

EL DEMOCRATA

DIARIO DE LA TARDE

Año XII.—Número 478.

Redacción y Administración: Adolfo de Castro, antes Molino, 26.—Cádiz.

Viernes 11 de Junio de 1909.

¿Qué pasará?

Se aproxima la fecha de 1.º de Julio, en la que ha de tomar posesión el nuevo Ayuntamiento, y las gentes se preocupan acerca de lo que ha de ocurrir para entonces.

Quedan únicamente en el Municipio tres concejales conservadores: los señores don Sebastián y don Joaquín Martínez de Pinillos y don José García Cossío.

La totalidad del Ayuntamiento, exceptuando los pocos republicanos, cuatro, si no nos equivocamos, que formarán parte del mismo, es liberal, por lo que se explica perfectamente que haya ansiedad por conocer qué es lo que en las esferas oficiales se piensa acerca de la forma en que debe verificarse la constitución de la corporación municipal.

Para todo el mundo no cabe la menor duda que el Gobierno, si procede con acierto, si está bien aconsejado, se encuentra en el deber de dejar al Ayuntamiento para que el señor del Toro, los republicanos, cuyo programa principal estriba en su amor a Cádiz, aceptarían y votarían a tan ilustre presidente y la mayoría lo aclamaría con el mayor júbilo.

Los conservadores, ante la autorización del Gobierno para que el Ayuntamiento se eligiera su alcalde, comprenderían que esto equivale a una Real orden en favor del señor del Toro; los republicanos, cuyo programa principal estriba en su amor a Cádiz, aceptarían y votarían a tan ilustre presidente y la mayoría lo aclamaría con el mayor júbilo.

Esto, como fácilmente se comprende, es lo natural: el señor del Toro es una esperanza para Cádiz; el señor del Toro es el espíritu abnegado e incansable por el bien del pueblo y en el cual todos tienen puestas sus esperanzas, y cuando se ha visto que la opinión unánime ha votado a todos aquellos que se presentaron bajo la protección de su nombre, es porque se trata de aquello que no admite ningún género de dudas.

Con entusiasmo acogió Cádiz la entrada del señor del Toro en la Alcaldía: a los contados días comenzó a notar nuestra ciudad los grandes beneficios que reputaba aquella ilustre figura, y por lo tanto, se explica que estos días sean de expectación extraordinaria, porque todo el mundo tiene ansias inmensas de que el jefe de los liberales gaditanos pase a presidir el municipio, pues se espera la continuación de aquella gran obra que comenzara a realizar al frente de la Alcaldía.

Cádiz necesita que tenga a su frente quien procure que las obras del puerto se realicen, que la urbanización de Extramuros sea un hecho, que el saneamiento del barrio de Santa María se verifique, y esto sólo puede hacerlo porque tiene condiciones para ello el Excelentísimo Sr. D. Cayetano del Toro.

El pueblo quiere trabajo; el pueblo desea a su frente quien se preocupe de su desarrollo material, le dé jornales a cambio de trabajo, y esto ya se sabe que sólo lo realiza la satisfacción de todos el jefe ilustre del partido liberal, que es el llamado ahora a ocupar la presidencia del municipio.

La construcción naval

Aprobado el proyecto de Comunicaciones marítimas, no cabe la menor duda de que para Cádiz se ofrece un porvenir brillante, si, como esperamos, aquí las entidades llamadas a interesarse por lo que preocupa y conviene a Cádiz, se ocupan de ello.

En España, como talleres de construcciones navales no hay más que en Cádiz dos centros; el de la Compañía Trasatlántica y la constructora naval, en el Ferrol, los astilleros de la Grana, y en Bilbao los del Nervión.

De todos estos los mejores, sin disputa alguna, según la opinión de los inteligentes, son los de Cádiz, donde se han dado prodigiosas muestras del valor de nuestros obreros y de la envidiable situación que ocupan.

Si a virtud de la ley aprobada en Cortes hay que construir en España la mitad del material flotante que necesitan las Compañías, es evidente que este puerto tiene que llevarse la mejor parte.

Diques, gradas de construcción; talleres, obreros inteligentísimos tenemos aquí.

Por otra parte radican en Cádiz Compañías poderosas, cual la Trasatlántica y la de Pinillos, que favorecidas como han de estarlo ahora por el Estado, habrán de aumentar sus flotas, y por lo tanto es muy seguro de que aquí traigan las órdenes de construir su material que las circunstancias ó sus necesidades le exigen.

La factoría de la Trasatlántica y los talleres y gradas del Astillero, han de compensarse mutuamente, supliéndose unos a otros de aquello que carezca cada uno de ellos.

Tiene dique la Trasatlántica; tiene soberbias gradas el Astillero, Inego aquí hay elementos sobrados para construir el mejor buque mercante que pueda hacerse en el extranjero.

Es evidente, pues, que si la ley de Comunicaciones marítimas se cumple, tal y como está dictada, tendrá inmenso desarrollo la factoría Trasatlántica.

Buques necesitan las grandes empresas nacionales marítimas, y en ninguna parte de España pueden encontrarse los elementos aquí acumulados, que son, a no dudarlo, los principales de nuestra patria.

No al marqués de Comillas, cuyo amor a España nadie discute; no a los gerentes de las grandes Compañías navieras debemos acudir, sino al Gobierno para que la ley se cumpla, que eso es lo que en realidad nos interesa.

El Sr. Gobernador civil

En el tren expreso de hoy llegó de Madrid el Excmo. Sr. Gobernador civil de esta provincia, D. Severo Gómez Nuñez.

A la llegada del tren a Puerto Real, fué saludado el Sr. Gobernador por una comisión de tres concejales de aquel Ayuntamiento.

También en San Fernando le saludó el Sr. D. José María Lazaga, alcalde de aquella ciudad y varios concejales y amigos de la misma.

En Cádiz era esperado por el Secretario de este Gobierno civil, D. Pascual Gil Sánchez; Gobernador militar, Excmo. Sr. D. Leopoldo García Peñas; Presidente de la Diputación provincial, Excmo. Sr. D. Manuel Calderón y Ponte; Ilmo. Sr. Delegado de Hacienda, D. Angel Vela Hidalgo; Secretario interino de esta estación Sanitaria, D. Patricio A. Condón; Al-

calde de esta capital, Ilmo. Sr. D. Sebastian Martínez de Pinillos; D. Carlos Pascual, D. Fernando García Tapia, D. José Murgui y González, Contador de esta Exoma. Diputación provincial, D. Alejandro R. Brome; don José María Alberti, Ilmo. Sr. D. José García de Cossío, D. Manuel Juliá, inspector provincial de Sanidad, don Leonardo Rodrigo Lavín; jefe de vigilancia, D. Jesús Saez Sobrino, don Luis de la Torre, Ilmo. Sr. D. Domingo Minoves, Médico segundo de Sanidad de este puerto D. Manuel Rodríguez del Vergel, D. Santiago Abascal, Inspector de primera enseñanza, D. Sebastian Serrano; inspectores de Vigilancia, D. Jesús Arcón, D. Juan Escrivuela y D. Fernando Lucena; Comandante y ayudante de la Guardia municipal, Sres. Sevillano y Dominguez, y D. César Gutiérrez.

Desde Jerez le acompañaban al señor Gobernador civil, el Sr. Barón de Algar del Campo, y desde Puerto Real, D. Juan Manuel de Martín Barbadillo y D. Manuel López Martí.

En broma y en serio

El Correo de Cádiz ha descubierto ogaño con motivo de la procesión del Corpus, que «el momento en que asoma por la puerta central del templo catedralicio la Custodia, es solemne y grandioso.»

Ya hace muchos años que los liberales habíamos advertido esa grandiosidad, como lo prueba la observación que hace el papel clerical de que el público que llena la anchurosa plaza en tales fiestas, dobla la rodilla unánimemente.

Y es claro, que en esa muchedumbre, compuesta de más liberales que clericales, se ejerce el poder de la religión con mayor intensidad en los primeros que en los segundos, en los que es simplemente un oficio eso de la religión.

La procesión del Corpus es, ya se sabe, la consagración, llamémosle así, del renacimiento anual de la naturaleza; y es claro, que es una fiesta perfectamente adecuada a la época en que se celebra.

De aquí el entusiasmo general con que se saluda al Santísimo Sacramento.

Y fuera de este asunto, grande de suyo, vendremos a lo pequeño que es la obra de la Comisión de fiestas, en lo que se denomina «la carrera.»

El Ilmo. Sr. García de Cossío, presidente de la Comisión respectiva, ha dado escaso fruto de su iniciativa y buen gusto.

En las calles del itinerario que sigue la procesión, no se ha podido observar nada nuevo ni bueno. Todo el exorno ha sido de pésimo gusto, propio de pueblos ó de barrios extremos.

La única novedad algo más grata a los ojos del público, ha sido la de la calle Nueva, y los motivos de su exornación los han proporcionado los artefactos del último Carnaval.

Lo que constituye una injuria al buen gusto gaditano y casi, casi, otra a la fiesta religiosa que se solemnizaba.

Poco ha dado de sí el Ilmo. Señor García de Cossío.

Si su genio organizador va a dar los mismos frutos en las fiestas del verano próximo, ya estamos aviados en Cádiz, porque seguramente resultará mejor en cualquier villorrio, en los que, ni

actúan comisiones de fiestas, ni las presiden señores ilustrísimos.

El Correo de Cádiz, prosiguiendo en su prurito de imitación de *El Centinero*, inserta ó ensarta, unos diálogos muy curiosos para los paustos de sacristías.

El último comienza así: «La virtud consiste en un justo medio.»

No hay que leer más.

El justo medio, perdió a la monarquía popular de Luis Felipe en Francia.

El justo medio es, el que pierde a los mestizos, por su afán de juntar berzas con caparros.

El justo medio pierde a todos los hombres en sus pensamientos y en sus acciones, porque equivale a la cal y a la arena, al vino y al agua, etc.

Del justo medio no sale nada útil, porque es el estatismo; y de este nada provechoso puede esperarse la humanidad.

Si la virtud no es completa, no es virtud. Por ejercitarla sin justo medio, se canoniza a los hombres. No se les canoniza jamás, por el justo medio.

Esa es la doctrina de un judío francés.

Exposición Nacional permanente EN MADRID

Recibimos hoy noticias directas y por todo extremo satisfactorias de los trabajos preliminares para la apertura de la Exposición Nacional permanente en Madrid, nuevo y grandioso mecanismo, del que ya nos hemos ocupado, y cuya inauguración definitiva está señalada para el próximo mes de Julio.

Parece que la inauguración venía sufriendo retraso, porque según el proyecto primitivo la Exposición debía instalarse en un suntuosísimo palacio, construido al objeto, con toda la amplitud y la grandeza, que las necesidades y el gusto moderno exigen. Pero esta construcción que ha de responder a obra tan colosal, y que ha de ser artística y sólida, requiere mucho tiempo. Y como los trabajos están ultimados y la organización es completa, se imponía la necesidad de no demorar el comenzamiento de una obra que tan inmensos beneficios ha de reportar a la patria, en su progreso y en su riqueza, en el orden moral y en el económico.

La red de corresponsales y agentes de la Exposición, se extiende por todo el mundo; sus Comités están organizados en toda España, y de ellos forma parte lo más antiguo, lo más eminente de cada región en cuanto se relaciona con la producción y el intelectualismo. A la idea están adheridas las más importantes colectividades de España, Camaras de Comercio, de Agricultura, de Industria, de Navegación, Sindicatos Agrícolas y Comunidades de agricultores, Sociedades de Amigos del País, Diputados y Ayuntamientos, todo en fin lo que significa las fuerzas vivas de la nación.

El entusiasmo con que ha sido acogida la obra de la Exposición Nacional permanente prueba el ansia de regeneración de la patria, que se siente con energías y fuerzas para vivir por sí misma, libre de tutelas.

Y todos esos elementos han comprendido que dentro de ese grandioso mecanismo de la Exposición se encierra una obra de progreso para España, y de grandeza y prosperidad del presente y del porvenir.

Era preciso aprovechar ese entusiasmo y los deseos de todos. Y en esto se ha fundado la Comisión organizadora para dar comienzo a los trabajos de apertura. Sin renunciar a la construcción de su Palacio, con arreglo al proyecto, ha adquirido, para la instalación por ahora, otro Palacio suntuoso también y que responde por su amplitud y grandeza a las necesidades del momento.

Este se halla situado en uno de los puntos más estratégicos para el comercio y la industria. A medio kilómetro escaso de la Estación del Norte, esa entrada monumental de Madrid, por donde llegan todos los productos manufacturados del Norte de la nación y del otro lado de los Pirineos, el Palacio de los soberanos de España, el Teatro Real, con líneas de tranvías que a uno y otro lado corren a pocos pasos del edificio.

Compónese dicho palacio de tres edificios distintos, aunque unidos entre sí interiormente, y tienen sus entradas por la plaza de Leganitos y calle de los Reyes; con fachadas que dan a la travesía del Conservatorio y a la calle de Sta. Margarita.

España entera concurre a la Exposición, y se hace preciso que nuestra hermosa provincia con su riqueza y su actividad, ocupe puesto de honor en ese concierto, y recabe a parte de gloria hoy; sus beneficios mañana.

Excitamos, pues, a todos a la concurrencia, y enviamos nuestra entusiasta felicitación a la Comisión organizadora.

CUENTO CORTO

Un artículo de periódico

Concluyo de cenar y consulto mi cronómetro.—Las nueve.—Con presteza me pongo de pie, cojo bastón y sombrero y con un «hasta luego», me despido de mi mujer.

Salgo a la calle bastante preocupado, con una idea fija; tengo que escribir un artículo para el periódico, y el día ha sido para los demás sin que haya podido invertir una hora en mi provecho. Primeramente se entró por las puertas Pepe Gil, que viene de provincias con la pretensión de que le trasladen de Juzgado; donde está se halla muy mal,—no tiene más que un escribano manco y dos auxiliares de la administración de justicia, cojo el uno y tuerto el otro. Tengo que acompañarle y me altera la hora del almuerzo: después tres ó cuatro vistas aguantadas con toda la resignación que recomienda el Padre Rivadeneyra—pero que me privan de mi acostumbrada siesta.—¡Oh, la siesta!—Durante ella, entre dormido y despierto doy de memoria repaso a la prensa que he leído durante la mañana y trazo bocetos y esumo cuadros, y ordeno el trabajo para el resto del día. Pues bien: hoy se ha suprimido todo esto. Así es que voy en una disposición de ánimo deprimente; no reparo en nada, y paso tras paso me encamino a la Redacción. Allí encuentro a mi Director y amigo.

¡Adiós, Márquez!—me dice.—¡Tunante, esta noche que te esperaba temprano para que hubiésemos cenado juntos, y me has faltado!—Ya, ya, enredos, verdad?—Doy mis excusas, me sincero y... nada, que no logro convencer a mi jefe y lo que es aún peor, dos ó tres compañeros que nos rodean, le echan por otro lado... y que si vá, qué si vino, me soban de lo lindo. ¡Qué le hemos de hacer! ¡Maldita fama!—Me dispongo a trabajar, me siento junto a

la mesa, cojo la prensa y comienzo a leer. ¡Jesús, qué calor! En aquellos momentos me acuerdo de Angel Mir que varanea en Alicante. Por un esfuerzo de imaginación me transporto allí sin necesidad del kilométrico; juntos charlamos de paseos, bailes, reuniones, conciertos, juegos florales y otras distracciones. Por las anchas y limpias calles de la ciudad circulan hermosas mujeres que dislocan al mejor equilibrado... y, se respira un aire húmedo y fresco. ¡Qué noche más agradable! Así, poco a poco, voy perdiendo la noción de Madrid, a medida que avanzan estas sensaciones agradables y con el codo en el bufete, la mano en las mejillas y el papel delante, comienzo a soñar despierto.

Una revolución se ha efectuado en España, sin efusión de sangre, sin tiros y sin jaleos. El impuesto de consumos ha sido suprimido de un plumazo. El servicio militar obligatorio se ha implantado, se han suprimido unas cuantas Universidades y se han construido más de dos mil casas escuelas y granjas modelos.

La política hidráulica impera. ornan los campos unas cintas de plata relucientes un sinnúmero de pantanos y canales de riego; anchas vías de comunicación se han abierto favoreciendo el desarrollo de nuestro comercio.

Se ha declarado la guerra a todos los privilegios. Cobden, Bright, Fox y todos los héroes de la libertad económica inglesa, han vuelto a nacer, feroz que ahora han nacido en esta tierra y se llaman españoles. Al influjo de sus mágicas palabras se han derribado todos los monopolios y todas las compañías, cual las de cómicos y tiriteros, han huido sus barfúlos. ¡Cómo me entusiasmo con todo esto!

—Signé, que me gusta oif estas cosas —le digo.— Y, Angel prosigue, y yo escuchó y sigo soñando despierto. España es una potencia comercial de primer orden; a sus productos se han abierto numerosos mercados extranjeros. En el interior las mercancías van y vienen de acá para allá por todo el reino con gran facilidad, merced a la baja de las tarifas de transportes. Ya no se piensa en aventuras bélicas; los brazos y los hombres están ocupados en el trabajo que es la fuente de la prosperidad y de la dicha de las naciones. Mi entusiasmo no va con estas noticias en aumento.

Más ¡ay! que de este dulce soñar despierto, me saca la presencia del regente de la imprenta, que me grita: ¡Las cuartillas, señor Marqués!

Yo no sé lo que me ocurre, pero es lo cierto que echando una ojeada por la sala, veo los asientos vacíos y en mi alrededor reina un profundo silencio; inclino la vista y veo en blanco las cuartillas. Se ha acabado la noche y no tengo hecho el artículo. Presa de un horrible mal humor trato de repasar la prensa de la noche, y nada digno de llamar la atención encuentro.

La política está en calma; las Cortes cerradas; no hay un diputado que haya desentonado ni siquiera un discurso de cualquier intelectual solidario que me sirva de pretexto. Yo de lo que quisiera escribir era de la mar, de sus olas, de sus playas, de sus arenas... ¡pero está la mar tan lejos!

Por fin me rindo ante la imposibilidad—como más tarde habrá de rendirme al sueño y conolvo por decirle al regente: Sr. Delgado, esta noche no sopla la musa. En vez de mi artículo deje usted media columna en blanco, y como epigrafe ecabece, usted, diciendo: «Sueños de un hombre despierto».

—Eso no puede ser!—replica.—No faltaré más.—Lo de dejar el hueco en blanco se hizo por primera vez. Es previsible, pero por los artículos que previamente estaba denunciados. Bueno, pues espere usted un momento.

Cojo la pluma y unas cuantas cuartillas y escribo como una máquina. Observo que el papel resulta negro:

no repaso ni corrijo, y doblando las cuartillas para que no pueda calentar si son muchas ó pocas, ni se fije en la letra que el pobre ha de traducir como si estuviesen en griego; al mismo tiempo que me dispongo a salir, acompañando la acción a la palabra, le digo: «allá va eso.»

José García Marqués.

De mal humor

Lo estamos, señores lectores. Después de un día de fiesta clásica como el día del Corpus en el que, con la espléndida del tiempo, la riqueza exuberante del sol gaditano, los reflejos de nuestro mar incomparable sobre el que flotan hoy las magníficas naves de guerra de la Republica francesa; cuyos tripulantes contarán ¡ay! al regresar a sus hogares el encanto que han admirado los adornos de la carrera del Corpus, ideados por el Hurgitimo señor Presidente de la Comisión de fiestas. Después, de asistir a una corrida de toros, sin toros y sin toreros, en que únicamente habrán hecho su Agosto los empresarios y el contratista de banderillas, (porque los marinos franceses llevan para su tierra lo menos dos millares de ellas); después de considerar la campaña desgraciada de El Correo de Cádiz, cuyo consejo de administración está conyocado para uno de estos días, a fin de adoptar acuerdos trascendentales, tanto para lo que afecta a su censura, eclesiástica, como para aumentarle el sueldo a su director, agradecidos a su innovación de casar a los canónigos, después de haber hecho una excursión a Puerta de Tierra en tranvías galápagos, que semejan a la representación ó el símbolo de la jefatura del partido conservador, según el tiempo que tardan en llegar a la meta; después de pagar por amontillado en varias tiendas blanco remontado; por ginébra agua del mar, y por vino manchego tintura de campoché; después de saturar nuestros pulmones con el aire infecto de muchos establecimientos públicos, en los que no tiene jurisdicción los funcionarios de la higiene municipal ni provincial; después, en fin, de gastar todos nuestros ahorros, ó casi todos, en estos pequeños desvanos mundanos, nos encontramos hoy, ante un viernes que es peor que un lunes, pobres de recursos, desmayados de voluntad, cansados de espíritu, y sin hallar ante nuestra vista tema alguno, asunto en que ejercitar nuestras facultades, como no sea alguna desagradable impresión, alguna triste noticia comunicada por el telégrafo, algún naufragio de un traje de luces ó otras catástrofes por el estilo.

—¿Está ó no está justificado nuestro mal humor?—preguntamos al regente. Antes de la fiesta del Corpus, todas nuestras esperanzas cifrábanse en ella, porque el hombre algo pueril siempre suele confiar a una fecha, a un día, a un momento determinado, todas sus venturas. Pero ya ha pasado la fiesta; ésta se ha convertido en efeméride, y nosotros parece que estamos de duelo.

Lo estamos efectivamente. Las veladas del miércoles y del jueves fueron dos velatorios. Dos velatorios regularmente concurridos en fúnebre obsequio del Ilmo. Sr. García de Cossío. En esas veladas ó velatorios percibía el público las armonías que de los instrumentos de una banda de música descendían en cascadas de piedras preciosas del balcón central del Consistorio. En cambio, todo el mundo ha podido enterarse de la extraordinaria venta de la aceptación inmensa que han tenido los pitos, los pititos, homonaja, debidamente alcanzada por la Comisión de fiestas, organizadora de las instalaciones artísticas de la famosa carrera.

Puesto que lo hemos declarado de an-emanó, escribimos infinidad de un

pésimo humor. Nadie, pues, podrá achacárnoslo.

La política local es una irrisión si se tiene en cuenta el pleito de menor cuantía de la celeberrima jefatura de los conservadores. Regresó azufrado el señor Calderón, visitóle el señor Pemán, vino de Chiclana (no es un anuncio) el señor Gómez Aramburu, regresó también el señor Piñillos. Se han repetido las conferencias, las visitas y cabildos, y el pleito de la jefatura continúa sin resolver, y los conservadores de filas, que a lo más llegarán al número ciento, andan a estas horas sin saber qué capillita visitar; si la de la calle del Rosario, la de Isabel la Católica, la de Enrique de las Marinas ó la de la calle de la Torre, etc. Así no es extraño el toparse un conservador con otro, y preguntarse: ¿quién es el jefe por fin? Se ignora.

—¿Quién llevará el gato al agua?—Vaya usted a saber. Como la condición para esta jefatura parece ser la previa inteligencia con los clericales para las futuras elecciones, y ninguno de los presuntos candidatos quiere ser el primero en suscribir, de aquí que la mitad del elenco esté perplejo, y la otra mitad huida.

—¿Qué dice La Dinastía?—La Dinastía nada dice, porque en boca cerrada no entran moscas y porque si como dice el Evangelio: «no puede servirse a dos señores», como va a servir a ocho.

—Y entonces, ¿por qué se llama órgano del partido conservador?

—Pues por la misma razón que podía llamarse acordeón ó pimporro. Si no hay partido cómo va a haber órgano.

Hay otros muchos asuntos en que ocuparse; pero nosotros no tenemos ahora humor para ello. Todo es pequeño, todo es ruin, en todos los aspectos de la vida local; y es claro, que ante esta consideración renunciamos, a ocuparnos en tal atonización de los asuntos.

Tal vez influya nuestro pesimismo de hoy, en el modo de apreciar las cuestiones locales; más como estamos esperando la voladura de la caja, en lo que la empresa constructora de obras del puerto, ha colocado la clave de su actividad, no tenemos más remedio que esperar a que se verifique ante el temor que sobrevenga una inundación que dé el traste con el Cinematógrafo Escudero.

Damos, pues, de mano a esta especie de revista, no sin preguntar, cuando van a instalarse en la plaza de San Juan de Dios y en la de la Libertad, los cinematógrafos al aire libre de tanto agrado para el público gaditano, y cuando empezarán las carreras de cabalillos en el hipódromo del Baleario, toda vez, que en la calle de José de Dios, han comenzado los trabajos preparatorios para los recreos de verano.

Cinematógrafo Escudero

Concurridísimas estuvieron las secciones celebradas en el día de ayer en este cinematógrafo, que cada día se vé más favorecido (dichosa en obsequio a la verdad), porque el señor Escudero se ha propuesto en esta temporada de que el público amante de estos espectáculos admire en el suyo, al igual de los de otras capitales, las películas de mayor actualidad formalizadas hasta hoy.

Por esto principalmente vemos todas las noches que al repetido Cine acude multitud de público, entre el que se cuenta singularmente como abonados conocidas familias de esta localidad, que cada día salen más complacidas de la novedad de las cintas proyectadas, así como de la temperatura tan agradable que se siente dentro del pabellón, donde

se encuentra enclavado este Cinematógrafo.

Para mañana se anuncian entre otros cuadros, los siguientes:

Drama en bastidores, El primer bastón, Leyenda del fantasma, Esclavo de su deber, El pequeño saboyano, ¿Tiene usted para vender? y Regalo de Reyes.

El Marqués de Tamarón

Ha llegado hoy hasta nosotros la triste noticia del fallecimiento del señor Marqués de Tamarón, ocurrido en Jerez.

Dicho señor contaba en esta capital con numerosas amistades, que le distinguían por su honradez y carácter.

Deja catorce hijos y su señora viuda.

Dicho señor vivía en Vejer, en donde era también muy querido y respetado.

Su cadáver saldrá esta tarde de Jerez para San Fernando, en el tren, y desde San Fernando a Vejer en coche.

En el cementerio de dicha ciudad recibirá cristiana sepultura.

Le enviamos a la familia doliente nuestro más sentido pésame, por pérdida tan considerable.

Comisión provincial

Celebró hoy sesión bajo la presidencia del Sr. Barón de Algar del Campo y con asistencia de los Diputados señores Asprey, Toscano, Romero y Gómez Aramburu.

Se adoptaron los siguientes acuerdos: Aprobar la cuenta de gastos, carterarios del Ayuntamiento de A'geciras, del mes de Mayo último.

Autorizar a la exposita Maria de la Concepción Navarro, para contraer matrimonio.

Informar al Gobernador civil el expediente instruido por el Ayuntamiento de Puerto Real, para la adquisición del Pinar de las Canteras con destino a parque público.

Se despacharon también los expedientes electorales de los Ayuntamientos de Chiclana, Sanlúcar, Espera, Puerto Real, Arcos, Chipiona, Setenil, Villalorga y Alcalá de los Gazules.

Al dictamen del expediente electoral de Villamartin en contra de la validez de la elección, formuló voto particular el vocal Sr. Gómez Aramburu, fundándolo en que no se hallaban las reclamaciones legítimamente documentadas. La próxima sesión se celebrará el día 14 del actual.

Notas marítimas

Entraron hoy en puerto los siguientes buques:

Vapor Valhenera procedente de Génova y escalas, conduciendo los siguientes pasajeros:

De Génova: don José García y don Mignel Villoria.

De Barcelona: don Isaac Cortina y doña Carmela Pérez.

De Valencia: don Alfonso Cueva. No ha traído carga.

De Sevilla llegó el vapor Cabo Nao, con carga general.

Vapor Cabo San Martin, de Málaga, con un pasajero para este puerto y 7 en tránsito y carga general.

La goleta noruega S. Kuldsmæs, de Cardiff, con cargamento de carbón mineral.

Bergantín inglés Evelyn, de Amburgo, en lastre, para tomar carga. Laud Jaime Teresa, de Ayamonte, con carga general. Charanguero San Antonio, de Sevilla, con ladrillos. Se despacharon: Para la mar los acorazados de la escuadra francesa.

Vapor Cabo San Martin, para Sevilla, con 7 pasajeros.

Id. Segundo, para Bilbao y escalas.

Id. Cabo Nao, para los mismos puntos.

Paillebot danés Industrie, con sal, par Terranova.

Charanguero San Antonio, con cargamento de hierro, para Sevilla.

Laud Jaime Teresa, para Ayamonte, con sal.

Id. Bella Amalia, para Cádiz, con sal.

Místico Virgen del Carmen, con sal, para Huelva.

Goleta inglesa Lile Geus, con sal, para Terranova.

Laud San Cayetano, para Moguer, en lastre.

El «Antonio López»

Anoche se tuvo conocimiento en Cádiz, de que el hermoso trasatlántico Antonio López, había encallado en Fine Island, a consecuencia de la extensa niebla.

También se dejó que la tripulación y pasaje del referido buque se había salvado, y efectivamente, en esta Delegación de la Compañía Transatlántica se recibió un telegrama en que así lo decía.

También se recibió otro en el que se transmitía la noticia que el buque había encallado en condiciones de no poderse salvar.

Posteriormente se había recibido en esta Delegación otro despacho en el cual se expresa que el buque podrá salvarse en el caso que el tiempo sea bueno y no combata algún temporal.

Sábase que hay numerosos remolcadores y otros buques, en el lugar del suceso, y que han prestado toda clase de auxilios.

El Antonio López fué despachado el día 30 del pasado mes de Mayo, para Nueva York y escalas.

En Cádiz embarcaron 29 individuos, y en tránsito llevaba 577 pasajeros. Tripulaban el buque 127 individuos, y su capitán era don Pedro Mir.

NOTICIAS

CONSULTORIO JURÍDICO.—Abogado D. Juan de V. Portela.—Plaza de Mina, núm. 5.

PUBLICACION.—Al recopilar en su excelente obra «Mis memorias» los recuerdos de su vida, prestó Alejandro Dumas un buen servicio a la verdad histórica referente al período más interesante que ha atravesado la Francia de nuestros días, y es, por lo mismo, digna de encomio la traducción que de dicho libro da a luz la casa editorial Vda. de Luis Tasso, de Barcelona, por cuadernos semanales al precio de 15 céntimos uno, que constan de 32 páginas de texto y artística lámina, habiéndose reparado el número 23.

TOROS.—En el tren correo de esta mañana marcharon acompañados de sus correspondientes cuadrillas, para Sevilla, los matadores de novillos toros que ayer actuaron en nuestro circo taurino.

El machaquito de Sevilla embarcó esta mañana también con su cuadrilla, en el vapor Joaquín Piélagos, para Algeciras, en el donde está contratado.

VIAJEROS.—Vino de Jerez el señor Conde de Villafuente Bermeja.

Del Puerto Real don Juan de la Cruz Lavalleja.

Del Puerto de Santa María los señores don Ramón Varela y don Valentín Galarza, del Jerez el señor Barón de Algar del Campo.

A Medina marchó don José González. A Jerez don Antonio Abaizua.

De Barcelona llegó el señor don Fernando Rojo y Sojo, ingeniero de Caminos.

En la estación le esperaba su señor hermano don Antonio y familia.

De Utrera llegó el señor don Fernando Garía Durán.

En el expreso regresaron de Sevilla el almirante de la escuadra francesa, surta en nuestro puerto y demás oficialidad, que marcharon hace varios días a dicha población. COMUNICACION.—El Gobierno militar de Cádiz dice al señor Gobernador civil de esta provincia, que al ser puesto a su disposición el preso Francisco Cebrián Olmedo, se sirva disponer lo conveniente para que por tránsito de justicia pase a la del señor Juez de instrucción de Antequera y Málaga.

ACCIDENTE DEL TRABAJO — En la Casa de Socorro de los Caballeros Hospitalarios, han sido curados los accidentados en el trabajo Emilio Muñoz Garrido, de una contusión y desprendimiento de la uña, en el dedo medio de la mano izquierda y Juan Pérez Espinosa, de una herida punzante, supurada en el talón del pie izquierdo.

LINFIA.—El Ayuntamiento de Conil, solicita la remisión al mismo de vials de linfa vacuna.

LESIONADOS.—En la Casa de Socorro y en el Hospital de San Juan de Dios, fueron curados de moraduras producidas por perros, Manuel Sánchez Sanduvey, cuya lesión la sufrió en la mano derecha y la joven Josefa Martínez Hermosa, que la sufrió en la pierna derecha.

DETENIDO.—Por la guardia civil lo fue en la Línea el vecino de la misma, Antonio Basaco Rojas, por haber amenazado a nuestro convecino don Juan Beaty.

E. P. D.—Han dejado de existir en el Hospicio provincial Gabriel Peralta Barranco, en el Hospital Civil don Jerónimo Criado Morfílo.

CARTUCHOS.—Se remite desde Valencia a Bonanza, a la consignación de don Manuel Fernández, una caja con 16 000 cartuchos vacíos.

ANUNCIO.—La Comandancia general del Apostadero de Cádiz, remite para su publicación en el Boletín Oficial de esta provincia, anuncio sacando a pública subasta con carácter de urgente, las obras de reparación necesarias en el almacén general del Arsenal de la Carraca.

LA ESCUADRA FRANCESA.—Mañana a las seis de la mañana saldrá de este puerto la Escuadra francesa, que ha varios días llegó procedente de Tolón.

Esta se dirige a Rosas.

Se han estado haciendo provisiones hoy de víveres y otros artículos.

También embarcó para dicha Escuadra numeroso ganado vacuno, procedente de la ganadería de Surga.

Al embarcar, uno de los toros se desbizo de la cuerda con que iba amarrado, derribando el carro y el mulo que lo arrastraba.

Las personas que se encontraban en aquel lugar sufrieron el susto consiguiente, huyendo en evitación de ser alcanzados por el toro.

Esta después de gran trabajo se consiguió embarcar.

La Escuadra francesa a su llegada a Rosas, se encontrará con la inglesa, que ha breves días salió de Gibraltar para dicho puerto.

BIENVENIDO.—En el tren mixto marchó hoy a Jerez el conocido comerciante de esta plaza don Evaristo Fernández.

El objeto de su viaje a dicha población era unirse a su señor padre político, también comerciante en esta capital, don José Alonso y Mantecón, que regresa de su pueblo natal Alamos (Santander).

El señor don José Alonso volverá a hacerse cargo de su establecimiento.

A dicho señor damos la bienvenida.

ENCERO.—Se ha publicado el siguiente: El Comandante de Marina de la provincia de Cádiz, capitán de su puerto y Director local de Navegación y Pesca Marítima.

Hago saber: Que habiendo desaparecido un bote de la Brigada Torpedista, pintado de negro de dos bancadas, con las características que a continuación se expresan, se hace público por medio del presente, a fin de que caso de ser hallado, se dé conocimiento a esta Comandancia.

Cádiz 11 Junio 1909.—Escala aproximada tres metros, puntal noventa centímetros, conteniendo dos remos, un bichero y un pedazo de lonja.

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR

Madrid, 11, 16:30 mañana.

Lotería 2.775 en Sevilla.

11.650 en Calahorra.

12.237 en Madrid.

Con 1.500 pesetas.

9.954, 13.626, 16.042, 13.648, 1.298, 13.062, 4.009, 9.723, 17.397, 12.136, 14.520, 4.143, 294, 2.844, 6.128, 8.640, 5.389.

Huelga solucionada.

Despacho oficial de Oviedo dice, que se ha terminado la huelga de panaderos.

La Comisión de San Fernando

Los comisionados de San Fernando estuvieron hoy en el ministerio de Marina para despedirse del Sr. Ferrándiz.

Visitaron a los generales Puente, García Vega y Gallardo, para interesarles que las cantidades consignadas en el presupuesto, se apliquen.

Los señores que componen la comisión, están muy satisfechos de la acogida que tuvieron.

Tienen muy buenas impresiones de lo concerniente al puerto de Santi-Petri.

Gracias a las gestiones practicadas, encontrarse ya en poder del asesor los documentos relacionados con la subasta de las obras del antedicho.

El general Puente prometió, que se resolverá en breve dicho asunto.

También despidiéronse los comisionados del señor Lacierva.

Mañana regresan a San Fernando. Jefatura

Hoy ha tomado posesión de la jefatura del Estado Mayor de la Escuadra, el señor Puente.

Hízole entrega el segundo jefe del cuerpo, señor García Vega.

Mañana el señor Millá tomará posesión del cargo de asesor.

La Nautilus

Llegó a Río Janeiro, el buque esotela Nautilus.

En dicho puerto estará dos días, y zarpará después para Montevideo.

El «Cataluña»

Se ha dado orden para que el crucero Cataluña, que se encuentra en Valencia, vaya a Cartagena.

Contrato

El relacionado con la construcción de la Escuadra, se firmará mañana.

Trabajos

Los trabajos de habilitación de los Arsenales del Ferrol y Cartagena comenzarán enseguida.

Obispo

El de León visitó hoy al señor Ferrándiz, para tratar de asuntos referentes al clero de la Armada.

Insignias

El ministro de Marina sigue estudiando el cambio de las insignias en los uniformes de la Armada.

Estos no varían.

El señor Maura

El jefe del Gobierno marchó en automóvil a la Granja.

Regresará el sábado por la noche y el domingo, día en que celebra su fiesta onomástica, lo pasará con su familia.

Mitín

El domingo celebrarán los republicanos un mitin de vulgarización histórica.

Moret

El jefe de los liberales, ha sido hoy visitadísimo por Senadores, Diputados y ex-ministros liberales.

Esta noche saldrá para Granada.

Sabemos que este verano no irá a San Sebastián el ilustre hombre público ni se ocupará para nada de política, pues el delicado estado de su salud requiere escrupulosos cuidados y calma completa.

La «Gaceta»

El periódico oficial publica la relación de obras inscriptas en el registro de la propiedad intelectual, durante el primer trimestre del año actual.

Inserta una disposición autorizando a la Sociedad Azucarera de España, para construir un almacén con el carácter de permanente en las playas de Marbella (Málaga).

Junta de damas

En el Ministerio de la Gobernación se han reunido las señoras que forman las Juntas directivas de los dispensarios anti-tuberculosos, para tratar de las medidas que se han de poner en práctica para ampliar su acción.

De Valencia

Dicen de dicha ciudad que va mejorando el estado del tiempo.

Los automovilistas llegados última-

mente han recorrido la capital en grupos, y visitado los monumentos.

Los marqueses de San Carlos los obsequiarán esta noche con un banquete, en su palacio.

Frente a Pinedo ha naufragado una lancha de pesca.

Del puerto salieron otras lanchas que lograron salvar a los tripulantes de aquella.

Entierro de Chauchard

Comunican de París que el entierro del dueño de los almacenes del Louvre tuvo parte seria hasta en la Iglesia de la Magdalena.

A partir de dicho templo hasta el cementerio, semejó el desfile al de la comitiva de la Mi-careme.

Se hacían burlescos comentarios. Muchos llamaban al muerto burro de oro.

Han surgido infinidad de parientes, que amenazan, si no se les dá parte, promover pleitos para declarar la nulidad del testamento.

Conmemoración

En Roma se ha conmemorado hoy el aniversario de las batallas dadas contra la dominación austriaca en Lombardía.

En la manifestación figuraba una comisión.

Las sufragistas

Comunican de Londres que varias sufragistas que visitaban la exposición de Bellas Artes, pegaron al cristal que proleje el retrato del jefe del bierno, un cartel en el que se leía: «Derecho del voto para las mujeres.»

Condecorados

El Presidente de los Estados Unidos ha condecorado a los hermanos Wright, entregándoles personalmente las medallas.

Sección oficial

Nota religiosa.

SANTO del día 12.—San Juan de Sahagún. SANTO del día 13.—San Antonio de Padua. Vapores al Puerto.

Servicio entre Cádiz y el Puerto de Santa María, con salidas de

CADIZ PUERTO

DIA 12

8 45 de la mañana. || 10 de la mañana. 12 15 de la tarde. || 2 15 de la tarde

DIA 13

8 45 de la mañana. || 10 00 de la mañana. 11 45 de la idem. || 1 00 de la tarde.

Mareas de mañana.

ALTAS: A las 9 y 30 m. de la mañana. A las 10 y 05 m. de la tarde.

BAJAS A las 3 y 22 m. de la mañ. A las 3 y 57 m. de la tarde.

Sale el Sol a las 5 y 06 m. de la mañana. Se pone a las 7 y 43 de la mañana.

Sale la Luna a las 1 y 37 de la n. Se pone a las 1 y 47 de la m.

FERROCARRILES

ASCENDENTES

Cor. Mixt. Exp. Mixt.

Cádiz. Salida. 7:10 12:46 16:00 18:25

Segunda Aguada. 7:15 12:52 16:03 18:31

San Fernando. 7:37 13:17 16:19 18:56

Puerto Real. 8:02 13:49 16:41 19:22

Puerto. 8:23 14:16 16:55 19:45

Jerez. 9:10 15:09 17:31

DESCENDENTES

Mixt. Exp. Mixt. Corr.

Jerez. 11:13 12:19 18:23

Puerto. 9:24 11:44 13:07 19:01

Puerto Real. 9:56 11:59 13:28 19:21

Tarjetas de visita desde 1.25 ptas. 100

IMPRESA «LA UNION» PLAZA DE SAN AGUSTIN.

LUIS CARAMÉ.—Habilitado de clases pasivas.—Calle Constitución: San Fernando.

Oficinas públicas

Horas de despacho en los días no de fiesta Gobierno civil de 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Gobierno militar de 9 de la mañana a 12 de la misma.

Ayuntamiento de 10 a 12 de la mañana y de 3 a 7 de la tarde.

Diputación provincial de 11 de la mañana, a 4 de la tarde.

La Victoria de los Medicamentos EMERIN DEL GRIEGO «CURA EN UN SOLO DIA» Tomando a tiempo EMERIN corta el progreso de la Sífilis Venéreo Anemia EN EL PRIMER DIA LOS CONFITES EMERIN dan a las vías genito-uritarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas candelillas, qultan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, Prostatitis, Uretritis, Cistitis, Catarros de la vejiga, Cálculos, Incontinencia de orina, Flujo blanco de las mujeres, Blenorragia (gota militar), etc. Una caja de CONFITES EMERIN con la debida instrucción, 4.50 pesetas. EL ROOB DEPURATIVO EMERIN, inmejorable reconstituyente anti-sifilítico re-frescante de la sangre, cura completamente y radicalmente la sífilis y todas sus consecuencias, impotencia, dolores de los huesos, Adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, poluciones, espermatorrea, herpetismo, etc., etc. Un frasco de Roob depurativo EMERIN con la debida instrucción, 3.50 pesetas. EL REGENERADOR DE LA SANGRE EMERIN es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escrofulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, patídes de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares; laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, enema, etc. Un frasco EMERIN con la debida instrucción, 7 pesetas. Para pedidos, correspondencia y consultas, dirigirse al Inventor Medicamentos EMERIN Rambia de las Flores, 26, Barcelona y se obtendrá contestación gratis y con reserva. De venta en Cádiz: Droguería de don Ramón E. Casal, Aranda, 2 y 4, y la de don José García Ramos, Sagasta, 8.

Acreditado taller de PINTURAS de José Ramírez Silvera, establecido en la plaza de Mina, número 4.—Cádiz. Esta casa, por su crédito ha conseguido gran importancia, siendo una prueba de ello, la infinidad de trabajos que se le encomiendan. Imitaciones de maderas y mármoles, adorno y decorado de habitaciones al temple, óleo y barniz, pintura de fincas y buques, blasones y heráldicos. Esta casa emplea para sus trabajos, esmalte especial para cámaras de buques, altares, portajes elegantes para interior y exterior, con gran brillo y blancura. Se reciben encargos para pintar en los pueblos de la provincia. Esta casa tiene garantizada su responsabilidad subsidiaria ante la Ley de Accidentes del Trabajo. Se reciben avisos en este taller en días laborables, de 7 a las 18 horas.

Sociedad Anónima DE NAVEGACION TRANSATLANTICA DE BARGELONA Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, admitiendo carga y pasaje.—El magnifico vapor Brasileño Su capitán, don José Bayona. Saldrá de Cádiz el día 26 de Junio de 1909. Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga. Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Cárdenas, Guanánamo, Santiago de Cuba, Manzanillo y Nueva Orleans.— El magnifico Vapor español, Miguel Gallart Su capitán, D. Pedro Basté. Saldrá de Cádiz el Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para los indicados puertos. Agente para la carga, en Jerez de la Frontera, D. Manuel Romero Fontán, Porveni 4. En Cádiz, informará su consignatario, ANTONIO MILLAN, Santo Cristo, 2

IMPRESA «La Unión» PLAZA FERNANDEZ FONTECHA, NUMEROS 4 Y 5.—CADIZ. En este establecimiento tipográfico se hace toda clase de trabajos de lujo y corrientes, a precios muy económicos. Tarjetas de visita desde 1.25 pesetas el 100. Memorandums, Facturas, Circulares, anuncios, obras, folletos, periódicos, etc. Sobres timbrados desde 6 pesetas el millar. Recibos de casa, Planillas de nacimiento y defunción, etc. de vida y contratos de matrimonio. PRONTITUD, ESMERO Y GRAN ECONOMIA Juzgados municipales de los distritos de San Antonio y Santa Cruz de 9 a 12 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde. Delegación de Hacienda de 11 de la mañana a 4 de la tarde. Zona de reclutamiento de 9 a 12 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde. Juzgado de Instrucción de 12 de la mañana a 2 de la tarde. Apartados, media hora después de la llegada de cada correo. Reclamaciones de todas clases de 9 de la mañana a 11 de la misma. Central de Contribuciones de 9 a 12 de la mañana y de 2 a 5 de la tarde. Administración de Contribuciones de 11 de la mañana a 4 de la tarde. Vapores a Puerto Real Servicio diario entre Cádiz, Puerto Real, Carraca y el Dique de la Compañía Transatlántica. Precios: Entre Cádiz, Puerto Real y Carraca, 1 peseta; pros. 0.63. Marneros del servicio, 0.38. Entre Cádiz y el Dique: Popa, 1 peseta, pros. 0.50. Dique, saliendo el último viaje de Cádiz a Puerto Real, a las 4 de la tarde. Abonos de diez billetes de popa, entre Cádiz, Carraca y Dique, 7.50. Entre Cádiz y Puerto Real, 8.75. Cada mandado de equipaje abonará 0.63 pesetas; pros. 0.38. Salidas.—De Puerto Real a Cádiz, con escala en el Dique de la Compañía Transatlántica, 8 de la mañana. De Cádiz a Carraca y Puerto Real, con escala en id., 9.30 id. De Carraca directo a Puerto Real y Cádiz, con id. id., 10.30 idem. Puerto Real a Cádiz, con id. id., 11.30 id. Cádiz a Puerto Real y Carraca, con idem idem., 1 de la tarde. Puerto Real a Carraca y Cádiz, con id. id., 2.30 de la idem. Carraca a Cádiz, con idem idem., 3 de la idem. Tip. LA UNION, F. Fontecha, n. 4. Cádiz.

SERVICIOS
COMPANIA TRASATLANTICA
 DE BARCELONA
 DEL GIRO DE CURA EN UN SOLO DIA.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEXICO
 El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el magnífico vapor **MONTEVIDEO** directamente para Nueva York, Habana y Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA—COLOMBIA
 El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Monserrat** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluvia, Coton, donde salen los vapores el 12 de cada mes, para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También admite carga para Maracaibo, Caripana, Coro, Guisima y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS
 El día 20 de Marzo saldrá de Liverpool y el 3 de Abril, de Barcelona, habiendo hecho ya escalas intermedias, el vapor **Alicante** directamente para Génova, Port Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila y Yokohama, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES
 El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **Leon XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS
 El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y San Juan de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO
 El día 25 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor **San Francisco** directamente para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE CUBA—MEXICO
 El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costanfirme y Pacífico, con trasbordo en Habana, al vapor de la línea de **Venezuela—Colombia** o de **Guatemala—Yucatan**. Para esta servicio rigen rebajas especiales en pasaje de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LINEA DE TANGER
 Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Jueves. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en sus dilatados servicios. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, sirviendo por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebaja de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio. Otras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cupa venta, como ensayo, desechados por los exportadores.

Para informes, dirigirse en Cádiz a la Delegación de la Compañía Transatlántica, Isabel a Católica, 3.

Jimenez y Regife
 FABRICA DE MOSAICOS
 HDRAULICOS
 Y PIEDRA ARTIFICIAL

Representante exclusivo en Cádiz y su provincia de los Cementos de la Sociedad J. y A. Pavin Lafarge, de Marsella. — Precios excepcionales.

Fábrica, Adriano, 45 y Campos Eliseos (Segunda Aguada).

Oficina y despacho:
San Francisco y Neveria
 Teléfono 71 y 72

Ultramarinos. El "Carlos V"
 CALLE DE CERVANTES, NUM. 18 Y SAN JOSE

Géneros del Reino y Extrajero; Embutidos, Conservas, Quesos, Macabeas, etc., etc. de las mejores marcas.

SUCURSAL: S. Rosa, número 44, San Juan de Trinidad, número 2, de San Juan de los Rios, en los vicos de Manzanilla de la casa Fra. Viuda de Hidalgo, de San Lúcar de Barrameda.

PROPIETARIO: DON MANUEL JESUS GONZALEZ

Fundición "SAN RAFAEL"
 HERRERIA Y CERRAJERIA MECANICA

SAN RAFAEL, 33, 35 Y 37. CADIZ.

Esta casa produce pronto, bien y barato: Rejas de hierro dulces y fundido, Antepelotas, Balcones, Repisas, Cierros de cristales, Barandas, Cancelas para portón de defensa y de cristales, asientos, Escaleras rectas y de caracol, Verjas y cancelas para cerramiento de jardines, Angas de campo, etc., Columnas, Pilastras, Marmolillos, Tubos bajantes de agua, decorados y lisos. — Soportes de alambrado para lios o columnas ó palometas para Gas o Electricidad. — Puertes, fonóforos y mingitorios para servicio público. — Sillas, butacas y bancos para jardines y parques. — Muebles para Patios, Cafés y Restaurantes. — Pailas y estufas para Fábricas de salazon. — Anclas para Almadras. — Juegos de madre y viñerías, perchas y Armaduras para toda clase de Construcciones.

Para Herrería y Cerrajería Artística, esta casa cuenta con los últimos modelos Franceses y Alemanes, y con los mejores operarios.

VAPORES CORREOS
 A LAS ISLAS CANARIAS

DE LA
SOCIEDAD DE NAVEGACION
 E INDUSTRIA

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canaria), con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas, saldrá el vapor español **Reina Victoria** su capitán don J. Miró. Salidas de Cádiz los días 2, 11, 18 y 26 de cada mes. Admite carga y pasajeros para los que tiene excelentes comodidades: imob. al servicio. La Compañía dispone de un vapor que saldrá de la punta del Muelle el día de la salida a las ocho de la mañana, que podrán utilizar gratis los señores pasajeros, tanto a la ida como a la vuelta a lista de los correos.

Consignatarios, Vnda. de B. Alcón y F. Lardo de Tejada, calle Isaac Peral, 9.

Vapores Correos Españoles de Pinillos, Izquierdo y Comp. — Cádiz

Para las Canarias, Puerto Rico, Ponce, Habana y Santiago de Cuba, El vapor **BARCELONA** Saldrá de Cádiz, el día 17 de cada mes.

Servicio mensual, fijo y rápido, para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con breves escalas en Las Palmas y Santos. — El nuevo vapor correo trasatlántico español 10.000 toneladas **BARCELONA** Saldrá del puerto de Cádiz, el día 17 de cada mes. Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera ordinaria, y carga sin trasbordo por los referidos puertos. Informarán sus armadores, Plaza de San Agustín, número 2. **PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.**

Vapores de la Compañía Sevillana
 DE NAVEGACION A VAPOR

(antes de Segovia, Astura y Compañía)

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliu, Celta y Marsella. — El vapor español **Castilla** Saldrá de Cádiz, el día 17 de cada mes. Admite carga y pasajeros. — Consignatarios, Sres. Viuda de B. Alcón y F. Lardo de Tejada, calle Isaac Peral, 9.

Hamburg-Amerika Linie
 Amburguesa-Sud-americana.

Vapores correos alemanes

Nassovia
 Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, el nuevo y magnífico vapor correo alemán **Nassovia** de 4.500 toneladas. Saldrá de Cádiz, el día 17 de cada mes, admitiendo carga para los expresados puertos, así como para Bahía Blanca, San Blas, Madryn, Cabo Riso, Santa Elena, Camarones, Comodoro Rivadavia, Desádo, San Julián, Santa Cruz, Rio Gallegos, Punta Arenas, Punta Loyola y Sandy Point. Y el nuevo y magnífico vapor correo alemán **ENTRERIOS** de 5.500 toneladas, saldrá de Cádiz, el día 17 de cada mes. También admiten pasajeros de 3.ª clase. — Estos vapores no hacen escala en Canarias ni en Brasil.

C. Anónima de Vapores Vinuesa
 (antes España y C.)

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliu, Palamos y Marsella. — El vapor español **Sevilla** Saldrá de Cádiz, el día 17 de cada mes. Admite carga y pasajeros. — Consignatarios, Sres. Viuda de B. Alcón y F. Lardo de Tejada, calle Isaac Peral, 9.

Westerwald
 de 4.800 toneladas. Saldrá de Cádiz, el día 17 de cada mes, para los expresados puertos, así como para Veracruz, para Progreso, Rontera, San Juan Bautista de Tabasco, Tuxpan, Campeche, Laguna, Minatitlán, Nantla y Teloluitla y Via Puerto Rico-México (Coatzacoalcas) para todos los puertos del Norte, Centro y Sud del Pacífico. Informarán sus consignatarios en Cádiz, Hijos de Evelio Lainez, C. de la Barca, 19.

Linea de Cuba-Méjico. Para Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico (Coatzacoalcas) directamente y sin trasbordo, el magnífico vapor correo alemán **Westerwald** de 4.800 toneladas. Saldrá de Cádiz, el día 17 de cada mes, para los expresados puertos, así como para Veracruz, para Progreso, Rontera, San Juan Bautista de Tabasco, Tuxpan, Campeche, Laguna, Minatitlán, Nantla y Teloluitla y Via Puerto Rico-México (Coatzacoalcas) para todos los puertos del Norte, Centro y Sud del Pacífico. Informarán sus consignatarios en Cádiz, Hijos de Evelio Lainez, C. de la Barca, 19.

La Defensa del Contribuyente
 Centro General Administrativo bajo la dirección de Goytre y Torres

Agente de negocios matriculado, Oficinas en Cádiz, Beato Diego, 18. En Jerez de la Frontera, Corón, 25 y 27.

Gestión de todas clases de asuntos relacionados con la administración pública en general.

Administración de fincas. Habilitación de clases pasivas. Gran actividad. Honorarios módicos.

José García de Cosío
 Aceite y Harinas al por mayor

COBOS, NUMERO 6. — ESCRITORIO
 Cádiz

GUÍA DEL VIAJERO

<p>Abanicos, paraguas y sombrillas D. Antonio García y Horma. Aranda 6.</p> <p>Abogados D. Manuel Calderón. Rosario 1 José M. Macaló. Torre 31 Luis Morales. Sacramento 26 Juan Guisbertó Peman. I. la Católica 12 Ricardo Ortiz-Mérida. Cervantes 9 y 11. Juan de V. Portela. Mina 5 Luis Alvarez Ossorio. I. la Católica 8 Manuel Rodríguez Pinero. J. del Toro 19 José Al. ain. D. Tetuan 27 Sebastián Martínez de Pinillos. S. Moré 43 Juan Sánchez de la Vega. Cobos 2 Santiago Abascal. Sagasta 60 Valentín de la Varga. R. de Bastillantes 7 Manuel Hidalgo Machado. S. Terry 4</p> <p>Academia preparatoria para Militares, Aduanas, etc. Federico Hombre. Popeta 1 Antonio de Cózar. Sacramento 9</p> <p>Administradores de fincas Mariano Muñoz. Valverde 9 Manuel Cárdenas. Columela 2 Goytre y Torres. Beato D. Cádiz 18 Miguel Prieto. C. Castillo 32</p> <p>Afinadores de piano Manuel Quirell. Rosario 17 Joaquín Cuadros. D. Tetuan 7</p> <p>Agentes de Aduanas Ramón Condón. Felgo Conde 1 Manuel Fernández. I. Peral 13 Enrique Rey. I. Peral 7 Andrés González. Consueño Viejo 10 Hijos de Evelio Lainez. C. de la Barca 19 Hijos de J. Verdugo. I. la Católica 2 José Pastrana. José del Toro 26</p> <p>Agentes de negocios Goytre y Torres. B. Diego 18 Julio Bastardí. Manuel Benecés 4 Manuel Grosso. San Carlos 3 Antonio Muñoz. I. Peral 7 Guillermo Amiguet. Arboleya 6</p> <p>Agente reclamaciones a ferrocarriles Eduardo Meléndez. C. del Castillo 2</p> <p>Fábrica de aguardientes y licores Francisco Sánchez Cossio. Columela 4 y 6 Vda. de Morante. Mercedes y M. Enriquez 4</p>	<p>Banqueros Aramburu hermeros. Constitución 1 Tovia y C. J. del Toro 18 Amaro Duarte. Mina 18</p> <p>Bazares La Unión. Columela 7 Ingles. Sagasta 3 Las Flores. Churrucua 2 dup. Benigno Esteves. Columela 15 Vda. Martell. J. del Toro 15</p> <p>Cafés y convecerías La Inglesa. Plaza de la Constitución 7 El Paríen. Loreto 1 La Imperial. D. Tetuan 8 El Alba. idem 13 La Cruz del Camo. idem 20 La Alhambra. Tomás Isturiz. O. Calvo y Tennería 3 Alemana. Zorrilla 2 La Iberica. D. de la Victoria 2 Sin Nombre. Isabel II</p> <p>Cafés económicos Anteojo. Santiago Terry y Alameda Los Tres Reyes. Vea Margueta 2 El Solano. San José 44 Las Cortes. idem 51 La Abundancia. Sacramento 29 El Alcázar. Sagasta 18 La Torre. Benjumeda 24</p> <p>Casas de cambio y Bolsa Alfredo Casal. San Francisco 24 Abelardo G. Infante. idem 16</p> <p>Carnicerías La Puerta Otomana. Topeta 3 José Macías. idem 1 Juan Sánchez. Santa Inés 14 Juan J. Villegas. Topeta 10 Antonio Muñoz. M. Nuñez 15</p>	<p>Carpinterías Hipólito Álvarez. Sacramento 24</p> <p>Carruajes de alquiler Diego Mateo. Constitución 9 Antonio Fontana. idem 13 Luis Anbray. idem 16</p> <p>Depósito de cementos y cerámica Jimenez y Regife. San Francisco y Neveria Aguado y C. S. en C. Cobos 6 dup.</p> <p>Colegios para niños De 1.ª y 2.ª enseñanza San Francisco de Paula. Topeta Institución Gáditana. Sacramento 9 San Ignacio de Loyola. O. Viejo 6 San Pedro Apóstol. M. Rances 14</p> <p>Para niñas Rebaño de María. San Sebastian 5 Concepción Cantos. Columela 22 María Riveza. San José 15 C. Ramos. idem 8</p> <p>Comestibles Manuel Jesús González. San José 18 Manuel Pérez. San Miguel y Sacramento Indalecio Gato López. Alfonso XIII 7 Quintán González. Vea Murguía 21 Antonio Alvarado. Consuelación 6 Enrique Cabello. Benjumeda 40 Emilio Portas. Cobos 6 Maximiliano Concha. O. Calvo 16 Francisco Sanibáñez. I. Peral 3 Anacleto Pérez. Buenos Aires 1 Joaquín Fernández. Sagasta y S. Pedro Joaquín Martínez. Adolfo de Castro 29 Antonio Casó López. Vea Murguía 10</p> <p>Confiterías Rafael Luque y C. San José 9 dup. Francisco Bruna. R. Aires 5 y 7 Rafael García. San Francisco 16 Miguel Díaz. Castelar 3 García hermanos. J. R. de Sta. Cruz y Mendez Nuñez</p> <p>Consignatarios de buques Joaquín del Cuervo. J. del Toro 6 Otero Prieto y C. C. de la Barca 32 R. de Sobrino y C. I. Peral 14 y 15 Vda. de Sebastián Gomez. C. de la Barca 4 Vda. de R. Alcón y F. Lardo de Tejada. I. Peral 9 Hijos de Evelio Lainez. C. Barca 19 Antonio Millán. Sto. Cristo 2 José L. de la Viesca. B. Diego 9</p>	<p>Droguerías Ramón E. Casal. Aranda 2 y 4 Juan Mateos. C. Zapata 7 Matute hermanos. Isabel II 2 Manuel Gomez. Cojume 8 Francisco Quiroz. Sagasta 18 Elías Gómez. Cardoso 3</p> <p>Efectos navales Ildefonso Fuentes. D. Victoria é Isabel II Mariano Batista. I. Peral 7</p> <p>Encuadernadores José Naranjo. S. Pedro 4 Hijos de Delgado. Valverde 13</p> <p>Farmacias Ramón Casal. Prim 11 Vicente de la Corte. Santo Domingo 7 Servando Matute. Isabel II 2 Fausto Moyano. Cervantes 48 Rosario y Loreto 1 José Nuñez. Feduchy 3 Marcelino Pinto. Dr. R. y Cajal 32</p> <p>Fotografías Vda. de M. Pol. S. Francisco 16 Reymundo y C. S. Mina 2 Cepillo Santiago 1 El Trébol. S. Francisco 23</p> <p>Herreros y cerrajeros La Torre y C. S. Rafael 33, 35 y 37 Manuel Luengas. Antonio López 6 y 8</p> <p>Hoteles De Francia y París. Plaza Loreto De Cádiz. Constitución 4 Continental. Tetuan 23 Victoria. I. Peral 11 y 12 Roma. Feduchy 4 España. Duque de Tetuan 29 Loreto. Cánovas del Castillo 36</p> <p>Casas de Huéspedes Oriente. Neveria 1 Los Cisnes. idem 4</p> <p>Joyerías Mexia hermanos. Columela 20 J. Gutiérrez. Aranda y S. Miguel Antonio Fernández. D. Tetuan 5</p> <p>Leche esterilizada José Enrílez. C. S. Mina 2</p> <p>Despachos de leche de vaca Manuel Amaya. San Francisco y Sagasta 21 Andrés Parodi. Mendez Nuñez 21</p> <p>Librerías Manuel Morillas. San Francisco 36 Victoriano Itáñez. D. Tetuan 7</p>	<p>Máquinas de coser C.ª Fabril Singer. Columela 33</p> <p>Materiales de construcción Julian Martínez. Solano 27</p> <p>Matronas Matilde Moreno. M. Nuñez 13 Juana de Arias. Cruz 2</p> <p>Médicos D. Cayetano del Toro. San Miguel 16 Celestino Parraga. Cánovas del Castillo 6 Ramón Venturi. Cervantes 12 Ramón Rivas. Benjumeda 11 Juan M. Pineda. Valverde 8 Fernando Muñoz. Benjumeda 30 Francisco Millán. Benjumeda 33 Ramón Juliá. Sacramento 3 Joaquín Isorna. Rosario 43 Bartolomé Gomez. Plaza. S. José 54 Manuel Roca. F. Caballero 4 Enrique Díaz Rocafull. Montañez 16 Enrique del Toro. S. Miguel 16 José Rubio Argüelles. P. Constitución 30 Carlos Gieb. Fdo. G.ª Arboleya y Benjumeda</p> <p>Modistas de sombreros e señoras Ernestina Lalanne. D. Tetuan 4 Gonzalo Franco. Aranda</p> <p>Muebles de lujo Manuel Martínez. D. Tetuan 24 Matías Rodríguez. Rosario 10 Luis Salvador. Sacramento 11</p> <p>Fábricas de paños Segundo de Oles. Sacramento y D. Arias Manuel González. M. Nuñez 2</p> <p>Notarios Ricardo Fró. C. Viejo 4 Luis Alvarez Ossorio. I. la Católica 8 Fco. Duque. San Pedro 26</p>
--	---	--	--	--