

BASES

Este periódico continuación de "La Correspondencia de Cádiz", se publicará diariamente repartiendo una edición a los obreros.

Toda la correspondencia será enviada a nombre de su Director Oficinas:

San Francisco 32 y Valenzuela.

# LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE.

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes. . . . . Plas. 1'50  
Provincias, trimestre. . . . . « 5'00  
Número del día 10 cents. Atrasa  
dos 25. Suplemento 5 cénts.  
Anuncios á precios módicos, con  
extensa circulación por insertarse  
en las ediciones que en gran número  
se reparten gratis.

## DAR BUEN CONSEJO...

Obra de misericordia verdaderamente sublime es la que ordena dar buen consejo al que lo necesite, porque si bien á primera vista esta grandiosa recomendación cristiana parece fácil y sencilla, no todos pueden cumplirla como es necesario, ni todos tampoco saben aplicarla en la ocasión oportuna.

Nunca huelga un buen consejo; el rico el pobre, el sabio como el ignorante, lo necesitan muchas veces en la vida y todos en fin si tuvieran en determinados momentos de su existencia quien les aconsejara con arreglo á la moral y á la fé, disminuirían las faltas y los delitos, acercándonos al manantial tan perseguido de la felicidad, que jamás se encuentra.

Un buen consejo á tiempo, siempre que se tenga valor para seguirlo, es mejor que un tesoro; proporciona más dicha que las más grandes y colosales riquezas.

No estarían las cárceles pobladas de infelices seres, los hospicios de niños desvalidos, ni la tétrica estadística del crimen atemorizaría con sus números, si un consejo lleno de sabiduría y de virtud llegado á tiempo hubiera venido á abrir los ojos á la luz á aquellos que sufren el fallo de las leyes, ó á los padres de los que sin ellos moran en la Casa de Misericordia.

Un mal consejo pierde al hombre: uno bueno lo salva.

Conseguir y buscar los segundos es lo que se impone en general al hombre si desea ser feliz en la existencia.

## CRONICA GENERAL

—La prensa de Madrid dice que no ocultan caracterizados conservadores su creencia de que la futura mayoría de el Parlamento sea más nutrida que la que trajo la última vez el partido conservador.

Los cálculos que aquellos hacen la fijan en una cifra que no será menor de 280, quedando para la oposición unos 120 puestos á lo sumo.

Crean que de estos alcanzarán los liberales unos 60, 20 los republicanos, igual número los regionalistas, y el resto carlistas, integristas é independentes.

—Comunican de Cambados (Vigo) haber ardió una casa de aquel pueblo, y que en el siniestro pereció un joven albano llamado Bautista Narciso Chaves.

Este sujeto tenía la costumbre de embriagarse, y con frecuencia se retiraba tarde á descansar.

Para que su madre no se enterara solía dormir en el lugar de aquella casa.

Se supone que que el fuego se produjo por haber arrojado él una cerilla.

—La Audiencia de Málaga ha condenado á muerte al consumero Jun Gómez Jiménez, que asesinó infamemente á un individuo en Alhauría Grande.

—Ha ocurrido en Sarriá (Barcelona) un accidente de automóvil, á consecuencia del cual han resultado heridas tres señoras y un *chauffeur*.

—Acompañado de su familia y de nu-

merosa servidumbre, ha llegado á Las Palmas el conde de Frankenberg, perteneciente á la más distinguida nobleza alemana, en cuya corte ocupa elevado puesto.

Se propone pasar una larga temporada en Canarias.

En breve llegarán también los condes de Bismark.

—El crucero *Jean Bart* se considera perdido por completo. Se encuentra embarrancado sobre la costa Sur del Sahara, en el sitio llamado Punta Gatha, entre Cabo Blanco y Río Oro.

El vapor inglés *Catani* quería prestar su ayuda al buque naufragado; pero el comandante de éste agradeció el ofrecimiento, sin aceptar los servicios, por considerar ineficaz cualquier intento de salvamento, pues no hay esperanza alguna de salvar al *Jean Bart*.

Despachos de Zurich dicen que la *Nouvelle Gazette* confirma que el Consejo Federal se ha dirigido al Gobierno portugués, pidiéndole acoga bajo su protectorado al coronel Muller, inspector general de la policía marroquí.

Dicho militar no marchará al Mogreb, mientras el Sultán no apruebe su nombramiento.

—Los descargadores del puerto de Montevideo se han declarado en huelga exigiendo un aumento de jornal y nueve horas de trabajo.

Los huelguistas enviarán una comisión á Buenos Aires para pedir á sus compañeros que se nieguen á realizar el cargamento de los vapores que salgan de aquel puerto con rumbo á Montevideo.

—El Papa ha recibido á varios turistas españoles, que llegaron hace días á Roma.

El vicerrector del Colegio Español de Roma presentólos á Su Santidad.

Pío X habló separadamente con ellos, preguntándoles por las incidencias del viaje.

Luego les bendijo.

—Mr. Lahowary, ministro de negocios Extranjeros de Rumania, ha fallecido á consecuencia de la operación de una apendicitis abdominal.

—Asegúrase que el Rey Victor Manuel, después de su viaje á Atenas, cuya fecha se ha fijado para fines de Abril, hará una visita á la capital de Rumania.

Acompañará al Rey el ministro de Negocios Extranjeros.

Los periódicos de Bucharest, comentando la anunciada visita del Monarca italiano, aseguran que el objeto de la misma es restablecer la cordialidad entre Grecia y Rumania, alterada hace algún tiempo por cuestiones de jurisdicción religiosa.

—Telegrafan de Bakou que se han cambiado más de 500 disparos de arma de fuego entre los anarquistas y la policía; resultando un agente muerto y otro gravemente herido.

Los anarquistas tuvieron tres muertos y varios transeuntes resultaron heridos. Se han efectuado numerosas detenciones.

## LOS TOURISTAS YANQUIS

### UNA EXPEDICION ACCIDENTADA

Dicen de Granada:

«Doscientos turistas ingleses y yanquis procedentes de Cádiz, donde hizo escala el vapor «Arabic», que los conduce á Tierra Santa, recorren Granada en todas direcciones.

Después de visitar el Albaicín y admirar la Vega de Granada, espléndida de luz y vegetación, los excursionistas asistieron á una danza de gitanos, que produjo gran regocijo á los espectadores, quienes se entretuvieron más tarde en arrojar monedas á los muchachos.

Alegremente bajaban por la empinada cuesta del Chapiz ingleses y yanquis, ocupando muchos carruajes, cuando el caballo del coche que iba al frente de la expedición empezó á hacer cabriolas, resistiéndose al freno y al látigo.

Cuatro señoras ocupaban el carruaje y las cuatro, impasibles, encantadas de las briosidades estupendas del jamego, reían á carcajadas, mientras sus compañeras de excursión, detenidos en la cuesta comentaban regocijados los apuros del cochero.

Pero de pronto, una violenta sacudida del animal rompió las bridas y despidió del pescante al pobre auriga.

El caballo, libre del freno, emprendió una carrera loca cuesta abajo, seguido de un enjambre de ingleses, de chiquillos y de gitanos que atronaban el espacio con vocerío ensordecedor.

La alegría se trocó por momento en dolorosa angustia.

En dirección al Darro iba el carruaje, cuando ya al borde del río, en el instante en que el caballo perdía pié, dos guardias municipales se agarraron valerosamente á las lanzas del coche, logrando detener el caballo.

¡Hurra!... ¡Hurra!...—gritaron los ingleses—aplaudiendo el heroísmo de los guardias; pero en el mismo momento cuando se había evitado la temida catástrofe, el inquieto caballo, dando un bote volcó el carruaje.

Destrozado, quedó al borde del abismo, desapareciendo debajo del coche, invertido, las cuatro viajeras. Dos, las más jóvenes, apenas levantado el vehículo se pusieron en pie, un poco pálidas por la emoción, pero sin heridas ni contusiones, permaneciendo en tierra, sin moverse, miss Tamburil y miss Rowe.

La primera, de 60 años, presentaba graves heridas en la cara y en las piernas, y conmoción cerebral: miss Rowe, de 30 años, agraciada y esbelta, estaba también herida, aunque de menos gravedad, en la cabeza.

Ambas son vecinas de Nueva York. El cochero, Miguel Pérez, está también herido en ambas piernas.

Trasladadas á la Casa de Socorro las dos señoras heridas, allí se presentaron inmediatamente el alcalde interino y varios concejales, haciendo á los

excursionistas toda clase de ofrecimientos.

Practicada la primera cura, el alcalde preguntó á miss Rowe si deseaba quedarse en Granada hasta restablecerse.

—¡Oh, no!—contestó la dama yanqui.

—¿Pero van ustedes á seguir así el viaje?—interrogó asombrado, el médico.

—¡Oh, yes!—respondió sin inmutarse, sonriendo, miss Rowe.

En vista de tal resolución, el jefe de los expedicionarios, que no parece dar al accidente gran importancia ha dado órdenes para que las señoras sean trasladadas en un coche-salón hasta Málaga.

Mientras curaban á las señoras lesionadas, hablé con uno de los excursionistas, que se esfuerza cómicamente en hablar un español imposible.

Me dijo que el viaje está resultando delicioso.

En el «Arabic», donde para que nada falte, se publica todas los días un periódico impreso, con artículos y curiosas observaciones escritas por los expedicionarios, viajan 461 personas, todas distinguidas.

Cuando lleguen á Gibraltar, el «Arabic», completa población flotante, zarpará con rumbo á Tierra Santa.

—¿Y el accidente?—pregunté al inglés.

—¡Ah, no es gran cosa! Curarán pronto.

El suceso es tema de comentarios en toda Granada.

## NOTICIAS DIVERSAS

Navegación:

Vapores correos de la Compañía Transatlántica:

El «Manuel Calvo» llegó el jueves 21 á Barcelona.

El «R. M. Cristina» salió el miércoles 20 de la Habana para Coruña.

El «Alfonso XIII» salió el jueves 21 de Coruña para la Habana.

Ha dejado de existir la respetable Sra. D.<sup>a</sup> Carmen Hernández y Oña Vda. de Olivella, madre política de nuestro amigo el comerciante de esta plaza don Fernando Sevilla.

Su sepelio verificado esta mañana, se ha visto muy concurrido.

A la familia de la finada, enviamos nuestro pésame más sentido.

En «Boletín oficial» extraordinario, se ha publicado la Convocatoria á elecciones ordinarias de cuatro Diputados provinciales, por cada uno de los distritos de Grazalema, Puerto de Santa María y San Fernando, cuyos actos tendrán lugar el domingo diez del próximo mes de Marzo.

Hoy en el tren correo marchó á Málaga con su distinguida señora, el ex gobernador de Madrid y subsecretario que

fué del Ministerio de Gracia y Justicia, Excelentísimo señor don Joaquín Ruiz Jiménez.

En el expreso de ayer salió para Málaga y otras poblaciones andaluzas, que vá á visitar, el Lord del Almirantazgo inglés Mr. Seymour, Gobernador general de la plaza de Gibraltar, llegado anteanoche á Cádiz.

Viaja acompañado de dos distinguidas damas inglesas y un caballero.

Ha salido de Méjico con rumbo á España el espada Ricardo Torres (Bombita).

Procedente de Liverpool, Coruña y Vigo, entró ayer tarde el vapor trasatlántico «Alicante.»

Ha traído para Cádiz doce pasajeros.

En tránsito para Manila y escalas, con cuyo destino zarpará mañana, conduce seis pasajeros.

La redacción de nuestro estimado colega «Cádiz Alegre» ha proyectado obsequiar con un almuerzo íntimo, mañana domingo al director artístico de aquella publicación, nuestro estimado amigo don Antonio Carrillo, por el brillante éxito de la cabalgata carnavalesca, de la que fué uno de los principales elementos organizadores.

Han sido muchas las personas que se han adherido á este pensamiento simpático, justo tributo que se rinde á personalidad tan modesta y cuyo valor reconocen cuantos han apreciado sus trabajos.

En el Gobierno civil se han recibido las órdenes declarando cesante al Inspector de vigilancia don Ricardo Fernández Peñaranda.

Para reemplazarlo ha sido nombrado don Antonio Callejón, que en varias ocasiones ha desempeñado el mismo destino.

—El Inspector que sirve en esta capital, don Perfecto Dueñas, ha sido trasladado á Canarias y se destina á Cádiz, en sustitución de aquel, á don Eduardo Cobos Morcillo, que presta sus servicios en las referidas Islas.

Se ha recibido orden de la Dirección general del Tesoro público, para el abono de 20.094 pesetas y dos céntimos, correspondientes á la fracción novena del billete número 10.896, premiado con 260.000 pesetas en el sorteo del 15 del actual.

Ayer llegó de Madrid con sus hijos, la distinguida señora esposa del digno Gobernador civil de esta provincia, D. Severo Gómez Núñez.

Para recibir á su familia, había marchado por la mañana á Jerez el señor Gómez Núñez, y, con ella, regresó en el tren expreso.

## SEGUROS VIDA Y ENFERMEDADES

Se desean agentes activos para esta provincia, con sueldo y comisión.—Banco Nacional: Mendizábal, 8, 1.º—Barcelona.

## EL MECMO DEL DIA

Un gran hombre ha dicho: «Los hechos son los espejos donde se refleja la

verdad». Los preparadores de las píldoras Pink han tomado esta máxima como línea de conducta. Así no habreis leído jamás un solo artículo sobre las curaciones obtenidas con las píldoras Pink, sin que vaya al mismo tiempo la prueba que estas curaciones existen, y en gran número. Hechos, curaciones, he aquí lo que nosotros señalamos cada día en todos los periódicos del país.



Sr. D. Mariano Merino Ballesteros

La curación del día, el hecho del día es la curación de don Mariano Merino Ballesteros, calle de Miguel Angel, número 1, Madrid.

«Desde hace mucho tiempo, nos escribía, tenía la sangre tan empobrecida que me encontraba en un grave estado de decaimiento general, sufría continuamente de dolores de cabeza, de dolores en los costados y en la espalda. Siempre sentía un cansancio muy grande, estaba completamente decaído y un malestar continuo me impedía de hacer mi trabajo usual. Había perdido por completo el apetito y mis digestiones eran muy difíciles y laboriosas. Además, me atormentaban insomnios persistentes. Los medicamentos no servían de nada para mí. Ya no quería tomar ninguno más, pero tanto me instaron de tomar las píldoras Pink que acabé por consentir en hacer con ellas un último ensayo. Y he de decirlo, las píldoras Pink me han hecho mucho bien. Inmediatamente produjeron en mi estado una mejoría notable. Después de un tratamiento relativamente corto, las píldoras Pink me han curado. Ya puedo dedicarme al trabajo. Ya soy fuerte».

He aquí un hecho, y hechos de esta naturaleza no es uno por día, sino cientos que podríamos citar, sin contar todos los que no llegan á nuestro conocimiento. En todos estos casos y para todas estas personas, las Píldoras Pink hacen una cosa, una cosa solamente, pero la hace bien. Las Píldoras Pink dan sangre y siempre sangre y éste es el mejor remedio para combatir las enfermedades, puesto que la mayoría de las enfermedades provienen de la pobreza y de la mala composición de la sangre. Por esta razón, las Píldoras Pink son soberanas contra la anemia, la clorosis, la neurastenia, la debilidad general, los males del estómago, el reuma. Se hallan de venta en todas las farmacias al precio de cuatro pesetas la caja ó vetiniuna pesetas las seis cajas.

## SECCION RELIGIOSA

### CALENDARIO

Día 24.—S. Matías Ap. y s. Modesto Ob.  
Día 25.—S. Ccsáreo y el Beato Sebastián Aparicio cfs.

### JUBILEO

Día 24.—En la Iglesia de San Antonio.  
Día 25.—En la misma Iglesia.  
Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6.

Día 24.—Turno de Adoración—Hermanas Dominicas.

## SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 24  
Sale el Sol á las 7'03 Pónese á las 6'15  
Sale la Luna á las 2'48 Pónese las 4'34m.

### MAREAS DEL DIA 24

Primera pleamar 12'05 de la m.  
Primera bajamar 6'27 de la m.  
Segunda pleamar 12'33 de la m.  
Segunda bajamar 6'53 de la m.

### VAPORES DEL PUERTO

SALIDA DEL PUERTO	SALIDA DE CADIZ
DIA 24	
8'30 de la mañana.	10'00 de la mañana.
12'45 de la idem.	2'00 de la tarde.
0'00 de la tarde.	0'00 de la idem.
DIA 25	
9'00 de la mañana	10'15 de la mañana.
11'20 de la idem.	12'45 de la tarde.
2'30 de la tarde.	3'15 de la idem.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario:

Salidas de Puerto Real á Cádiz.—8 de la mañana, 11 de la id m y 2'45 de la tarde  
Salidas de Cádiz á Puerto Real.—9'30 de la mañana, 1'15 de la tarde, y 4'15 de la idem.

Los domingos y días festivos verificará su última salida de Cádiz á las 4 de la tarde.

Todos los viajes harán escala en el Dique de la Compañía Trasatlántica.

Precios entre Cádiz y Puerto Real: popa 1 peseta; proa 0'63.

Precios entre Cádiz y el Dique: popa 1 peseta; proa 0'50.

Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y Puerto Real 8'75 pesetas.

Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y el Dique, 7'50 pesetas.

Cada mandado de equipaje abonará 0'63 céntimos de peseta.

Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela.



## SERVICIOS

DE LA



# COMPANIA TRASATLANTICA

### Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

### New York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde sale en el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela, con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo á Buenos Aires.

### Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

### Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

### Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: Martes jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se espiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904 publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para informes dirigirse en Cádiz á la Delegación de la Compañía Isabel la Católica número 3.

## SALUD PARA TODOS

# PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

### LAS PILDORAS

Purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos, fortifican la salud de las constituciones delicadas, son de un valor increíble para todas las enfermedades peculiares y sexo femenino en todas las edades.

Para los niños así como también para las personas avanzadas en edad, su eficacia es incontestable.

### EL UNGUENTO

Es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.

Para todas las enfermedades del pecho no se reconoce otra igual, PARA LOS MALES DE GARGANTA, BRONQUITIS, RESFRÍADOS, TOSES, hinchazón de glándulas y todas las enfermedades cutáneas no tiene semejante y por los miembros contraídos y conjura, y reuma obra como por encanto.

Estas medicinas se preparan solamente en el «Establecimiento» del profesor HOLLOWAY, NEW FORD STREET, ante 6538 OX FORD STREET, LONDON y se venden á 1s, 1½ 2s, 3s, 4s, 6d., 11s., 22s., y 33s el Pote ó la Caja y se hallan en todas las farmacias del Universo. Se eruga á los compradores examinen los rótulos de cada caja y bote, Sino llevan la dirección 362 Oxford Street, London, son falsificaciones.