

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además gratis una edición, a los obreros

Oficinas:
Beato Diego de Cádiz n.º 6.
Talleres en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes Ptas 1:50
Provincias, trimestre € 5:00
Número del día 10 cénte,
Anuncios a precios me-
dicos, con extensa circula-
ción por insertarse en las
ediciones que en gran nú-
mero se reparten gratis.

Padre nuestro que estás en los cielos.

Observad un niño de corta edad, sorprenderéis la naturaleza en sus ingenuas manifestaciones. Vedle como corre de acá para allá, como juguetea alborozado sin preaver ningún peligro: salta del amoroso regazo de sus padres y de vez en cuando vuelve a ellos sus ojos como buscando apoyo, aprobación a sus actos infantiles; de repente se presenta un peligro, teme la cólera de un compañero de juegos, cae y se lastima; ¿cual es la primera palabra que pronuncian sus labios después del inevitable ¡ay! arrancado por el dolor? ¿Hacia donde tiende su mirada suplicante demandando socorro en su necesidad? ¡Padre! ¡Madre! prorrumpen y mil veces repite la voz mágica demandando auxilio. ¡Si sabrá el inocente que en nadie hallará el amparo y protección que ha de encontrar en ellos!

No es grito de consigna ni santo y seña convencional, es la naturaleza la que pone en su boca aquellas palabras insustituibles. Mientras somos débiles, mientras no nos bastamos en la lucha tenaz de la vida, la primera exclamación en los momentos de apuro es la que dejamos consignada. Y éste hábito innato perdura a través de la vida y asoma espontánea a nuestros labios en todos los trances amargos de ella, sin que sea en nuestro poder réprimir este primer movimiento de la naturaleza. Somos en esto siempre niños sin saberlo ni pretenderlo. Nuestros padres habrán muerto quizás ha muchos años y sin embargo aún seguimos invocándolos sin darnos cuenta.

Otra de las exclamaciones que arranca de nuestro corazón la fuerza del dolor es ¡Ay Dios!

Hallándose Schopenhauer presa de horribles dolores en su enfermedad postrera, en los momentos álgidos de sus dolores solía prorrumpir en algún ¡ay Dios mío! que chocaba grandemente a los deudos y amigos presentes, y tomando pié de aquí por ver si lo convertía, le interrogó el médico de cabecera; pero qué, ¿hay Dios en tu filosofía? En mi filosofía no hay ciertamente Dios, pero en estos instantes resultan ineficaces todos los sistemas para resistir al dolor y acallar la naturaleza, contestó ya un tanto calmado. No se escapó observación semejante al genio perspicaz de Cicerón, que la admira como una de las pruebas de la Unidad Divina suministrada por la misma naturaleza. Y decía él muy bien, apesar de que reconocemos tantos dioses a quienes

consideramos moradores del Olimpo, cuando nos vemos de repente sorprendidos por algún peligro, y no hay lugar a reflexión solemos esclamar ¡ay Dios! ¡Ayúdame Dios! Y no decimos ¡ay dioses! Y es por que la misma naturaleza nos enseña la verdad acerca de la existencia de un solo Dios, Supremo Señor del universo.

La idea de llamar a Dios Padre es enteramente nueva. Antes de Jesucristo los judíos helenizados habían balbucido trémulos el nombre amoroso de Padre aplicado a Dios, como puede verse en los libros sagrados salidos de aquel medio ambiente, los libros últimos del Antiguo Testamento; realmente pesaba mucho sobre la misera humanidad la falta primitiva, y el hombre encorvado bajo el peso de tan tremendo castigo vivía perpetuando la vergüenza con que Adán y Eva salieron del paraíso. Apenas si osaban levantar los ojos al cielo en demanda de perdón.

Précisaba venir Jesucristo Verbo del Padre, para que asumiendo sobre sus hombros la pesada carga de nuestra deuda.

Gracias a El podemos hoy elevar confiados nuestros ojos al cielo y llamar a Dios con el nombre de Padre Nadie sino Jesucristo podía enseñarnos la oración del Padre Nuestro.

Cuando sintiendo sobre nosotros la pesada mano de los contratiempos y de la adversidad, y cuando impelidos por la nostalgia de una vida mejor, articulan nuestros labios la divina oración del Padre Nuestro, sepamos que hablamos con un Padre, al que debemos esponer con sencillez y confianza esperando conseguir el logro de nuestros deseos, si Dios lo estima conveniente para nuestro bien espiritual.

FERNÁNDEZ GONZÁLEZ

NOTICIAS GENERALES

Ha quedado satisfactoriamente solucionada la huelga de tranviarios.

Estos han aceptado el medio real que la Compañía les concedía y ésta además de las 14 bases antes aprobadas, el aumento de 20 por 100 en las horas extraordinarias y abono de los dos jornales perdidos.

Hoy se ha reanudado el servicio, haciéndose con regularidad.

El Sr. Gobernador Civil ha estado ayer tarde a bordo del hermoso trasatlántico «Alfonso XII» que como se sabe será atracado muy pronto al muelle Reina Victoria pues aquel será convertido en hotel flotante para parte de los invitados que han de venir a las fiestas del Centenario.

Al Sr. Gobernador lo acompañaban los señores delegados de Madrid que se encuentran en Cádiz para estas

fiestas y preparación de los actos que han de celebrarse.

Convocados por el Sr. Alcalde reunieron ayer tarde en el Ayuntamiento numerosos industriales y comerciantes, unos 40 ó más.

El Sr. Rivas le manifestó deseos de que cooperen a las fiestas celebrando exposiciones en los establecimientos, que otras veces resultaron brillantísimas.

Hablaron varios de los señores concurrentes y todos se mostraron conformes con cooperar a las fiestas del Centenario.

Señaláronse las dificultades para que dichas exposiciones sean durante los cuatro días de las fiestas.

Convinióse en hacer exposición en los escaparates, adornando éstos y aumentando su alumbrado, durante los cuatro días.

Además los que puedan en las dos últimas noches, harán exposición completa el sábado y domingo, ó sea las noches de los dos últimos días de festejos.

El Sr. Alcalde dió gracias a los señores presentes por la valiosa cooperación que prestan.

Crónica Telegráfica

Madrid 24 1,30 tarde.

Máquina inutilizada

El Sr. Barroso confirmó que al salir de la estación de Gracia un tren conducido por ingenieros inutilizó la máquina.

No ha habido más incidentes.

Entierro de un maquinista

Gran número de ferroviarios se dirigieron hoy a Pueblo Nuevo llevando una corona de flores dedicada al maquinista Morais fallecido ayer.

El entierro fué imponente.

Formaron en el cortejo fúnebre tres mil ferroviarios.

Después del entierro muchos regresaron al Centro social y los restantes a sus casas.

Un grupo se situó en el Parque y la policía les hizo alejarse.

El alcance de la huelga

Hasta ahora el movimiento afecta solo a los ferroviarios obreros de Girona y a los empleados de San Felú y Palamó.

En otras estaciones dejaron el trabajo esta tarde, en que expiraba el plazo legal.

La unica solución

Interrogado Ribalta manifestó que no hay más solución que las Compañías accedan a las peticiones.

Simpatías y ofrecimientos

Todos los Centros obreros han en-

viado mensajes a los ferroviarios declarándoles su simpatía por la huelga y ofreciéndose para todo.

Gente extraña

Nótase gentes extrañas mezcladas entre los ferroviarios.

La policía los vigila.

Las mercancías — Mulas alborotando

Las estaciones están abarrotadas de mercancías.

Los trenes de mercancías están intactos y en algunos vagones se pudren los frutos.

En otros, que hay mulas, estas arman escándalo.

Es posible que mueran de hambre y sed.

Autoridades é ingenieros

El Gobernador civil y el capitán general Weyler conferencian con los ingenieros de la Compañía esta madrugada.

La huelga ferroviaria

Las personas que regresaron por la línea del Norte del Escorial de asistir al entierro de doña Teresa, dicen que leían en los coches letreros diciendo ¡Viva la huelga!

Barcelona: Sigue el día tranquilo.

El comité de la huelga, presidiendo Ribalta, hállase en sesión permanente dictando disposiciones para el exacto cumplimiento de la huelga.

Las estaciones están vigiladas.

A las nueve y cuarto salió el correo de Port-Bou, oyéndose silbidos al pasar por el Parque.

Conducíanle un capitán un teniente y dos individuos del batallón de ferrocarriles.

Iban el ingeniero jefe de la Dirección y el interventor del Estado.

A las diez y media salió otro tren para Tarragona.

Formáronse dos trenes para el litoral.

En los alrededores de las estaciones había grupos de curiosos.

El único que se personó fué el jefe del depósito de maquinistas.

Los correos de Valencia van por Lérida a Valls.

La correspondencia vá en automóvil.

En la línea del Norte hay regularidad completa.

Esta noche reúnen los empleados del Norte.

Aunque se cree que no irán a la huelga, se han adoptado precauciones en los principales centros de la línea.

La estación de Pueblo Nuevo está cerrada, y cerrados los talleres, adenes y pasos de nivel.

La estación de Sans también está cerrada.

En la calle de Aragón, entre la Rambla de Cataluña y la calle de Balmes, fué silbado un tren por un grupo de obreros.

A las once de la mañana llegó a

Barcelona el último tren autorizado por los huelguistas.

El expreso de Madrid trajo gran retraso.

Ostentaba un gran cartelón en que se leía.

"Viva la huelga de los ferroviarios".

Otro tren que llegó poco antes traía carteles de "Viva la huelga" y "Paso a la Unión ferroviaria".

La Compañía acordó que no circulara hoy ningún tren, pero el gobernador Portela conferenció con el Gobierno.

A las once marchó a Madrid el correo conducido por militares.

Por la calle de Aragón iba a paso de tortuga.

La línea está custodiada por la benemérita.

La Compañía de vapores correos de Africa ha dispuesto un servicio especial.

Un vapor saldrá todas las tardes para Valencia mientras dure la huelga.

La estación de Olot también está cerrada.

A las oficinas de la Compañía de Madrid, Zaragoza, Alicante tampoco ha acudido nadie.

De empleados de taquillas solo uno.

Se ha contratado a varios squiros para el servicio de trenes.

Los agentes de policía y algunos peones camineros hacen de guardabarreras, indicando la gente la proximidad de algún tren.

Las agujas están custodiadas por soldados de infantería.

Una sección de maquinistas, armada, trabajan en las máquinas.

Todos los fondos de las estaciones de la línea los han traído los empleados aquí en las oficinas de la Compañía.

A la una de la tarde salió un tren para Tarragona conducido por su maquinista naval con distintos pasajeros.

A un taquillero que expendía billetes le armaron bronca los huelguistas.

La policía ahuyentólos.

En Gerona y otros puntos

Gerona: Cumplido el plazo legal, a las 7 de la tarde ha comenzado en esta hoy la huelga general de ferroviarios.

Con orden abandonaron sus puestos entregando a las autoridades la estación y la recaudación a su compañía.

Vendrell: Todos los empleados de esta estación han secundado la huelga habiendo hecho entrega a los jefes después del paro.

El tren de las ocho de la mañana procedente de Vals llevaba dos coches llenos de empleados que regresaban a Barcelona.

Un cartelón al frente de la máquina llevaba la inscripción con letras grandes de "Viva la huelga", con banderas blancas delante y detrás del tren.

El alcalde y empleados municipales custodiaban la estación.

De Valencia a Tarragona—Prudencia

Valencia: Aquí no ha repercutido la huelga de la sección Catalana.

Los trens de Valencia solo llegan hasta Tarragona.

En las estaciones se fijaron carteles que decían: "Prudencia" "No ejercer coacciones".

En el Escorial.—El entierro de la Infanta.—Entrega del cadáver.

Escorial: Durante toda la tarde y noche de anteayer, el cadáver de la Infanta Teresa, permaneció en el centro de la Basílica del Monasterio.

Diéronle guardia los Alabarderos y le velaron los moneros de Espinosa.

Dos frailes agustinos estuvieron rezando ante el cadáver.

A las nueve de la mañana de ayer dieron principio las honras fúnebres en sufragio por el alma de la Infanta.

A la izquierda del ataud había instalados dos sillones de terciopelo que ocuparon don Carlos y don Luis de Baviera.

La comitiva colocóse en los sitios designados.

Frente al infante y al príncipe estaban los ministros.

Asistían representaciones del Congreso y Senado.

Los guardias contenían al público.

En el presbiterio ocuparon sitio de honor el Nuncio y el Obispo de Sión.

La vigilia fué cantada por la capilla Agustina y ofició el obispo de Sion revestido de pontifical.

A continuación verificóse el funeral, oficiando el superior de los Agustinos padre Eloy, asistido de diácono y subdiácono.

Entonces la Capilla Agustiniana cantó la misa funeral del maestro Calaborra.

El Obispo de Sión, acompañado del subprior, entonó el responso cantándose el Benedictus.

Enseguida procedióse al traslado del cadáver al panteón, a hombros de la servidumbre y bajóse al pudridero.

Con el cadáver bajaron el infante Carlos, el príncipe Luis, los Obispos, el Prior, ayudantes, los moneros y el ministro de Gracia y Justicia como notario mayor del reino.

Hízose la entrega definitiva del cadáver a la Comunidad de Agustinos.

Una de las cláusulas del testamento.

Una de las cláusulas del testamento de la Infanta María Teresa dice:

—Acepté el anillo nupcial como testimonio del juramento que hice en mi matrimonio de ser eternamente fiel a mi marido.

Si al morir yo me lo permiten quiero llevar a mi tumba el anillo con el juramento que representa.

Dicho anillo se ha llevado al panteón.

Los hijos de la Infanta

Los hijos mayores de D.^a Teresa preguntaban incesantemente por su madre.

Los desgraciados niños decían que querían verla y abrazarla.

Ante las repetidas insistencias, la servidora que cuida de ellos, les dijo:

—Mamá se ha ido al cielo.

El infantito Luis dijo:

—No quiero que se vaya; que venga mamá.

Los ferroviarios de Madrid

Ayer tarde en la estación del me-

diódia aparecieron carteles convocando para anoche a una Asamblea en la Casa del Pueblo.

Unos 200 ferroviarios acudieron a la Casa del Pueblo a las diez de la noche, pero al ver que no era cierta la reunión hubo escándalo protestando de que no se celebrara, pues ellos aunque censuraban la precipitación en declarar el paro los compañeros catalanes, están dispuestos a secundarlo.

En la Casa del Pueblo reunióse el Comité nacional ferroviario, deliberando sobre el pleito de los ferroviarios.

Luego, una Comisión dirigióse al Ministerio de Fomento a las once de la noche, conferenciando con Villanueva para manifestarle que ellos disgustados con la actitud de las Compañías, están al lado de los catalanes.

Reunióse el Consejo de Administración de la Compañía del Mediódia, siendo los acuerdos reservados.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTOS DEL DIA 27

Santos Cosme, Adolfo y Damián.

SANTOS DEL DIA 28

San Wenceslao mr. y el Bto. Simón de Rojas cf.

Jubileo

Día 27 —En la Iglesia de San Pablo.
Día 28 —En la misma Iglesia.

Se manifiesta a las 8 y se oculta a las 6.

Vapores

ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL

De P. Real a Cádiz | De Cádiz a P. Real
8'00 de la mañana | 10'00 de la mañana
11'30 de la idem. | 2'30 de la idem.

ENTRE PUERTO REAL Y CARRACA

6'30 de la mañana. | 7'15 de la mañana
3'45 de la tarde. | 4'45 de la tarde.

Todos los viajes hará escala en el Dique de la Compañía Trasatlántica.

Salidas de Puerto Real para Cádiz.—8 de la mañana, 11 y 30 de la idem y 2 y 30 de la tarde.

Salidas de Cádiz para Puerto Real.—10 de la mañana, 1 de la tarde y 4 de la id.

SERVICIO DE VAPOR ES

Entre Cádiz y Puerto de Santa María
SALIDAS DEL PUERTO | SALIDAS DE CADIZ
DIA 26

10'45 de la mañana | 12'00 de la mañana
1'00 de la idem | 2'15 de la tarde
3'30 de la tarde | 4'45 de la idem

DIA 27

11'00 de la mañana | 12'15 de la mañana
1'30 de la tarde | 2'30 de la tarde
3'45 de la idem | 5'00 de la idem

Horas del Servicio de Tranvías.

De Cádiz a San Fernando y Carraca desde las 7 de la mañana cada media hora.—El último tren a la Carraca es a las 10 de la noche y a San Fernando a las 11.

De Carraca a San Fernando y Cádiz desde las 6'25 de la mañana, cada media hora.—El último tren a Cádiz a las 9'35 de la noche y a San Fernando a las 11'30.

UNA SEÑORA

ofrece indicar gratuitamente a todos los que sufren de reuma y gota, neurastenia asma, estómago, diabetes, debilidad general, flujos, anemia tisis, enfermedades nerviosas, etc., un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer. Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace estandicación, cuyo propósito, puramente humanitario es la consecuencia de un voto. Escribir a CARMEN M. F. GARCIA, Aribau, 24, 1.º —Barcelona.

Urberuaga de Ubilla.—Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas.—Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pídanse memoria.

HORAS DE OFICINAS PUBLICAS

Banco de Cartagena (Plaza de la Constitución).—De 10 a 16.

Banco de España (calle Antonio López).—De 11 a 15.

Capitanía del Puerto, Muelle.—De sol a sol.

Junta de Obras del Puerto (Isabel la Católica núm. 13).—Dirección facultativa de 8 a 13.—Oficinas Administrativas: De 12 a 17.

Juzgado de Instrucción (San Francisco 9).—De 10 a 12 y de 15 a 18.

Jefatura de Obras públicas (Sagasta 29) De 11 a 16.

Obispado (Secretaría), (Plaza Fray Félix), de 11 a 14.

Provisorato (Plaza Fray Félix).—De 12 a 14.

Parroquias (Archivos).—De 11 a 13.

Registro de la Propiedad (Antonio López 18).—De 9 a 15.

Dirección de Sanidad Marítima (Muelle).—De sol a sol.

Consumos (Central), (Isaac Peral 17).—De 9 a 16.

Cédulas personales (Casa Capitular).—De 11 a 17.

Compañía Arrendataria de Tabacos Rubio y Diaz núm. 1.—De 12 a 17.

Cuerpo de Vigilancia (Casa Aduana).—De 11 a 15 y de 21 a 23.

Comisión Mixta de Reclutamiento.—Horas de oficina, de 8 a 1 de la tarde.

Delegación de Hacienda(Casa Aduana).—De 8 a 1.

Diputación Provincial (Casa Aduana).—De 12 a 17.

Juzgados Municipales —(San Francisco —Distrito de San Antonio: De 11 a 13 y de 15 a 18.—Distrito de Santa Cruz: De 10 a 12 y de 15 a 18.

Gobierno civil (Casa Aduana).—De 11 a 14.

Giro Mútuo (Rubio y Diaz 1).De 12 a 14

Gobierno Militar (Paseo Duque de Nájera).—De 8 a 12 y de 14 a 19.

Servicio diario de automóviles entre Alcalá de los Gazules Medina Sidonia, Chiclana, S. Fernando y Cadiz

Salida de Alcalá, 6 de la mañana
Id. de Medina, 7,25 »
Id. de Chiclana, 8,50 »
Id. S. Fernando 9,30 »
Llegada a Cádiz, 10 »
Salida de Cádiz, 4 de la tarde.
Id. S. Fernando 4,40 »
Id. de Chiclana, 5,20 »
Id. de Medina, 6,45 »
Llegada a Alcalá, 8 »

TARIFA DE PRECIOS

De Cádiz a Alcalá ó vice-versa, pesetas 7,50.
De Cadiz a Medina, 6 id. id., 5.
De Cádiz a Chiclana ó id. id., 3.
De Cádiz a S. Fernando ó id. id., 1
De S. Fernando a Alcalá ó id. id. 7
De S. Fernando a Medina ó vice-versa, 4,50.
De S. Fernando a Chiclana ó vice-versa, 2.

Pildoras y Ungüentos Holloway. Resfriados toses, difteria, bronquitis. Estos remedios son infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descuidadas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consunción. El Ungüento Holloway bien frutado en el pecho ó la espalda se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente a los pulmones y una vez allí repele todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que, explica la razón que de dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión neutraliza ó expulsa del sistema, pronta completa y permanentemente toda partícula morbosa. Estas purificaciones verificadas eficazmente por el Ungüento y las Pildoras Holloway y la sangre que ellos limpian circun dando por todas las partes del cuerpo hacen que se comuniquen a estas últimas las influencias benéficas de las mencionadas medicinas.