

LOS MARTES A LITERATURA

DE LA PROPIA CASA Y DEL MERCADO AJENO

Un éxito médico...

—¡Ea, ya podéis iros a jugar!— exclamó la madre, dirigiéndose a los tres niños, después de haberles quitado las servilletas.

El matrimonio se quedó solo en el comedor.

—Oye, Paco—dijo en voz baja Adelina—, tienes que darme dinero...; cien o doscientas pesetas para acabar el mes.

El doctor Orduña, su marido, que estaba mondanando una naranja, levantó la cabeza.

—¿Más dinero?—repuso—. ¿Has gastado ya las ochocientas del otro día?...

—¡Sí, hijo, sí! Se han gastado... Nos las hemos comido; ¡comido exclusivamente! ¡Es un horror lo que en esta casa se gasta en comer! ¡Un disparato!

Orduña hizo un gesto de asombro.

—¿Y cómo te lo expliaas? Tú no devoras, ni muchísimo menos; los niños llevan una larga temporada desganaos; yo como regular, nada más que regular, nada más que regular.

—Así es Y, sin embargo...

¡Es un misterio! se exclamó el doctor,

—¡Nada de misterio! ¡Es una cosa sencillísima!—repuso su mujer.

—¿Sencillísima?

—¡Naturalmente! Es Cayetana, que como por cuatro.

—¿La cocinera?

—Sí, la cocinera. ¡Yo no he visto persona que coma tanto! ¡Parece imposible que la quepa! ¡Y qué poco le luce a la pobre!

—¡Ah, pues ese abuso no es tolerable! ¡Esto no es tener una criada, sino un león del Retiro!

—¡Figúrate, dar de comer a ese «león», como tú dices, al precio a que está todo!

¡No te quiero decir!... Claro que trabaja bastante; pero...

—¡Yo también trabajo como un negro y no como de esa manera!—exclamó Orduña—. ¡Nada, nada, hay poner un límite a... ese apetito! Tienes que apelar a las indirectas..., a lo que sea...

—No puedo hacerlo, te lo digo sinceramente. Me da no se qué limitarle la ración a una persona que está a mi servicio y vive bajo el mismo techo...

—Me hago cargo, Adelina..., me hago cargo de tus escrúpulos y participo de ellos; pero, por otra parte, hay que tomar una determinación, hay que hacer algo... ¿Por qué no la despides y tomas otra?

—¡Otra!... ¡Si tú supieras cómo están las criadas y lo difícil que es encontrar una aceptable! ¡Oh, si no hubiera sido por eso!

—Entonces, ¿qué es lo que piensas hacer?

—¡No lo sé! ¡No se me ocurre nada! ¡Es un verdadero conflicto!

En ese momento entró en el comedor la Cayetana, con una bandeja y dos tacitas de café.

El doctor Orduña se la quedó mirando fijamente, escrutadoramente, y, por fin exclamó cejijunto:

—¿Qué la pasa usted, Cayetana?...

La Cayetana, pepleja, hubo de balbucir:

—Dispense el señor, pero no me pasa nada...

—¿Se siente usted bien, completamente bien?—insistió el médico.— ¡Hum... pues no lo parece! ¡A ver, enseñe usted la lengua!

La doméstica, impresionada, mostró su lengua... El doctor, después de un examen atento, le tomó el pulso, le bajó uno de los párpados inferiores y examinó la pupila con una lupa. Cayetana, temblando de miedo, preguntó, con la voz ronca y afligidísima:

—¿Es que estoy grave, señorito?

Orduña movió la cabeza.

—Muy grave, no... No parece... Pero, vamos a ver, la voy a reconocer a usted más despacio; venga usted al gabinete de consulta.

Cayetana, más muerta que viva, se dejó examinar y auscultar.

Por último, el doctor le dijo solemnemente:

—Bueno; no me he equivocado... Es el estómago.

—¿El... es... to... mago?—susprió la infeliz—. ¿Me moriré señorito?

—No se trata de eso... por ahora—repuso Orduña—; pero hay que seguir un plan.

—¡Bien, señorito!... ¡Haré todo lo que usted me mande, todo lo que usted me diga! Y no me moriré, ¿verdad? ¿Qué tengo que hacer, señorito?

—Seguir un régimen muy serio... ¡Muy serio!

—¿Sí, señor.

—Un régimen en las comidas.

—¿Qué tengo que comer?

—Lentejas. ¡Nada de carne ni de huevos! ¿Entiende usted? ¡Nada de carne, sobre todo!

—¡Ay, señorito, nada de carne, yo que como tan poco!—exclamó casi llorando la Cayetana.

—¡No mienta usted—repuso, severo, Orduña—. ¡Al médico no se le debe ocultar la verdad jamás!

—¡Pero si no le oculto nada al señorito! ¡Como muy poco!

—Eso depende de lo que usted llame comer poco... Y, en todo caso, lo dicho: nada de carne, ni de huevos, ni de dulces...

—Bien, señor.

—Lentejas, nada más que lentejas... De esto sí, puede usted atracarse, comer todo lo que se le antoje.

La Cayetana oía, pensativa, con la mirada fija en el suelo. Al cabo de una pausa se secó los ojos con una punta del delantal, y murmuró ruborosa:

—Con las lentejas tengo bastante para mí... Solamente que...

—¡Qué—le interrumpió el doctor!

—¡No sé cómo decirlo, señorito! ¡No me atrevo! ¡Me da mucho vergüenza!...

—¡Hable usted! Al médico se le dice todo, se le puede decir todo... ¿Qué es? Hubo otra pausa.

—¡Vamos, diga usted, hable usted!

—¡Si, señorito... se lo diré todo! ¡El señorito es médico..., es un sabio! Pues bien; quisiera pedirle un favor muy grande al señorito: que me permitiera que le trajera a Ramón para que lo viese, como me ha visto a mí.

—¿Y quién es ese Ramón—dijo Orduña.— Mi... novio, señorito.

—¡A!... ¿Usted tiene un novio?

—¡Si, señorito! Es panadero, y de mi pueblo, ¡de mi mismo pueblo! ¡Nos vamos a casar cuando él se establezca; le quiero tanto, tanto!... ¡Si el señorito lo examinase en la consulta y me dijese luego si las lentejas serán buenas para el estómago de Ramón! Porque...

—¡Cómo, Cayetana!... ¿Usted se permite por lo visto alimentar a ese zopenco a nuestra costa? ¿Sabe usted como se llama lo que usted hace? ¡Un abuso de confianza!—rugió el doctor, que ahora «se lo explicaba todo», como en las comedias antiguas.

—¿Un abuso de confianza, señorito? ¡No lo crea usted..., tenemos confianza de sobra para eso!... ¡Ya le dije que nos vamos a casar!

Orduña reflexionó unos instantes, y, al fin, exclamó, riéndose por dentro, pero muy serio:

—Bien, ¡sea! Tráigame usted al tal Ramón... Hablaré con él, le reconoceré, le examinaré el estómago, y... veremos.

—¡Gracias, muchas gracias! ¡Dios se lo pague, señorito! ¡Qué bueno y que sabio es el señorito!—repuso, trémula de júbilo, la pobre Cayetana, mientras Orduña, lanzando un suspiro de satisfacción ante el problema ya resuelto, se decía «in mente».

—¡Qué duda cabe que también al «otro» lo pongo a lentejas!

CURRO VARGAS.

ASI...

SONETO AMOROSO

Siempre a tu lado viviré, bien mío, en la playa, que tanto te divierte; donde te pueda amar y logre verte como a la dulce náyade ve el río.

Digote ingenuo que en tu amor contigo no arredrándome la muerte; serás muy cariñosa, y de esta suerte habré alcanzado lo que más ansío.

Así deseo estar toda la vida, teniendo mi pasión en tí infundida, que me lleva al extremo de adorarle.

Y así, cerca de tí, quiero mimarte, a ver si te hallo siempre complacida para poder con ilusión amarle.

R. DE CASTILLA MORENO.

Indiscreciones de un curioso

Así como hay personas que cifran su vanidad en hablar mucho y hablar bien, no faltan las que se precian de escuchar y seguramente obtienen más seguros éxitos, si saben contar bien lo que escucharon sin cometer la indiscreción de dar nombres, evitando al mismo tiempo fechas y lugares.

Es muy posible que sea un gran verdad aquello de que «el que escucha su mal oye», pero a mi juicio el que escucha oye con más facilidad el mal de los demás.

A fuer de indiscreto discreto, me propongo copiar algunos diálogos cogidos al vuelo que sorprenderán a los mismos que en ellos intervinieron muy ajenos de que tan cerca tenían la placa receptora que había de reproducir intimidades de cierto orden...

En el paseo

—Cursis, soberanamente cursis, Lolita. Las hay con aspiraciones a la profesión de paletas... de un pintor colorista.

—Verdaderamente es curioso; falda moaré, blusita azul celeste, lazos cangrero cocido, sombrero verde lagarto y medias siena. Lo único bien son las medias y no porque yo las lleve que ya sabes que tengo variedad y hoy han salido estas por casualidad...

—Es que, además, se les vé la presunción y van perdonando la vida a todas...

—Es el remedo de una oración; te perdono para que me perdones.

—Pero, hija, son insufribles; tres hermanas, tres acompañantes. Yo creo que son los colores... del uniforme, porque observarás que, además, van uniformadas. Desvanece la profusión de tanto colorido y hasta marea.

—¿Te fijastes ayer en la mediana? Aquel revolotear del abanico, en una chiquilla tan sosa indicaba un supremo esfuerzo para nerviosear. Me han contado que Juanito, el que la acompaña, se ha quejado de que, siendo tan boni-

ta es un plomo... argentífero. La influencia de las minas de papá, que, dicho sea de paso, observarás que no vá con las niñas nunca, para evitar complicaciones...

—¿Complicaciones?...

—Claro, mujer, uno de los acompañantes, acompaña también a otra hora a esa buena mcza que, según malas lenguas, licúa con una facilidad espantosa las barras de plomo argentífero de las minas de papá.

—Tiene gracia.

—A la niña le hace muy poca, pero es un chico bien y el primero que llegó, cuando las hermanitas estaban acomodadas...

—Tienen suerte las paletas... de colores.

En la playa

—No filosofes, Curro, que te pones pesado: en lugar de filosofía barat, es mejor que hagas números y te convencerás que todo se reduce a eso, operaciones numéricas. La invariable ley de las compensaciones: primavera, otoño e invierno, vida de hormiguitas, reuniendo las pesetillas necesarias para que, al llegar el verano sea posible aliernar de cigarras. Todos esos trapitos, esa variación que quiere parecer de buen tono, es el resultado de muchos números...

—Pero eso es absurdo, ya lo ves; toda la tela no es suficiente para cubrir las consecuencias de la anemia que se advierte en esos cuerpecitos enflaquecidos por las privaciones...

—¿Y lo que gozan ahora? ¿no adviertes ese aire de radiante de felicidad que está diciendo que no se cambian por nadie, que *alternan*, que están entre las suyas, entre esas mismas amistades que cuentan por céntimos el precio de sus toilettes y las miran compasivamente?

—Pero, ya ves, los días pasan, el príncipe soñado no llega, el verano, la época de esplendor de las actuales cigarras termina, y llega la de volver a ser hormigas...

—Y vuelven a la tarea con la misma fé, y pasan los años, alguna de ellas es muy posible que encuentre su media naranja, quizá llegue un día en que rememore esta época de *esplendor*, en la que *lucía* sus trapitos y le cuente a sus hijitas, nuevas hormigas, sus éxitos de elegante, los elogios que mereció una toilette suya... Y las otras, las solteronas inevitables, tendrán también para el pasado una mirada de reconocimiento y contarán a sus sobrinas de sus amores, de sus diversiones, de aquella repulsa a un galán, con el que pudieron casar, se y no lo hicieron, porque, era rico sípero muy soso y, sobre todo muy poco elegante; no hacía *pendet* con ellas...

SILVIO

INTERPRETACIONES

EL DOLOR PATRIOTICO

Los dolores pueden ser físicos y morales.

A veces un dolor moral se apodera de nosotros tan extremadamente, nos absorbe y domina de tal manera, que el cuerpo y el espíritu, el ser entero queda quebrantado y doliente.

El dolor patriótico es una suerte de dolor espiritual, que adopta formas distintas, según el carácter del motivo en cada momento.

En las épocas que por darles algún nombre se llaman normales, el patriota sensible siente una tristeza pasiva; quisiera ver a su patria más ágil, a los gobernantes más ejecutivos, a la opinión más despierta, y como nada de esto ve, su alma vive en una nostalgia melancó-

lica y en una constante interrogación ¿Cuándo daremos el fuerte tirón hacia adelante? ¿Avanzaremos, por fin, a toda marcha?

Pero en las épocas críticas, al ocurrir un fracaso guerrero, o un trastorno político, o un conflicto internacional, entonces el dolor patriótico se convierte en una agitación nerviosa, que altera el humor y la salud del individuo.

La sensibilidad se hace tan aguda que llega a ser enfermiza. Los estados de humor cambian rápida y arbitrariamente; a la esperanza sucede el negro abatimiento, y el individuo queda expuesto en realidad a los vaivenes, al sarcasmo, a la fiera de las noticias.

El alma trémula pende, pues, de las noticias que llegan a borbotones por los hilos eléctricos o corren de boca en boca trasmitida por ese genio del mal, por ese instinto catastrófico, por ese goce de producir espanto que hay en tantísimas gentes.

La mentira corre suelta, y el patriota debe recibir sus golpes.

Por eso el patriota inteligente, escarmentado y muy sensible a los choques, procura sustraerse a la tentación de ir como las otras personas vulgares a beber, a devorar con torpe glotonería las noticias, ya ciertas o ya fantásticas, que aparecen en los cristales de los Bancos, en los vestíbulos de los casinos y en los transparentes de las empresas periodísticas.

Por otra parte el buen patriota teme tanto que la noticia de la tarde sea más aciaga que la de la mañana! Con las noticias de su periódico habitual tiene suficiente; las bebe una vez al día, porque no tiene otro remedio que beberlas, como una pócima.

Ya cederá el mal.

Ya vendrá la racha buena.

¡Ah, entonces será el momento de embriagarse con las numerosas y felices noticias!

El dolor patriótico es una impaciencia por oír, una indignación ante los errores ajenos, una tristeza por lo que hubiera podido evitarse, un medio de que no se haga pronto y bien aquello que corre prisa.

Por tanto, la primera forma de esa impaciencia derivada del dolor patriótico, es una especie de actividad imaginativa que se apodera del individuo y le roba todo descanso.

El fenómeno puede observarse, aunque con manifestaciones más groseras, en el juego de la pelota; los espectadores, on efecto, a poco que se interesen por la suerte de algún jugador, apoyan, afirman, ayudan con su propio cuerpo, en un ademán instintivo, el impulso que el jugador pone en práctica cada vez que recoge y devuelve la pelota.

De igual modo quisiéramos empujar y ayudar con todo nuestro ser a la patria, en sus momentos críticos.

Quisiéramos trasladarnos a la persona del príncipe, presidir las reuniones de los gobernantes, decidir las vacilaciones de los medrosos, acelerar la formación de los regimientos expedicionarios; ser maquinista en los trenes, comandante en los buques transporte, ingeniero que abre trincheras, capitán que manda el escuadrón de ataque, y sable que hiende el cráneo del enemigo.

Quisiéramos poder multiplicarnos y esparcirnos por todas las partes de la nación, y merced a esta cualidad divina llegar a los corazones de los vacilantes, a las conciencias de los egoístas, a las almas de los apocados; empujar a todos, infundirles el aliento entusiasta y la voluntad de hacer, de hacer y de ir a los más grandes sacrificios.

Quisiéramos convecer a la pluma que ahora se complace en deprimir los áni-

mos triste y miserable oficio. Quisiéramos caldear las voluntades de todos los españoles, templar las almas, convenir a los frívolos. Quisiéramos obrar con prisa. Pero como la máquina de una nación es tan complicada, su natural lentitud nos exaspera, deprime y entistece.

¡Nada podemos hacer! ¡Vale para tan poco nuestro esfuerzo! Y esta desproporción entre nuestra ambiciosa codicia de actuar y la pequeñez de nuestras fuerzas, entre nuestra impaciencia y la pesadez con que se desarrollan los acios esto es lo que dá fuerte sabor dramático al dolor patriótico.

No obstante ¡bendito sea ese dolor! ¡Ojalá pudiesen padecerlo muchísimos españoles! Nada más fecundo y purificador que ese dolor.

JOSÉ M.^a SALAVERRIA

Servicio diario de Automóviles

Cádiz, San Fernando y Algeciras y viceversa

Establecido el servicio de ómnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz a las 2 de la tarde.
San Fernando a las 2,50 t.
Algeciras a las 6,45 m.

Grandes existencias de ómnibus y coches de turismo de las mejores marcas europeas y americanas para viajes especiales.

La aviación en la guerra

Sobre la superficie líquida, y la superficie sólida, el hombre ha hecho los mayores progresos en el arte de las guerras, pero la nave submarina y la nave aérea resolverán las guerras sucesivas.

(De una conferencia del ingeniero Braanthin).

En la guerra mundial se han hecho los primeros ensayos para la aplicación de naves aéreas, dotadas de ametralladoras, cañones ligeros y bombas explosivas.

Los aparatos que parecen más eficaces, han sido los que se elevan por su propia hélice, pues los dirigibles si bien tienen la ventaja de no descender al averiarse el motor, en cambio presentan un buen blanco a la artillería, tienen el peligro de incendio y son muy costosas.

El zepelín demostró su ineficacia, y solamente hubiera dado resultado contra un enemigo que no tenga artillería anti-aérea.

Como aparato de turismo, parece indicado el dirigible, pero para la guerra los aviones mono o biplanos.

Alemania ha construido un poderoso aparato monoplano llamado «Staken», de grandes dimensiones, enteramente metálico, de una aleación dur-aluminio.

Tiene este aparato 32 metros de empuje, que, como son metálicas, tienen una rigidez notable.

Los motores son cuatro, tipo May-

bach, de 275 a 300 caballos cada uno, colocados en el ala y cada uno con su hélice.

Puede llevar 18 pasajeros, más dos pilotos y dos mecánicos, que van en la arte superior, desde donde pueden ver para todos sitios.

Su velocidad es de 200 kilómetros por hora, y a 180 kilómetros vuela durante seis horas seguidas.

Para la nave aérea y para el acorazado ante una plaza, todos son blancos sus tiros.

Para la artillería en posiciones, la nave aérea presta muy importantes servicios por medio del heliógrafo, telegrafía o telefonía sin hilos, o banderitas y luces de colores por la noche, indica hacia donde hay que dirigir los blancos.

Estos aparatos son ligeros, prefiriendo la velocidad a la estabilidad.

Los aparatos para lanzar toda clase de bombas son más pesados, y es más útil la estabilidad que la velocidad.

Las ametralladoras, aunque también sirven para batir al enemigo, su mayor eficacia es para defenderse de otros aparatos voladores enemigos.

Está fuera de toda duda que la nave aérea es el arma más necesaria para castigar la traición moruna.

UN MECÁNICO GADITANO

Gran fábrica de pan DE CANO FUENTES

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que habiéndose producido la baja en el pan, desde hoy 1.º de Agosto, lo expende **AL MISMO PRECIO** que la Panificadora ¡Eureka! a fin de que los consumidores disfruten del beneficio de la baja.

El pan llevado a domicilio tiene cinco céntimos de aumento.

Comisión provincial

Asuntos a tratar por la Excm. Comisión provincial en la sesión que ha de celebrarse a las 14 horas de mañana miércoles:

Expediente con motivo de autorización solicitada por don Javier Prieto y Elizalde, para hacer en el Hospital Mora las prácticas que exige la carrera de practicante.

Expediente sobre instancia de don Antonio Cagoyán Francia, que solicita reconocimiento de servicios a objeto de mejoras en su haber pasivo.

Expediente a virtud de escrito de don Rafael Farrón González, que interesa se le conceda una pensión o socorro.

Expediente relativo a licencia solicitada por el señor jefe de la Sección de Cuentas del Gobierno civil.

Expediente en el que se da cuenta de la defunción del maestro director de la Escuela del Hospicio de Cádiz, don Manuel Terrones d'l Pino.

Cuentas de bagajes de Arcos, Conil y Villamarín.

Idem carcelarias de Jerez.

Expediente sobre consumo de agua en los edificios de la Corporación.

Grandes Almacenes de Muebles VIUDA DE LUIS SALVADOR Sacramento, 11 :- CADIZ :- 11, Sacramento Ventas a plazos y al contado

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO Amontillado BASILIO

AMONTILLADO FINO PEPE CONDE

Depositorio: M. Cárdenas.—Cardenal Zapata, 3

Expediente sobre uso de baños para una hija de la Caridad y una nodriza de la Casa Matriz de Expósitos.

Informe al Excmo. Sr. Gobernador civil en el recurso de don Manuel Rodríguez Gutiérrez, contra acuerdo del Ayuntamiento de Cádiz, relativo al arbitrio de peaje y rodaje.

URBERUAGA DE UBILLA MARQUINA (Vizcaya)

Establecimiento de aguas y baños mineral-medicales.—Temporada oficial: desde 1.º Junio a 30 Septiembre.

La sirena

—(—

En Londres, en el barrio Bloomsbury, se halla expuesta una sirena, admiración del numeroso público que acude constantemente a verla.

Está bajo una campana de cristal, sentada sobre la cola, como vemos representadas siempre a las sirenas: mira a los curiosos que la visitan con sus mortificos ojos de pez, esbozando una sonrisa que deja entrever sus puntiagudos dientes entre sus labios exangües.

Esta sirena está momificada; es pequeña, pues no cuenta más que cincuenta centímetros de largo, pero perfectísima.

Tiene forma de mujer de la cintura para arriba y de pez de la cintura para abajo, que remata en una bien dibujada cola.

Una inscripción en el pedestal en que está colocada, dice así: «Fenómeno de la naturaleza». Donado por el médico Graham (Sierra Leona).

Pero sir Arthur Keith, conservador del museo del Real Colegio de Cirujanos, hombre de ciencia que ha dedicado su vida al estudio de las anomalías de la naturaleza humana, ha revelado el misterio de la sirena a un redactor del «Daily Express»: «es un truco—ha dicho el profesor,— y a cada momento vienen ofreciéndome fenómenos de esta clase; las sirenas se fabrican disecando el cadáver de una mona y adaptando a la parte inferior de ella mediante tiras de piel la cola de un pez previamente disecado con esa intención.»

Sastreía de MORENO UTRERA

Completo surtido en novedades para la estación de Verano. Confecciones esmeradas. Últimos modelos. S. Francisco e Isaac Peral, 13.—CADIZ

NOTAS DEL DIA

A SEVILLA

Esta tarde marchó a Sevilla para tomar posesión del cargo de comisario-jefe de la policía de la capital hispalense, el que hasta hace pocos días desempeñó igual cargo en Cádiz, don Salvador Roig.

Fué despedido por numerosos amigos y personal del Cuerpo de policía.

La Villa de Madrid El café mejor y más bien situado del barrio de la villa.—J. Calvo Proaño.

Muelle comercial

Buques entrados

Vapor «Vicente Ferrer», con carga general, de Larache. Trae tres pasajeros.

Vapor «Cabo Quejo» con carga general y un pasajero, de Vigo.

Buques despachados

Vapor «Hespérides», como correo, para Tánger y Algeciras.

Vapor «Anita», con carga general, para Larache.

Vapor «Cabo Sacratiff», con carga general, para Barcelona.

Vapor «Cabo Quejo», con carga general, para Sevilla.

«El Vicente Ferrer»

Llegó este barco procedente de Larache.

Vienen en él como pasajeros don Manuel Rodríguez don Juan Hernández y don Antonio Barroso.

No trae carga para Cádiz.

Vinos

Llegó de Huelva con cargamento de vinos el laud «Joven Luis».

El «Hespérides»

Llegó de Tánger y Algeciras en servicio de correo, con carga y pasajeros el vapor «Hespérides».

Notas del «B. Aires»

Viene este trasatlántico de los puertos siguientes:

Salió de la Habana el día 8 de Julio y llegó a Colón el 16, salió de Puerto Colombia el día 18 y llegó a Curazao el 20, de dicho puerto salió al día siguiente y entró en Puerto Cabello el 22, para salir el 23 y llegar a La Guaira el 24, de donde partió el 25 haciendo el 27 su entrada en la bahía de Ponce, donde solo estuvo horas marchando para San Juan de Puerto Rico a donde llegó el día 28 de Julio al amanecer.

Inmediatamente que realizó en San Juan de Puerto Rico su desembarque de pasajeros y tomó allí carga, salió para Islas Canarias, entrando el día 10 del actual en La Palma.

Al puerto gadeciano llegó ayer domingo por la mañana temprano, atracando al muelle comercial Reina Victoria, zona primera, norayno del uno al ocho.

Ayer en cuanto llegó alijó el siguiente cargamento:

100 sacos de café para Pérez y Compañía.

300 para González de Peredo.

25 para Condón.

50 para Márquez y Vera.

200 para A. Abascal.

100 más para González de Pere do.

100 más para Pérez y C.^a.

500 más para González de Pere do.

100 para Portas y C.^a.

Todo este café es de Puerto Cabello.

De La Guaira, 50 sacos de café para González de Peredo.

De Ponce 75 sacos a varias consignaciones.

De San Juan de Pto. Rico, 15 de café para Carlos Desgui y Compañía y una caja de efectos para automóviles.

Resumen de la carga que trae este buque:

Para Cádiz 1.616 bultos.

Para Huelva 250.

Para Sevilla 3.808.

Para Vigo 200.

Para Coruña 295.

Para Gijón 325.

Para Santander 213.

Para Bilbao 570

Para San Sebastián 235

Para Pasajes 100.

Total de bultos 7 612.

Para Cádiz trae 34 pasajeros.

Entre ellos 5 religiosas de nacionalidad colombiana.

Viene de Las Palmas (Canaria), el jefe superior de Administración Itmo. Sr. D. Gerardo Gavilanes, le acompañan su señora y sus hijas y las religiosas españolas Sor María Merello, Sor Antonia Forts y Sor Claudia Zarate.

En tránsito para otros puertos ha traído el buque 87 pasajeros.

Entre ellos al escultor don Marcos Coll, el dibujante don Pablo Sotorra, los artistas de zarzuela don Joaquín Regales y doña Amparo Lafuente, el religioso R. P. Sadaba, el militar venezolano D. Santiago de Briceño y el notable lidiador D. Manuel Díaz Domínguez, natural de Puerto de Santa María.

Todos siguen para Barcelona.

Del vapor «P. de Satrustegui»

Llegó de Barcelona, en escala para Venezuela-Colombia.

Alijó en este puerto la siguiente carga:

12 barriles de minio.

8 bultos de cabos de algodón.

Un fardo de lona para la Compañía Trasatlántica.

Trasbordó para su envío a Santander 6 cajas de vidrios.

Procedente de Valencia y para el suministro de los vapores de la Compañía Trasatlántica, trajo 139 sacos de arroz y de alubias.

De Barcelona han venido con destino a Cádiz 9 pasajeros y procedentes de Málaga 5.

Total 14 viajeros.

Ramón Rey Lucero

Carros y Camiones Gran empresa de transportes Isaac Peral, n.º 13—Cádiz

PEDID Anis Olmo 22.

CONSTANTINA

Leonardo Maure Corquero APAREJADOR TITULAR

Peñalba, 38, 3.º — CADIZ

EUREKA S. A.

Nota de Precios

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta, el kilo . . .	0'65
San Félix, cundis y medias bobas, el kilo . . .	0'70
San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos . . .	0'80
Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a . . .	0,05 y 0,10
Café Puerto Rico, marca YAUCO kilo . . .	6,80
» Puerto Cabello, grano pequeño el kilo . . .	5,40
Azúcar superior . . .	1,60
Arroz Bomba superior el kilo . . .	0,80
Habichuelas Pinet el kilo . . .	0,90
Jabón extra, en tacos de 200 gramos el kilo . . .	1,50
Leche condensada, lata a . . .	1'45

De todos los artículos solo ponemos a la venta, las clases extras porque nuestro lema es **bueno y barato**, rechazando las clases corrientes aunque éstas por su menos precio se prestan más a la competencia.

POLITECNIA

Institución de Enseñanza.—Plaza Argüelles, 7.—CADIZ

Director Gerente.

DON AURELIANO BENZO OANO
Comandante exprofesor de la Academia de Infantería.

Director de Estudio:

DON ANDRÉS LÓPEZ GALVEZ
Catedrático de la Escuela Normal de Maestros de Cádiz

Preparación para las Academias Militares y Escuelas de la Armada.—Correos.—Telégrafos.—Radiotelegrafistas.—Aduanas.—Topógrafos.—Cuerpo de Prisioneros.—Estadística.—Maestro de Obras Militares, &c.—Bachillerato.—Curso Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias.—Secciones autónomas con clases propias y profesores especializados en las distintas materias.

LAS CLASES CONTINUARAN DURANTE O

TODO EL VERAN SIN INTERRUPCIÓN

Pídase Reglamentos.

No deje Ud. de visitar hoy el establecimiento

VICTOR HOUSE San Severiano

Actúan las artistas: IBERIA, bailarina.-JUANITA ARANA, cantos regionales.-CARMELINA BELLO, canzonetista.-Después del espectáculo SUPER TANGO.-Tranvías especiales.

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

POR TELÉFONO

ESPAÑA

Política y políticos

Despacho con el Rey

Madrid.

Esta mañana estuvieron en Palacio despachando con S. M. el Rey el señor Maura y el ministro de la Gobernación, conde de Coello de Portugal.

Este, al salir, dijo a los periodistas que don Alfonso había firmado dos decretos admitiendo las dimisiones de sus cargos al subsecretario del ministerio de la Gobernación y al gobernador civil de Madrid.

También había firmado el Rey disposiciones nombrando para el primero de dichos cargos al señor Montes Jovellar, y para gobernador de Madrid al señor marqués de la Frontera, que se posesionarán inmediatamente.

Audiencias regias

Madrid.

S. M. el Rey ha recibido esta mañana en audiencia al diputado a Cortes don Juan B. Lazaga, que fué a dar las gracias al Monarca por el pésame que le trasmitió con motivo de la heroica muerte de su hijo el alférez de navío de la dotación del «Laya».

También recibió el Rey en audiencia al señor conde de Lizárraga, que estuvo a despedirse del Soberano por marchar al Norte a pasar el resto del verano.

Con dicho destino ha salido hoy el expresado señor.

El nuevo Subsecretario

Madrid.

Esta mañana, y con las formalidades de costumbre, tomó posesión de su cargo el nuevo Subsecretario de la Presidencia del Consejo, señor Lequerica.

Le dió posesión el Subsecretario saliente, Sr. Rodríguez de Viguri, cambiándose los discursos de rúbrica.

El criterio del gobierno

Madrid.

En las reuniones de los ministros, recientemente celebradas, los Sres. Maura y ministro de la Gobernación han expuesto a sus compañeros de Gabinete el criterio suyo en la cuestión de Marruecos, que ha sido aceptado por todos, y que puede condensarse en la siguiente nota que ha sido facilitada:

1.ª Acumular en Marruecos todos los elementos necesarios para que al comenzar las operaciones tengan estas el máximo de garantías de éxito; y una vez acumulados dichos elementos, iniciar el avance, infringiendo duro castigo a las kábilas que ahora nos han sido infieles.

Después como el régimen a seguir por España en Marruecos, es exclusivamente de protectorado, se protegerán las posiciones con núcleos importantes de fuerzas, a fin de que sean eficazmente protegidos los intereses de cuantos tengan negocios en nuestra zona de influencia.

Los castigos más duros han de ser por la parte de Zeluán, Nador y Monte Arruit.

Conseguido este primer objetivo, se extenderá una zona por el territorio del litoral, protegida siempre y en todo momento por el fuego de nuestra escuadra.

Así podremos conseguir nuestro objetivo de auxiliares del Maghzen y apoyo del Jajifa.

El Ministro de la Guerra se ocupa ya de los trabajos necesarios para la acumulación de los elementos de combate precisos en Melilla.

El Gobierno se reserva la dirección de las operaciones que hayan de efectuarse en Melilla, y en general en todo Marruecos, siendo el Alto Comisario un ejecutor de las órdenes que directamente reciba del Gobierno, para lo cual

este le ha ratificado su completa confianza.

Los Comandantes Generales de Melilla y Larache no actuarán en sus respectivos territorios, sino después de recibir órdenes concretas del Alto Comisario, el cual, como antes se dice, se limitará a practicar y transmitir las órdenes concretas que reciba del Gobierno.

El ministro de Gracia y Justicia

Madrid.

El señor Francos Rodríguez recibió esta mañana a los periodistas, manifestándoles que concurriría a la apertura de los Tribunales, pronunciando un discurso sobre el tema «La cárcel bajo el concepto de sanatorio moral».

De interés para los reclutas

Madrid.

En el ministerio de la Guerra han facilitado a la prensa hoy una nota oficial, rectificando la versión acogida por algunos periódicos acerca de la su-puesta R. O. exceptuando del servicio en filas a los reclutas o mozos que hayan perdido algún hermano desde 1909 o que se encuentren sirviendo en la actualidad.

Lo que hay de cierto en esto es únicamente que se cumplirá estrictamente lo que dispone el artículo 88 de la Ley de Reclutamiento vigente y la R. O. de 2 de Junio de 1920, por cuyas disposiciones se exceptúa del servicio en activo a los reclutas que hayan perdido en campaña algún hermano durante los dos últimos años, o se hallé inútil.

Nueva condecoración

Madrid.

El capitán Die Riaño ha propuesto al Gobierno que se acuerde la creación de una medalla que se denominará de Monte Arruit, y que será otorgada únicamente a los jefes, oficiales y soldados que en unión del general Navarro resistieron heroicamente en dicha posición el combate de los moros.

Noticias de Marruecos

Melilla.

Se asegura que tan pronto estén reunidos aquí los diez batallones pedidos por el Alto Comisario, comenzarán las operaciones de avance.

En la primera fase de éstas se llegará hasta la ribera del río Kert, a fin de vengar a los heroicos defensores de Nador, Zeluán y Monte Arruit.

Conseguido este objetivo, tendrán un paréntesis las operaciones, a fin de meditar hasta dónde conviene llegar en el avance.

Infundios desmentidos

Melilla.

Por noticias del campo moro se sabe que el propio Ab-el-Krin ha desmentido de un modo rotundo la noticia circulada de que los moros habían mutilado el cadáver del general Fernández Silvestre.

También se ha desmentido que el citado jefe de la harka enemiga posea como trofeo el fajín del malogrado general.

Operaciones con éxito

Melilla.

El general Cavalcanti muéstrase satisfechísimo del resultado del combate de ayer, que ha sido un éxito para nuestras armas.

La artillería batió eficazmente varios poblados moros.

Fuerzas del Tercio Extranjero efectuaron razzia en diferentes poblados.

El espíritu de las tropas que tomaron parte en las operaciones, es admirable.

Misceláneas

telegráficas

Fiestos en Portugal

Madrid.

Nuestro ministro en Lisboa comunica al Gobierno que se han celebrado en

aqueña capital solemnes fiestas en honor del Ejército español.

Asistió todo el personal de la embajada española, incluso los agregados militares a la misma.

El presidente de la República portuguesa pronunció elocuente discurso, elogiando cumplidamente el alto espíritu y admirable disciplina del Ejército español.

Mocimiento de fuerzas

Málaga.

La madrugada anterior y en el vapor «Antonio Lazaro» ha salido para Melilla un batallón de Farnesio que había llegado durante el día.

De familia gaditana

Córdoba.

Habían circulado rumores de que entre los muertos en la posición de Monte Arruit figuraba el teniente conde de Hernachuelos, natural de esta y perteneciente al regimiento de San Fernando.

Noticias de Melilla recibidas por la familia hacen saber que el mencionado oficial se encontraba en Monte Arruit el día 9 del actual, pero desde entonces no han vuelto a tenerse noticias suyas.

Se supone que se encuentra prisionero de los moros.

Más tropas a Melilla

Madrid.

Esta mañana a primera hora ha salido de Getare el primer grupo de Artillería del primer regimiento ligero, llevando las fuerzas que quedaron rezagadas.

Desde hoy hasta el miércoles, y en diferentes trenes especiales seguirán saliendo las fuerzas que había concentrados en el campamento de Carabanchel.

Donativo benéfico

Barcelona.

La marquesa de Montsolís ha puesto a disposición del Gobierno, por sí misma utilizarlo para hospitalización de enfermos y heridos de la campaña, un magnífico hotel que posee en lugar cercano a esta población, y su mobiliario completo.

De Cádiz

Información militar

Servicio de la plaza para el día 17 de Agosto de 1921, en Cádiz:

Parada, Cádiz.

Jefe de día, señor teniente coronel de Cádiz don Miguel Fajardo.

Imaginería de idem, señor comandante de Cádiz don José Ansedes Fernández.

Hospital y provisiones, 8 capitán de Cádiz.

Enfermos, Cádiz.

Vigilancia, Cádiz.

Carro para llevar paja: Artillería.

Presentaciones

Verificaron hoy su presentación al Sr. Gobernador militar los señores siguientes:

D. Manuel Gucallat Martínez, alférez de infantería, y don Joaquín Turrile, alumno de artillería.

Imposición del brazal a las damas de la Cruz Roja

Una dama augusta trajo a Cádiz representación de la Real Majestad que preside en España la Asociación nobilísima de Damas de la Cruz Roja y con toda la regia solemnidad a tan hermoso acto debido, se celebró la ceremonia de imponer el brazal de la Institución, a las damas gaditanas que demostraron su suficiencia para el desempeño de las funciones que les están asignadas y se sienten dispuestas a rendir tributo de inagotable caridad, acudiendo solícitas allí donde el deber les llame, en los difíciles momentos que la nación atraviesa.

En el Salón Regio de la Diputación provincial y con la asistencia de todas las autoridades ha tenido lugar la conmovedora ceremonia, digna de llenar nuestras columnas con la narración detallada de todo, pero a la que, por apremios de tiempo, hemos de dedicar el indispensable espacio.

Próximamente a las 5 de la tarde, llegó al edificio del Gobierno Civil S. A. la Infanta D.ª Luisa, acompañada del señor Gobernador Civil, Alcalde de Cádiz, Capitán General del Departamento, General Gobernador Militar de la Provincia y General 2.º Jefe, Comandante Ayudante Sr. Aramburu, Sr. Noel doña Diana Pesquera de Noel y otras distinguidas personas.

La distinguida dama gaditana, doña Mercedes Santaolalla de Aramburu, Presidenta de la Asociación de Damas de la Cruz Roja de Cádiz, hacía los honores a la Infanta y la acompañó desde su llegada a la población.

En las inmediaciones del edificio Casa Aduana, había gran aglomeración de público y algunas parejas del Cuerpo de Seguridad velaban por el buen orden.

Los amplios pasillos del edificio estaban llenos de un público distinguido.

En la escalera esperaban las Damas de la Cruz Roja la llegada de S. A., para acompañar al salón en que había de tener lugar la ceremonia.

Las damas asociadas, lo mismo que de la buena sociedad de Cádiz, formaban animados grupos, en los que se veían inmediaciones del salón.

En el mismo local vemos al comandante de Marina señor Seris, presidente de la Audiencia don Manuel Otaño, juez municipal señor Dolarea, de 1.ª Instancia señor Parrilla, ingeniero don Juan Botin, general señor Alameda, presidente de la Comisión provincial de la Cruz Roja, diputado provincial don Fernando Portillo y otras distinguidas personas del elemento civil, que, con las comisiones de los Cuerpos del Ejército y la Armada, formadas por los primeros jefes de Cuerpo, jefes y oficiales francos de servicio, formaban una brillante comitiva que hacía honor al acto que se iba a realizar.

Pasa S. A. seguida de las autoridades, la comitiva abre calle en el amplio pasillo, saluda sonriente la Infanta y entra en una dependencia de la Diputación, donde descansa breves momentos, pasando después al Salón Regio y ocupando un sillón debajo del retrato de S. M. el Rey.

A ambos lados de la egregia Señora se colocan en pie todas las autoridades, en el centro del lado derecho de la Infanta las damas de la Cruz Roja, a continuación las señoras damas asociadas y el resto del público repartido en el Salón, dejando despejado el centro.

Con la venia de S. A. hace uso de la palabra el Alcalde de Cádiz y pronuncia un elocuentísimo discurso, que es escuchado con verdadera complacencia y en el que después de saludar a la Infanta en nombre del pueblo de Cádiz, tiene el acierto de reflejar en muy pocas palabras el espíritu caritativo y altruista de esta ciudad, que la hace merecedora de añadir a los títulos de sus blasones los que hacen referencia a su acendrada caridad.

Termina con galantes elogios para las Damas de la Cruz Roja, muy especialmente para el celo y actividad de su digna presidenta.

Doña Mercedes Santaolalla de Aramburu, lee con acento muy sentido unas cuartillas, que fueron oídas con creciente interés y han merecido muy halagüeños elogios.

Terminada la lectura, se procede a la ceremonia de la imposición del brazal, que se verifica colocándolo S. A. en el brazo de cada una de las Damas, que son llamadas en alta voz por la bella señorita Josefina Aramburu, que es la última en recibir el brazal.

S. I. el señor Obispo, pronunció sentidas palabras dirigidas a las damas, recordándoles la obligación que se imponen, y después de desfilir por delante de S. A. todas las damas asociadas, a las que iba presentando la señora de Aramburu, termina el acto con unas palabras del señor gobernador, saludando a la Infanta y dándole la bienvenida.

Le ha sido impuesto el brazal a las señoras y señoritas siguientes, Señora doña Mercedes Santaolalla de Aramburu.

Señora doña Cora España de Sicre. Señorita Elisa Sabona. Señorita Carmen Marzán. Señorita María Jesús Aranda. Señorita M.ª de los Dolores Joly. Señorita Josefina Aramburu.

A la hora de redactar estas líneas se celebra un espléndido lunch en honor a los invitados.

Jefe de E. M. del Ejército de Africa

El Caronel Jefe de Estado Mayor de la base naval, D. Ignacio Despujol y Sabater, ha recibido telegrama participándole haber sido designado para el cargo de Jefe de Estado Mayor del ejército de operaciones en Marruecos.

Recibía esta tarde el mencionado señor numerosas felicitaciones por la importancia del cargo para que se le designaba, lo que prueba el acierto que ha tenido el Gobierno al confiarlo a persona de tantos prestigios y tan relevantes méritos como el Sr. Despujol.

A esas manifestaciones de afectos y simpatía, unimos nuestra enhorabuena más efetuosa, deseándole muchos éxitos en el desempeño de tan delicado cargo.

Ultima hora

Hundimiento de un puente

Córdoba.

Comunican del pueblo de Pedro Abad que se ha hundido completamente el puente que enlazaba la carretera de Córdoba con la general de Madrid.

Han ocurrido seis muertos y numerosos heridos, entre ellos nueve graves.

Con toda urgencia han salido de Córdoba médicos y material sanitario.

- Desconócense más detalles de la catástrofe.

El Rey a Santander

Madrid.

Ha salido para Santander S. M. el Rey.

Le acompañan el general Milans del Bosch y el palatino Sr. Duque de Miranda.

A beneficio de los heridos de Melilla.

Barcelona.

Ha llegado a esta capital el exmatador de toros Ricardo Torres Bombita, parr ultimar detalles de la organización de una corrida benéfica en favor de los heridos de Melilla, cuya función se verificará en Santander.

Toman parte en dicha función Rafael Gomez Gallo, Juac Belmonte, Ignacio Sánchez Mejías, Manuel Granero, Manuel Jiménez Chicuelo y el jerezano Juan Luis de la Rosa.

Un amigo de Abd-el-Krin

Oviedo.

Sa ha ofrecido al ministro de la Guerra don Juan Lacierva, el joven aristócrata asturiano don Luis de la Torre.

Dicho señor, que tiene amistad íntima con un hermano de Abd-el-Krim, y que además estudió con dicho jefe moro, se ofrece para trasladarse a Marruecos y actuar cerca de estos como intermediario para el canje de prisioneros y para cuanto sea necesario y favorable para España.

El Gobierno ha aceptado sus servicios.

Corrida de toros

San Sebastián.

En la plaza hay un lleno completo. Se lidian seis miuras.

Varellito, al dar el primer pase de muleta al segundo toro, es cogido y lanzado a gran altura.

El banderillero Morenito de Valencia al intentar hacer el quite a Varellito, es alcanzado por el miura, el cual lo corneó horriblemente.

En brazos de las asistencias fué conducido a la enfermería.

Se le apreció una extensa herida en el muslo izquierdo de once centímetros de extensión y varios varetazos.

Varellito resultó ileso.



Servicios de la Comp.^a Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coñía el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3 de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todo los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (SICOMAL)

ESTOMAGO
INTERESTADOS

Es recetado por los médicos para el tratamiento de las afecciones estomacales, como la acidez, la flatulencia, la indigestión y la úlcera del estómago, etc. Es antispástico.

Se vende en las principales farmacias de Madrid y en Gortao, 30, MARBIL desde donde se remiten folletos a quien los pide.

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ

LA MALA REAL INGLESA

The Royal Mail Steam Packet Co.

Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA

Cánovas del Castillo, 2^a.—CADIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

GRAN EMPRESA DE CARRUAJES

DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT

Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

Cádiz

Línea Regular de Vapores

YBARRA Y C.^a - SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo.

Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona. Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :: Consignaciones Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.—TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telefónica y Telefónica

DE TEJADA.-CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^a

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos EL VAPOR

CONDE WIFREDO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 24 de Agosto de 1921.

Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los citados puertos. Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2.—Cádiz

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Las Palmas EL VAPOR

BALMES

Saldrá del puerto de Cádiz el día 29 de Agosto de 1921 Admite pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y carga sin trasbordo para los referidos puertos.

Informarán sus Armadores, Pinillos, Izquierdo y Compañía.—Plaza de San Agustín, 2.—CADIZ.



TALLERES GRAFICOS HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS