

## Boletín naviero

Parece llegado el momento con el actual Gobierno de que la Marina mercante española obtenga cumplida satisfacción y se la dispense toda aquella ayuda imprescindible para que pueda dominar la actual crisis y ocupar en el mundo, si no un lugar conspicuo, un cubierto en la mesa principal.

En efecto: si en España hay marina mercante; si en los momentos difíciles de la guerra hemos podido bastarnos a nosotros mismos y proveer a nuestro abastecimiento sin ajena ayuda, se debe al actual presidente del Consejo de ministros, que con asombrosa previsión nos sacó del marasmo y desmoronamiento en que nuestra marina se encontraba, obligada hasta a abandonarse en lejanos países; tal era el trato que aquí recibía; y gracias a esa ley protectora de auxilios y primas a la navegación y construcción se logró que resurgiera y que pusiera en línea 700.000 toneladas al empezar el desastre de 1914.

Por otra parte, otro entusiasta defensor de la Marina mercante es el actual ministro de Marina, Sr. Marqués de Cortina, y reciente está la campaña en la Dirección de Comercio en el período más difícil de la guerra, y de que es testimonio aquella placa que le fué dedicada con las banderas en esmalte de todas las Sociedades navieras de España.

El ministro de Fomento, Sr. Maestre, también demostró igual orientación en elocuentes discursos, que recientemente pronunció en el Senado al discutirse el presupuesto del Sr. Bugalla.

En cuanto al Sr. Cierva, reciente está también el proyecto que presentó a las Cortes siendo en la anterior etapa ministro de Fomento, porque ese proyecto, que nació muerto, no lo fué más que por exceso de protección, o sea, por pedir el ministro autorización para gastar lo que quisiera, y como quisiera, en proteger la Marina mercante.

Que los servicios prestados y los subvencionados cuestan hoy tres veces lo que antes, a la vista está que no pueden, por tanto, ser eficaces las antiguas subvenciones también.

Que las primas a la construcción están calculadas cuando se construía un buque por 5 libras la tonelada y hoy cuesta 25, y, por tanto, la protección resulta ridícula, cosa es que no necesita grandes demostraciones.

En el Gobierno hay elementos de capacidad más que suficiente para redactar un proyecto de ley eficaz y razonable, y hacerlo salir de las Cortes, ya que lo que les sobra para ello es autoridad personal.

Pero hay que darse prisa. La nación que logre antes poner en movimiento sus barcos amarrados, tomará una delantera grande sobre todas las demás y le será fácil después conservarla.

Por eso esperamos confiadamente en que tan pronto como se despeje algo el problema de África, el Gobierno pondrá manos a la obra, dándole al problema su atención preferente.

**La Pastora-Panadería de Luis Arroyo.** El pan que esta casa provee es de superior calidad. Pastora 9.

**La Villa de Madrid** El café mejor y más bien situado del barrio de la Viña.—J. Calvo Proaño.

**Anis de la Asturiana**

## LA EDUCACION EN EL VIAJE

Creo que era Ruskin quien decía que la facultad de ver montañas no podía desarrollarse ni por vanidad, ni por la afición a los ejercicios musculares; dependía exclusivamente de cultivar, poniendo alma e inteligencia en su cultivo, el sentido de la vista.

El modo de ver montañas, según esta teoría, es coger una mochila y un bastón, y dejando que otros formen caravanas, como los turistas de Cook, caminar nosotros sin otro guía ni otro amigo que nosotros mismos.

De igual modo que existe una educación para ver museos, debe haber otra para viajar; y aún es más fácil buscar la soledad en la naturaleza que en el museo.

Al menos en el campo no suele asaltarnos ningún «cicerone» inoportuno. Mas no es fácil empresa hallar goce y emoción en estos ejercicios.

El hombre del campo cuando va a la ciudad se desorienta y se pierde. Le falta aire aun en las plazas más amplias; las calles forman para él un laberinto peligroso; los coches y tranvías le ofrecen una inquietud constante; y fatigado de tropezarse con los transeúntes por las aceras, se echa por el arroyo, aun a riesgo de perecer... Este hombre del campo no está educado para vencer el artificio de la ciudad; no puede, por tanto, gozar de las emociones de belleza que la ciudad posee.

En cambio, vedle en el campo firme y seguro. Sabe advertir en el paisaje los más leves matices de la lejanía; conoce las piedras, los árboles y las nubes; marcha fácilmente por los más peligrosos caminos; se echa seguro por los atajos, y toda la naturaleza se le muestra sin secretos, compañera y amiga.

Este mismo aturdimiento del hombre del campo en la ciudad se advierte en el ciudadano cuando viaja por el campo.

En suma: son muy pocos los hombres educados para viajar. El secreto no está en recorrer tierras sino en saber verlas, fijarlas en el recuerdo, y sobre todo, sentir con ellas, emocionarse en su contemplación.

Esta educación del viaje no se adquiere sino viajando con reposo, lentamente, libres de premuras y precipitaciones; y alejándose, de vez en cuando, de las grandes vías de comunicación. Ni el ferrocarril, ni el automóvil, ni siquiera la diligencia, nos permiten la completa comprensión de un paisaje. La suprema educación del viajero se adquiere haciendo largas marchas a pie.

Me diréis, sic duda, que esto es fatigoso y molesto; pero así ocurre en todo problema de educación.

Hoy me he decidido a abandonar por unos días la paz del campo. Lentamente he ido penetrando en el bullicio de la ciudad.

El primer anuncio de este bullicio ha sido el tren, uno de estos pequeños trenes de la costa, atestados de turistas. La mayor parte de estos turistas viajan porque es de buen tono el viajar, mas sin poner interés en la empresa. Casi todos se trasladan de una ciudad a otra para seguir viviendo de la misma manera; en un casino semejante, con iguales espectáculos y diversiones, y con los mismos amigos.

En los intermedios suele haber una rápida contemplación de paisaje, mas ¿quién se decide a internarse en la montaña, a escalar las cumbres y a dormir en ventas solitarias?

Decididamente, ni la vanidad, ni la moda, pueden desarrollar en nosotros la facultad de ver montañas.

FRANCISCO DE COSSIO

## A NUESTROS ANUNCIANTES

### Un anuncio económico

**Establecemos en El Noticiero Gaditano una clase de anuncio, economico cuyo tamaño permite anunciar con la suficiente claridad para que la variedad de tipos en la composición proporcione una perfecta visualidad que llame la atención del lector.**

**El precio de estos anuncios será el siguiente:**

**Por menos de 15 inserciones 2,00 cada inserción.**

**Por un mes diario 7,50 pesetas al mes.**

**Por un mes alterno 5,00 pesetas.**

**Haciendo al mismo tiempo la suscripción al periódico, se hace una rebaja de un tanto por ciento convencional para esta y para todas las demás clases de anuncios.**

## BALOMPIE

El próximo Domingo 11, a las cuatro y media de la tarde, se verificará un gran partido de futbol en nuestro campo de deportes entre los equipos

)-("Sevilla" y "Cádiz")-(

NOTAS.— Se ruega a los señores socios la presentación del último recibo a la entrada al campo.

La entrada al campo de señoras y señoritas será gratis.

### Vulgarización científica

## La defensa contra el rayo

### EL PARARRAYOS DE MEISENS

Como se dijo en el escrito anterior, el pararrayos de Meisens está constituido por hilos metálicos conectados entre sí, siguiendo las aristas de los muros del edificio, para terminar en tomas de tierra.

Hay la costumbre de erizar los ángulos del tejado con numerosas puntas formando crestería; lo dicho sobre las puntas del pararrayos de Franklin es aplicable también a este caso, y, por tanto, deben ser eliminadas tales puntas.

Lo que se ha expresado sobre los conductores y tomas de tierra es aplicable también a este sistema de para-

rrayos, y, además, la observación relativa a los codos pronunciados y curvas de poco radio tiene, en el caso del pararrayos de Meisens, una importancia muy particular, porque por razón de la multiplicidad de los hilos hay la necesidad de hacerlos seguir los menores detalles de la arquitectura del edificio.

Un pararrayo del tipo Meisen, bien establecido ofrece una gran seguridad, bien que esta seguridad, como se comprenderá, no puede ser «absoluta» para sustraer un edificio de «todas» las manifestaciones del rayo.

Se ha tratado a veces de combinar la vara de Franklin con la jaula de Meisens.

Después de lo dicho acerca de las puntas metálicas y el como de protección, se comprenderá que es un lujo superfluo.

### CONCLUSIONES PRACTICAS

Los perjuicios ocasionados por el rayo constituyen una pérdida de importancia que puede ser evitada casi totalmente.

Las estadísticas demuestran que las descargas del rayo son más numerosas en el campo que al interior de las poblaciones, y que por el contrario, los pararrayos escasean más en los pueblos rurales que en las grandes aglomeraciones.

Su rareza sólo se explica por razones pecuniarias; pero si su coste es elevado es porque están mal concebidos.

La construcción moderna utiliza cada vez más el metal.

Los tejados de alguna importancia están sostenidos por montantes metálicos y en muchos casos están cubiertos de cinc.

Las casas más modestas tienen su desagüe pluvial mediante canalizaciones de dicho metal.

Evidentemente, esto no interesa gran

cosa a los fabricantes de pararrayos, «et pour cause»...

La desgraciada vara metálica de Franklin debe ser abandonada.

Que todos los que se creen protegidos por un pararrayos comprueben si esa protección es ilusoria por la multiplicación de codos y curvas acentuadas.

Casi siempre notarán que el constructor no se ha preocupado de los efectos de la «self» o de auto inducción que se han descrito.

No será superfluo proteger con pararrayos las construcciones provisionales, os grandes depósitos de madera, etcétera, porque esas construcciones suelen hacerse con materiales muy inflamables.

Hasta los pajares en el campo pueden protegerse mediante un sencillo dispositivo improvisado, de poco coste, siguiendo el método de Meisens: cuatro hilos formando cruz, cuyo centro se apoyará sobre el vértice del pajar formado por un palo corto, en cuya parte superior se habrá arrollado un hilo metálico en hélice unido al cruce de los hilos.

Para evitar el contacto del pajar con los hilos que descienden al suelo, se mantendrán éstos a distancia lateralmente por medio de cuatro palos cortos, dotados de iguales hélices metálicas.

Los extremos de los hilos se fijarán al suelo sujetos con grandes clavos de fierro, los cuales sirven a modo de tomas de hierro.

Como se ha dicho ya, tratándose de la protección de edificios, deben suprimirse los aisladores de porcelana para la conducción de los cables a tierra.

Es un lujo superfluo además de perjudicial.

Que los montadores de pararrayos no están de acuerdo acerca de este particular, lo demuestra el hecho de que se practica esto de un modo arbitrario.

Los soportes del cable conductor deben ser sencillamente de hierro galvanizado y lo mismo debe aconsejarse para el recorrido metálico del pararrayos del sistema Meisen, siguiendo las aristas del edificio.

Es verdad que estos soportes o «patas» establecen derivaciones de la corriente hacia la tierra, pero la resistencia hónica de los materiales de construcción es enorme comparada con la de los metales, y las corrientes derivadas sólo tienen una importancia ínfima.

Y para terminar, téngase en cuenta que los llamados «caprichos» del rayo no son tales, sino el fruto de nuestro desconocimiento de sus leyes.

El fenómeno no tiene la simplicidad que le asigna la deficiencia de nuestros sentidos, pues obedece a una ley bien sencilla que suele escapar a nuestra penetración: el rayo sigue el camino de menor resistencia; y si tenemos siempre en cuenta este aforismo al examinar el problema que una protección nos plantea, el plan a adoptar queda resuelto con encantadora sencillez.

SALVADOR MAURICH.

## Sastrea de MORENO UTRERA

Completo surtido en novedades para la estación de Verano. Confecciones numeradas. Últimos modelos. S. Francisco e Isaac Peral, 13.—CADIZ

## URBERUAGA DE UBILLA MARQUINA (Vizcaya)

Establecimiento de aguas y baños mineralo-medicinales.—Temporada oficial desde 1.º Junio a 30 Septiembre.

## EUREKA S. A.

### Nota de Precios

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta el kilo . . . . .	0'65
San Félix, cundis y medias bobas, el kilo . . . . .	0'70
San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos . . . . .	0'80
Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a . . . . .	0,05 y 0,10
Café Puerto Rico, marca YAUCO kilo . . . . .	00,7
> Puerto Cabello, grano pequeño el kilo . . . . .	5,60
Azúcar superior . . . . .	1,50
Arroz Bomba superior el kilo . . . . .	0,80
Habichuelas Pinet el kilo . . . . .	0,80
Jabón verde, 1ª en tacos de 200 y 400 gramos el kilo . . . . .	1,45
Leche condensada, lata a . . . . .	1,35

De todos los artículos solo ponemos a la venta, las clases extras porque nuestro lema es **bueno y barato**, rechazando las clases corrientes aunque éstas por su menos precio se prestan más a la competencia.

# POLITECNIA

Institución de Enseñanza.-Plaza Argüelles, 7.-CADIZ

Director Gerente.  
DON AURELIANO BENZO GANO  
Comandante exprofesor de la Academia de Infantería.

Director de Estudio:  
DON ANDRÉS LÓPEZ GALVEZ  
Catedrático de la Escuela Normal de Maestros de Cádiz

Preparación para las Academias Militares y Escuelas de la Armada.-Correos.-Telégrafos.-Radiotelegrafistas.-Amanuenses.-Topógrafos.-Cuerpo de Prisioneros.-Estadística.-Maestro de Obras Militares, &c.-Bachillerato.-Curso Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias.-Secciones autónomas con clases propias y profesores especializados en las distintas materias.

**LAS CLASES CONTINUARAN DURANTE TODO EL VERANO SIN INTERRUPCIÓN**  
Pídase Reglamentos.

## Para el señor administrador (de Correos de Cádiz)

Más que hacer pública una queja por el servicio de correos, que no alcanza que no puede alcanzar al personal empleado en esta administración, en la que los servicios se practican con verdadera escrupulosidad y celo, tiene por objeto esta cartilla, hacer saber a nuestros suscriptores que la administración de este periódico, es en absoluto agerada a las deficiencias que dan lugar a que los números de nuestro diario se extravíen con censurable frecuencia.

Las quejas constantes que de los abonados recibimos por la falta de los ejemplares del periódico, han dado lugar a que en la administración se extreme el celo por el buen servicio, enviando los ejemplares correspondientes a los suscriptores de los pueblos de la provincia, por paquetes atados, para facilitar esta misión a los empleados de Correos.

Las quejas, sin embargo, continúan, lo que nos hace suponer que de nada vale el excelente servicio de la Administración de Cádiz y el cuidado que en la nuestra se pone, si todo este celo se estrella ante deficiencias en el reparto en los pueblos de destino, que no se verificará con la debida regularidad, y a esta razón, pues desconocemos otra, debe atribuirse el que los ejemplares no lleguen a poder de los suscriptores, dando lugar a sus justísimas reclamaciones.

Nos permitimos esperar de nuestro distinguido amigo, don Joaquín Jiménez, inteligente y celoso administrador principal de Correos, una medida que tienda a remediar estas deficiencias que tantos perjuicios nos causan y perjudican notoriamente nuestro crédito ante los suscriptores.

## Muelle comercial

### Café

La Casa Pereztevar y Suárez retiró hoy del muelle Reina Victoria y llevó a los Depósitos Francos de Extramuros cien sacos de café de Puerto Rico, marca P. C.

### Buque holandés

El vapor holandés «Luo» salió hoy de nuestro puerto con rumbo al de Oporto.

Lleva carga general.

### Para Buenos Aires

Salió para la República Argentina

con abundante carga general y 740 pasajeros el vapor alemán «Jacuman».

### Correo de Tánger

El vapor «Hespérides» salió en servicio de correo para Tánger y Algeciras.

Lleva carga y pasajeros.

### Buques despachados

Fueron despachados para salir, el falucho «Angela», en lastre, para Rota, y el vapor «Genoveva Fierro», también en lastre, para Musel.

Además saldrá hoy para Larache el vapor «Isla de Menorca», que además del material de guerra y el regimental y caballos y mulos que cargó ayer, hoy ha cargado 643 rollos de alambres de espinos y 33 cajas de pólvora

## Llegada de tropas

### Un batallón del Regimiento del Príncipe

Hoy han llegado nuevas tropas que, como todas las anteriormente llegadas, fueron fraternalmente recibidas y vitoreadas durante su paso por el trayecto desde la estación férrea al cuartel donde han de estar alojadas.

Asistieron comisiones militares y civiles.

Representando a las damas de la Cruz Roja, su presidenta doña Mercedes Santolalla de Aramburu, y a la comisión provincial de la misma Institución, don Eladio García Misol.

Las marciales bandas de cornetas y tambores y la brillante banda de música del Regimiento de Cádiz núm 67 (Base Naval), animaron con los vibrantes sonos de alegres pasodobles el recibimiento de los gratos expedicionarios.

Señ éstos un batallón del Regimiento de Infantería del Príncipe núm. 3, que por cierto en el corto trayecto que tuvieron que recorrer, causaron excelente impresión en el numeroso público que aguardaba su llegada, por lo físicamente hermosa presentación de la tropa, su lucido vestuario, y la correctísima alineación y marcialidad del conjunto.

Felicitación al teniente coronel jefe de las fuerzas, el cual a pie y a la cabeza de ella entró en esta población, donde esperamos que la estada les sea grata al distinguido batallón núm. 3 de Infantería del Príncipe.

## NOTAS DEL DIA

### ALCALDE

Estuvo hoy en esta capital y celebró conferencia con el gobernador civil el alcalde de la villa de Pnerio Real, nuestro respetable amigo don Eugenio Perra.

### CAAPITAN DE FRAGATA

Hoy tomó posesión del mando del cañonero «Maria de Molina», surto en aguas de la Isla de San Fernando, el capitán de fragata don José M.ª Aguiar y Jáudenes.

### AUTOR GADITANO

Anoche estrenó la compañía de Codo en el Teatro Las Cortes, de San Fernando, la comedia en dos actos «La Señora de López» original del distinguido escritor gaditano don José Vilches-Chele.

La nueva obra de nuestro estimado paisano fué del agrado del público.

### TENIENTE DE ALCALDE

Hemos tenido hoy el gusto de saludar en esta población a nuestro buen amigo don Serafín Aifama, teniente de alcalde del Municipio de Puerto Real.

### TEATRO DE GUERRERO-MENDOZA

En la capital de la República Argentina se inauguró un hermoso teatro propiedad de los eminentes artistas españoles María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Dicho coliseo llámase «Teatro Cervantes» y ha costado su construcción más de ocho millones de pesetas.

La inauguración ha sido un éxito enorme.

Por la tarde se verificó un baile benéfico y por la noche «La niña boba» del gran López de Vega.

### SUSCRIPCION PATRIOTICA

Los jefes y empleados de Sanidad Marítima, de su nómina correspondiente al mes de Agosto próximo pasado han contribuido con las siguientes a la suscripción nacional a beneficio de nuestros en Marruecos.

Don Antonio García Villaescusa con 22 pesetas y 78 céntimos, don Ricardo Castelo 14 pesetas, don Manuel Balduzano 9 pesetas, don Diego González 4'89, don Francisco Huertas 4'89, don Juan Hernández 3'75, don Antonio Vargas 3'75, don Juan Sánchez 3'75, don Francisco González 3'75 y don Jaime González con 3'75.

Dichas cantidades son las que corresponden a un día de haber de los citados señores.

### ENFERMO

Encuétrase gravemente enfermo nuestro estimado amigo el joven don Manuel Tosar.

Deseamos su más pronto restablecimiento.

### FUNCION PATRIOTICA

La compañía de Cebrián Meliá que se encuentra actuando en el Teatro Reina Victoria de Sevilla, celebrará una función patriótica a beneficio de la «Caja del Soldado actor» contribuyendo de esta manera a la iniciativa del Sindicato de actores de allegar fondos para que los actores que hallan sido llamados a filas cobren sus honorarios durante el tiempo que sirvan.

Dicho Sindicato además ha acordado regalar 2.000 pesetas al soldado actor que se distinga más en campaña y otras 2.000 pesetas al soldado de cualquier oficio o condición, que realice el acto más heroico.

Dado el fin a que se destina esta fiesta es numeroso el entusiasmo que reina en aquella capital.

### VIAJEROS

Esta tarde llegará procedente de San Fernando el ilustrado joven don Jerónimo Enrile.

De Algeciras llegó ayer tarde en automóvil el director de la Compañía Transmediterránea don Vicente Ferrer.

## Se desea comprar

Auto-Camión de tonelada y media o dos de carga. Ofertas con condiciones en la imprenta de este periódico.

# MINERVA

## COLEGIO DE S. GONZALO

A CARGO DE

### D. T. Clemente Blázquez Castro

Profesor de 1.ª enseñanza superior

1.ª enseñanza graduada., preparación especial para ingresos y segunda enseñanza de Instituto, Normales, Escuela de Comercio, Náutica-Condestables, Hacienda, Maquinistas, etc.

Este importante centro, fundado el año 1894 ha sido trasladado a la

Plaza de Topete, 1, donde se dispone de amplios salones ventilados e higiénicos.—Se admiten alumnos.

## Información militar

Servicio de la plaza para el día 11 de septiembre de 1921, en Cádiz:

Parada, Cádiz.  
Jefe de día, señor comandante de Cádiz, don Luis Díaz Baralt.  
Imaginería de idem, señor comandante de Artillería don Enrique Barbucho Bejarano.  
Hospital y provisiones, 6 capitán de Cádiz.  
Enfermos, Cádiz.  
Vigilancia, Cádiz.  
Carro para llevar paja: Cádiz.

## MARINA

### Noticias del Departamento

Expídese orden para que se encargue de la Dirección del Hospital de San Carlos, el Subinspector don Vicente de las Barreras.

—A Sanidad se dispone cesen en los destinos que interinamente desempeñan, el Subinspector don Luis Sommer y los médicos primeros don Adolfo Domínguez y don José Monmeneu.

—A la Sección de Condestables se noticia tomó el cargo de su clase en el «Moína», don Leopoldo Rodríguez.

—A la Ayudantía Mayor se remite orden cesando en los diques 1, 2 y 3, y pasando al alumbrado eléctrico del Arsenal, el maquinista mayor D. José Hernández.

—Cesa en el alumbrado eléctrico del Arsenal y pasa a la Escuela Naval, el maquinista mayor don Antonio Du-

—A la Escuadra se remiten nombramientos del tercer maquinista, don Miguel Torrente y operario de máquinas Antonio Peci.

—Cesa en la Escuela Naval y pasa destinado al dique número 1, 2 y 3 el primer maquinista don Pablo de Diego.

—Al E. M. C. se cursa instancia del suboficial don Vicente García, solicitando usar sobre el uniforme medalla de tirador.

—Al Expedicionario se devuelve instancia del alférez don José Montero, para que informe el tiempo que estuvo en Ceuta.

—Al Intendente se cursa instancia de doña Antonia Gómez que solicita pensión de cruz de su difunto esposo.

—A la segunda región se cursa instancia del suboficial don Sebastián Menacho, solicitando licencia de caza.

Bernal.—Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 2.—Rosario Cepeda, núm. 28.

GASOLINA a NOVENTA céntimos y para Cádiz, San Fernando, Pto. Real, Puerto Santa María, Jerez, cantidades no inferiores a 500 litros.—Razón, en la imprenta de este periódico.

## El Regimiento de la Corona y la Iniciativa Mariscal

Nuestro paisano Don Adrian del Rey que concibió la idea y la lleva a la práctica con ruidoso éxito para recaudar efectivo y efectos destinados al heroico soldado Español que lucha en Africa con el conocido título de Iniciativa «Marycel» al informarse de que el batallón del Regimiento de La Corona se ha cubierto de gloria por su reciente combate cuerpo a cuerpo ha destinado las primeras mil gafas protegidas a aquellos muchachos que tanto bien de la Patria y de Andalucía merecen.

## Gran revolución

### económica social

Todo el mundo propietario! Quien paga el alquiler pierde el dinero! El gran problema de la vivienda solucionado.

Los Amigos Previsores Asociación Nacional.—Cooperativa de Crédito.

Legalmente constituida y autorizada en escritura pública. Funciona con sujeción a la Ley de Estado de casas baratas (12 junio 1911).

¿Es usted comerciante, médico, abogado, empleado de Estado u obrero?

¿Tiene gran interés para usted vivir en casa de su propiedad y no pagar nunca más alquiler?

¿Tiene sus fincas hipotecadas pagando réditos usurarios?

¿Quiere usted reparar o mejorar sus fincas?

¿No tiene usted instalado su despacho comercio o industria en casa de su propiedad?

Debe informarse de la verdad realplandeciente de esta gran obra social de redención. Pida hoy mismo folletos gratis que se facilitan en San Juan de la Cruz 33. San Fernando

Hacen falta agentes activos en todos los pueblos de esta provincia

## Gran Fábrica de pan

### DE CANO FUENTES

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que desde el 1.º de Agosto se expende el pan a los siguientes precios: Cundis y medias bobas. . . Kilo 0,70 Roscas y piezas de 200 grs. . . 0,60 Viena, Panecillos y pan de

Madrid. . . . . pieza 0,93  
NOTA.—El pan llevado a domicilio tiene un aumento de cinco céntimos en KILO.

## Ramón Rey Lucero

Carros y Camiones  
Gran empresa de transportes  
Isaac-geral, n.º 13—Cádiz

## Grnades Almacenes de Muebles

VIUDA DE LUIS SALVADOR

Sacramento, 11 : CADIZ : 11, Sacramento

Ventas a plazos y al contado

## AMONTILLADO FINO

# PEPE CONDE

Depositario: M. Cárdenas.—Cárdenal Zapata, 3

## Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO

# Amontillado BASILIO

No deje Ud. de visitar hoy el establecimiento

# VICTOR HOUSE San Severiano

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

POR TELÉFONO

## ESPAÑA

### Política y políticos

**Maura y los periodistas.**—Las operaciones

Madrid.

Hablando con los periodistas el señor Maura les dijo que había despachado con el Rey haciéndolo después los ministros de turno.

Seguidamente el Soberano recibió una numerosa audiencia militar.

—¿Cuándo empezarán las operaciones don Antonio?, preguntó un periodista al presidente.

—Aun no han empezado, contestó el señor Maura, pero es posible que sea cuestión de horas.

No somos nosotros los encargados de decir el momento preciso de empezar, sino el general Berenguer, en el que el gobierno tiene depositada toda su confianza. A nosotros solo nos toca esperar y poner los medios de facilitarle todos los elementos que necesita.

### Noticias de Marruecos

**Preliminares del avance.**—Tiroteo en la Restinga.

Melilla.

Se nota en la plaza inusitado movimiento que parece precursor del principio de las operaciones.

A las 11 de la mañana de ayer el regimiento de Pontoneros terminó las obras que realizaba en la bocana de Mar Chica, dejando instalado un puente de 4 metros de ancho.

A la una de la tarde empezó el paso por el puente de los elementos necesarios para el avance, yendo todas las fuerzas al mando del general Cabanellas y siendo los mayores contingentes del Tercio Extranjero, Regulares y más tarde del regimiento de la Princesa.

En cuanto los moros se dieron cuenta del paso de las tropas, iniciaron un nutrido tiroteo que fué bizarramente contestado por los nuestros, que en pocos minutos lograron disolver las concentraciones enemigas.

A las 4 de la tarde llegó el general Berenguer, acompañado del general Cavalcanti, de su hermano don Federico y del Estado Mayor, presenciando la marcha de las tropas y dirigiendo personalmente el emplazamiento de las mismas.

Se cree en esta plaza que se está en el principio de la ofensiva.

### Más noticias de Melilla

Melilla.

Ha llegado a la plaza un paisano que ha estado cautivo de los moros y ha logrado escaparse llegando a la plaza extenuadísimo.

Ha facilitado datos que permitieron conocer al detalle el emplazamiento de algunas piezas de artillería de los moros en el Gu ugú, lo que ha permitido desmontarlas con el certero fuego de la nuestra.

—Se indica para sustituir al teniente coronel González Tablas en el mando de las fuerzas regulares, en el que cesó por haber sido herido en el último combate, al teniente coronel señor Mola.

—El director de comunicaciones señor conde de Colombi ha visitado la casa de Correos de Melilla dando las oportunas disposiciones para el mejor funcionamiento de los servicios.

—Ha marchado a la corte el genera-

Cómez López, acompañado de su hijo, oficial del ejército que fué hecho prisionero y ha regresado a la plaza herido.

—Segun confidencias en Nador hay prisioneros 50 de los nuestros.

—Una mujer que ha logrado llegar a la plaza ha manifestado que los moros en el ataque de ayer se sintieron presos del mayor pánico y huyeron abandonando la posición, para que volviera a la mañana siguiente.

### Más de Melilla

Melilla.

Nos facilitan informes que permiten tener la seguridad de que le herida que sufre el teniente coronel González Tablas, valeroso jefe de los Regulares no reviste la gravedad que se creyó en los primeros momentos.

—Para la organización de los servicios de correo se han formado dos grupos, uno para la correspondencia particular y el otro para la militar llevando la dirección oficiales de la guarnición.

—En las operaciones de ayer contra la kabila de Beni-Sicar, el enemigo fué duramente castigado, pero nos hizo sensibles bajas.

Algunos de los nombres se conocen ya, pero me abstengo de telegrafiarlos para evitar posibles equivocaciones.

### Misceláneas telegráficas

#### Llegada de un avion

Sevilla

A las once y cuarto de la mañana ha llegado a esta un avion militar de prueba, pilotado por el Capitan Delgado Maklembury que traía como pasajero al marques de Nervion.

El aeroplano aterizó en el campo de Bristol y segun los que lo ocupaban, reúne inmejorables condiciones; ha hecho el viaje de Madrid a Sevilla en tres horas.

Con gran retraso paso por esta un tren conduciendo fuerzas del regimiento del Principe que marchan a Cadiz.

Ha fondeado en este río un submarino holandés. El comandante y oficialidad bajaron a tierra y estuvieron cumplimentando al Infante don Carlos.

#### Llegada de fuerzas. — El Conde Coello. — Capituló de huelgas

Madrid.

Anoche y con bastante retraso llegaron a esta corte parte de las fuerzas del regimiento de Valencia, las que fueron esperadas en la estación por las autoridades y enorme gentío que las ovacionó. Mas tarde y en otro tren llegó el resto del regimiento el cual reunido marchará a Almería.

El Conde Coello ha manifestado que recibió la visita del gobernador de Santander conde de Galarda que se despidió.

Manifestó que el señor Maura había recibido un telegrama del gobernador de Oviedo dándole cuenta de que 1.600 obreros de la Duro-Felguera que amenazan con declararse en huelga sino se le suben los jornales al tipo que ya tenían antes de la última rebaja.

El gobernador civil de Madrid, hace las necesarias gestiones para evitar que los albañiles vayan a la huelga el lunes, segun han prometido no se atienden sus peticiones.

#### Trabajos de la policía

Madrid.

La policía sigue practicando gestiones para aclarar el suceso ocurrido en la calle de Pérez Galdós en una barbería.

Ha sido detenido el dueño de la barbería, el cual resulta ser un conocido

anarquista, presunto autor de varios atentados, en uno de los cuales él mismo llevó y colocó una bomba.

Se sospecha así mismo que él sea el que llevó los explosivos para otros atentados realizados en la corte.

#### Un concierto en la Plaza de la Armería.

Madrid.

El día 14 se celebrará en la Plaza de la Armería un concierto en el que tocará la banda municipal.

Al concierto asistirán los Reyes y será a beneficio de los heridos de la campaña.

## De Cádiz

### FUTBOL

Mañana a las cuatro y media se verificará un gran partido entre el notable equipo del «F. C. Mercantil» de Sevilla, y «Español» de ésta.

Dada la gran composición de ambos «onces» auguramos un gran encuentro, que es precisamente lo que hace falta a la afición gaditana.

Los equipos se alinearán en esta forma:

«F. C. Mercantil» de Sevilla.		
Alonso		
Costero	Aranda	
Canacho	Martínez	Carrasco
Portillo	Sánchez	Cipri
Noguera		Navarro

«F. C. Español»		
Santander		
Lobato	Jiménez	
Eliseos	Barrios	Corrales
Bueno	Ramón	Merelo
Lagraña		Sánchez

De refere actuará el notable ex-jugador Juan Luque.

Aficionados... al campo del Tiro Nacional a presenciar este magno partido.

E. LOPEZ.

8-9-21.

## Leonardo Maure Cerquero

APAREJADOR TITULAR

Peñalba, 38, 3.º — CADIZ

## CONCIERTO

He aquí el que interpretará mañana de 21 a 23 en la Plaza de Mina la brillante banda de música del Regimiento de Cádiz:

- 1.º «Lauçien» marcha, (Sanz).
- 2.º «Mimitos», fox-trot, (Pacheco).
- 3.º «El niño judío», Fantasia de la zarzuela (Vives).
- 4.º «Suite Española» (a) Granada (b) Sevilla (Albéniz).
- 5.º «Pepe Conde», canción madrileña, (Vives).

## Servicio diario de Automóviles

Cádiz, San Fernando y Algeciras y viceversa

Establecido el servicio de ómnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz a las 2 de la tarde  
De San Fernando a las 2,50 t.  
De Algeciras a las 6,45 m.

Grandes existencias de ómnibus y coches de turismo de las mejores marcas europeas y americanas para viajes especiales.

## Ultima hora

### Violenta tormenta

Santander.

Se ha desencadenado violentísima tormenta en vientos, lluvias y pedriscos.

Ha causado daños enormes. En Benicarló las pérdidas ascienden a dos millones de pesetas.

El gobernador civil y otras autoridades acompañadas de los ingenieros de caminos y puertos de la provincia han visitado los pueblos damnificados.

Se han pedido al gobierno urgentes auxilios.

### El espada Manolo Belmonte

Larache.

El forero sevillano Manuel Belmonte que se haya en ésta incorporado a su batallón se ha presentado a la esposa del general Barrera ofreciéndose a organizar una corrida en Ceuta o en Larache en la que él acompañado de otros soldados que también son toreros trabajarán gratuitamente a favor del Hospital de Sangre.

### Más fuerzas

Larache.

Procedente de Algeciras han llegado hoy dos batallones.

### Lo que dice Cierva

Madrid.

El señor Cierva ha manifestado a los periodistas que a pesar de las exitaciones de la prensa no cree discreto ni oportuno el detallar públicamente su conferencia con el alto comisario señor Berenguer, en Larache.

De este asunto ya ha dicho cuanto podía decir y no añadirá palabra.

Se lamentó de la precipitación irreflexiva con que se acogen ciertas informaciones por algunos periódicos el caso está de manifiesto por la afirmación que se hizo de la muerte del teniente coronel de Regulares, señor González Tabla.

### Felicitaciones mutuas

Larache.

Con motivo de los últimos hechos de armas, en los que se han portado brillantemente los regulares pertenecientes a las Comandancias de Ceuta y de Larache son en ambas plazas muy agasajados.

### Del Ministerio de la Guerra

Madrid.

El ministro de la Guerra ha facilitado una nota oficiosa diciendo que han sido comprados numerosos motores eléctricos que serán enviados a Melilla; así mismo desea que se haga la mayor propaganda para que los reclutas que tengan las profesiones de maquinistas, de ajustadores y de mecánico, sepán que pueden, previa solicitud para ello, ingresar para prestar servicios en el aeródromo de Cuatro Vientos de Madrid.

### Un traidor herido

Larache.

Por prisioneros recién llegados se sabe que está gravemente herido el famoso cabo Ariño que desertó de nuestro ejército en la anterior campaña.

Figura en esta al lado de los moros como jefe de la artillería.

### Noticias de Marruecos

Larache.

El conde de Colombi ha visitado el cuartel de la Alcazaba enregando a los soldados tabaco y donativos en metálicos.

Anoche desde Melilla se veían grupos de moros con faroles entregados a la tarea de enterrar a los muertos.

Informes de confidentes nos afirman que hay verdadera desesperación en el campo enemigo, pues en el último combate les hicimos más de 500 bajas entre muertos y heridos y de ellas varias de moros notables.

—Han llegado a Melilla varios soldados de Ceriñola desnudos hambrientos y enfermos, eran prisioneros de los moros y han conseguido huir pasando fatigas, trabajos y peligros inenarrables.

—En una gasolinera y por Mar Chica ha regresado el general en jefe.

Desde la costa fué tiroteado por los moros.

### Candidato importante

Madrid

La suscripción iniciada por S. M. la Reina a favor de los soldados de Marruecos sumaba hoy un millón ciento veinticinco mil pesetas.

### Incautandose de las carnicerías

Madrid.

El gobernador civil ha dado órdenes muy severas contra los comerciantes de mala fe.

Se ha incautado de varias carnicerías, cuyos dueños ponían obstáculos a la rebaja.

El conflicto creado por los panaderos que no querían bajar el precio del pan ha fracasado.

### Noticias importantes. — El valiente González Tabla.

Madrid.

Un Capitan de Alabarderos que es hermano del heróico Teniente Coronel de Regulares señor Gonzales Tabla ha recibido noticias directas de dicho señor afirmandole que aun que esta herido de dos balazos afortunadamente no reviste gravedad el hermano del señor González Tabla previa la autorización correspondiente marchado a Málaga de allí irá a Melilla a visitar al herido.

El Ministro de la guerra ha interesado de los periodistas que hacen informaciones en su departamento que se de la mayor publicidad a la grata noticia de que es incierto la muerte del bravo jefe de los Regulares de Melilla.

La Pastora.—Panadería de Cristóbal García.—El pan que se fabrica es de superior calidad.—Peñalba, 40

Talleres Tipográficos

Hijos de G. Cerón. Beato Dego, n.º 8.

## EUREKA S. A.

### Nota de Precios

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta el kilo	0'65
San Félix, cundis y medias bobas, el kilo	0'70
San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos	0'80
Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a	0,05 y 0,10
Café Puerto Rico, marca YAUCO kilo	00,7
» Puerto Cabello, grano pequeño el kilo	5,60
Azúcar superior	1,50
Arroz Bomba superior el kilo	0,80
Habichuelas Pinet el kilo.	0,80
Jabón verde, 1.º en tacos de 200 y 400 gramos el kilo.	1,45
Leche condensada, lata a	1,35

De todos los artículos solo ponemos a la venta, las clases extras porque nuestro lema es **bueno y barato**, rechazando las clases corrientes aunque éstas por su menos precio se prestan más a la competencia.

**Servicios de la Comp. Transatlántica**  
DE BARCELONA

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Caracao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**LINEA DE CUBA-MÉJICO**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Cádiz el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

**LINEA DE BUENOS AIRES**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

**LINEA DEL BRASIL-PLATA**

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

**LINEA DE FERNANDO POO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

**ELIXIR ESTOMACAL**

de Saiz de Carlos (SICOMAL)

ESTÓMAGO E INTESTINOS  
El dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y altera del estómago, etc. Es antispasmodico.  
Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 80, MADRID desde donde se remiten folletos á quien los pida.

**Aurelio Alcón y Compañía**

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

**AGENTES DE ADUANA**

**OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO**

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ



**GRAN EMPRESA DE CARRUAJES DE LOS**

**HIJOS DE DIEGO MATEO**

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

**Kursaal-Club Algeciras**

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA, premiada en el Conservatorio de Paris

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

**THE DANSANT**

**Herederos de Antonio Millán**

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

**Línea Regular de Vapores YBARRA Y C.ª - SEVILLA**

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo.

Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes!

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

**FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS CADIZ**

Comisiones :: Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.-TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

**DE TEJADA - CADIZ**

Vapores Correos Españoles

**PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª**

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana  
EL VAPOR

**BARCELONA**

Saldrá del puerto de Cádiz el día 12 de Septiembre de 1921. Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los citados puertos. Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2.-Cádiz

**Jarabe Pagliano.**

Líquido, Pavo, Comprimidos.  
DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES  
San Marco 4.

EXCELENTE DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE  
CURA LAS ENFERMEDADES DEL HIGADO, CATARROS DEL ESTÓMAGO, BILIS, INTESTINOS, etc.  
EXCITA EL APETITO Y ESTIMULA LAS FUNCIONES DEL APARATO DIGESTIVO

Comprar siempre el nombre ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA  
J. URIACH Y C.ª Bruchas, BARCELONA.

VÉNDESE EN FARMACIAS Y BROGGERÍAS

**TALLERES GRAFICOS HIJOS DE GONZALO CERON**

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS