

BASES

Este periódico continuación de 'La Correspondencia de Cádiz', se publica diariamente repartiendo una edición a los obreros. Toda la correspondencia será enviada a nombre de su Director. Oficinas: San Francisco 32 y Valenzuela

# LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE.

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes. . . . . Ptas. 1'50  
Provincias, trimestre. . . . . « 5'00  
Número del día 10 cents. Atrasados, 25. Suplemento 5 cents.  
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

## INDIVISIBLE

(Conclusion)

—Pues, señor—principió,—éste era un gigante descomunal; muy bruto y muy fuerte, que tenía por amigote a un diabólico enanillo. Fierabrás se echaba a cuestas cómodamente una montaña, derribaba de una vez una torre, se tragaba de un bache a un río, y hacía otras barbaridades de este jaez. Piquilín era enclaque, débil, pero le sobraba en astucia lo que le faltaba en vigor físico. Los amigos se completaban. El pequeño era el cerebro pensante y luminoso; el grandullón el brazo atlético que ejecuta. Mas la alianza era muy desigual, por cuanto el diablejo del enano, si bien sacaba adelante con sus consejos al gigantote, se gozaba en jugarle malas partidas, mortificándole sin tregua, zahiriéndole a toda hora y recreándose en escarnecerle. La paciencia de Fierabrás se agotó al cabo, y en cierta ocasión en que Piquilín le había trasquilado y embadurnado, el hércules montó en cólera y se dispuso a estrellar al pigmeo. Más antes de convertirlo en tortilla, tuvo la generosidad de darle a elegir el género de muerte que había de emplear para acabarle.

—Me ofrezcas solemnemente respetar mi libre elección?—demandó Piquilín.

—Lo prometo—rugió Fierabrás.

—Palabra de gigante?—preguntó el enano.—dijo sonriendo iónica-mente.—obnato;—quiero que me mates de.... media botetada.

—¿Y cómo se arregló Fierabrás—pregunté yo—para dar a su enemigo tan extraordinario género de muerte?

—De ningún modo—concluyó mi tía.—Aunque romo de entendimiento y escaso de meollo, Fierabrás comprendió la imposibilidad de partir una botetada; dejó vivir a Piquilín, y colorín colorado, este cuento se ha acabado.

—Bien está—murmuré, dando por terminada mi refacción.—Pero no veo la moraleja de la fábula. ¿Cuál es la enseñanza del cuento? ¿Dónde su relación con la historia de Vd?...

—Torpón anda hoy mi señor sobri- no—exclamó D.ª Antonia, disponiéndose a comenzar el rezo de su cotidiano rosario.—Torpón estás, cuando no has visto claro que en el mundo hay infinitas cosas indivisibles. Intenta partir el sol, y dejará de ser sol. Aventúrate a dividir una botetada, y, como Fierabrás, te encontrarás con el enanuelo de la realidad que se burleará de tu absurdo intento. Sueña con hacer de un cariño dos, y matarás ese cariño. Porque, entiéndalo bien el enamorado que anda perdiendo el tiempo con dos noviazgos, el amor, esencia de Dios mismo, es cual Dios uno y cual Dios indivisible.

M. R. BLANCO-BELMONTE.

## NOTAS DEL DIQUE

Al finalizar el año quedan en reparación en este establecimiento los buques «Ciudad de Cádiz», «J. del Piélagos» y «Mogador» de la Empresa, el «José Jardón», de la matrícula de Gijón, y en construcción los dos gánguiles para las obras del puerto de Cádiz.

Al «Ciudad de Cádiz» se le hace una recorrida general en todos los departamentos, poniéndole varias planchas nuevas en la obra muerta, en las bocas de escotillas y en los tambuchos de bodega y cámaras. Se le recorren los accesorios de calderas y articulaciones de las máquinas principales. Se cambian parte de los cables de la instalación general y derivados de los aparatos eléctricos. Se ajustan las máquinas de descarga y timón poniendo algunos cilindros nuevos a las primeras y bronce de ejes. Se calafatean las cubiertas, se coloca una sobre toldilla nueva que amplía la antigua. Se forran de nuevo los cojines de salones y camarotes de primera y segunda. Se varía el cortinaje y las alfombras, y se pintan, barnizan y doran el decorado y la mayor parte del mobiliario.

Al «Joaquín del Piélagos», se le colocan los asientos de las nuevas calderas, se sigue con la reparación de la obra firme del casco y se le arreglan los auxiliares.

Al «José Jardón», se le arreglan los auxiliares y se le arreglan los auxiliares.

Al vapor de la matrícula de Gijón «José Jardón», llegado a este puerto con explosivos para la Escuadra de Instrucción, se le efectúa recorrido en su máquina y caldera.

Los gánguiles para las obras del puerto de Cádiz van notablemente adelantados. Tienen arbolado todo el cuadernaje, rodas y codastes, se le han montado todas las gambotas de popa y proa, se empiezan a forrar exteriormente los cascos y se sigue con las cántaras, cuartos de máquinas, calderas y demás departamentos.

En todos los talleres se trabaja activamente para estos buques, para el repuesto de la flota de la Empresa, para obras particulares y para las necesidades del establecimiento.

En el año 1906 se han efectuado en este centro industrial, de mayor ó menor cuantía por el ramo de máquinas las reparaciones de los buques siguientes:

(No en todas ha intervenido los demás talleres.)

Fragata alemana «Stoch», escuela de guardias marinas, por cuya importante reparación fueron agraciados con preciadas condecoraciones por aquel Gobierno el Sr. Delegado Excmo. Sr. D. Joaquín R. Guerra y otros jefes de la Factoría.

El vapor «Ballesteros n.º 2» «P. de Sadrúategui», «Buenos Aires», «J. del Piélagos», «Villaverde», «Larache»,

«Guillermo Schulz», «Claudio López», «Manuel Calvo», «Algeciras», «San Francisco» y «Palmas».

Barca noruego «Wansbek», vapor correo «Hespérides», «León XIII», «Monserrate», «I. de Panay», «Antonio López», «Trocadero», «Rabat», «Carmen» «Montevideo», «Alicante», corbeta italiana «María Teresa», vapores auxiliares números 3 y 6, «Colón n.º 4», «Eleuterio Delgado», draga «Huelva», lancha «Adelina», vapor Banta y «Santi Petri».

Torpedero portugués «Tejo», vapor noruego «Cleveland Velázquez», torpedero ruso «Rosoy», vapor «Virgen de Africa», correo de Canarias «Africa», torpedero ruso «Proniteluy», vapor noruego «Odd», barca «Oban Bay», «Angelo Repetto», vapor «Villa de la Gracia», barca italiana «Bekeré», vapor francés «Notre Dame de Lourdes», «Solluve», goleta «Verano», vapor «Algeciras» y yate portugués «María».

Por este taller se han construido varios objetos para las Sociedades siguientes:

Minas del Salobral, San Claudio, Colonia de Rio de Oro, Eléctrica de Tránsito, Eléctrica de Tánger, varias otras industriales de la región.

El taller de fundición ha fundido una obra con peso en hierro de 400 toneladas próximamente y en bronce de

una balandra gasómetro, para las bocas luminosas de este puerto. Alargó el vapor «Trocadero», y efectuó las importantes reparaciones de la fragata «Stoch», «Auxiliar número 3», «Patricio de Sadrúategui», «Manuel Calvo» y vapor «Carmen», buque que entró con la proa destrozada a consecuencia de choque con un acorazado francés en el puerto de Tánger, habiéndosele colocado 14 planchas y rectificado la roda en tres días.

En el taller de carpintería mecánica se han construido millares de sillas y mesas para emigrantes, gran número de muebles y toda la obra de madera que han necesitado los distintos buques de reparación extensa.

En el de embarcaciones menores, se han compuesto varias balleneras para el servicio de Fernando Póo, barcas, para esta colonia, salvavidas y botes de todos los buques de la flota y de los que han sufrido reparación radical.

Los buques entrados en el Dique para limpiar y pintar unos, y para efectuar faenas en el fondo y entre otros fueron los siguientes:

«Joaquín del Piélagos» (tres veces), «Rabat» (tres veces), «I. de Panay» (cuatro veces), «Villaverde» (dos veces), barca noruega «Wamberk», vapor «Carmen», «Antonio López» (cuatro veces), «Hespérides», «Alicante» (tres veces), «Alfonso XII», «San Francisco» (tres veces), «Isla de Luzón» (tres veces), fragata «María Teresa» (dos veces),

«Buenos Aires», «C. López y López» (tres veces), draga «Huelva», «Cataluña», «Velázquez», «Africa», «Virgen de Africa», «Canguiles 1 y 2 de Cádiz», «Larache», «Manuel Calvo», «Auxiliar 6», gánguil «Astillero», «Trocadero» y yate portugués «María».

Al leer la anterior reseña nuestros lectores comprenderán en toda su verdadera valía la importancia que para nuestra ciudad y aún para la región en general, tiene el hermoso establecimiento que da vida y animación a nuestra bahía y podrá aquilatar el beneficio inmenso que a este puerto tan abandonado reporta, si agregamos que el movimiento de carbón español en los muelles del Dique en el lapso que mencionamos, ha sido de 30.000 toneladas conducidas de Avilés por los buques «Guillermo Schulz», «Margarita», «Dur» y «Acuario», que desde estos buques a los de la empresa, sufren dos ó tres trasbordos efectuados por más de cien hombres que trabajan también el carbón inglés del Pontón de la Empresa y se emplean en la limpieza de los buques entrados en el Dique; que en el término medio de jornales diarios que se pagan exceden de mil quinientos y gran número de horas extraordinarias, ascendiendo la cantidad satisfecha por este concepto, el año que ha terminado, a dos millones de pesetas próximamente.

Hoy se despide de nuestro público en el teatro Principal el notable transformista Dounini, que con tanto éxito ha venido actuando.

En honor de la verdad, debemos consignar que a la orquesta se le colocó lámparas eléctricas en sustitución de las candilejas que al principio luciera.

Pero, por otra parte, el público se ha quejado de que durante las noches en que el espectáculo ha estado dividido en secciones no se permitiera en los intermedios la salida a los espectadores, so pena de perder el derecho a la entrada.

Ahora desde el sábado actuará la compañía de Orta y nos parece que ha no estado acertada la empresa, pues la zarzuela chica no gusta a nuestro público más que en el teatro Cómico.

Navegación:

Vapores correo de la Compañía Transatlántica:

El «Larache» salió el sábado 29 de Bilbao para Cornia.

El «Isla de Luzón» salió el sábado 29 de Colombo para Singapur.

El «Claudio López» llegó el lunes 31 a Cartagena.

Tampoco la suerte ha querido favorecer con ningún premio de importancia a nuestra ciudad en el Sorteo de la Lotería celebrado el día 31 de Diciembre último.

El gordo correspondió al n.º 36.046 vendido en Sabadell.

El señor Moret ha optado por el acta del distrito de Albuñol (Granada), renunciando a las dos circunscripciones de Cádiz y Zaragoza.

El Alcalde, señor del Toro, ha manifestado al tener conocimiento de la decisión adoptada por el señor Moret optando por el acta de Albuñol, no aceptando la representación en Cortes por Cádiz ni por Zaragoza, que nuestro ilustre paisano ha procedido con la mayor corrección no inclinándose en favor de ninguna de dichas capitales, Zaragoza y Cádiz.

Por lo demás, el señor del Toro, asegura que el señor Moret continuará ocupándose en Madrid con el mismo gran interés por los asuntos que interesan a esta población, no siendo óbice para ello el que deje de representarnos en Cortes.

En la Escuela Cristiana de San Miguel Arcángel y con motivo de la festividad de primero de año, celebraron ayer los alumnos, en el hermoso teatro de dicha Escuela, una escogida función cuyo programa fué muy bien interpretado, siendo muy del agrado de las numerosas familias que asistieron.

Ayer se celebró en la Catedral, la fiesta de la Circuncisión del Señor, con la solemnidad que marca el rito del día.

Después de cantarse las horas de Prima y Tercia, se celebró procesión y acto seguido se expuso a S. D. M., celebrando misa solemne el Sr. Deán ministrado por los Sres. Barreiro y Pando.

El Excmo. Sr. Obispo asistió a la misa, ocupando su trono en la capilla mayor.

que decía lo siguiente:

«Firmado en Consejo de Ministros expediente Obras del Puerto. Felicito a todos.»

El Sr. Aramburu se apresuró a telegrafiar al Sr. Moret, testimoniándole una vez más la gratitud de la Corporación por el éxito obtenido en asunto de tan vital interés para Cádiz.

El cajero del Círculo Militar de Madrid se ha fugado, llevándose 300.000 pesetas.

El expresado cajero había dicho que se ausentaba de Madrid durante unos días con objeto de hacer una visita a la Virgen del Pilar, acompañándole en este viaje algunas personas de su familia, y para que no sufrieran interrupción alguna los asuntos de la Caja entregó previamente al conserje unas 20.000 pesetas para satisfacer los más urgentes pagos.

Después se ha sabido que el expresado cajero no se encuentra en la capital aragonesa, habiéndose dado órdenes para su captura, pues en el arqueo realizado se ha comprobado la falta de las 300.000 pesetas.

Ayer ha vestido por primera vez el transe largo la bella y distinguida Srta. Adela Cerón y Montesoró, hija de nuestro querido amigo el Teniente Coronel de Artillería don Manuel Cerón.

En la calle Aranda fué ayer tarde acometida de unas fatigas una anciana. De una casa próxima le facilitaron algunos auxilios que la hicieron reanimar algo, siendo conducida en un carruaje a la ca-

sa de Socorro, un poco repuesta del accidente sufrido.

Ha dejado de existir el antiguo y conocido industrial D. Manuel Montes, después de rápida dolencia.

El finado era persona muy estimada, habiendo producido su fallecimiento general pesar.

A la familia del finado enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame por la desgracia que sufren.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.—Resfriados, Tosas, Difteria, Bronquitis.—Estos son remedios infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descuidadas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consunción. El Ungüento Holloway bien frotado en el pecho ó la espalda se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente a los pulmones y una vez allí expelle todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que explica la razón porque dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión neutraliza ó expelle del sistema, pronta, completa y permanentemente toda partícula morbosa. Esta purificación es verificada eficazmente por el Ungüento y las Pildoras Holloway; y la sangre que ellos limpian circulando por todas las partes del cuerpo hacen que se comuniquen a estas últimas la influencia benéfica de las mencionadas medicinas.

### SECCION RELIGIOSA

#### CALENDARIO

Día 3.—S. Antero, P. y mr.  
Día 4.—S. Tito, ob. y S. Aquilino y comp. mrs.  
JUBILEO  
Día 3.—En la Sta. Iglesia Catedral.  
Día 4.— En lamisma Iglesia.  
Se manifiesta a las 8 y se oculta después de Maitines  
Día 3.— Turno de Adoración—Hermanas Franciscanas.

### SECCION MARTI

#### ASTRONOMICAS DEL DIA

Salida del Sol a las 7:22. Pónese a las 5:57.  
MAREAS DEL DIA  
Primera pleamar 4:37 de la m.  
Primera bajamar 10:55 de la m.  
Segunda pleamar 4:55 de la noche.  
Segunda bajamar 11:14 de la tarde.

#### VAPORES DEL PUERTO

SALIDA DEL PUERTO		SALIDA DE CADIZ	
DIA 3			
12:15 de la mañana	1:30 de la tarde		
2:45 de la tarde	4:00 de la tarde		
6:00 de la idem.	0:00 de la idem.		
DIA 4			
7:45 de la mañana	1:00 de la tarde		
2:45 de la tarde	4:00 de la tarde		
0:00 de la idem.	0:00 de la idem.		

**FERRO-QUINA-BISLERI**  
LICOR TONICO RECONSTITUYENTE DE LA SANGRE MILAN  
**NOCERA-UMBRA** (MANANTIAL ANGÉLICA)  
Agua Mineral de Mesa  
EN LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS  
DEPOSITO: A. ROLANDÓ, BARCELONA  
BAJADA S. MIGUEL 1

### ESPECTACULOS

TEATRO OMICO—Cinematógrafo Llorens Variedades.  
Función por secciones a las 7 1/2, 8 1/2 y 9 1/2 y 10 1/2

Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela.

# SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

### Linea de Filipinas

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Linea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

### New York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite paaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

### Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde sale en el 12 de cada mes para Sabanilla, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Capatzen. También carga para Maracaibo, Carripano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello.

### Linea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

### Linea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

### Linea de Tanger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.  
Salidas de Tanger: Martes jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se espiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 12 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección

Barcelona el 7 de cada mes, directamente para San Pedro de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### SALUD PARA TODOS

## PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

**LAS PILDORAS**  
Purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos, fortifican la salud de las constituciones delicadas, son de un valor increíble para todas las enfermedades pecuniare y sexo femenino en todas las edades.

Para los niños así como también para las personas avanzadas en edad, su eficacia es incontestable.

**EL UNGUENTO**  
Es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.

Para todas las enfermedades del pecho no se reconoce otra igual, PARA LOS MALES DE GARGANTA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSAS, hinchazón de glándulas, y todas las enfermedades cutáneas no tiene semejante y por los miembros contraídos y conjura, y reuma obra como por encanto.

Estas medicinas se preparan solamente en el «Establecimiento» del profesor HOLLOWAY, NEW FORD STREED, ante 6538 OXFORD STREED, LONDON y se venden á 1s, 1/2 y 2s. Se eruga á los compradores examinen los rótulos de cada caja y bote, Sino llevan la dirección 352 Oxford Street, London, son falsificaciones.

**EMULSION NADAL**  
Única con 80 por 100 de aceite de hígado de bacalao Noruega 1.º glicero-fosfato é hipofosfitos cálc, sosa y glicerina.  
ES LA MEJOR Y MAS AGRADABLE  
Analizada por Dres. Bonet de la Universidad de Madrid, y Codina Languin de Barcelona; con aprobación y dictamen de los Colegios de Médicos y de Farmacéuticos de Barcelona y de eminentes Doctores.  
Es crema fluida, blanquísima, inalterable, alimento, golosina; medicamento tónico estimulante del desarrollo físico, crecimiento huesos, salida dientes. Eficaz para niños y viejos, personas débiles, embarazo y lactancia; enfermedades consuntivas, con raquitis, diabetes, gota, dolores, nervios, tos, bronquitis, tisis, escrófulas, linfoma, raquitismo etc.  
MEDALLA DE PLATA, Exposición Atenas 1902. Venta: Farmacias y droguerías.

# TOMAD FERRO-QUINA BISLERI