

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

SCRIPCION

En Cadiz, al mes, Ptas. 1.50 Provincias; trimestre 4.500 Número del día 10 céntimos. Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

SACRIFICIO

Como el judío errante vagaban estos barcos de guerra por el mar.

¡Qué grande es el mar, pensamos! Dos terceras partes casi, de la superficie planetaria.

Y sin embargo que pequeño es el mar para los grandes barcos de guerra errantes.

A esos cruceros alemanes se le cerraron las puertas de la patria, las puertas del hogar, y, fuertes en sí mismos, se hallaron débiles.

¡Qué pequeño es el mar!

Para los barcos errantes no hay enseñadas, ni bahías, ni costas hospitalarias. Somos neutrales y nuestra neutralidad exige que seamos crueles sin piedad.

Como en el café, en la taberna, en el seno del hogar, gritamos a los perdedores, a los valientes:

«Fuera de aquí, a la calle; para reñir salid a la calle. Barquitos: hacedos a la mar».

¡Que el mar es grande y el mar es libre!

El sacrificio era fatal.

Esos barcos alemanes podían entrar en puerto neutral, rendir armas; acosados por fuerzas superiores, siendo imposible la lucha, podían ahorrarse una suerte cruel.

Pero se lo impidió el amor propio; mientras navegaban eran un peligro, una amenaza.

Desamparados podían desesperar.

Heroísmo estéril, cuatro cruceros — como antes otros ingleses que corrieron igual suerte — modelos de ciencia, de arte y de ingenio humano, dos mil hombres, alemanes los de ahora, como los de antes ingleses, selectos por su inteligencia, por su valor, por su civismo, han hallado su tumba en el fondo del mar; el mar que cruzaban ellos soberbiamente cuando el amor de la tierra les era propicio, se los ha tragado cuando el amor de la tierra se les mostró hostil.

«Y el dulce soplo de Fabonio en tanto hincha las velas del bajel ligero mientras saluda con su alegre canto la suspirada costa el marinero.»

Ni el soplo de Fabonio hinchó sus velas, ni el marinero pudo saludar las suspiradas costas de la madre patria, cerradas ¡ay! a sus cantos y a sus quejas por el enemigo. Precisaba morir.

¡Bello morir, pero muerte impía! Esa es la extraña lógica de la guerra. Esa guerra en que muere lo mejor de cada pueblo por la vida del pueblo mismo...

Yo hablaba ayer con un doctor discretísimo, el cual me decía:

«¡Esa peste de Barcelona descendierte por su «estupidez». Se lleva a los fuertes, señoritas y jóvenes; se lleva el amor, la esperanza, la ilusión. Leyes extrañas y paradójicas de la Naturaleza!»

Es verdad le decía yo; pero somos los hombres menos estúpidos?

Vea usted como batallamos los hombres.

Mandamos a la guerra a los jóvenes, a los fuertes. la esperanza del mundo al amor, la fe la fuerza del porvenir.

Sacrificamos lo mejor para ideales confusos o indefinidos.

Siempre en la tierra exigimos el sacrificio de lo mejor.

Los hombres hacemos lo que la naturaleza...

Y en la caverna acechan las zorras en la laguna pestilente se oye el eterno y

monótono «rún-rún» de sapos, ranas y culebras...

M.

Por Telégrafo

Madrid, 17, (varias horas.)

Política y políticos

Congreso

A las diez se abre la sesión, bajo la presidencia del señor González Besada.

Continúa la discusión del presupuesto de Instrucción pública.

Son desechadas y admitidas varias enmiendas.

La Cierva (don Isidoro), pide la creación de una Universidad en Murcia.

El ministro de Instrucción pública señor Bugallal, ofrece crear un Centro de enseñanza en dicha población.

El citado señor La Cierva, retira el voto que tenía presentado, solicitando haya facultades de Derecho, Agricultura y Minería.

Se discute ampliamente el artículo 10 que trata de las Escuelas de veterinarias.

En la discusión intervienen los señores Senantes y Alba acordándose hacer alguna rebaja en el citado artículo.

Por la tarde

A las tres de la tarde se reanuda la sesión.

Después de los ruegos y preguntas, continúa la discusión del presupuesto de Instrucción pública.

Es aprobado en su totalidad.

Se presenta el presupuesto de guerra, siendo aprobado sin discusión.

Intereses gaditanos

Fué aprobado con el presupuesto de Instrucción pública las enmiendas que al mismo habían presentado los diputados gaditanos.

Una se refería a lo solicitado por la Diputación provincial de que se consignaran 20.000 pesetas para atender a la clínica del Hospital Mora y la otra a lo pedido por el Ayuntamiento de Cádiz referente a la sección de Ciencias en la Facultad de Medicina.

El Estado abonará a esta la diferencia de sueldo a los catedráticos.

Los diputados gaditanos

Los representantes en Cortes por Cádiz, estuvieron esta tarde a ver al presidente del Consejo de ministros Sr. Dato, para rogarle se interesara por la pronta aprobación de las tarifas del Depósito franco.

Como el Sr. Dato no se encontraba presente quedaron en volver mañana.

Las murallas de San Carlos

En el Senado se ha dictaminado de conformidad con el Congreso en el expediente relacionado con las bóvedas de las murallas de San Carlos de Cádiz.

Es por tanto este asunto resuelto favorablemente para Cádiz.

De Guerra

Se han firmado los siguientes reales decretos:

Destinando a los coroneles de Artillería don Antonio Moreno Luna, don Sixto Alsina, don Aniano Bermejo y don Ramón de la Plata y tenientes coroneles don Salvador Orduña y don Alfonso Bustamante, a mandar la Comandancia de Tenerife, la de la octava región. Tercer regimiento de Montaña, Co-

mandancia de San Sebastián, Depósitos de Reserva 12 y 13, respectivamente.

Agregados

El capitán de Estado Mayor Sr. Luque, ha sido nombrado agregado militar en Suiza.

Se encontraba en Rusia.

Le sustituirá don Enrique Urquiniano.

Despachando con el Rey

El presidente del Consejo de ministros Sr. Dato, estuvo hoy despachando con el monarca.

Le enteró de las noticias relacionadas con la guerra europea.

El conflicto europeo

Por invitación del Rey de Suecia, los Reyes de Dinamarca y de Noruega se reunieron con él en Malmö el 18 del actual, con objeto de discutir los medios de restringir y disminuir en sus respectivos países, las dificultades económicas originadas por la guerra.

La nota semioficial anunciando la reunión, demuestra que existe un perfecto acuerdo entre las potencias escandinavas con respecto al mantenimiento de la actual política de neutralidad.

Ahora dice el Almirantazgo inglés, que los acorazados alemanes que bombardearon la costa británica huyeron a favor de la niebla.

En Scarborough, Hartlepool y Whitby, fueron causados daños de importancia, habiendo centenares de muertos y heridos.

Los informes de cada uno de los respectivos países beligerantes, se atribuyen a sí, progresos.

En general, hay carencia de noticias de la guerra.

NOTICIAS VARIAS

Fallecimiento

En el día de ayer dejó de existir en esta la respetable señora doña Aurora Guerrero y Flores, viuda de don Ricardo Ortiz Mérida.

La finada gozaba de muchas amistades en esta localidad.

A sus hijos y demás familia, enviamosle la expresión de nuestro más sincero pesar.

Audiencia

Durante tres días se ha estado viendo en esta Audiencia la vista del proceso por malversación de fondos en el Monte de Piedad de Jerez.

Defendió a los procesados el letrado don Juan de Vicente Portela, habiendo actuado de fiscal el señor don Facundo de la Cruz, y de acusador privado el letrado don Luis Beltrami.

El Jurado dictó ayer veredicto de inculpabilidad.

El ministerio público ha solicitado la revisión de la causa, por entender que veredicto ha sido injusto.

También el señor Beltrami pide la revisión de la causa.

El tribunal de derecho accedió a ello.

Navegación

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Manuel Calvo», llegó el lunes 14 a New-York.

El «Satrústegui», salió el martes 15 de Rio Janeiro para Santos.

El «Montserrat», llegó el miércoles 16 a Bilbao.

El «León XIII», llegó el mismo día a dicho puerto.

Gloria al mérito

Hasta ahora Alemania carecía de historia naval.

Su poderosa marina de guerra es de creación reciente; comenzó a desenvolverse y a desarrollarse hace apenas cuarenta años; pero sus pruebas en combates no había habido ocasión de apreciarlas todavía.

Al surgir la guerra europea, porfiada, tenaz, sangrienta, cual hasta ahora no había podido apreciarlas la humanidad, surge también la marina militar alemana, entre relámpagos y truenos, enseñando al mundo asombrado todo lo que puede y sabe hacer un pueblo, cuando sus ciudadanos tienen fe y santos entusiasmos.

De la misma manera que Alemania es un coloso militar, Inglaterra es un coloso marítimo, y su poder inmenso y gigantesco.

Pero, al empezar la lucha, que nos revela toda la fuerza poderosa del imperio germánico en sus ejércitos, que presentiamos, pero que no calculábamos en toda su extensión, aparece también, no su fuerza naval, sino la grandeza de sus hombres, su abnegación y su heroísmo, retratados en las maravillosas hazañas de sus buques, desperdigados por los mares, y de su pequeña escuadra en el Pacífico.

La supremacía inglesa las ha destruido; las ha barrido de los mares lejanos, imponiéndose a sus heroísmos, por la terrible e inflexible ley de la fuerza y de la abrumadora superioridad numérica.

Pero ayer llega a nosotros una noticia extraordinaria. El telégrafo comunica a la prensa que una escuadra alemana, saliendo de su refugio de Kiel, abandona aquellas formidables defensas, y llega hasta la costa inglesa, bombardeando tres puertos británicos.

Añaden los telegramas que causaron destrozos considerables; así como que, después de terminado el bombardeo, se empuñó en alta mar un combate con los buques ingleses, del cual todavía se ignora el resultado ni está comprobado todavía.

Esto, dígame lo que se quiera, es sencillamente admirable.

Primero las hazañas de los corsarios alemanes, y sus cruceros ligeros; luego la épica de su escuadra del Pacífico; el atrevimiento y éxito de sus submarinos, que han cruzado, haciendo daño al enemigo, el Canal de la Mancha, y que se han aventurado hasta llegar al mismo puerto de Douvres, y ahora ese «raid» en costas inglesas, verdaderamente asombroso.

Es posible que el formidable poder naval inglés, unido al también importante de Francia, hayan destruido los buques germanos; pero queda el hecho irrefutable de su atrevimiento que, basta para demostrar hasta qué punto está decidido a luchar el alemán imperio.

Todo esto es fe, voluntad, patriotismo; todo eso es una cosa que desgraciadamente parece va faltando en estas latitudes, donde precisamente por ello, se avaloran más los actos heroicos, que surgen aquí no por reflexión, no por meditación, sino con una espontaneidad, que, en medio de la desolación de ideas y de principios, aparecen y se repiten por glorioso atavismo de raza.

Saludemos con respeto a los héroes; a los que no se resignan a morir sin lucha, sin dañar al adversario; a los que por la Patria lo sacrifican todo; pero que al dar

su vida, la entregan causando todo el daño posible al adversario.

¡Gloria al valor y a la acometividad!

Monte de Piedad y Caja de Ahorros DE CADIZ

AVISO

En sesión celebrada por el Consejo de Administración de dicho Establecimiento en el día de hoy, le fueron adjudicadas definitivamente las cuatro dotes correspondientes al año actual á las solicitantes siguientes:

Núm. 142.—Rosa Cañizo Buela.

Núm. 6.—Rosario Picón Rodríguez.

Núm. 81.—Mercedes Nanot Rey.

Núm. 75.—Dolores Aloy Bonet.

Lo que se publica para conocimiento de las interesadas.

Cádiz á 17 de Diciembre de 1914.—El Presidente, José Gay.

La guerra europea

El ataque al canal de Kiel

De «Le Matin»:

«El contraalmirante Degouy, en la «Revue des Deux Mondes», hace algunas consideraciones sobre la posibilidad de un ataque de los aliados al canal de Kiel, y examina las dificultades que se ofrecerían á este intento de nuestras flotas y de nuestras fuerzas de desembarco.

Los alemanes temen este ataque.

Aunque nada indica que los aliados tengan intención de emprender una acción en las costas alemanas y de Jutlandia, aunque nada haga suponer, además, que juzgan conveniente operar detrás del flanco derecho del cuarto ejército, cerca de Zeebrugge, el desembarco es lo que los alemanes parecen temer, pues contra éste toman visiblemente todo género de precauciones; el Estado Mayor de Berlín, juzgándose siempre vulnerable por el lado del mar, está convencido de que su frontera del Norte puede ser objeto de un serio ataque, que será derivado en particular el canal marítimo, seguro abrigo de sus acorazados y preciosa línea de comunicaciones interiores de su flota.

El canal no tiene hasta ahora defensas propias.

Los fuertes y baterías que lo protegen son insuficientes y servirían cuando más de puntos de apoyo á las líneas de fortificaciones pasajeras.

Es lo probable que el ataque viniera del Norte; en este caso, los alemanes se establecerían á 25 kilómetros al Norte del canal para instalar sus líneas de defensa en el mismo sitio en donde los dinamarqueses, en 1864, abrieron sus trincheras.

Lo más difícil para los aliados sería el desembarco, pues no es cosa de violar la neutralidad danesa.

Queda la Schleswig.

Del lado del Báltico, la operación sería más favorable, á causa de los fiordos, casi islas, donde las aguas siempre están en calma; pero el Gran Belt y el Pequeño Belt están minados y son de fácil defensa.

Por la costa del mar del Norte, toda tentativa sería difícil en el laberinto de islas, bajos, bancos de arena, de canales sinuosos, etc., en donde una fuerza naval no tendría la seguridad de poder virar en orden y sin riesgo en sus movimientos con la rapidez necesaria en caso de serio peligro.

He aquí consideraciones afirmativas, ciertas, que, por lo tanto, no confiendan nuestros enemigos.

Se puede objetar que ellos saben muy bien que la escena cambiaría totalmente de aspecto, si por acaso Dinamarca declarase su apoyo á una de las partes combatientes, y que la más elemental de las conveniencias de la prudencia está en tomar precauciones contra un país neutral, que puede tener razones algún día para acabar en beligerante.

Pero, dejando á un lado esta delicadísima cuestión, hay otros motivos para la inquietud de Alemania, y entre ellos uno que denota el aspecto general de la guerra y que dará, en día cercano, á las Potencias aliadas el deseo de buscar, como teatro de operaciones, lugares más próximos al centro político y militar del Imperio; y he aquí que la toma del canal marítimo, ó simplemente una amenaza contra el canal, lo suficiente sería para obligar á la «flota de alta mar» á abandonar ese refugio antes de la hora que Alemania había fijado para hacerlo, tendría un interés grandísimo para la Marina inglesa.

Para ocultar esas inquietudes es para lo que desde hace un cuarto de siglo los estrategas alemanes proclaman á toda hora que es imposible desembarcar, en plena guerra, en un territorio enemigo.

Pero hay que hacer observar que los mismos alemanes han proclamado, durante estas últimas semanas, el intento de esta operación.

Sería necesario, para realizar con éxito este último intento, que los alemanes fuesen los dueños del mar.

Ahora lo somos nosotros.

El almirante Degouy deja al lector la misión de deducir la consecuencia.

Lo que cuenta un periodista

El corresponsal del «Handelsblad» en Ecluse anuncia á su periódico que el oficial alemán que manda en Ecluse ha prohibido á los periodistas transponer la frontera.

El corresponsal, ha hecho el viaje desde Gante, dice que en Ostende la situación es sumamente crítica.

Falta por completo la harina, así como el petróleo; el pan es muy malo y el queso se vende á cuatro francos el kilo, y la libra de café cuesta dos francos cincuenta céntimos.

La fábrica de gas ha tenido que parar por falta de carbón.

Sólo los habitantes que tienen luz eléctrica disfrutan de alumbrado.

En los cafés, muchos de los cuales se alumbran con velas, no se ven más que soldados alemanes.

En Brujas la situación es también muy crítica.

Lo que más escasea allí es el carbón. Para andar por las calles de noche hace falta un permiso de la Comandancia militar.

En Ecluse, paisanos y militares tienen que recogerse á las siete de la tarde.

Los suboficiales pueden quedar hasta las ocho en los cafés, y hasta más tarde los oficiales.

La población está sometida á continuas requisas, igual que ocurre en Gante.

En estas requisas cogen los alemanes cuanto se les antoja: frutas, café, té, queso, ropas.

Un oficial llegó á pedir la entrega de relojes con pulseras de cuero; pero la Administración municipal protestó contra esta exigencia, y el oficial no se atrevió á insistir.

Para atenuar los efectos de la huelga, la Administración municipal hace construir obras en el puerto, y los que en ellas trabajan ganan un salario de dos francos 40 céntimos.

Miles de hombres y mujeres se agolpan á la puerta de los locales donde se distribuye el pan para la tropa.

La Administración municipal ha tenido que emitir billetes por valor de 1.600.000 francos.

Los alemanes se han apoderado de 120 vacas, que, sacrificadas y saladas, han sido enviadas á Alemania.

El corresponsal también da detalles sobre la situación de la región del Iser, donde las aldeas de Lombaertzyde y Westende se hallan en ruinas.

Las trincheras de San Eloy

Dunquerque 16.

En uno de los últimos comunicados de Joffre se dijo que los franceses perdieron, al Sur de Ipres, cerca de San Eloy, una línea de trincheras.

Al otro día, en un nuevo comunicado, se contaba que las recuperaron en su totalidad.

He aquí algunos detalles de esta acción, que ha sido muy sangrienta:

En la región de San Eloy, las trincheras alemanas y francesas están muy cercanas de otras, y aun los adversarios sostienen desde ellas un continuo fuego de fusilería.

Desde hace algún tiempo, los alemanes meditaban apoderarse de las trincheras francesas de aquel lado, porque les incomodaban mucho.

Cañoneáronlas furiosamente, acumulando sobre ellas el fuego de muchas baterías de mediano y grueso calibre, y cuando creyeron llegado el momento propicio iniciaron un ataque de Infantería.

Para que los franceses no pudieran oponer gran resistencia, fué bombardeado y asaltado, á la vez, el pueblo de San Eloy.

Los cañones franceses de 75 milímetros rechazaron este ataque.

Pero al mismo tiempo progresaba el otro, dirigido contra las trincheras.

Llegaron los alemanes á 50 metros de éstas, sin que los franceses hicieran nada.

Pero entonces rompieron un fuego terrible, á discreción, que diezmó á los asaltantes.

Estos huyeron, y, enardecidos los franceses, salieron de sus trincheras y quisieron tomar las alemanas.

Recibióles un fuego espantoso de ametralladoras.

En una extensión de tres kilómetros se peleó con atroz encarnizamiento durante muchas horas.

Los alemanes recibieron refuerzos, rechazaron á los franceses hasta sus trincheras, y conquistaron éstas, luego de una tremenda pelea al arma blanca.

Los franceses se replegaron á su segunda línea, y desde ella cañonearon á los alemanes.

A las diez de la noche llegaron tropas en su socorro.

Y atacaron cuatro veces para recobrar lo perdido.

El cuarto ataque tuvo éxito. Las trincheras fueron recuperadas.

Y cuando llegó la aurora, ambos beligerantes tenían las mismas posiciones que el día anterior por la mañana.

Varios miles de hombres habían muerto en vano.

El régimen de Egipto

«Il Corriere della Sera», publica un despacho de su corresponsal en El Cairo, en el que se dice que el Gobierno inglés ha escogido para suceder al jetife Abbas Hilmi, á Hussein Kamel.

Nació éste en 1854; es hijo del jetife Ismail, primo de Abbas Hilmi y hermano del candidato al Trono de Albania, el príncipe Fuad-Bajá.

El príncipe Hussein, que se educó en Europa, pasó algún tiempo en la Corte de Napoleón III; después habitó en Nápoles, y cuando su padre fué destronado le siguió en el destierro, hasta 1884, en que fué autorizado por Inglaterra para volver á Egipto, donde es un gran agricultor.

Ha ocupado la presidencia de la Asamblea legislativa, cargo que dimitió por diferencias con su primo el jetife.

Se cree que el príncipe Hussein será nombrado, por orden del soberano de la Gran Bretaña, no jetife, sino sultán de Egipto y del Sudán, con lo que se quiere indicar que este país ya no tendrá en lo sucesivo ninguna relación de vasallaje con Turquía.

La proclamación se hará en el Palacio de El Cairo, ante las autoridades egipcias y el Cuerpo diplomático.

Hasta ahora, Inglaterra se limitaba á una ocupación militar llamada provisional, y á la protección de la seguridad y de los intereses de los europeos; pero la administración civil y militar continuaba autónoma.

Aparte del Ejército de ocupación, que se componía de 3.500 soldados ingleses,

existía un Ejército egipcio del jetife, formado por unos 18.000 indígenas, con oficiales británicos.

Estas fuerzas se han aumentado con la llegada de los canadienses, australianos é indios.

Se esperan más refuerzos.

La organización judicial, que se deriva de la existencia de tribunales indígenas, mixtos y consulares, sufrirá grandes cambios.

En el orden diplomático será suprimido el actual ministerio de Negocios Extranjeros, quedando su papel encomendado al Foreign-Office.

En consecuencia de esta determinación, Inglaterra retirará su propio agente diplomático cerca del jetife.

Declaraciones de von der Goltz Fe en la victoria

París 15.

Comunican á «Le Temps», desde Copenhague, que el mariscal von der Goltz, interrogado por un corresponsal á su llegada á Constantinopla, ha dicho que la situación va siendo normal en Bélgica, donde el comercio y las comunicaciones empiezan á revivir.

«Los belgas — añadió — se baten con bravura.

Nosotros tenemos el mayor respeto para tal adversario y para los ingleses y los franceses, que se baten afrontando serenamente la muerte.

A pesar de esta resistencia, avanzamos, aunque lentamente, y espero que podremos romper las líneas enemigas.

Alemania está preparada para hacer una guerra larga, y nuestras tropas, que tienen una disciplina excelente, siguen animadas por un espíritu inquebrantable.

En el frente oriental es preciso esperar largo tiempo antes de llegar á un resultado definitivo, porque no es empresa fácil la de luchar y vencer á los gigantes ejércitos de Rusia.

La escuadra inglesa no es tan peligrosa como habíamos supuesto al principio de la guerra.

Su ejército sí es muy valeroso y sus soldados, muy capaces; pero los alemanes son superiores.

Estoy muy contento del actual ejército turco, y admiro al ejército búlgaro. También me satisface que existan cordiales relaciones entre Bulgaria y Turquía.

Dicen de Atenas, que el verdadero objeto de la misión de von der Goltz es reemplazar al general Liman von Sanders, cuyas relaciones con las autoridades turcas se habían agriado en estos últimos tiempos, á causa de rivalidades entre los oficiales turcos y los instructores alemanes.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA 18

Ntra. Sra. de la O y San Graciano Ob.

SANTO DEL DIA 19

San Nemesio, m.

Jubileo

Día 18.—En la iglesia de las Descalzas.

Día 19.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6.

SERVICIO DE VAPORES

ENTRE CÁDIZ Y PUERTO DE SANTA MARIA

Salidas del Puerto Salidas de Cádiz

DIA 18

10'45 de la mañana.	12'00 de la mañana
2'45 de la tarde.	4'00 de la tarde.
0'00 de la idem.	0'00 de la idem.

DIA 19

6'45 de la mañana.	11'00 de la mañana.
12'15 de la idem.	1'30 de la tarde.
2'45 de la tarde.	4'00 de la idem.

Trenes Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz	9'25	15	20'05
De 2.ª Aguada	9'30	15'05	20'10
De San Fernando	11'15	17'00	