

### Un tractor "Fordson"

## AUTOMOVILES Y CAMIONES



# FORDSON

Agente: Carlos Solari Collins, D. Tetuán, 13.—Tel. 591.—Cádiz

He asistido a unas interesantes pruebas, de un tractor de dicha marca, aplicado a generador de fuerza para producir corriente eléctrica, y cuyas pruebas han dado un magnífico resultado.

Del tractor, fueron calzadas sus ruedas, y convertido en máquina motriz sencilla.

Por una correa aplicada a la polea del tractor, se hizo funcionar una dinamo, para producir electricidad y crear un arco voltaico, de cien amperios y 80 voltios, en los bornes de la dinamo, y 60 en el arco.

La energía fue de 8.000 vatios y contando el rendimiento de la dinamo y correa, desarrolló el motor 12 caballos de fuerza.

Este motor, muy bien construido y sólido, es a cuatro cilindros, ciclo de cuatro tiempos, consumiendo gasolina o heroína.

Es como un motor de automóvil, mucho más robusto, y para el encendido de la mezcla detonante emplea el sistema Ford, de bobinas de alta tensión, por medio de una dinamo, que forma parte del volante del motor, sistema que da muy buenos resultados.

El motor del tractor ya descrito posee un regulador, que es una maravilla, como lo demostró en las pruebas.

Se puso en marcha a vacío, o sea sin generar corriente la dinamo, y el motor daba 600 vueltas por minuto.

Se excitó la dinamo a 800 voltios. El sobado de los inductores (en derivación) y la reacción del inducido, no acusó absolutamente ninguna modificación en la marcha del motor, y solo se notaba el escape de gases más fuerte.

En estas condiciones, se hizo acercar los carbonos de la lámpara de arco, cuyos carbonos tienen 30 milímetros de diámetro, lo que hace desarrollar instantáneamente los 12 caballos; ante esta brusca carga al motor, la velocidad permaneció invariable, todo obrado por el regulador.

La segunda prueba, fue aún más dura, y que resisten pocos motores de explosión, como no estén bien hechos.

Desarrollando los 12 caballos, cortar de pronto la corriente, de no estar dotado de un buen regulador, al ocurrir ese caso de quedar el motor sin carga, se embala y adquiere una velocidad tan grande, que peligran las bielas y pistones, pues este motor, automáticamente quedó de vacío, dando las 600 vueltas.

El carburador de este motor, tiene una curiosa combinación. Como estos aparatos tractores son para aplicarlos a los arados en los campos, o para fuerza motriz en sitios donde hay arenas y polvareda de paja seca, el motor que aspira siete partes de aire para una de gasolina, que es la mezcla explosiva para la fuerza del motor, este aire sucio perjudicaría a los cilindros y al carburador, pues para evitar este inconveniente el aire es filtrado a través de agua y así los cuerpos que lleve el aire, al mojarse pesan y no son arrastrados por la aspiración de los pistones del motor.

La combinación del tractor, con una dinamo, resulta un grupo de mucha utilidad, en sitios donde no se disponga de red eléctrica, pues aunque todos los motores sean factibles de accionar dinamos, el mérito está en la regulación perfecta de la velocidad, que permita a un voltaje fijo, tener encendidas las 1.500 lámparas de 10 bujías, que es la fuerza del motor o la mitad, sin tener que tocar al motor para su regulación.

El eje cigüeñal, que es la pieza más importante de todos los motores a explosión, está muy bien hecho, y si es bien engrasado, durará años sin repararlo. En suma, un mecanismo que en buenas manos podrá prestar excelentes resultados a la agricultura de España, tan necesitada de estas máquinas para su desarrollo, con tanto campo inculto, parte principal de nuestra ruina.

Este artículo es escrito exponencialmente, porque entre la casa Ford y yo, no median ningunas relaciones; pero me han satisfecho tanto las pruebas, que me anima publicarlo, por darme a conocer y que a alguien le pueda interesar.

UN MECÁNICO GADITANO  
Cádiz.

### DEPOSITO DE CARBÓN

Segismundo Moret, 25.—Cádiz  
España buena, a 3'30 ptas. arroba.—  
Carboncilla, a 3'10 arroba; Kilo a 30  
céntimos.—Carbón de Cok, a 2'25; kilo  
a 25 céntimos.

Peso completo.  
Se sirve a domicilio.

### Bromas y Veras

Británica

He leído en un periódico (no recuerdo cual fue) que un capitán intrepido del Ejército inglés, de un aviador irlandés prisionero hecho fue, tras una lucha trágica, cuando estaba el inglés escribiendo una epístola encima de un tonel, en la que enviaba un ósculo a su amada mujer. El irlandés, colérico ante la impavidez y la actitud hemática del capitán inglés, exigióle tirándole la entrega del papel. Miró con su monóculo al feniano el inglés y con acento equívoco le respondió: «Está bien». Luego puso la rúbrica de la misiva al pie y con calma introdujola en un sobre. Después dijo al aviador: «Tómela y le suplico a usted que se lance a la atmósfera y que aterrice en Londres y allí esta epístola entregue a mi mujer en la calle del Támesis, quinientos treinta y seis, pues sin noticias tengo la hace ya más de un mes. Recuérdos a mi conyuge y gracias.—No hay de qué». El contestó el irlandés al capitán inglés, hizo girar la hélice del biplano y se fue.

Ignoro si esta anécdota es cierta o no lo es; pero que es muy británica no me lo negareis.

RAMÓN BLIJONES.

LA PASTORA: Panadería de Cristóbal García.—El pan que provee esta casa, es de superior calidad. Peñalba, 10. CADIZ

### Servicios de la policía Detención de "un pájaro de cuenta"

El inspector de policía D. Juan José González, ha prestado ayer un buen servicio deteniendo a dos individuos como presuntos autores del hurto de varios billetes de Banco, llevado a cabo en ocasión de hallarse corriendo una juergueta varios tripulantes de un buque griego que está surto en aguas de nuestra bahía.

Noticioso del hurto de que habían sido víctimas los citados marinos, se puso en campaña el inspector señor González, y a las pocas horas tuvo noticia de que en una casa de lenocinio de la calle de la Soledad, se hallaban dos individuos, los cuales para el pago de unas botellas habían entregado a la encargada un billete de diez dólares.

El señor González se presentó en la casa y detuvo sin resistencia a dichos individuos, que manifestaron ser extranjeros y tripulantes del buque griego de que hacemos referencia... pero ingresados en la Prevención Civil y después de hacer constar su condición de marinos del citado buque y que eran súbditos extranjeros, dijeron llamarse el uno José Miguel Morillo y Martínez y el otro Carlos El Chileno, —no recordamos el apellido,— incurrieron en varias contradicciones en el interrogatorio de que fueron objeto, y el encargado de la Prevención D. Manuel Gómez, presente en el acto, hubo de recordarle al primero de los detenidos, que ya en otra ocasión fue su pupilo y que por cierto no contenía sin duda del trato en el Hotel de la Plaza de la Merced, se había fugado.

El hecho ocurrió el 21 de Marzo de 1915, y la fuga la realizó el buque de José Miguel Morillo Martínez, en unión de tres detenidos más, escalando una tapia, saltando a la azotea y de allí subiéndose sobre las ramas de una parra, se pasaron a las casas contiguas.

El José Miguel Morillo Martínez, estaba en aquella fecha detenido por un delito contra la propiedad. Y visto todo lo cual, es de esperar que esta vez no se escape el «pájaro», trepador y jaranero.

### Años de La Asturiana Postales de la Región

Puerto de Santa María  
El Centro Comercial e Industrial, homenajeará el próximo domingo a su presidente don Antonio Quijano, con motivo de colocar su retrato en el salón de actos.  
—El alcalde, señor Ruiz Calderón, recibió la visita del coronel del tercer Regimiento pesado de Artillería y otros jefes y oficiales que felicitaron oficialmente al señor Ruiz Calderón, en nombre del regimiento, con motivo de la concesión de la Gran Cruz al prestigioso alcalde.  
—Ha fallecido don Manuel Luna, padre político de don Teodomiro Alcántara.  
—El jueves debutará la Compañía

Meli-Cebrián, en el Teatro Principal.

—Continúa mejorando en su enfermedad don Emilio Morante.

—Regresaron de Marmolejo, doña Rosario Rodríguez, viuda de Simón, con su simpática hija; de Valencia, don Manuel Fernández Martínez.

—Ha experimentado alguna agravación en la dolencia que sufre, el joven alumno de Artillería señor Medina Lafuente, hijo de los señores de Medina Garvey, los cuales han marchado a Segovia al lado del paciente.

El joven alumno tuvo la desgracia de caerse del caballo que montaba, sufriendo lesiones de tal naturaleza que se ha presentado la neumonía traumática.

Algeciras  
Entre la afición taurina hay entusiasmo por el programa de corridas de toros que han de celebrarse en Algeciras en el mes de junio.

Son las siguientes:

Día 11: Toros de Guadalet; La Rosa, Sánchez Mejía y Marcial Lalanda.

Día 12: Ganado de Pablo Romero, para Sánchez Mejías, Nacional II y Lalanda.

Día 13: Sánchez Mejías, Marcial Lalanda y Maera, con toros de doña Carmen de Federico.

Día 18: Toros de Miura, para Nacional I, Sánchez Mejía y Maera.

—Ha sido nombrado Registrador de la propiedad, interino, don José Lagrario.

San Fernando

Marcharon a Madrid el alcalde señor García Sufio, el periodista señor Hernández de León y don Manuel Camoyano Fossi.

Jerez de la Frontera

Ha vuelto a reaparecer, bajo la dirección de don Juan Taboada, el periódico local *La Conferencia*.

Saludamos al nuevo colega.  
—El próximo día once de junio actuarán en esta plaza de Toros, los auténticos *Charlot* y *Chispa*. Actualmente se hallan en Santander, de regreso de América, donde torearon 120 corridas.

—Felicitamos a don Manuel Ruiz Cintado, por las brillantes notas obtenidas por su hijo Benito, en el Bachelierato.

—Le fué entregada la pistola regalo que hacia el Regimiento Lanceros Villaviciosa, por su digno coronel don Francisco Merry, al mejor tirador capitán don Gerardo Figuerola y García de Echave.

Este obsequio espléndidamente con vinos y pastas en el tiro de pistolas a los jefes y oficiales del Regimiento, con motivo de su triunfo.

—Nosotros le enviamos nuestra sincera felicitación.

—De Sevilla regresó acompañado de su bella hija Silvia, el notario de este Colegio don Antonio Navarro Guerrero.

—De Morón el coronel de Caballería don Isidro Bilbao.

—A Madrid marcharon don Francisco Blázquez y don Antonio Fernández Contreras y señora.

—A Cádiz la señora condesa de Villafuente Bermeja e hijas.

—De Madrid llegó el señor marqués de Negron.

—De Sevilla don Tomás Díez Hidalgo.  
—Regresó de Albama de Granada

después de hacer uso de aquellas aguas minerales, nuestro convecino don Miguel Salido y su respetable señora esposa.

—También regresó de Melilla, con su hijo don Manuel, después de visitar a su hijo don Carlos, la respetable señora viuda de Viola.

—Ha marchado a Córdoba con su distinguida esposa e hijo, el ex-alcalde don Dionisio García Pelayo y Cordocillo.

—De Sevilla regresaron los señores García Naranjo (don Juan).

—El portero de la fábrica de botellas, don Manuel Ojeda, se causó una herida en la cara, por haberse accidentado.

—Acompañado de su hija María, regresó del Baleario de Alhama de Granada, donde fué para buscar alivio a su grave dolencia, el director de *El Mensajero* don Joaquín Fernández Baena, quien según nuestras noticias, viene muy mejorado del ataque reumático que padecía.

Lo celebramos deseando su completo restablecimiento.

—De regreso de Lisboa, donde ha estado inspeccionando las obras de aquel puerto, llegó a Jerez el comandante de Ingenieros y Director General de las Fábricas de botellas de España, don Tomás Ortiz.

—En la capilla de las Siervas de María, hizo la primera comunión la bellísima niña Benita Barrera y Cano, hija de los señores de Barrera (don José).

### GRAN FABRICA DE PAN DE CANO-FUENTES

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que se expone el pan a los siguientes precios:

Cundis y medias bobas	kilo	0'65
Roscos y piezas de 200 gs.		0'75
Viens, Panecillos y pan de Madrid, pieza		0'08

NOTA.—El pan llevado a domicilio tienen un aumento de cinco céntimos en KILO.

### Gobierno civil

**Mi llegada.—Matrimonio ilegal.—Infracciones.—Titular vacante.—Apredio a un tren.—Compadecido al delincuente... y si es mujer y es pobre y soltera, compadecido la más.—Reses aparecidas en Lourdes.—Requisitorias.—Subasta pública en Cádiz.—Visitas y Cabildos.**

Hoy llegó algo retrasado para hacer la crónica a las oficinas del Gobierno civil; están desiertas, sólo en la portería, como siempre, se hallan dos o tres empleados subalternos.

Sobre la mesa están los pliegos que forman el correo oficial de hoy, recibido por el señor Hernández Pinzón; veamos qué traen de noticiable esos pliegos.

Un edicto del juzgado de Jerez llamando a una señora para que declare en causa por matrimonio ilegal.

Del Puerto de Santa María envían

## MI GITANO COUPLET

Letra: C. del Toro  
Música: E. del Toro  
CASA DE PARODI

YOST  
Abonos de conservación de máquinas, Reparaciones. Venta de accesorios en general.—Sucesoral en Cádiz: Calle Ancha, número 14.

Oloroso Sangre y Trabajadero  
Amonillado BASILIO

denuncias por infracciones de lo que ordena el Reglamento de Policía y conservación de carreteras, contra tres individuos naturales de Sanlúcar de Barrameda.

Se anuncia concurso para proveer la plaza vacante de médico titular de El Bosque, con el sueldo anual de mil 500 pesetas.

José Vázquez Rincón y Antonio Gómez Ramírez, naturales de Osuna, son citados por el juzgado de Jerez, para ser oídos en causa por apedreo a un tren de viajeros.

Una..., dos..., tres..., ¡lo menos diez requisitorias de diferentes juzgados! ¡Dios mío, qué elevada de temperatura está la «guaza»!

En Puerto Real, en la finca llamada «La Cerería», ha sido detenida una mujer, de 30 años de edad, soltera, natural de Sevilla, acusada de haber sustraído dos sábanas, que eran de la propiedad de don Eusebio Manteola; las sábanas han sido recuperadas, y la mujer puesta a disposición del juzgado.

Debo de manifestar y lo manifesto, que me causa extrema compasión estas pobres mujeres que tienen la desgracia sea debido a una causa u a otras, a las que se ven, de delinquir, y pienso, y porque creo en Dios al pensarlo, creo firmemente que si no es hoy, será mañana y si no el año que viene o el siglo venidero, será reformado el Código Penal en todos los artículos que afectan a los robos y hurtos domésticos, en atención que si su severidad extrema actual obedece a un fin bueno, su reforma se impone con mandato imperativo de la Santa Ley de Dios... Esa mujer de 30 años, soltera, presa por sustraer dos sábanas, me produce una impresión muy dolorosa.

Pobre mujer... sea quien sea, para ella la mendiga a las autoridades de Puerto Real un poco de amor de hermanos que Jesús nos recomendó a todos.

En el ventorrillo de «Lourdes», término de Puerto Real, ha aparecido una vaca negra, de raza española, seguida de una cria pequeña; al parecer la vaca y la cria sufren la enfermedad llamada la glosopeda; se ignora quien pueda ser el dueño de dichos semovientes.

El próximo domingo día 8, y a las diez de la mañana en la casa «Aduana de esta capital, se verificará subasta pública de efectos procedentes de abandono; entre otras «cosas» serán subastados tejidos de lana, piezas de maquinaria agrícola, redes de algodón, vinos generosos, 116 botellas de vidrio, agujas para costuras, bandejas de hierro niquelado, herramientas para trabajar metales, aparatos de aluminado, abundantes conservas y cajas de anchoas, cubiertas de goma para neumáticos, jabón líquido perfumado. Vaya señores ¡hay tela! ya veis como de vez en cuando la lectura de la sección del Gobierno Civil en El Noticiero, da «luz».

Capítulo de visitas: hoy han estado en el despacho de S. E. el Gobernador civil, el diputado a Cortes don Juan B. Lazaga y Patero, el alcalde de Cádiz señor Clotet, el inspector Provincial de primera Enseñanza señor Blázquez, nuestro respetable y buen amigo don José Murgui, don



Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

Para Marruecos y Argelia

Compañía de Navegación

BLAND LINE (Gibraltar)

Servicio regular entre Casablanca, Tanger, Gibraltar, Orán, Argel, Alicante y viceversa, por los vapores ingleses

Gibel Zerjón y Gibel Sarsar

de 2.361 toneladas y 3.500 caballos de fuerza y 1.727 toneladas y 6.500 caballos de fuerza, respectivamente, disponiendo de toda comodidad para pasajeros, amplios y lujosos salones de fumar y música, comedor, estando la comida a cargo de «chefs» excelentes. Tienen Telegrafía sin hilos.

Esta C. tiene además, servicio de pasajeros y carga para toda la Costa de Marruecos, el cercano Oriente, etc. etc.

Salidas para Tánger todos los Martes y Sábados a las once de la mañana. Depósitos de los mejores carbones de Cardiff y de hielo para abastecimiento de buques. Para más informes acídase a M. H. Bland & Cia. Ltd. Gibraltar.—Juan B. Solari, en Cádiz y Thos Cook & Son, en todas partes.

Table with telegraphic codes under categories 26.000, 27.000, 28.000, 29.000, 30.000, 31.000, 32.000, 33.000.

Table with telegraphic codes under categories 34.000, 35.000, 36.000.

SS. MM. y AA. RR. En Palacio

Madrid.—Han visitado a don Alfonso el ex-ministro Sr. Andra y el conde de San Luis.

Visitas

Madrid.—El Rey ha recibido en audiencia a los generales Cabanellas y Navarro, almirante Aznar, capitán de fragata Cervera, superiora de las Hijas de María; a una comisión de la Cámara de propiedad Urbana presidida por el conde de Caralt, y a otra de las damas de San Fernando, presentada por la condesa de Romanones.

El doctor Verdes Montenegro visitó a don Alfonso para ofrecerle la presidencia del Congreso de reorganización sanitaria, cargo que el Rey aceptó.

Misceláneas telegráficas

Firma

Madrid.—Sánchez Guerra hablando con los periodistas les manifestó que había firmado

S. M. un decreto nombrando inspector de primera enseñanza a doctor Ferrand.

Añadió que el ministro de Gracia y Justicia ha sometido también a la firma regia otro decreto creando un nuevo registro de la familia Real.

Llegada de tropas a Madrid.

Madrid.—Esta tarde llegó procedente de Cartagena, una compañía de Infantería de Marina, para asistir a la inauguración del monumento a Alfonso XII.

Gaceta

La de hoy publica un decreto estableciendo la cotización media para fijar el coeficiente de las monedas depreciadas.

Conferencia sobre Marruecos.

Madrid.—El escritor Ruiz Albeniz ha dado una conferencia en el Ateneo, desarrollando el tema «Acción de Marruecos» e hizo resaltar los obstáculos que se tropiezan para llegar a la creación del Ejército Colonial, por la dificultad de reclutar voluntarios.

Añadió que el escalafón cerrado quita a la oficialidad el estímulo necesario para la eficacia de su acción.

Refiriéndose a la misión del elemento civil duda de que llena actualmente su cometido, por estar deshonrada ante los indígenas a consecuencia de que estos no conocen más representación civil que la de los cantineros y otras gentes de igual estofa.

El incidente Riquelme-Berenguer.

Madrid.—Ha sido nombrado Juez especial para depurar la denuncia del coronel Riquelme contra el capitán don Luis Berenguer, el Sr. Domenech.

También se ha designado un general, cuyo nombre se reserva, para depurar la cuestión surgida entre los señores Sanjurjo y Riquelme.

Las Juntas

Madrid.—Se ha recibido documento firmado por los jefes y oficiales de la Policía indígena haciendo suya la actitud adoptada por los regulares, con respecto a las Juntas de Infantería.

Disensión

Barcelona.—En el Ayuntamiento hubo un ruidosísimo debate, promovido por los concejales de la Lliga, Sres. Carrasco y Massó, los cuales se separan de su jefe político Sr. Cambó acusándole de haber torcido la marcha del catalanismo ingiriéndose en un Gobierno hostil a la Lliga.

Con la separación de dichos concejales, la Lliga deja de tener mayoría en el municipio barcelonés.

Lunch a los legionarios

Ceuta.—Se ha celebrado un

lunch en honor de los legionarios, por su bravo comportamiento luchando con las harcas en el pasado abril.

Se donaron varios relojes y cantidades en metálico a los legionarios.

Melilla.—El general Vives ha visitado la posición de Monte Arruit para inspeccionar los servicios de Ingenieros. Se dijo una misa de campaña.

Ha regresado el convoy de Alhucemas y con él llegó a Melilla y marchará a la Península una compañía del batallón del Rey que será sustituida en el Peñón por otra del batallón de Burgos.

El general Ardanaz ha visitado los hospitales de Santiago, Jordana y la enfermería de Nador.

Llegada de tropas

Algeciras.—Ha llegado el «Vicente Puchol» conduciendo al batallón de Asturias. Vienen dos jefes, 29 oficiales y 940 individuos de tropas.

A la una de la tarde arribó al vapor «Romeu» que transporta al batallón de Covadonga con 900 plazas.

Ambos batallones marcharán a Madrid mañana a la una de la madrugada en dos trenes especiales.

Congreso

Madrid.—Se abre la sesión a las tres y media, bajo la presidencia de Bugallal y con asistencia de los ministros de Hacienda, Instrucción Pública y Gracia y Justicia.

El señor Soñá habla de las dificultades legales que oponen a la venta de los buques mercantes.

Contesta el Sr. Argüelles, justificando la necesidad de mantener los preceptos legales.

Nougués se queja de las persecuciones de que son objeto los republicanos de Tortosa, desde que Marcelino Domingo ha dejado de ser visitado.

Denuncia que el periódico republicano de la localidad es secuestrado para que no llegue a manos de los suscriptores.

El orador dirige acres censuras al diputado Martínez del Villar, que interrumpe constantemente su interpelación.

Dirigese al ministro de Gracia y Justicia, pidiéndole que intervenga acerca de las autoridades de Tortosa para restablecer los principios de equidad.

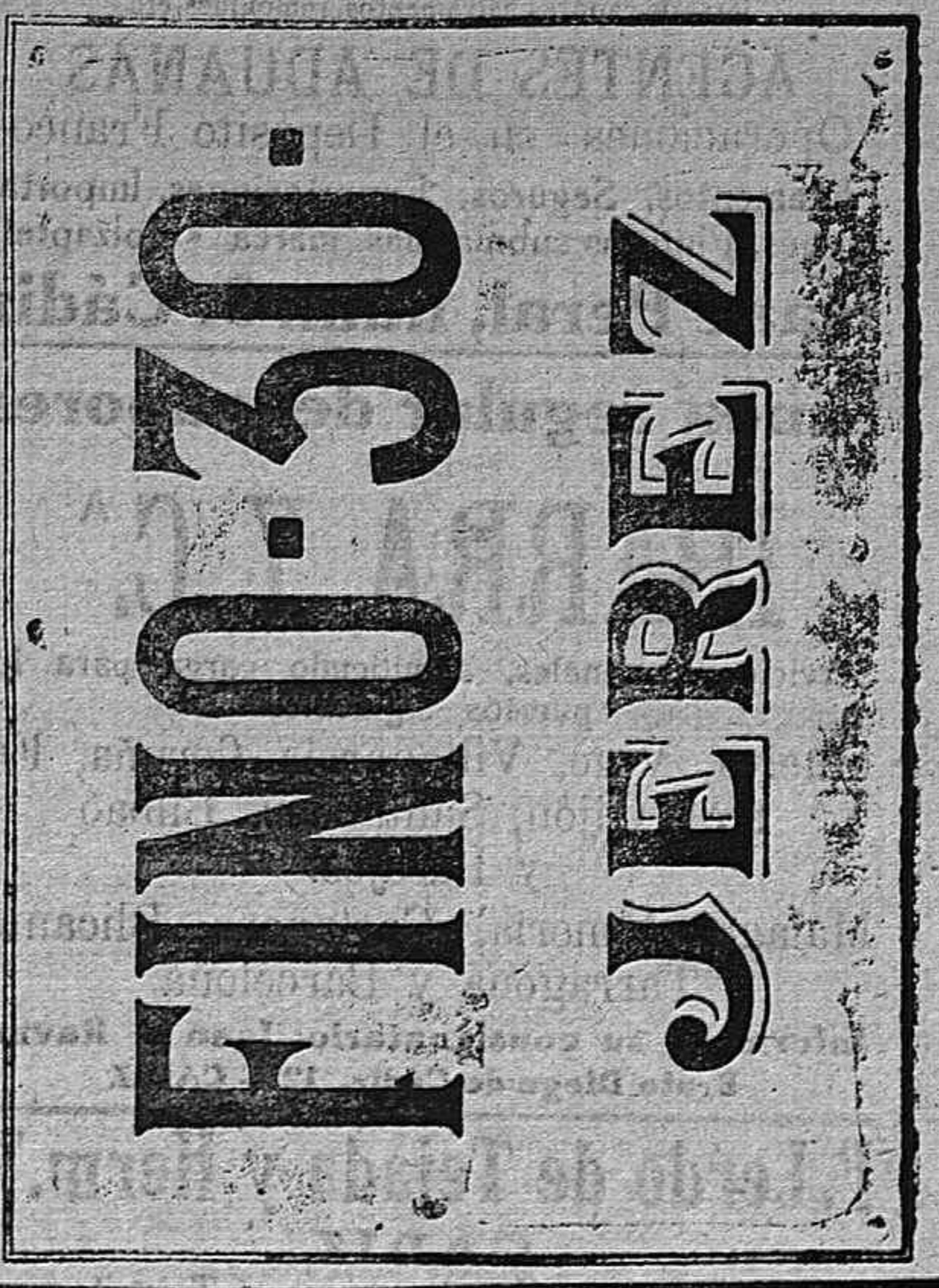
El ministro le contesta que se ocupará del asunto y corregirá los abusos, si los hay.

Senado

Madrid.—Definitivamente se vota el proyecto de recompensas.

Se pone a debate las cuentas generales del Estado.

El señor Morejón explana una interpelación sobre la provisión de la cátedra de psicología experimental en la Universidad de Madrid y dice que el tribunal



obró injustamente. Requiere la intervención del ministro de Instrucción Pública y este le contesta que no es oportuno tratar del asunto, que en virtud de ser reciente no facilita aún los precisos elementos de juicio.

Ultima hora

Sobre provisión de canongías

Madrid.—Una comisión de sacerdotes condecorados con la cruz de Beneficencia han pedido al señor Ordoñez, les conceda preferencia para la provisión de canongías. El ministro respondió que estudiaría el asunto.

La cuestión Riquelme

Madrid.—Hablando con los periodistas, manifestó el ministro de la Guerra que nada podía anticiparles sobre el asunto Riquelme, por que corresponde a la incumbencia del capitán general, quien solo por cortesía le tenía al corriente de su tramitación.

Añadió que se exajera desmesuradamente el detalle de la cuestión y que puede calificarse de motín armado por la prensa. Antes, añadió el ministro, se hizo arma de mi dimisión para informaciones sensacionales y ahora, se utiliza esta cuestión.

Puedo asegurar a ustedes, terminó el ministro, que solo se trata de un caso de indisciplina, al cual le será aplicada la sanción legal consiguiente.

El conflicto de Asturias

Madrid.—Según manifestaciones ministeriales entra en cauce optimista la huelga de Asturias.

Los patronos han presentado conclusiones entre las que se pide la prohibición de importar carbón extranjero por algún tiempo para descongestionar el abarrotamiento de nuestras plazas y minas en evitación de conflictos obreros. También piden la prórroga del 3 por 100 en el arancel.

El teléfono y la Mancomunidad

Barcelona.—El presidente de la Mancomunidad dijo que se había reunido el Consejo para tratar de la cesión de los teléfonos del Estado a la entidad catalana y acordó que dicho servicio correspondiese a la Mancomunidad.

Puig y Cadafalch, afirmó que las cuentas de la Mancomunidad han sido tratadas varias veces por el tribunal, sin que hasta aho. a les haya puesto reparo alguno.

La huelga textil

Barcelona.—En el despacho del Gobernador civil se han reunido los patronos y representantes de los obreros textiles.

La reunión discurre en términos de exaltada violencia.

Hasta el saón de periodistas llegó la voz de Martínez Anido, imponiendo orden a los reunidos.

Mo obstante, al terminar manifestó el gobernador que habían llegado a un arreglo por ambas partes.

Juan Gil Neira

Cosario entre Cádiz y Larache. Oficina provisional. Tardío y Compañía, Rosario, núm. 37, y en Larache, Plaza España, núm. 7.

lo exigía todo; yo era una fiera. Mi madre, la pobre, había reverdecido en mí, aunque a la inversa, la leyenda de la fundación de Roma, según la cual una loba fué en cierto modo «madre» de dos niños. Mi madre, por el contrario, siendo mujer, era madre de un lobo... Este odioso egoísmo se encendía en mí todas las mañanas, no bien abría los ojos. Apenas mi padre iba a despertarme a la cama con la sabrosísima noticia de que el desayuno estaba servido, yo me incorporaba, le echaba los bracitos al cuello, y mientras me dejaba besuquear, le decía: —Papá... ¿me quieres?... Pero su respuesta, siempre afirmativa, no me sosegaba, y mi pregunta, según veremos luego, se repetía inacabable a lo largo de la jornada. La escena en el comedor: el café con leche, bien caliente, humeaba en hondos tazones de porcelana. Ya sentado a la mesa, mis ojillos, repentinamente despabilados por el hambre, van de uno a otro tazón, buscando el más lleno, y se complacen glotonas en las molles rebanadas de pan untadas de rubia mantequilla. Mi madre, que sostiene la aciaga teoría de que el dulce cría lombrices, me

regatea el azúcar. Yo refunfuño. Ella acaba de anudarme al cuello una servilleta. —Yo, que no puedo comer si no salgo de dudas.—Mamá... ¿me quieres?... Mi madre, demostrando gravedad, porque le parece que no se me puede dejar de la rienda muy floja.—Si, te quiero; y si no te manchas, te querré más. Yo.—Papá... ¿me quieres?... Mi padre.—Si, hijo mio. Ha terminado el desayuno. En el comedor no queda nadie más que yo, que rebaño con una migaja de pan las últimas gotas de café con leche—las más azucaradas—de mi tazón. ¡Vivan las lombrices!... después me deslizo de la silla al suelo y escapo al pasillo. La satisfacción del estómago no basta a mi felicidad; necesito saber algo; llevo en la punta de la lengua un deseo que me muerde como un alacrán, y corro en busca de mis padres. Unas veces le encuentro primero a él, otras a ella; me es igual. —¿Me quieres?...—averiguo. Y esta seguridad de ser amado es mi poste. Llega la hora de la lección de piano, o de Geografía, o de Historia... y mientras mi padre me habla con la mansedumbre y la dul-

blema. Hace tiempo... ¡mucho tiempo!... que no pregunto a nadie: —¿Me quieres? No me atrevo. A los treinta años, por si me decían «que sí»; ¡Suele ser tan molesto sentirse amado de veras!... Y, después de los cuarenta, tampoco lo pregunto... ¡por si me dicen «que no»!... XXIV EL PORTAMONEDAS Mi madre compró, no sé dónde—en algún bazar de hadas, debió de ser—un portamonedas, que yo desde el primer momento juzgué una preciosidad. Se abría como los libros y con sólo apoyar en un resorte; era encarnado por fuera, de color hueso por dentro, y todo él exhalaba un olorcillo a piel de Rusia que me volvía loco. A cambio de aquel portamonedas yo hubiese dado los actores de mi «guignol», mis mejores soldados de plomo... ¡hasta la muñeca de «biscuit» que tenía metida en una jaula! Supe, no obstante, esconder mucho tiempo mi pasión; ya sabemos que las grandes pasiones son timidas. Me puse alicaido y busqué la soledad

exacerbó que se satisfizo; todas las semanas determinabase en mí un pronunciamiento; mi facundia revolucionaria era inagotable. Unos regimenes reemplazaban a otros: modifiqué la hora de levantarme, reduje a treinta minutos los sesenta que antes otorgaba al estudio de la gramática, del francés y de la geografía, y, en cambio, dediqué una hora a la lectura de Le Petit Journal. Los regimenes que yo redactaba, casi a diario, en el comedor, a la luz de la lámpara, llegaron a vivir en el clavo, donde luego eran colgados los que viven en las carteleras los anuncios de teatro: veinticuatro horas. Un día manifesté a mi padre: —Papá, he decidido no escribir más regimenes, porque no soy capaz de hacer nada de lo que me propongo. ¿Qué te parece?... En esta pregunta había casi una acusación. Equivalía a decirle: «¿Por qué me hiciste así? ¡La herencial!... Yo hablaba como si hubiese leído a Ribot. A mi padre, que era hombre de experiencia, le pareció muy bien mi declaración. Pasó la niñez; se fué la juventud... y no he cambiado. Entre mi razón y mi voluntad existe un divorcio irreductible; lo que me

# Aurelio Alcén y Comp.<sup>a</sup>

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

## AGENTES DE ADUANAS

Operaciones en el Depósito Franco  
Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones, Pinturas submarinas marca «Holzapfel»  
**Isaac Peral, núm. 8. Cádiz**

## Línea regular de vapores

# IBARRA Y C.<sup>a</sup>

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:  
Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.  
Málaga, Almería, Cartagena, Blicante, Tarragona y Barcelona.  
Informará su consignatario: **Juan J. Ravina**  
Beato Diego de Cádiz, 12.—CADIZ

## F. Lerdo de Tejada y Herm.<sup>nos</sup>

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos.

Oficinas: San Pedro, 11.—Teléfono interurbano, 357  
Dirección telegráfica y telefónica:  
**DE TEJADA.—CADIZ**

## Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.—Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.  
Servicio de verano del vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar  
**ESCRITORIO**  
Santo Cristo, número 2 CADIZ

## GRAN EMPRESA DE CARRUAJES

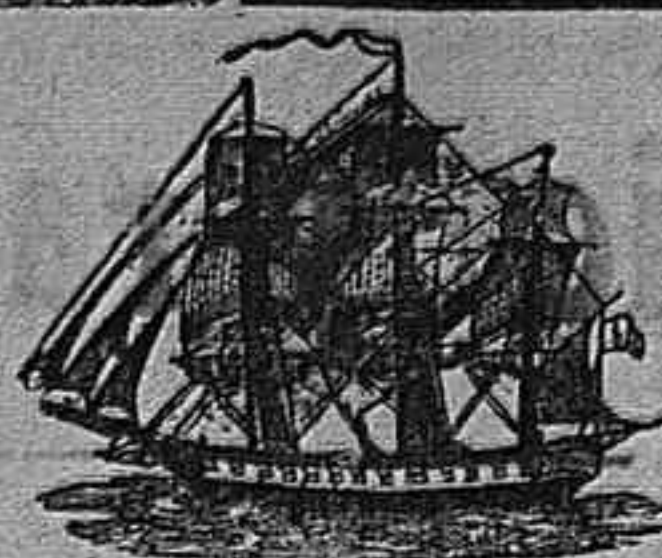
# Hijos de Diego Mateo

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

**Central:**

Plaza de la Constitución, número 8  
—CADIZ—



# SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

## Línea de Cuba México

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

## Línea de Buenos Aires

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## Línea de New-York, Cuba México

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga de Cádiz, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New York.

## Línea de Venezuela Colombia

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias Cádiz y Barcelona.

Para más informes: En Barcelona: la Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y C.<sup>a</sup>, Gran vía Layetana.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Alcalá, 43.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.<sup>a</sup>—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. José Riestra.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: D. Manuel Manglano, Barón de Vallvert.—Málaga: Viuda de Antonio Duarte.

## Línea de Fernando Póo

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

## Línea Brasil-Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vihé, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciará oportunamente en cada viaje.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servido por líneas regulares.

## LA SEVILLANA

GRAN DESPACHO DE ACEITUNAS AL POR MAYOR Y MENOR

— DE —

**ANTONIO GALLEGO MILLAN**

Servicio a domicilio: Feduchy, 13: Cádiz

## VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMP

Para Canarias, Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos

El vapor

## Conde Wifredo

Saldrá del puerto de Cádiz el día 8 de Junio de 1922  
Admite Carga y pasajeros.

# CLUB ALGECIRAS

SOCIEDAD DEL FOMENTO

# ORQUESTA TZIGANES ESTRELLA

Conciertos clásicos y sinfónicos

(Creaciones en el género tzigán —) Exitos nunca visto

# Los Domingos y fiestas notables

Los Domingos y fiestas notables

# THE DANSANT ESTRELLA

## Horario de oficinas públicas

Administración de Correos (Cardenal Zapata 1.)  
Giro Postal, de 9 a 12.  
Horas de recogida en los buzones de alcance: a las 13 y a las 21. En la Central: a las 6 y 30 para el correo y a las 15 y 30 para el expreso.  
Certificados: de 10 a 12, de 1 y 30 a 2 y 30 y de 3 y 30 a 5 y 30.  
Administración de Hacienda (Casa Aduana): de 11 a 16.  
Archivos parroquiales: de 11 a 13.  
Arriendo de Contribuciones (Isabel la Católica 22): de 11 a 17.  
Arriendo de Cédulas personales (planta baja del Ayuntamiento): de 13 a 17 y de 18 y 30 a 20 y 30.  
Aduanas: en la Administración, de 11 a 16.—En los muelles de sol a sol.—En los ferrocarriles, de 9 a 11 y de 13 a 15.  
Domingos, de 9 a 11.  
Registro de la Propiedad y Mercantil, Santiago Terry, de 9 a 15.  
**Servicios de Correos.—Tarifa de precios**  
Para la Península, Islas Baleares, Canarias y posesión de Africa: cartas con 15 gramos de peso, 20 céntimos de ida y vuelta; tarjetas postales sencillas, 15 céntimos, y con respuesta pagada, 20.—Perifoneos, por cada 140 gramos de peso, un céntimo de peseta.—Impresos y papeles de negocios,

conviene no lo realizo casi nunca, y, en cambio, hago—con mucho gusto—lo que no me conviene. Todavía no he aprendido a guiarme; todavía no he tenido el valor de decir: «Por aquí»; ¡todavía me gusta leer *Le Petit Journal*!

En la pared, a la cabecera de mi cama, hay siempre un clavo viejo que espera el «régimen» que mi padre me aconsejara; el régimen de mi vida.

Pero, ya... ¿para qué?

XXIII

PAPÁ... ¿ME QUIERES?

Como muy raras veces los que pudiéramos llamar «plátanos de la balanza amorosa», se contrapesan y equilibran exactamente; como uno de ellos—aun en los casos de mayor compensación espiritual—siempre aparece un tanto encima o debajo del otro, por lo cual la aguja de la felicidad nunca se detiene en «el fiel»; nunca señala un instante de quietud plena, de reposo cierto, de verdadera paz... los escarmentados de la vida sólo buscan una felicidad que califiquemos discretamente de «segunda clase».

Durante el almuerzo, a cada rato, siempre que me tropiezo con algunos de mis coautores, la pregunta—que ya es muletilla—retoña otra vez.

Atardece y la melancolía del crepúsculo nos ha reunido a todos en el comedor. Mi abuela dormita en su sillón, mi madre cose, mi padre lee un libro, yo dispongo sobre la mesa mis ejércitos de plomo. De repente me siento olvidado, abandonado; me parece que mi familia no se ocupa bastante de mí; nadie me habla, ni me mira... Yo, sin duda, he nacido para «protagonista»; y súbitamente la interrogación vuelve:

—Papá... ¿me quieres...

Esta ansia temeraria de ser amado me proporcionó en mis años más verdes muchos desasosiegos. Luego decliné y llegué a olvidarla completamente. No sabía si amaba, ni me preocupaba de serlo... y la alegría y las locas risas del momento bastaban a mi corazón. ¡Oh, divina inexperiencia!... Porque esto del Amor, con ser lo más grande, no interesa a nadie, si no es a Él y a Ella; y a veces... ¡ni a Ella ni a Él!

Posteriormente, mi espíritu ha evolucionado mucho, tanto que acaso haya recorrido todos los caminos de tan intrincadísimo pro-

cisima paciencia de un libro [de oraciones, yo, sentado en el suelo, le miro... le miro... y de pronto siento la pesadéz de aquellas ideas con que los santos labios paternales procuran desentelarme y esclarecerme el oscuro espíritu. Mi conciencia de animalito se revuelve contra esta irrupción de nociones nuevas y fastidiosas. Yo no necesito saber lo que vale una corchea, ni a cuántos grados de latitud se halla Mozambique, ni por qué los árabes vinieron a España. A mí la lección no me interesa; me interesa el maestro...

—Papá... ¿me quieres?

—Sí, hijo mío.

—¿Cuánto?

—Muchísimo.

—¿Llegaría tu cariño al techo de esta habitación?

—Y al de la otra también.

—¿Habría para llena esta casa?

—Más...

Yo, que no he visto nada más grande que el Arco de Triunfo.—¿Pasaría lo que me quieres por debajo del Arco del Triunfo?

—Mi padre, para dejarme contento.—No; no pasaría...

Y la lección sigue cordial, llena de amor. [Lección modelada.]

—Puesto que en los «duetos» sentimentales hay constantemente un corazón más inflamado y encendido, un corazón «protagonista»—se dicen—conviene saber si debemos mostrarnos activos o pasivos; esto es: si lo mejor, lo más alegre, lo más cercano de la suprema ventura, es «querer» o «dejarlos querer».

Esta interrogación fundamental, una de las más terribles que nos hace el Amor, surgió en mi conciencia muy tarde. Con vergüenza y secretos remordimientos declaro que de niño fui un terrible individualista, o lo que es casi igual: un pequeño monstruo de egoísmo. En aquella época yo ignoraba si quería a mis padres; no me lo pregunté nunca; no tuve tiempo; porque mis partidas de pelota, mis carreras por las avenidas del Bosque de Boulogne, detrás de un aro, las gestas de mis soldaditos de plomo, los folletines de *Le petit Journal*, y sobre todo, aquel sabrosísimo sueño que se enseñoreaba de mí a las ocho de la noche y no me dejaba hasta después de las nueve de la mañana del otro día, ocupaban por entero mi pequeña existencia. En cambio... ¡eso sí!... experimentaba la necesidad continua, perentoria, de que me quisiesen. Yo no daba nada, o casi nada, y