUSADELA Y COMPAÑIA.

Sale de Jerez al Puerto, por las mañanas y regresa por las tardes.

COCHES y carreteras para dentro y fuera de la ciudad, en la plaza de la Constitución, n. 18.

GONDOLAS DE FERRER Y COMPAÑIA.

Salen de Sanlúcar para el Puerto por las mañanas, y regresan por las tardes.

EL **CORREO GENERAL** deberá entrar a las seis y media de la mañana; y saldrá a las cinco de la tarde.

EL **DEL CAMPO** entra con el general los lunes, miércoles y sábados.—Sale los domingos, martes y viernes.

MEDINA, entra y sale todos los días con el general.

VEJER, sale los lunes, miércoles y sábados: entra los domingos, martes y viernes.

ARCOS, sale martes, jueves y sábados: entra miérc., viér. y domingos.

SANLUCAR, entra y sale todos los días con el general.

CONIL, entra martes y viernes.—Sale miércoles y sábados.

CHICLANA, sale y entra todos los días.

EL **CORREO DE CANARIAS**, sale los días 1.º y 16 de cada mes.

EL **DE LA HABANA** los días 7 de cada mes.

HORAS DE DESPACHO EN EL CORREO.

Desde las ocho de la mañana hasta las doce del día, y desde las tres de la tarde hasta media hora antes de la salida del correo, para *apartados, franqueo de periódicos y certificados.*

Las listas estarán espuestas al público desde las nueve de la mañana, hasta las doce del día; y desde las tres de la tarde hasta ponerse el sol.

Se recibirá correspondencia hasta las cuatro y media en punto de la tarde, hora en que se levantará la que haya en el buzón.

Desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde, *para giro y pago de libranza.*