

BASES

Este periódico continuación de La Correspondencia de Cádiz, se publica diariamente repartiendo una edición a los obreros.
 Toda la correspondencia será enviada a nombre de su Director.
 Oficinas:
 San Francisco 32 y Valenzuela.

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE.

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes. Ptas. 1'50
 Provincias, trimestre. 5'00
 Número del día 10 cents. Atrasados, 25. Suplemento 5 cents.
 Anuncios a precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LA CIENCIA

Hemos estudiado con la rapidez natural en estos rapidísimos artículos lo que es la razón y el pensamiento que tratan de erigirse en soberanos como si uno y otro no tuvieran que reconocer la soberanía de Dios, cuyas manifestaciones grandiosas se aprecian por donde quiera que se dirige la mirada.

También deidad moderna elevada a la más alta categoría por el orgullo humano resulta la ciencia, que no es sino un resultado, magestuoso desde luego, del poderoso destello de la Omnipotencia infinita.

La ciencia es la investigación ordenada de todas las maravillas de la naturaleza y cada nuevo progreso de esos que nos maravillan y aturden no son otra cosa que el hallazgo de fuerzas y de propiedades que habían escapado hasta entonces a nuestros ojos.

Siempre había existido la ley de la gravitación universal y no la vimos hasta que el sabio supo hallarla; ignorábamos que la luz llevaba en sus rayos el dibujo acabado y perfecto de los objetos; que el vapor aprisionado desarrollaba inmensas fuerzas, que la electricidad con una rapidez incomprendible borraba las distancias; hasta ahora poco no hemos sabido que en la obscuridad hay una luz misteriosa que dá la fotografía al través de los cuerpos opacos y sin embargo desde el principio del mundo esas propiedades todas han existido, impenetrables y mudas, como el filón de oro que duerme en las entrañas de la tierra y no aparece hasta que por una casualidad la piqueta lo descubre.

La ciencia pues, no crea, halla; inventar es descubrir y todos estos hallazgos vienen a comprobar que el poder grandioso que los ha formado es no solo nuestro Señor absoluto, sino el dueño también del Universo y que bastaría su voluntad poderosa para volver a la nada todas esas grandezas que con tanto orgullo se proclaman y que osan ponerse en parangón con esa Suprema magestad infinita.

CRÓNICA GENERAL

En el barrio de Lechuga, del pueblo de San Mateo (Las Palmas), una niña de ocho años acompañada de su hermana acarrea agua desde una balsa depósito a su domicilio.

No se sabe cómo, en un descuido de la mayor, cayóse la pequeña a la balsa, que tiene bastante profundidad.

Gritó la hermana demandando auxilio, acudió a las voces el padre y, desconcertado, pensando solo en salvar a la niña, arrojóse al depósito, yendose al fondo cenagoso, sin lograr subir a la superficie.

Padre é hija han muerto ahogados.

— Dicen de Málaga que un sujeto llamado Francisco Bermúdez, disputando con su criado, Segundo Marín, se abalanzó a su cuello, y después de luchar

unos minutos con su contrincante, lo degolló.

Una niña que se interpuso para separarlos, hijo de Bermúdez, salió herida y presentándose a las autoridades para que la curaran, contó lo ocurrido.

La policía se presentó en el domicilio del asesino encontrando las ropas ensangrentadas.

Se cree que el muerto es hermano del que asesinó al secretario de la casa Larrio.

— Acaba de tenerse conocimiento de una nueva excursión de don Jaime de Borbón por España.

Llegó a Aolz (Pamplona) en automóvil conduciendo a dos viajeros, que, en calidad de simples turistas, visitaron seguidamente la iglesia y el pueblo.

Después volvieron a montar en automóvil, tomó la dirección de la frontera francesa.

En aquel momento fueron reconocidos ambos viajeros, uno de ellos era don Jaime de Borbón y su acompañante el hijo del conocido carlista don Tirso Olazábal.

— A pesar de la grandísima reserva que en los centros oficiales se guarda, dícese que la policía ha encontrado también algunos documentos que demuestran la existencia de un complot anarquista. Confirma esta disposición el hecho comprobado de haber sido detenidas numerosas personas contra algunas de las cuales se ha dictado inmediatamente autos de procesamiento y prisión.

— En el campo de Tiro de Essen (Alemania) se ha desarrollado un sangriento suceso.

Un centinela vió a un individuo que se acercaba a un farol de gas y trataba de deteriorarlo.

Dióle el alto el soldado; pero el sujeto en cuestión, llamado Eiesinger, hizo frente y le amenazó con matarle.

Acudió otro soldado; pero Eiesinger cogió un trozo de hierro que halló a mano y golpeó fuertemente con él en la cabeza a sus perseguidores.

Uno de los soldados quedó muerto.

Algunos transeúntes, no atreviéndose a aproximarse, dispararon al aire varios tiros de revólver.

Acudió por fin un agente de Policía, y Eiesinger, sacando entonces de la vaina el sable del centinela muerto, atacó con violencia al agente, que resultó gravemente herido.

Fué necesaria la presencia de dos agentes más para que Eiesinger pudiera ser detenido.

Conducido al puesto de Policía, se vió que se trataba de un demente acometido de un fuerte acceso de furor.

— Por el ministerio de Marina se ha dispuesto cuanto es necesario para enviar a Marruecos las fuerzas de desembarco que disponga el Gobierno de acuerdo con el de Francia, y que tiene preparadas el departamento de Guerra.

El transporte de tropas puede hacerse en los cañoneros «General Concha»,

«Pinzón», «Ponce de León» y en el cazatorpedero «Destructor», y si éstos no bastasen, se utilizarían buques adecuados de la Compañía Trasatlántica.

— Dicen de Tánger que varios santones pasearon por las calles de aquella población, predicando la guerra a los cristianos.

Iban seguidos de numerosos moros que escuchaban sus ardorosas palabras, y en ocasiones aprobaban lo que decían.

Estos santones fueron presos.

— Acaba de recibirse un despacho de Hammerfest (Spitzberg) comunicando que ha llegado a dicho punto el explorador americano Wellman, bien conocido en los círculos científicos por sus arrojadas expediciones árticas.

Wellman prepara un viaje en globo al Polo Norte.

El aerostato, inventado por él, llevará una barquilla, que, en caso de necesidad, servirá de trineo.

Saldrá para el Polo a fines del corriente.

Se encuentra muy animado, y dice que espera tener mejor suerte que el desventurado André.

— Comunican de San Petersburgo que en Samara hay cólera.

Desde el 16 del mes pasado, hasta el cuatro de éste, ha habido diez defunciones.

— Un tren expreso ha dsecarrilado en la línea de Eydohne a Berlín.

Dos locomotoras dos vagones y un furgón quedaron destrozados.

Las referencias son de que hay doce muertos y muchos heridos.

— Su Majestad el Rey Eduardo de Inglaterra ha concedido la orden de Victoria al teniente Shackleton que se dispone a emprender a bordo del «Nemrod» un viaje de exploraciones antárticas.

Su Magestad la Reina ha regalado también al atrevido explorador una bandera inglesa acompañada de una carta autógrafa.

Sus Magestades visitaron el Nemrod, siendo ovacionadas.

— En una tienda de la calle San Antonio de la Estrella de Lisboa acaba de ocurrir una formidable explosión.

La detonación ha sido espantosa. Las puertas del establecimiento han quedado destrozadas; todos los cristales hechos añicos.

Según los informes que la Policía ha podido recoger, el dueño se encontraba, en unión de otros tres individuos, realizando experimentos para la fabricación de explosivos. Cuando más abstraídos estaban en su tarea, la mezcla detonó causando considerables destrozos é hiriendo gravemente al dueño y a las tres personas que le acompañaban.

ACTUALIDAD

BARCOS JAPONESES EN ESPAÑA

La estancia en aguas de San Sebastián de los dos acorazados japoneses «Tsuku-

ba» y «Chitose», dan actualidad a cuanto tiene relación con la nación nipona.

El tipo de esos barcos es esbelto y elegante; su corte modernísimo.

Es el «Tsukuba» el barco almirante; en él viaja, en efecto, el almirante Ijima. Se trata de un crucero acorazado de 13.000 toneladas, armado con potentísimos cañones.

Pues bien, la construcción del navío, incluyendo la de la artillería de que está dotado, ha sido realizada en menos de dos años.

Resultado admirable, sobre todo si se tiene en cuenta que los astilleros de Europa invierten por lo menos cuatro años en construir barcos como el que nos ocupa.

Y conste que los japoneses han hecho aun más que esto y que han logrado batiir el «record» en este orden, pues muy recientemente, y durante la campaña ruso-japonesa, un navío nipón sufrió tantos y tan considerables desperfectos, que se calculaba que su reparación en los arsenales japoneses duraría seis meses, y esto forzando algo la máquina; pues, bien, el barco quedó listo y en disposición de combatir nuevamente a las tres semanas.

El secreto de esto estriba en que los obreros japoneses son patriotas antes que ninguna otra cosa, y que el orgullo nacional, muy justo y muy legítimo les lleva a anteponer el patriotismo a toda otra idea, para lo cual no sólo trabajan pronto, sino con inteligencia, celo y exquisita pericia.

Nótase también en el «Tsukuba» que los japoneses han sacrificado la protección para aumentar la artillería y es porque entienden que el fuego de sus cañones es mejor protector que la coraza de sus barcos, a pesar de lo cual no han renunciado a ello en absoluto, como lo demuestran sus nuevos acorazados de diecinueve mil toneladas, seriamente protegidos con planchas de acero de considerable espesor.

Otra observación digna de ser tenida en cuenta por los europeos es la gran confraternidad que entre la oficialidad de Marina japonesa reina y, fuera de los actos de servicio, desde el almirante hasta el último alférez se establece una franca cordialidad, prueba la más palmaria de que la disciplina se halla solidamente cimentada.

Añádase a esto que la oficialidad es joven, porque se desea eso precisamente, que lo sea y que se llega a capitán de navío a los treinta y ocho ó a los cuarenta años, edad en la cual hay sobra de energías y de iniciativas, tan necesarias en quien ejerce un mando que entraña seria responsabilidad.

La defensa de las costas en el Japón emana del ramo de Guerra; es sabido que esta circunstancia varía en Europa, pues mientras en algunas naciones, como Francia, por ejemplo, la confía a la Marina, otras, como Alemania, Inglaterra y España, radican dicha defensa en el departamento de Guerra.

A propósito de esto, un escritor fran-

cés hacía observaciones á un marino nipón, y éste se limitó á decir por toda respuesta:

«Esta cuestión, después de todo, no tiene la menor importancia; en alta mar y en las costas enemigas es donde nuestra Marina tendrá que realizar la defensa del litoral.»

NOTICIAS DIVERSAS

Celebran mañana sus días:

La Exma. Sra. doña Susana Pickman, Marquesa vda de Santo Domingo de Guzmán y su hija la Sra. Marquesa del Salobral, D^a. Susana Burhan vda. de Vergara.

Sta. Susana Víctor.

Navegación:

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «R. M. Cristina» llegó el jueves 8 á Veracruz.

El «Montserrat» llegó el jueves 9 á Marsella.

El «Manuel Calvo» salió el jueves 9 de Génova para Barcelona.

La Asociación general de Ganaderos, en vista del éxito obtenido con el Concurso de ganados y maquinaria recientemente celebrado en Madrid y atendiendo los requerimientos que á diario se le dirigen por los productores españoles, ha tomado el acuerdo de organizar otro Concurso nacional de ganados para la primavera de 1908, cuyo programa y reglamento se publicarán en fecha oportuna.

Convocado como ensayo el efectuado el pasado mes de Mayo, apesar de la importancia que tuvo tanto por el número como por la calidad de las reses presentadas, tiene el propósito la citada Corporación de que el Concurso que ha de celebrarse la primavera próxima, sirva de base á los sucesivos nacionales que después se verificarán en Madrid con intervalo de unos cuantos años, á fin de que durante ese tiempo se generalicen los regionales en todas las comarcas y puedan luego concurrir al de Madrid los ejemplares premiados en aquellos. De este modo se conocerá y estimulará lo mejor de cada región y el esfuerzo de todos hará que en un plazo relativamente corto, se note en nuestra ganadería la beneficiosa acción de estos Certámenes.

Dicen de Mazagán que han sido atacados por un grupo de kabileños varias marinerías del crucero «Du Chayla».

Los agredidos se defendieron bravamente.

Dos de estos quedaron heridos.

El negociado de fiestas del Excelentísimo Ayuntamiento se ocupa en la distribución de papeletas de pan que han de repartirse los días 11 y 15 de este mes, con arreglo á la nota facilitada por la Subcomisión respectiva.

Da Nueva Orleans, Habana, Tenerife Las Palmas y Oporto, llegó ayer el vapor «Cataluña».

Ha traído para Cádiz 16 pasajeros, y en tránsito para Barcelona conduce ciento cuatro.

Marchó ayer á la Corte en uso de licencia, el Administrador de Hacienda de esta provincia, nuestro muy querido amigo don Juan Monmenen.

Durante su ausencia se ha encargado

del despacho de la administración el señor don Joaquín Villar, Jefe de negociado de 4.^a clase.

El desembarco que hicieron los barcos franceses en Casa Blanca fué de siete batallones, parte de los cuales permanecieron en la ciudad y el resto persiguió por los campos á los kabileños.

También en este hecho de armas tomaron parte los españoles.

La mitad de los edificios de Casa Blanca están destruidos.

Los consulados parecen fuertes, especialmente el francés, donde se ha reforzado la guarnición.

Al saber las anteriores noticias el presidente interino del Consejo, Rodríguez San Pedro, conferenció con Ferrándiz.

Luego se trasladó al Ministerio de la guerra, celebrando entrevista con Primo de Rivera.

Parece se ha convenido enviar mayor número de buques y algunas fuerzas de desembarco.

Se cree que estas no excederán de 500 hombres los cuales contribuirán á formar la policía europea en los puertos.

En tránsito para Manila y escalas, llegó ayer de Liverpool y demás puertos del Norte, el vapor correo «Isla de Luzón», que zarpará de nuestro puerto el domingo, al amanecer.

Ha traído para Cádiz, ocho pasajeros, é igual número conduce en tránsito.

En el expreso de esta tarde llegó de Barcelona, Bilbao y Madrid, nuestro antiguo convecino el heroico teniente de navío don Manuel Fernández Pifia.

Dicho señor cuando el abordaje de dos buques en Barcelona evitó con su energía, arrojo y serenidad, eficazmente auxiliado por el señor Buada y fuerza á sus órdenes, una explosión terrible de carburo de calcio, que hubiera hecho estallar seguramente á continuación el «Carlos V» y el «Leopoldo», é incendiado á la vez á dos barcos carboneros que estaban anclados junto al lugar del suceso; y ocasionando un día de luto á Barcelona.

A la llegada del «Río de la Plata» á Casa Blanca, vendrá á la Carraca el «D. Alvaro de Bazán», para ejecutar en este Arsenal las obras de reparación que precisa este buque y que ejecutaba en Canarias.

Los pasajeros llegados de Cuba en el vapor «Cataluña»; de la empresa Piniellos, cuentan detalles de un fuerte ciclón que se desencadenó cuando acababa de salir de la Habana.

Lo verificó el día 15 de Julio último, y el 18, sobre las doce de la tarde, encontrándose sobre la altura de la Florida, se presentó un huracán formidable, cuya intensidad fué aumentando á medida que las horas pasaban, llegando á adquirir el máximo de su violencia á las dos de la madrugada.

A las cuatro de la misma, el peligro hubo de desaparecer.

El pasaje sufrió momentos de terrible angustia: todos estaban encerrados en sus camarotes y los marineros amarrados en cubierta.

De esta, el huracán llevóse dos grandes casetas que guardaban ganado vacuno y cuantos efectos se encontraban en aquella parte del buque.

Asimismo la fuerza del ciclón arrancó de cuajo las escalas del buque y rompió el timón.

Esto dió lugar á que el «Cataluña» permaneciera dos días y medio sin rumbo, navegando á merced del tiempo.

El capitán y oficiales, mostráronse valerosísimos, trabajando con verdadero denuedo.

Por fortuna no ocurrieron desgracias personales.

Ha estado en Cádiz varios días y ayer marchó para Madrid, el senador del Reino Excelentísimo Sr. Duque de Lerma.

El próximo día 12 circulará entre Sevilla y Cádiz un tren especial de «touristas» que saldrá de Sevilla á las 14 y 30 y regresará á esta ciudad á las 18.5.

La «Gaceta» publica Real Decreto autorizando al ministro de Marina para verificar sin las formalidades de subasta, las obras de dragado de la dársena del dique número cuatro de la Carraca.

Se establece un servicio de vapores extraordinario entre Puerto Real y Cádiz mañana domingo 11 de Agosto de 1907 con motivo de la Velada de Nuestra Señora de los Angeles y corrida de Toros que tendrá lugar á beneficio de la Asociación de Caridad.

Salidas de Puerto Real.—8 de la mañana, 11 de la idem, 2.45 de la tarde y 5.30 de la idem.

Salidas de Cádiz.—9.30 de la mañana, 1.15 de la tarde, 4 de la idem, y 7 de la idem.

Precios y condiciones los de costumbre.

Entre Rota y Cádiz será el siguiente: Salidas de Cádiz 12.30 de la tarde y 11.30 de la noche.

Salidas de Rota.—1.45 de la tarde y 12.30 de la noche.

Precios del pasaje.—Billete de popa, pesetas 1.50.—Idem de proa, 1.—Billetes de ida y vuelta: popa, 2.75; proa 1.75.

La gaviota, por Pierre Mael. Un tomo, con láminas y crómo de Medina Vera.—El nombre envidiable del notable literato francés Pierre Mael se funda en esta cualidad la primera del novelista la que engrandeció á Dumas padre el interés de la invención. Entre todas las novelas de Pierre Mael una de las mejores es *La gaviota*. Son su fondo las mil dramáticas aventuras de una mujer que nació en el mar que vive en el mar y á bordo de un yate pasa sus desdichas y sus desventuras. Leer el capítulo primero de *La gaviota* es caer esclavo de una atención que impide dejar el libro hasta llegar al epílogo. Este libro forma el tomo 13 bis de la popular *Biblioteca Calleja* y se halla de venta al precio de 80 centimos en todas las librerías y en casa del editor *Saturnino Calleja* calle de Valencia nú. 28, Madrid.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 11.—S. Tiburcio mr.

Día 12.—Sta. Clara, Vg y Fdra.

JUBILEO

Día 11.—En la Iglesia de S. Lorenzo.

Día 12.—En Iglesia de las Descalzas.

Se manifiesta á las 6 y se oculta á las 7.20

Día 11. Turno de Adoración.—Hermanas Dominicas.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 11
Sale el Sol á las 5.39 Pónese á las 7.21
Sale la Luna á las 7.32 Pónese á las 8.58.

MAREAS DEL DIA 11
Primera pleamar 3.52 de la m
Primera bajamar 10.08 de la t.
Segunda pleamar 4.08 de la t.
Segunda bajamar 10.24 de la n.

VAPORES DEL PUERTO
SALIDA DEL PUERTO SALIDA DE CADIZ

DIA 11
6.30 de la mañana. 11.00 de la mañana.
12.15 de la idem. 1.30 de la tarde.
2.45 de la tarde. 4.00 de la idem.

DIA 12
7.00 de la mañana 11.30 de la mañana.
12.45 de la idem. 2.00 de la tarde.
3.15 de la tarde. 4.30 de la idem.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario:
Salidas de Puerto Real á Cádiz.—8 de la mañana, 11 de la idem y 2.45 de la tarde.

Salidas de Cádiz á Puerto Real.—7.50 de la mañana, 1.15 de la tarde, y 4.15 de la idem.

Los domingos y días festivos verificará la última salida de Cádiz á las 4 de la tarde.

Todos los viajes harán escala en el Dique de la Compañía Trasatlántica.

Precios entre Cádiz y Puerto Real: popa 1 peseta; proa 0.63.

Precios entre Cádiz y el Dique: popa 1 peseta; proa 0.50.

Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y Puerto Real 8.75 pesetas.

Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y el Dique, 7.50 pesetas.

Cada mandato de equipaje abonará 0.63 céntimos de peseta.

ESANOFELE

(CONTRA VENENO DEL MOSQUITO)

PREVIENE EL PALUDISMO

Y LO CURA EN TODAS SUS FORMAS

Dosis curativa: 6 píldoras diarias

por quince días.

Dosis preventiva y reconstituyentes: 2 píldoras diarias.

Rogamos á los señores Doctores, que lo ensayen en los casos que resultaron incurables con cualquier otro tratamiento, con propaga la fi a seguridad de que después no lo abandonarán nunca.

Depósito: ALFREDO ROLANDO

Bajado de San Miguel, 1.—BARCELONA.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.—

Resfriados, Toses, Difteria, Bronquitis.—

Estos son remedios infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descuidadas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consunción. El Unguento Holloway bien frotado en el pecho ó la espalda se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente á los pulmones y una vez allí expelle todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que explica la razón porque dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión neutraliza ó expelle del sistema, pronta, completa y permanentemente toda partícula morbosa. Esta purificación es verificada eficazmente por el Unguento y las Píldoras Holloway; y la sangre que ellos limpian circulando por todas las partes del cuerpo hacen que se comunique á estas últimas la influencia benéfica de las mencionadas medicinas.

Nuestros suscriptores de Cádiz

que vayan de temporada á algún punto de la Península, pueden pasar aviso á estas oficinas y les será remitido el periódico diariamente y sin aumento de precio.

Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela