

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chiffa Giráldez

AÑO IX

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Jueves 3 de Marzo de 1927

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10.—Bajo

Núm. 2.613

La estancia en Cádiz del Ministro de Marina

Don Honorio Cornejo
Si en la recepción de un ministro, por la sola significación de la propia alteza de su gerarquía ciudadana, tiene que ocupar siempre un puesto el saludo de la Prensa, en su calidad de vehículo de opiniones y documento registrador de las actualidades que después han de formar la Historia, cuando en Cádiz se trata de un ministro de Marina, es decir del departamento más congénitamente relacionado con nuestros intereses, la actualidad y el propio vehiculismo de opinión, grita con más exigencia hacia el convertimiento en íntima y afectuosa, de la recepción que de otra manera podía haberse detenido en cortés.

Pero al tratarse del Sr. Cornejo, que ha sabido incorporarse con sus repetidas intervenciones en favor de una ya crecida variedad de intereses locales, el afecto público, los términos se truecan de tal forma, que exigen olvidar al ministro, para tener presente sólo a la persona que afabilísima y compenetrada de los valores gaditanos, supo romer cien lanzas en su beneficio, poniendo en el empuje toda la fuerza convincente de su claro talento, todo el prestigio de su autoridad profesional, y todas las reservas influyentes que de su actual encumbrada situación podía cosechar.

Ahora mismo—hace solo cuatro fechas—y con oportunidad de que el Director de EL NOTICIERO intervino espontánea y directamente, y por cierto con poca manga ancha jurídica, en favor de la pesca, para que el almacén marítimo se convirtiera en fábrica de hielo y estación frigorífica, el afecto del ministro de Marina hizo salvar el asunto, y ya se encuentra en Cádiz la orden para que sea sacada a su basta con el expresado destino la explotación del almacén marítimo, lo que colocará la producción del hielo junto a los mismos buques que han de consumirlo, y pegado a la Lonja donde se prepara la exportación.

Precisa ser exportador o armador, para coleccionar la exacta trascendencia del asunto.

Es ello un botón—el último—que puede ofrecerse como muestra de las atenciones que Cádiz debe al Sr. Cornejo, para el cual van hoy los más afectuosos saludos de este periódico.

En la estación.—Personalidades que esperan.—Otros detalles

Desde mucho antes de la hora anunciada para llegada del tren exprés que conduce al Excelentísimo Sr. Ministro de Marina don Honorio Cornejo esperan en la estación numerosas personalidades entre las que logramos anotar las siguientes:

Alcalde, don Agustín Blázquez, Excmo. Sr. Obispo, don Marcial López Criado; presidente de la Diputación, fiscal de la Audiencia, don Luis Beltrami en representación de la Asociación de Armadores de buques de pesca, general 2.º jefe don Carlos León D'Ortícos, Comandante de Marina don Eduardo Pasquín, coronel jefe Sornatón don Rafael Fernández Llebraz.

Comisario de Marina señor Ibáñez, médico de la comandancia de Marina señor Urtubey, juez señor Camargo, capitán de fragata señor Ibáñez, habilitado señor Merino, coronel de Estado Mayor don Eduardo Curiel, comandante de la guardia civil señor Romero, director del Hospital militar señor Pacheco, comandante de Infantería de Marina señor Ristori, coronel señor Escolano, coronel don Román León, coronel de carabineros señor Salas, capitán señor Santos y teniente señor Lacambra.

Teniente de la Guardia civil señor Navarrete, teniente de Seguridad señor López Flores, segundo comandante de Marina señor Ruiz Verdejo, maquinista jefe señor García Jiménez, coronel de la Escuela de Tiro señor Díaz, familiar del Obispo señor Jiménez Alfaro, don Pedro Ansorena, don Marino del Povil, señor marqués del Salobral, don Francisco Aramburu.

Don Luis Martínez Duarte, comisario de policía don José Albiach, don Rafael Barris, don Luciano Bueno, don Rafael Puelles, don Sergio Martín, don Ramón Bocanegra, don Gregorio Hernández.

Don Federico Joly, don Manuel Oliva, don Joaquín Adsuar, don Juan Luis Álvarez Ossorio, don Luis Álvarez Ossorio, don José M.ª Terry, una representación del Pósito Marítimo con su presidente señor Cruz y los niños asistentes a las clases.

Don Elías Ahuja, ingenieros señores Suárez, Estévez y Merello, don Ricardo Fernández de la Puente, don José Naranjo, don Félix Quijada, don Sebastián Muñoz, don Adolfo Vila, don Tomás Alonso, don Emilio Larriaga, don Manuel Cerón, don Ramón Cascarosa, don Rafael Calandria, don Fernando Rey, don José Gracia, don Juan Aldecoa, don Manuel García Nogueira, don Antonio Bellón, don Miguel García del Castillo, don Juan Ugarte, don Antonio Parra, don Antonio Espantaleón, don Eduardo Herrera, don Francisco Hevia, don José Bedoya, don Cristóbal Nieto, don José Madaleno, don Enrique Alcina, don Juan Cervera y don Joaquín Fernández Repeto.

A la una y veinte entra el tren en agujas, tocando en este momento las sirnas de todos los buques surtos en el puerto, que se hallan empavesados.

El señor ministro desciende del coche-salón acompañado del gobernador civil, don Enrique Varela, jefe de sección del Ministerio don Luis Castro; general de Artillería don Juan B. Lazaga; diputado provincial don Manuel V. rela; delegado gubernativo D. Rodrigo de la Iglesia, y teniente coronel de la Guardia civil don José García de Paredes.

Estos señores habían ido a esperar al ministro a Jerez de la Frontera.

El señor Cornejo saluda a todas las autoridades allí presentes y se dirige en un landeau, acompañado del alcalde, a la Iglesia de Santo Domingo.

El servicio de policía admirablemente montado bajo la dirección del activo comisario don José Albiach.

En Santo Domingo

Al llegar el ministro de Marina acompañado del Alcalde, Gobernador civil, Presidentes de la Diputación y Audiencia, Comandante de Marina, D. Elías Ahujas, Delegado gubernativo, Comandante D. Rodrigo de la Iglesia y su ayudante, era esperado en la puerta de la Iglesia Conventual de Santo Domingo por el Sr. Obispo de la Diócesis y por toda la Comunidad.

También recibió al Sr. Cornejo la Junta de Damas Camaristas de Nuestra Señora del Rosario.

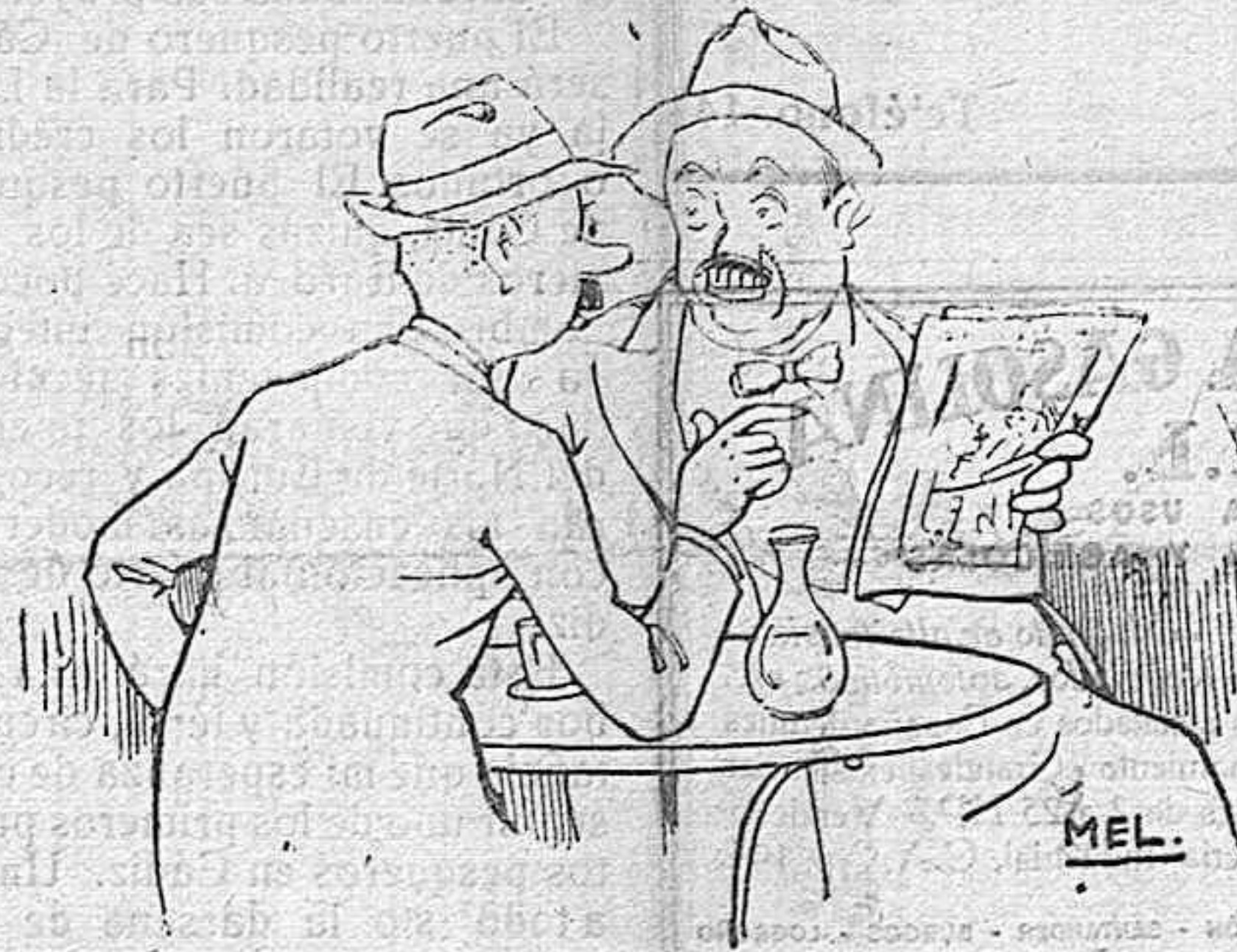
El ministro y demás personalidades situáronse en el presbiterio.

Por el R. P. Fray Manuel Rolón se cantó una salve a la Patrona de Cádiz, oficiando el Reverendo Padre Fray Eduardo Escudero, auxiliado de Fray Domingo González.

El altar aparecía soberbiamente iluminado.

Terminada la ceremonia, el ministro se dirigió al Hotel de Francia.

CARNAVALINA



—Oiga, amigo: ¿En Cádiz hay Sociedad Protectora de animales? —Sí, hombre; la Sociedad Oficial de Fomento... del pavo real

El ministro llega al Hotel de Francia.—Los honores.—Otros detalles.

A la una menos diez llegó a la plaza de Loreto una compañía del Regimiento de Cádiz, con bandera y música, para rendir al ministro los honores correspondientes.

La compañía estaba integrada en su totalidad por soldados de cuota, que vestían el nuevo uniforme del Ejército. Mandábalala el capitán don Antonio García Barreiro y los tenientes señores López Núñez y Torres, siendo portador de la enseña patria el teniente señor Alborni.

La compañía formó frente a la plaza de Loreto.

Numeroso público esperaba en la plaza de Loreto y sus alrededores la llegada de la comitiva.

Un plantel de bellísimas y distinguidas señoritas gaditanas ocupaban los balcones principales del Hotel.

A la una y cuarto de la tarde, llegó a la plaza de San Francisco, el general gobernador interino, don Carlos de León D'Ortícos, acompañado del coronel señor Fernández Llebraz, revistando las fuerzas reseñadas.

A las dos menos veinte cinco, llegaba a la plaza de San Francisco, la comitiva del Ministro. El Excmo. Sr. D. Honorio Cornejo, venía en el coche del Alcalde, siguiéndole los demás coches y automóviles con las restantes autoridades y personalidades que habían ido a esperarle a la estación.

El señor Cornejo, al descender del coche, dirigióse a la bandera, saludándola, y a continuación, revistó la compañía que le rendía honores batiendo Marcha Real.

Luego, acompañado de las autoridades, situóse en la plaza

de Loreto, al comienzo de la calle de San Francisco, presenciando el marcial desfile de la compañía, que lo hizo en columna de honor.

En la puerta del Hotel de Francia, fué cumplimentado el ministro por el presidente de la Asociación de Armadores de buques de pesca don Luis Beltrami, una numerosa comisión de dicho organismo; teniente de alcalde don José Paredes, don Manuel Nuche, don Mariano Nicolau y otras personalidades.

En el patio del Hotel, don Honorio conversó con las personalidades que le aguardaban, teniendo frases de afecto para todos.

El señor Beltrami dió cuenta del banquete con que iban a obsequiarle los armadores de buques de pesca, aceptando complacido el ministro y mostrando su agradecimiento.

También cambió breves frases muy expresivas con el director de EL NOTICIERO GADITANO, al que dijo que, como siempre, estaba en brazos de Cádiz.

Luego fué saludado el señor Cornejo por su pariente D. José Benjumea, al que prometió saludar en el día de mañana.

También fué cumplimentado el ministro por el señor Abarzuza.

En el patio del Hotel de Francia se encontraban todos los invitados para el acto que iba a celebrarse.

También saludamos al arquitecto señor Talavera, don Adolfo Heptener y numerosas otras personalidades que sentimos no recordar.

Después de los saludos de rigor, el ministro, acompañado de sus ayudantes, dirigióse a sus habitaciones para descansar unos momentos y cambiar de traje.

Continuará en la 2.ª plana.

El Congreso de las Ciencias y el Cuerpo DE TELÉGRAFOS

Además de las Corporaciones, Centros oficiales y Sociedades particulares que asistirán a esta Exposición, sabemos que la Compañía de Peñaroya cubrirá una buena parte del local destinado en el Parque Genoaes; y también que el Cuerpo de Telégrafos presentará una interesante exhibición del material técnico de su competencia.

A este último efecto y con objeto de hacerse cargo del espacio de que podría disponer, llegó a Cádiz el marqués jefe de sección, Director del Laboratorio de la Dirección General de Telégrafos D. Ramón Miguel Nieto, el cual, acompañado del presidente y secretario de este Comité local, visitó el salón del teatro del Parque destinado a Exposiciones, señalando el emplazamiento para cumplir el objeto de su visita, ordenada a aquel fin por el Director General de Comunicaciones.

Seguramente la instalación será digna del Cuerpo técnico de Telégrafos, como

ya quedó demostrado en el Congreso IX celebrado en Salamanca, donde concurrió, siendo objeto de justas alabanzas, como lo será ciertamente en el próximo XI, el exponer los instrumentos y aparatos inventados o modificados por el inteligente y laborioso Cuerpo que honra a España.

Los funcionarios del Centro Telegráfico de Cádiz auxiliarán en su labor al Sr. Nieto, y es posible que ilustre con sus conocimientos artísticos a tan entendido y simpático personal un artista gaditano tan modesto como perito en el arte decorativo.

Desde el primer momento auxilian al Sr. Miguel Nieto en los preliminares para la Exposición de aparatos y su instalación el jefe de Centro D. Benito F. Amor, el jefe de Cables D. Javier Maestre y los oficiales mecánicos D. Aurelio Solomayor, D. Antonio Juliá y D. José Domínguez.

Notas del día

Sentido fallecimiento

Víctima de rápida y cruel dolencia subió al cielo en la tarde de ayer la monísima niña de dos años de edad, Paquita Montero Merello, hija de nuestro querido amigo D. Manuel Montero Varela, próbo y competente encargado de la Empresa de Transportes de don Juan Cuvilla.

Al acto del sepelio, verificado esta tarde, concurren numerosas personas.

Reciba el señor Montero y demás familia nuestro pésame más sentido, deseándoles resignación para sobrellevar tan rudo golpe.

Casa de Galicia

La Directiva de la Casa de Galicia, para obsequiar a sus consocios, acordó celebrar una comida a estilo gallego, a la una de la tarde del domingo de Piñata, en el Teatro Principal.

Los señores socios que deseen concurrir gratuitamente, deberán proveerse de una tarjeta de presentación, antes de las doce del día 5 del actual, en la secretaría del local social, sin cuyo requisito no serán admitidos en el Teatro.

Vapores correos

En el mes actual saldrán los siguientes vapores correos para América:

Día 5: el «León XIII», de Cádiz; el «M. Arnús», de Cádiz, y el «Bourdonnais», de Vigo.

Día 6: el «Ortega», de Coruña.

Día 12: el «Cabo Espartel», de Málaga.

Día 19: el «Chicago», de Vigo.

Día 21: el «Montevideo», de Cádiz.

Día 22: el «Orila», de Vigo.

Día 23: el «Espagne», de Coruña.

Día 25: el «Cristóbal Colón», de Coruña.

Día 27: «Skaneland», de Málaga.

De Correos y Telégrafos

Han sido trasladados los siguientes celadores de Telégrafos:

Don Antonio Sebastián Vázquez, de Cádiz a Almería; don Juan Guirrao, de Jerez de la Frontera a Badajoz; don Santiago Merchán, de Algeciras a Cáceres; don Cruz López Donaire, de Jerez de la Frontera a Ciudad Real; don Joaquín Cervera, de Algeciras a Madrid; don Pedro Castilla, de Algeciras a Valencia; don Andrés Serrano, de Jerez de la Frontera a Murcia; don Antonio Serrano, Málaga a Ceuta; don Juan Martínez Contreras, de Algeciras a Alme-

ría; don Máximo Gascón, de Jerez a Ciudad Real; don Angel Márquez Batalla, de Jerez a Badajoz.

Ha sido admitida la dimisión del cargo al R. de Telégrafos, de Tarifa, don Fernando Campos.

Se abrió al servicio público la estación Telegráfica de Oña (Burgos), la de Telde (Cantabria), la de Puebla de D. Fadrique (Granada), Belvis y P. de Montalbán (Toledo).

Fueron trasladados los carteos don Manuel Barranquero de Badajoz a Algeciras y don José Núñez, de Cortes de la Frontera a Córdoba.

Se concedió licencia ilimitada al oficial de Correos de San Fernando, don Manuel del Molino.

Fué nombrado portero de Telégrafos, de Jerez de la Frontera, D. Ramón Sanmartín Gallego.

REMITIDO

Hemos recibido las siguientes líneas:

EN LEGÍTIMA DEFENSA

Yo espero, dada la probada imparcialidad del NOTICIERO, que en todo momento abre sus puertas a las causas justas, que se permitirá la publicación de estas cuartillas, más en defensa de la parte moral que de las mezuñas pesetas; ya que los industriales tenemos en nuestro buen nombre la base de la vida que damos defendiendo con la buena fe de que nos sentimos capaces.

Sin conocimiento oficial de nada, sin cumplirse el mero trámite de oír los descargos, me encuentro con la nota oficiosa en la que se me acusa de unas deficiencias que no son imputables ni a mí ni al competente personal que he empleado en los trabajos de Carnaval.

Y como yo no quiero decir las cosas a tonlas y a locas, oaya una demostración de mis acertos.

Cuando yo me encargué de colocar la electricidad en los motivos, se hacía constar en el contrato que ese trabajo lo haría en el taller señalado para ello (el teatro del Parque), en donde se me entregarían con tiempo suficiente los motivos.

¿Se ha hecho esto así?

No. Sin tiempo para nada, teniendo que trabajar deprisa, mezclados con los que preparaban los exornos para el Gran Teatro, se fué haciendo la instalación y me ofrecí tan de buena fe que hubo de pararme cuatro días con sus madrugadas trabajando en lo que yo no me había comprometido.

Esas prisas, efecto de imprevisiones a mí no imputables, determinan trastornos que se fueron subsanando en las horas hábiles para ello, que son las de la noche, ya que durante el día se carece de corriente.

Respecto a las guirnaldas, en las que se han notado lámparas rotas, recuerden los que han intervenido en todo esto, que fueron adornos de última hora, en sustitución de unas arcadas de madera, que fué lo que se concibió.

Las instalaciones eléctricas, que deben

LUIS MEXIA

JOYERO

Columela, 36

Cádiz



SANSON

EL MEJOR APERITIVO

Tónico y reconstituyente, de la acreditada casa Hijos de ANTONIO BARCELO, — Málaga.

Para pedidos: J. BUSTAMANTE

Rosario, 33 (Cádiz).—Teléfono, 560

DE VENTA EN CADIZ: Viena, La Rosita, Bar España, La Vinicola, El Triunfo, Novelty, Balneario del Real y de la Palma, Bar Mundial, Alhambra, Los Tres Reyes, Bar Cacho, Droguería Inglesa (Sucursal), A. Sabio, núm. 11, La Victoria y El Río.

AUTOMÓVILES Y CAMIONES "FIAT"

El primer certamen automovilístico organizado por la sección Bundaberg del Automóvil Club del Queensland, se desarrolló en noviembre pasado. La fórmula elegida por los organizadores fué la del consumo.

Un cuarto de galón o sea un litro, trece centilitros, constituía la dotación de cada concursante; y el Sr. Tait estando al volante de un Fiat 509, alcanzó el primer premio, cubriendo con esa pequeña cantidad de carburante más de veinte y nueve kilómetros.

Agente exclusivo en Cadiz

FERNANDO PORTILLO RUIZ

Comisionista de Tránsito.—Agente de Aduanas.

Oficinas, Rafael de la Viesca 5.

Teléfono. 144

estar fijas, tienen, al montarse al aire, el inconveniente inevitable del balanceo, los efectos producidos por las inclinaciones del tiempo y las roturas determinadas por el propio peso del material.

¿Puedo yo contar con esta forma, que teniendo un personal de guardia?

¿Hay quien pueda emitirle de otra forma?

Si la Comisión de Fomento hubiera oído a técnicos, o me hubiera preguntado, tengo la seguridad que no hubiese tomado un acuerdo, más doloroso en su aspecto moral que en lo material.

Y yo espero que el pueblo que me vio trabajar y que me conoce, como como a todos, me hará la justicia que me negaron los señores motivadores de la nota oficiosa.

Fernando Cádiz Rodríguez.



MOTORES A GASOLINA C.L.
PARA USOS INDUSTRIALES Y AGRÍCOLAS
Carburador "Solex" • Magneto de alta tensión • Cojinetes de bolas • Regulador automático, etc.
Más de 500 motores instalados en España demuestran su buen funcionamiento. • Grandes existencias en nuestros almacenes de 2 a 25 HP. • Vendedores escandinavos. Material Industrial, C.A., Ap. 194.
SUCURSALES: SAN SEBASTIÁN - MADRID - ZARAGOZA - GILÓN - SANTANDER - BURGOS - LOGROÑO

El Ministro de Marina

El banquete de la Asociación de Armadores de buques de pesca.

En el amplio y hermoso comedor del Hotel de Francia que aparecía delicadamente exornado se habían colocado largas mesas en forma de L donde lucía rica vajilla y profusión de flores naturales.

El conjunto era del mejor gusto.

Las presidencias fueron ocupadas por el Sr. Ministro de Marina y por el presidente de la Asociación de Armadores de buques don Luis Beltrami.

A la derecha del ministro tomaron asiento, don José Monis, presidente honorario de la Asociación; presidente de la Junta de Obras del Puerto; don Ramón Rey, presidente de la Patronal de la Industria y el Comercio, don Manuel Nuche, don Luis Alvarez Ossorio, don M. Terry, don Gabriel González, secretario particular del Ministro.

A la izquierda del excelentísimo señor gobernador civil, presidente de la Audiencia, conde de Villamar, administrador de Aduanas, don Nicolás Pita, don José Estévez, don Manuel Barreiro, don José Cagias, coronel de Estado Mayor.

Don Ignacio Chila, don Fernando Beltrán, don Sebastián Rodríguez Rincón, don Manuel Cerón, don Antonio Gutiérrez, señor Alvarez, don Casiano Veiga, don Ignacio Senabre, don Emilio Colomer, don Antonio Veiga, don Tomás Lozano.

A la derecha del señor Beltrami sentáronse el alcalde señor Blázquez, don José Monis, don José Paredes, don Luciano Calvo, don Tomás Alonso; ya la izquierda, el Excmo. Sr. Gobernador militar interino, fiscal de la Audiencia, Comandante de Marina, Ingeniero de las Obras del Puerto señor Suárez, don Manuel Freire, don Adolfo Vila.

Ayudante del señor Cornejo, coronel don Rafael Fernández Llebré, don Benigno Montenegro, don Vicente Larrañaga, secretario particular del ministro, don José Carlos Camargo, juez permanente de la Comandancia de Marina; comandante de Infantería de Marina don Francisco Ristori, médico don Luis Urtubey, contador don Miguel Merino, empleados de la Asociación de Armadores señores García Rincón y Gutiérrez y representantes de la Prensa local.

El almuerzo que resultó espléndido se sirvió con arreglo al siguiente exquisito menú:

Entremeses fríos, huevos pochés a l'Alsacienne, filetes de merluzas a l'Amelie, vol-au-vent de pollo, solomillo a la inglesa, ensalada italiana, plomiere de frutas, postres, vinos Jerez, Carta Blanca, Blanco, Diamante, Tinto, Bodegas Gallegas, Champagne, Moët et Chandon, café, licores, tabacos.

A la hora del Champagne hace uso de la palabra el Sr. Al-

calde que se expresa en los siguientes términos:

«El Alcalde de Cádiz se une de todo corazón a los sentimientos de las provincias gallegas y desea que V. que proteja la prosperidad de los pescadores.»

Yo también quiero de todo corazón que los gallegos en Cádiz se consideren como gaditanos.

Mi ciudad se queda postergada ante los forasteros que vienen a ella.

No deseo más que la prosperidad del puerto de Cádiz.

Y para terminar pido al señor Ministro de Marina que siga protegiéndonos como hasta ahora y que mediante su voluntad cristalice en realidad tangible el puerto pesquero de Cádiz.»

A continuación el presidente de la Asociación de Armadores de Buques de Pesca don Luis Beltrami, hace uso de la palabra expresándose en los siguientes términos:

«La Asociación de Armadores de Buques de Pesca, hondamente emocionada agradece a V. E. el honor que le otorga aceptando este banquete.»

Siempre estuvimos agradecidos a V. E. por los favores que nos otorgó pero por el de hoy que es de carácter espiritual, nuestro agradecimiento será impercedero.

La Asociación de Armadores, cuenta con la protección del alcalde y del Gobierno, que atento a la economía nacional nos apoya y nos protege.

El alcalde nos acaba de transmitir una carta del valiente caudillo que gobierna la nación y agradece y comprende que lo que se haga por la industria pesquera se hace por la patria.

No molesto con peticiones, porque no dudamos de vuestra protección, yo solo he de hacer votos por que el Gobierno tenga una vida larga y próspera y por que V. E. siga durante mucho tiempo desempeñando la carrera de Marina para bien del puerto de Cádiz.»

El brillante discurso del señor Beltrami, fué interrumpido varias veces con extruendos aplausos.

Al terminar el señor Beltrami hace uso de la palabra el ministro de Marina:

«Yo podría limitarme a expresar — dice — el cariño que siento por esta ciudad simpática; lo que se haga por ella, no tiene que agradecerlo, porque al hacerlo no hacemos sino cumplir con un deber de ciudadanía.»

Agradezco las palabras dichas por el alcalde y por el presidente de la Sociedad de Armadores, y sólo tengo que decirles, que sin peticiones y por afectuosidad, he de hacer que Cádiz prospere. Diré que hace poco tuve una conferencia con el ministro de Fomento, hombre bueno y laborioso, quien sin reparar en nada y salvando

FABRICAS DE HIELO Esmeraldo Dominguez

CADIZ :-: SEVILLA

Servicio rápido de trituración.—Despacho a todas horas

Comparen con la competencia, PESO, PRECIO Y DURACION

obstáculos, lleva al Consejo de la Corona todos sus proyectos.

El puerto pesquero de Cádiz será una realidad. Para la Lonja ya se votaron los créditos oportunos. El puerto pesquero de Cádiz, quizás sea de los primeros de Euro. a. Hace poco se nombró una comisión integrada por competentes técnicos, para que visitaran los puertos del Norte de Europa y recogieran las enseñanzas modernas con aplicación al puerto de Cádiz.

Esta comisión hará una labor continuada y fértil, circunstancia que mi esperanza de conseguir uno de los primeros puertos pesqueros en Cádiz. Unase a todo esto la dársena de buques pesqueros en proyecto y se tendrá un verdadero resurgimiento de la industria naval gaditana.

¿Qué importa gastar 60 o 70 millones de pesetas, si se recogerán 500 millones?

Añádase también a todo cuanto os voy diciendo, la terminación total de las obras del puerto de Cádiz, que se harán... (Una enorme ovación corta el discurso del ministro).

Cádiz tendrá puerto— sigue diciendo el ministro— y como sus obras han de realizarse, los gaditanos quedarán satisfechos de nuestra gestión.

Yo tendré una gran alegría ante el resurgimiento de esta bella ciudad.

Termina el ministro su brillante y prometedora peroración, haciendo votos por el progreso de Cádiz. (El ministro fué aplaudidísimo.)

El alcalde se levanta de nuevo y exclama: «En nombre de la ciudad de Cádiz, Dios se lo pague». (Una voz: La ciudad de Cádiz sabrá ser agradecida.)

A continuación habla el general Lizaga y dice que es de origen gallego y siente el mutuo afecto que une a gallegos y andaluces, pero que considerando que la esposa del ministro es gaditana, pide se le rinda público homenaje. Una gaditana al lado de un hombre de la talla del ministro de Marina, sabrá influir constantemente en su ánimo para inclinarlo siempre a la protección de nuestro puerto.

Termina diciendo que, como el señor gobernador sabe, en todo sitio donde se reúnen españoles entusiastas, son ineludibles dos vivas: un viva a España y otro al Rey. (Estos vivas fueron contestados por todos los conmensales.)

El alcalde pide que se dirija un telegrama a la esposa del ministro, expresivo del homenaje que le rinde el pueblo de Cádiz a su esposa, y añade que se indique al presidente del Consejo, la gratitud de esta ciudad por la representación conferida a su hija y la satisfacción por su nombramiento de madrina de «El Cano».

Al final del banquete se dirigieron los siguientes telegramas: A la esposa del señor ministro: «Lo armadores de buques de pesca de Cádiz, avalorados por la presencia de todas las autoridades gaditanas, cumplen el honroso deber de enviarle el testimonio de su pleitesía a la ejemplar dama gaditana que unió su vida a la del prestigioso ministro que hoy nos honra con su visita.—Presidente, Beltrami.»

A la señorita Carmen Primo de Rivera: «Cádiz entero y el ministro de Marina saludan a la bella madrina del «S. Elcano» y esperan el acto de la botadura para poner en los pies de la gentil española los besos de su homenaje.» El Alcalde, Agustín Blázquez.

A S. M. el Rey: «Al terminar el primer acto en honor del ministro de Marina, los armadores de buques de pesca, asistidos de todas las autoridades gaditanas, ponen a los pies del trono su más inquebrantable adhesión.—Presidente, Beltrami.»

Al presidente del Consejo: El alcalde de Cádiz al concluir el primer acto de homenaje al difunto ministro de Marina, organizado por la Asociación de Armadores de Buques de Pesca y ante las manifestaciones hechas por el ministro, le transmite el entusiasta elogio de la población entera, por la feliz disposición del Gobierno en favor de Cádiz y de toda la patria.—El alcalde, Agustín Blázquez.»

Terminó este importante y trascendental acto con una interesante sobre mesa en la que se trató de los horizontes más luminosos para Cádiz, especialmente lo que atañe al puerto y abasto de carbón.

Las visitas

Terminado el banquete en el Hotel de Francia, salió a recorrer la capital el Sr. Ministro de Marina acompañado del Alcalde, Comandante de Marina, señores Varela y Alonso y otras personalidades.

Después de visitar las obras del Grupo Escolar de San Rafael, el Sr. Cornejo se dirigió a la Iglesia de Capuchinos en donde fué recibido por el capellán D. Juan Javaloyes, quien mostró a los visitantes los cuadros de Murillo y dependencias de la Iglesia.

El ministro estuvo admirando todas sus riquezas.

Seguidamente estuvo en el Hospitalito de Mujeres y visitando además las obras del Mercado de la Libertad, dirigiéndose al Ayuntamiento donde es obsequiado con un té a la hora de cerrar nuestra edición.

Don Horacio Echevarrieta

En el expresado de mañana es esperado en Cádiz, el opulento naviero don Horacio Echevarrieta.

La hija del Presidente

La madrina de la botadura del «Sebastián Elcano», bellísima señorita María del Carmen Primo de Rivera, vendría en automóvil desde Jerez en la mañana del próximo día cinco.

El paso por San Fernando

Desde mucho antes de la hora de la llegada del exprés van

congregándose en el andén de la estación del ferrocarril numerosas autoridades civiles y militares para cumplimentar a su paso por esta al Excmo. Señor D. Honorio Cornejo, Ministro de Marina.

A las doce y veinte llega el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento don Pedro Mercader, acompañado de sus respectivos ayudantes.

También esperan al ilustre viajero el general del Arsenal de la Carraca, Excmo. Sr. D. Eliseo Sánchez Quesada y generales de Artillería, Sanidad e Ingenieros, Jefes de los Ramos de Artillería, Electricidad e Ingenieros del Arsenal de la Carraca, Sr. Jefe de Estado Mayor don Benigno Expósito, comandantes de todos los barcos surtos en los caños del Arsenal y demás jefes y oficiales que prestan sus servicios en este Departamento.

Por el elemento civil concurren el Alcalde don Julián Sánchez Ferragut, varios tenientes de alcalde y numerosos concejales.

Asisten también representaciones de la Unión Patriótica, el subcabdo del partido del Somatén don Abelardo Sánchez Mesa y varios somatenistas, el arcipreste don Antonio Macías Liñán y capellán de la ciudad Sr. Cano Gay.

Al entrar el tren en agujas, dejan oír las bandas de tambores, cornetas y música de Infantería de Marina, la Marcha Real, prodigándose al ilustre viajero una gran ovación.

El señor ministro saluda a las autoridades que han ido a recibirlo, charlando breves minutos con el Excmo. Sr. Capitán general del Departamento y Alcalde de la ciudad.

Al ponerse de nuevo en marcha el tren, se reproduce la ovación, correspondiendo a ella el señor ministro, desde una de las ventanillas del lujoso break grande del ministerio de Fomento, en que viaja.

A la estación acudió para rendir los honores correspondientes a su alta gerarquía, una compañía de Infantería de Marina, con bandera y bandas de cornetas, fambores y música.

Una buena Maquinila

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La Zurdidora Mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato, que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar zurdido o remendado, cualquier par de medias o ropa, aunque estén en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero: basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y, lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en un zurdido perfecto. «La Zurdidora Mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar imprescindible de la mujer cuidadosa y economista.

La Patent Weaver, Aribau 226, Barcelona, remite «La Zurdidora Mecánica» libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato puede proporcionar, y al escribir a la casa, mencionad NOTICIERO GADITANO.

Gestión de Asuntos

Jurídicos y Administrativos en Ministerios, Juzgados, Academias y demás Oficinas :-: Públicas :-:

En Madrid, San Lorenzo del Escorial y Segovia por el Abogado

D. Agustín Lobatón y Lobatón

DIRECCION

«Hotel La Guipuzcoana». — Cercedilla, Madrid.

«Fast and safe»

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, Algeciras y puntos intermedios

Rápidos.—Seguridad.—Confort

PRECIOS

De Cádiz a Algeciras o viceversa berlina, 35 pias; pescante, 30; interior 22,50.

Servicio diario.—La Empresa más análoga, con material más moderno, coches en continua comunicación telefónica.

Salida de Cádiz: Plaza Loreto, a la una y media de la tarde; teléfono 37. Salida de Algeciras: Segismundo Moret, 5, a las 5,45 de la mañana. Tel. 101.

Establecimiento de Veterinaria

José Aquino Arrosa

Plaza Méndez Núñez 8

Veterinario Municipal

DOMICILIO

DESAMPARADOS, 5.

(Veedor 13 de 5 a 8).

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Desamparados y Rosario

Rayos X

Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—Dr. José J. de la Guesta.—J. R. de Santa Cruz. Veedor, 18 de 6 a 8

FOTOGRAFIA REVILLA

San Francisco, 10

JUNTO AL NOTICIERO

Horas de fotografía para los próximos días de Carnaval, de 11 de la mañana a 10 de la noche.

Los demás días esta casa retrata solamente por las tardes de 2 a 8. Galería eléctrica en planta baja. Precios económicos.

Serpentinas y Confetti

Casa Cerón

Duque de Tetuán 15.

Se desconoce el paradero de los

: aviadores uruguayos :

Para averiguar el paradero de los aviadores uruguayos

Madrid.—Esta mañana el ministro del Uruguay en Madrid, estuvo en el ministerio de Estado interesando el presidente del Consejo de Ministros general Primo de Rivera, que se adoptaran las medidas que fueran necesarias para averiguar el paradero de los aviadores de su país que realizan el raid a América.

La petición del ministro del Uruguay fué acogida con entusiasmo por el general Primo de Rivera que cursó las oportunas órdenes para que se investigara el paradero de los aviadores.

También el ministro de Marina interino, señor Carranza recibió al ministro del Uruguay que le hizo idéntica petición, siendo acogida en el acto por el señor Carranza.

En el Ministerio de Estado

Madrid.—El ministro de Estado recibió esta mañana al Cardenal Primado, doctor Reig y Casanova con el que conferenció extensamente.

Un artículo de Ossorio y Gallardo dirigido a los nuevos jueces.

Madrid.—El diario «El Debate», en su artículo de fondo, publica una interesante crónica del ilustre exministro don Ang I Osorio y Gallardo, dirigida a los cuarenta y siete opositores que han obtenido plaza en las oposiciones celebradas recientemente para ingreso en la Judicatura.

Después de un cordial saludo, les excita a sacrificarse en pró del bien ciudadano cuando administren Justicia, pues esta es un verdadero sacerdocio por la enorme responsabilidad que entraña su ejercicio.

En este momento decisivo de sus vidas, deben los jóvenes jueces mirarse por dentro y no empuñar el bastón de mando, hasta que no vean en sus almas llamear el amor a la Justicia y el prestigio de la autoridad.

Una colecta para los seminaristas pobres.—Se celebrará el día de San José.

Madrid.—El Obispo de Madrid-Alcalá ha organizado una colecta a favor de los seminaristas pobres.

A este efecto ha publicado una circular, haciéndose eco de la escasez del clero reinante en la actualidad, siendo injusto, que por falta de contribuir con un modesto óbolo, no puedan estudiar la carrera eclesiástica muchos jóvenes con verdadera aptitud y vocación para ella.

La colecta se celebrará el próximo día 19, festividad de San José.

En el Ministerio de Marina

Madrid.—El almirante Carranza recibió esta mañana al general de división de Infantería de Marina y a varios jefes y oficiales.

En el Ministerio de Fomento

Madrid.—El conde de Guadalhorces recibió esta mañana a una comisión de las provincias de Granada y Jaén, que le interesó la pronta construcción de las obras del ferrocarril directo entre ambas capitales.

En la Dirección general de Agricultura

Madrid.—El director general de Agricultura señor Vellauo, expresó a los periodistas que ya se encontraba terminado el laboratorio ambulante para los servicios creados en este ra.no.

También se habían aprobado los presupuestos para la extinción de plagas del campo en las provincias de Barcelona y Almería.

Se habían recibido numerosas peticiones de crédito, con arreglo al nuevo tipo de diez mil pesetas en nueve meses, no como antes, que eran de cinco mil pesetas en seis meses.

Salida de los aviadores portugueses para dar la vuelta al mundo.

Lisboa.—Han salido los aviadores portugueses que intentan dar en hidroavión la vuelta al mundo.

El aparato despegó a las cinco y veinte minutos de la mañana.

Se dispensó por autoridades y público una cariñosa manifestación de simpatía a los aviadores.

El hidro tomó rumbo hacia Casablanca.

Complot comunista

Budapest.—La policía ha descubierto un complot comunista con vastas ramificaciones en la capital y en las principales ciudades de Hungría.

Con este motivo se han practicado más de cincuenta detenciones, entre ellas la de un hermano del que fué comisario de la Guerra durante el bolchevismo húngaro.

No se tienen nuevas noticias de los aviadores uruguayos. Lo que dice el ministro en Madrid.

Madrid.—Se continúa ignorando el paradero de los aviadores uruguayos.

Las estaciones de telegrafía sin hilos han intentado inútilmente obtener noticias del hidroavión.

Esta falta de noticias de los intrépidos aviadores, ha producido viva inquietud entre los elementos de la colonia uruguaya en Madrid y personalidades de la misma, así como entre todas las personas que se interesan por la suerte que hayan podido correr los aviadores.

El ministro del Uruguay en España, señor Fernández Medina, recibió a los periodistas en la mañana de hoy, y participóles que no tenía ni la menor noticia del paradero de los aviadores.

Expresó que no sentía inquietud, pues tenía extraordinaria confianza en que los aviadores habían de llevar el raid a feliz término.

Las últimas noticias que se han tenido de los aviadores, fué la publicada ayer, que daba cuenta de la salida de Casablanca para Las Palmas.

En el ministerio de Hacienda

Madrid.—Esta mañana, el ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo, recibió al delegado de Hacienda de Alicante, al director del Instituto Nacional de

Previsión, general Marvá, y a varios directores de sucursales del Banco de España.

En el Ministerio de Gracia y Justicia.

Madrid.—Esta mañana, el ministro de Gracia y Justicia don Galo Ponte, estuvo muy atareado preparando la labor de que dará cuenta en el Consejo de Ministros de esta tarde, sobre la misión que le fué confiada a la comisión interministerial que marchó a Canarias.

A las dos y veinte minutos de la madrugada se seguía ignorando el paradero de los uruguayos.

Madrid.—Los periódicos han estado toda la noche y durante la madrugada en comunicación con la compañía de T. S. H. para inquirir noticias respecto del paradero de los aviadores uruguayos que salieron ayer miércoles por la mañana de Casablanca para cubrir la etapa a Las Palmas.

La Compañía de T. S. H. volvió a preguntar a las dos y veinte de la madrugada a las estaciones de Cádiz, Las Palmas y Casablanca, si tenían noticias del hidroavión uruguayo. La respuesta de las aludidas estaciones fué negativa en absoluto.

Reina gran ansiedad por conocer el paradero de los aviadores uruguayos.

Las Estaciones de telegrafía sin hilos no saben nada de los aviadores.

Madrid.—Esta tarde a las cinco y media se telegrafió a las Estaciones de telegrafía sin hilos de Cádiz, Canarias, Casablanca y Cabo Juby, preguntándoseles si tenían noticias de los aviadores.

Las referidas Estaciones contestaron todas negativamente.

Esto ha venido a aumentar la inquietud reinante, y cada vez se acentúa más la impresión de que los aviadores han sido víctimas de un grave accidente.

En el Ministerio del Trabajo

Madrid.—Esta mañana el ministro del Trabajo, recibió a una comisión de catédricos de Ciencia, que le hablaron del problema creado con motivo de la fundación de las escuelas de Enseñanza industrial.

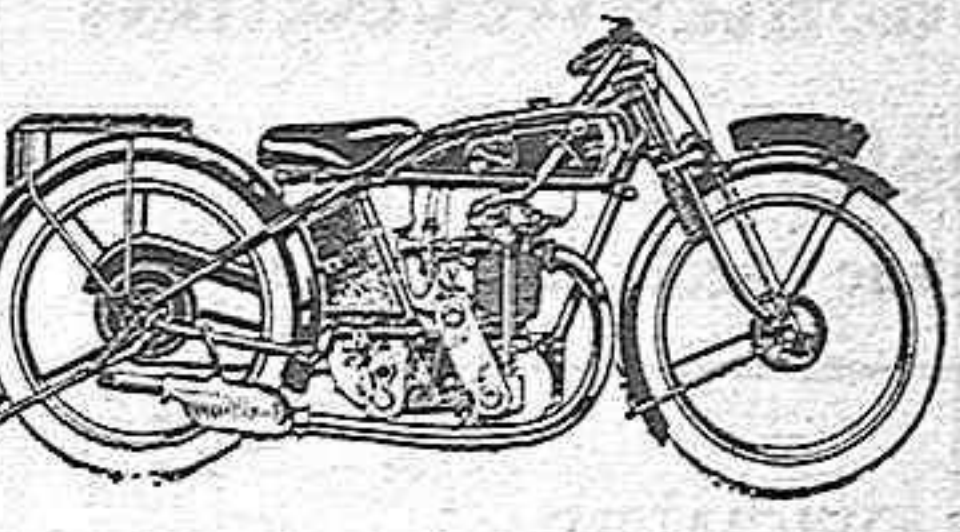
También recibió el nuevo consul de España en Buenos Aires señor Prieto del Río.

Recibió a una comisión de sastres de Barcelona, que le hablaron de asuntos relacionados con su profesión.

EFFECTOS NAVALES
PAULINO FREIRE

Especialidad en todos los artículos concernientes a los vapores pesqueros. Representante exclusivo de las famosas malletas abacá "Marca Ancla" de la casa Urribarre de Bilbao y de los famosos Flotadores de Cristal de la Fábrica de Sevilla. Grandes talleres mecánicos en Vigo-Bouzas. Fundición, construcción y reparación de maquinaria en general, etc. Especialidad de Vapores Pesqueros para Tarrafa.

Sucursales: El Ferrol.—La Coruña.—Cádiz: Santo Domingo, 1.



Motocicletas INGLESAS Velocette

Desde 1.600 Pesetas.

Tres velocidades.—Embrague.—Puesta en marcha.—Engrase automático circulatorio a presión.—Trasmisión por cadenas.—Doble cuadro.—Dos frenos de expansión.—Mando de gases al puño y por manetas.—Soporte automático.—Amortiguador de dirección.—Sillin Terry etc., etc.

Modelos de 250 cc. con motor a dos tiempos y 350 cc. con motor a cuatro tiempos, válvulas en la culata, transmisión por cardan y no por oaril'as.

CICLOS ALCON.—NEUMATICOS RUSSELL ACEITES CASTROL

para usos industriales y motores.

EL MEJOR LUBRIFICANTE DEL MUNDO

Utilizado por el Plus-Ultra en su glorioso vuelo, Mr. Aleam Cobham en el raid Londres-El Cabo, y las escuadrillas Elcano y Atlántida a Filipinas, y Guinea. Agente en Andalucía y Extremadura: IBÁÑEZ, Sagasta, 50. Próxima apertura de la exposición y venta: San Francisco, 36.—CADIZ

González Byass y C.º Ltd.

JEREZ
Coñac Jerezano
SOLERA 47 - FINO GADITANO
Viña A B, Tío Pepe, Nectar
PARA PEDIDOS,
JOSÉ MARISCAL
Veedor 6. Teléfono, 251. Cádiz

En Londres se negociará un nue-

: vo tratado comercial :

La comisión de Corporaciones

Madrid.—El próximo viernes celebrará sesión la comisión interina de Corporaciones del Ministerio del Trabajo, bajo la presidencia del general Vallespina.

Un nuevo tratado comercial con Inglaterra

Madrid.—En Londres comenzarán en breve las negociaciones para la redacción de un nuevo tratado comercial con Inglaterra.

En representación de España ha sido ya nombrada una comisión de altos funcionarios del Ministerio de Estado y de técnicos del Consejo de la Economía Nacional, que en breve saldrán para la capital de la Gran Bretaña.

El Patrono de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad.—La fiesta en Madrid.

Madrid.—Con motivo de la festividad del Santo Angel de la Guarda, Patrono de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad, se ofició esta mañana una misa solemne en la Iglesia del Sacramento.

Asistieron a la misma las diez compañías y el escuadrón de dichas fuerzas que se encuentran con residencia en Madrid.

Las fuerzas se dirigieron al templo en correcta formación militar, con tercerolas y banda de cornetas, al mando del coronel D. Vicente Tomás.

Concurrió a la festividad religiosa el Director General de Seguridad Sr. Bazán y el alto personal del Cuerpo, así como el personal del Ministerio de la Gobernación.

Pronunció la oración sagrada el Obispo de Salamanca.

Choque de dos tranvías

Barcelona.—En la Rambla de San Antonio, chocaron dos tranvías, conducidos por Francisco Gil y Francisco Padrós, resultando heridos ambos individuos, el hijo del primero llamado Juan, Joaquín Puig y José Palacios.

Fueron asistidos en la casa de socorros más próxima.

Fuerzas repatriadas

Barcelona.—Ha llegado el trasatlántico «Romeu» conduciendo 250 soldados reparados de Africa.

Desembarcaron, dirigiéndose a sus casas.

Choque de dos autos

Barcelona.—En la Avenida Alfonso XIII, ha ocurrido un violento choque entre dos automóviles.

Un auto guiado por don Carlos Solana, chocó con un taxi que venía en dirección contraria. El taxi iba conducido por el chofer Enrique Dalmau.

El taxi recibió un tremendo fopetazo saliendo despedido el señor Solana.

Milagrosamente resultaron ileso el chofer Dalmau y un muchacho de doce años que le acompañaba.

El señor Solana resultó herido de mucha gravedad.

Fué conducido al dispensario más próximo, donde falleció a las pocas horas.

No se tienen noticias acerca del avión uruguayo

Madrid.—Anoche, a las once y cuarto, ha comunicado la Compañía de T. S. H. lo siguiente:

«Cádiz y Canarias continúan sin noticias respecto del viaje del avión uruguayo.

Ha sido preguntada la estación de radiotelegrafía de Casablanca y ha contestado que también carece de noticias sobre el hidro uruguayo.»

Las relaciones comerciales entre España y Checoslovaquia

Praga.—El diario «Tribuna» hace resaltar el hecho de que el trato de favor reconocido por España a Checoslovaquia en materia aduanera ha venido a quedar sin efecto con el nuevo sistema obligatorio, tanto para Checoslovaquia como Francia y Alemania, que ha introducido el Gobierno español.

Por ello—añade—se han entablado negociaciones con España para la extensión de los derechos de nación más favorecida a otras categorías de productos, atendiendo a las reivindicaciones de los exportadores checoslovacos.

En Palacio.—Despacho regio.

Madrid.—Esta mañana el Rey despachó con el presidente del Consejo de Ministros, general Primo de Rivera.

En audiencia recibió luego al ministro de Polonia en España, que iba acompañado del primer introductor de Embajadores, conde de Veyes.

Recibió también en audiencia a los duques de Terranova.

Nuevo mayordomo del Rey

Madrid.—En Palacio se celebró esta mañana la ceremonia de jurar el cargo de mayordomo del Rey, el hijo de los duques de Santa Elena.

Para el intercambio cultural con América

Madrid.—Bajo la presidencia del infante don Fernando se reunirá el comité del Palacio americano y de la Residencia de estudiantes americanos, asistiendo representaciones de todos los sectores de la vida nacional y estudiándose ampliamente la organización del intercambio intelectual entre España y América.

La reunión se celebrará en la Academia de Jurisprudencia.

En el Ministerio de Instrucción Pública

Madrid.—El ministro de Instrucción Pública señor Cal'ejo, recibió yó ha los periodistas a los que manifestó que era totalmente inexacta la noticia dada por un periódico, donde se decía que iba a dictarse una real orden anticipando la terminación del curso académico.

La guardia del Rey Lehar

Este notable conjunto carnavalesco, cantará el próximo domingo de Piñata, el tango gaditano que con el lema «Coplas de Carnaval», fué retirado del postconcurso.

Se necesita joven entendido en el ramo de bicicletas y motocicletas. Razón Flamenco número 2. (Oficina).

M. Gurrell

PIANOS AUTOPIANISTAS Rosario, 17.—Cádiz Duque de Almodóvar 24.—Jerez.

EL MEJOR PURGANTE
Aguas minerales naturales de CARABAÑA
Depurativas Antibiliosas Antiherpéticas
Pedidos: Hijos de B. J. Chévarri, Lealtad 12, Madrid.

-El Mediterráneo-

Gran Fábrica de Redes para Pesca y Efectos SIMILARES



HILADOS
de todas clases anexos
a la preparación
y reparación de Artes de
Arrastre

ESPECIALIDAD

en trallas de plomo y corcho y artes para Trowers de cáñamo y abarú.

Garantizamos muy especialmente las de cáñamo para Trowers, por el procedimiento especial a que las sometemos, pues aseguramos su duración y resistencia.

De la misma manera podemos asegurar una especialísima garantía en el resultado de las formas que revisten estos artes.

Única casa que posee los artes especiales llamados VACAS, que permite por el procedimiento de BOU, pescar a buques pequeños duplicando el rendimiento de una pareja.

Nota Importantísima

Toda la producción a base de cáñamo granadino

:: Villajoyosa :: :: (Alicante) ::

Acaba de aparecer
» **» LAS PUERTAS QUE EL AMOR** «
novela muy moral, amenísima,
original de
RAFAEL DE URBANO
El primero y más grande acontecimiento literario del año.
Precio: 3 pesetas
Pedidos: «La Marina», San Francisco 31.

NOVEDAD ¡La ZURCIDORA Mecánica!

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases. sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica.

Se acompaña de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, precio envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal, No hay Catálogos.

Patent Magic Weaver
Aribau, 226. Barcelona.

El Noticiero Gaditano

Se vende en el Kiosko de Francisco Pérez, situado en el Muelle, próximo a la Caseta de Arbitrios; en el Centro de Suscripciones de Agustín Villegas, calle San Francisco, y en la Administración de este periódico.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Cádiz: 2,50 pesetas al mes.
Fuera de Cádiz: 7,50 al trimestre.

Se admiten esquelas de defunción hasta las seis de la tarde.
Para la publicación de anuncios rigen precios muy económicos.

: Perfumería Malabear :

LOS PERFUMES HOY EN MODA

Premiados en la gran EXPOSICION de Filadelfia

Todos sus productos son de la selección de las mejores esencias, y sus jabones lo más especial y delicado que se fabrica.

La última novedad son el peine y agua rizadora, de resultados tan admirables, que hacen inútil el empleo de otros procedimientos para obtener una ondulación perfecta del cabello.

Concesionario exclusivo para la venta,

JULIO FERRER

Conde de Romanones, 18.—Madrid.

Máquinas para coser y bordar

Las de mejor resultado y las más elegantes.

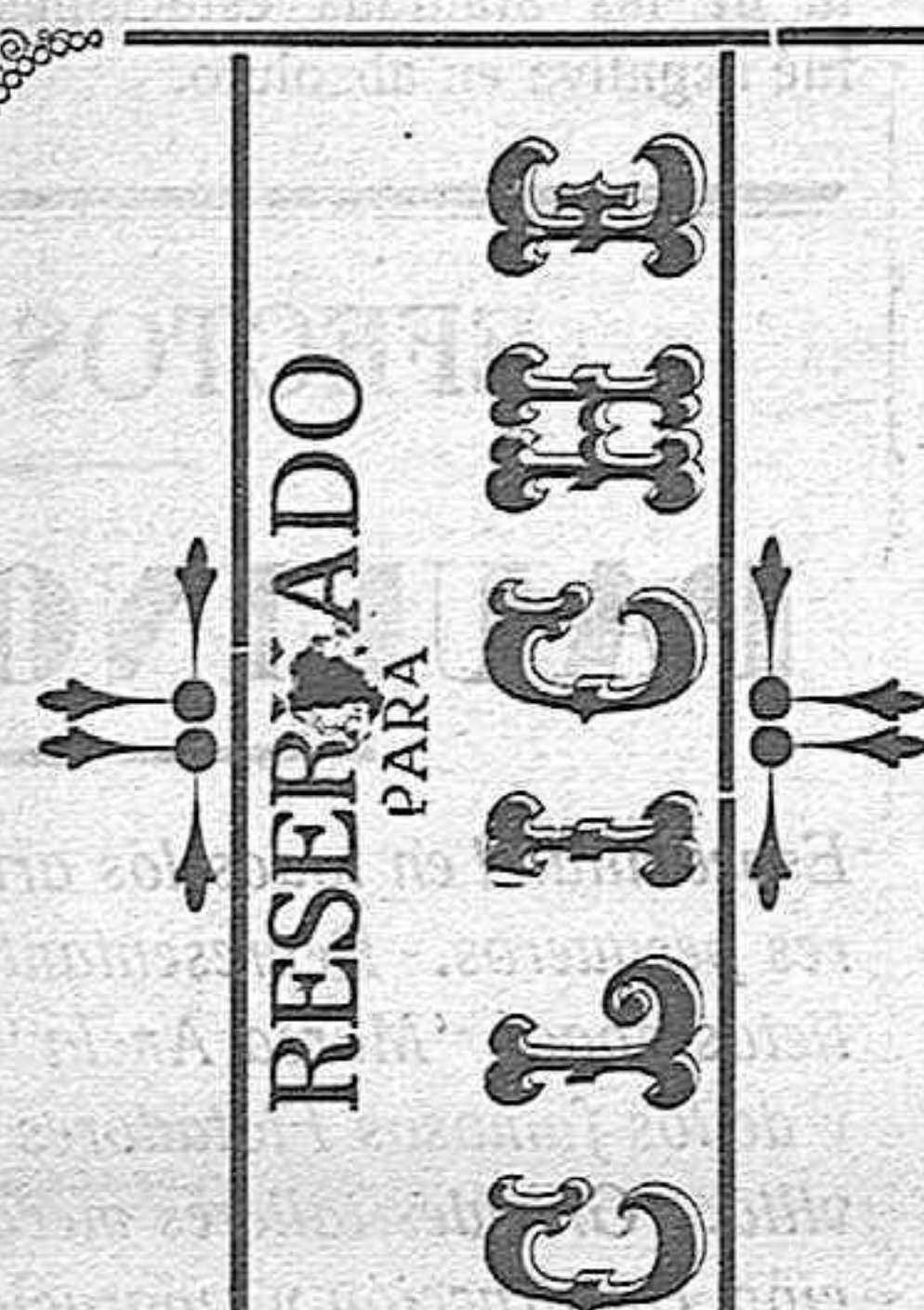
WERTHEIM

Máquinas especiales de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España: RAPIDA S. A.

Aviño 9. Barcelona. Apartado, 738.

Pídanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis



Para informes dirijase a Antonio Gutiérrez

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de Febrero de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9. Próxima salida el día 7 de Febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 23 de Febrero, de Málaga el 24, y de Cádiz el 26, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 24 de Marzo.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnáiz» saldrá de Barcelona el 1.º de Marzo y de Cádiz el 5, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 20 de Febrero, de Valencia el 1.º de Marzo, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5. Próxima salida el 7 de Abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México-Galveston

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 18 de febrero, de Valencia el 19, de Málaga el 21 y de Cádiz el día 23 a las 10 de la mañana. Próxima salida el día 21 de Marzo.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el 15 de Febrero para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 2 de Febrero para Gijón, de Coruña el 6, de Vigo el 7, Lisboa facultativa, de Cádiz el 10, para Cartagena, Valencia, Tarragona y de Barcelona el 15 para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes: en las Oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Delegación de la Compañía en Cádiz

Compañía Transmediterránea

Barcelona

Delegación de Cádiz: Isaac Peral núm. 25, bajo

SERVICIOS OFICIALES

LINEA CON CANARIAS.—Salida todos los domingos a las 15 horas, para Tenerife y Las Palmas, escalando en Santa Cruz de la Palma, un domingo de cada mes.

LINEA CON AFRICA.—Salida para Larache los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 20 horas.

Salida para Tánger, todos los martes a las 7 horas.

Salida para Tánger-Ceuta, todos los jueves a las 7 horas.

LINEA CON EL MEDITERRANEO.—Dos salidas mensuales para Barcelona sin escalas intermedias.

SERVICIOS COMERCIALES

CANTABRICO.—Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander y Bilbao, el vapor PERIS VALERO Saldrá de Cádiz el 7 de Marzo de 1927.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Luanca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.

Admite pasaje.

MEDITERRANEO.—Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona el vapor NAVARRA Saldrá de Cádiz el 5 de Marzo de 1927.

Admite carga y pasajeros.

Este buque toma mercancías para Baleares.

Para informes: Delegado don Manuel de la Oliva Fernández

EL AGUILA

es la marca de Cerveza de mesa que prefieren los inteligentes

Depósito: Carlos Derqui y C.ª S. en C.

Rafael de la Viesca núm. 10

Talones de Lotería a 1'50.—Imp. M. Cerón

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Huelva, Vigo, Villaharcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMAR SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA.

Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz

Para Pan BUENO y COMPLETO el de la SOCIEDAD ANONIMA

EUREKA

Bazar «LA CONCEPCION»

INODOROS

BILBAINOS (Taza y Sifón), 1.ª, 12 pesetas, y 2.ª, 9 pesetas
AZULEJOS BLANCOS 20 x 20 a 35 pesetas
Cristalería y loza.—Baños.—Tuberías.—Vajillas.—Lava-
bos.—Perfumería.—Aparatos eléctricos.—Batería de cocina

CEMENTO LANDFORT

Cervantes núm. 18 dup. esquina a San José—Teléfono 592.—Cádiz

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland «Asland» de Barcelona.

La marca que sirve de tipo para los Portland en España
Empléase en las obras del Estado

Delegado-agente para Cádiz y su provincia:
E. ANDRES GONZALEZ. — R. DE LA VIESCA 10. — CADIZ