

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas:
Beato Diego de Cádiz, n.º 6
Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1.50
Provincias, trimestre 4.500
Número del día 10 céntimos;
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LA EXAJERACION

Debiera servir de norma de conducta a cuantos sostienen ideas avanzadas, el recuerdo de que jamás ha podido triunfar la exajeración en el mundo.

Ha habido momentos en la historia en que ideas radicalísimas han parecido que lograban el triunfo, pero después los hechos han venido con su lógica irrefragable a demostrar lo contrario.

La exajeración en cualquier punto de vista que se le considere es algo semejante a una orgía de ideas; a un desbarajuste mental que no puede durar mucho tiempo en el terreno de la práctica.

Evidentemente puede la exajeración en algunos momentos tener cosas buenas, pero no puede durar mucho, porque sería completamente impracticable.

Por ejemplo, la exajeración en la higiene en casos extremados de epidemias ó de enfermedades, no puede negarse su conveniencia, pero la constante exajeración de la higiene en todos los momentos de la vida, sería imposible; porque para llevarla a la práctica haría falta tener en urnas de cristal a las ciudades, suministrar aire desinfectado y a cada momento sometido a purificaciones, y así en todos los órdenes que abrazan tan importarte extremo.

Por eso se sabe que los exajerados jamás triunfan; jamás alcanzan lo que se proponen, porque dos exajerados de la misma idea, son «ipso facto» enemigos, puesto que entre ellos tiene que existir la desconfianza de que no sean tan avanzados en sus pareceres el uno como el otro.

Así, pues, hoy cuando vemos las sectas de exajerados que naturalmente piden imposibles que tiene que rechazar la razón, no encontramos en ellos un peligro para lo futuro, sino un mal para el presente, porque se convierten los ignorantes en desequilibrados que se perjudican a sí mismo y como estos presentan por desgracia una gran masa, resulta un daño para la sociedad, que debe sobre todas las cosas evitarse.

En el muelle

Ayer por la mañana llegó a nuestro puerto el vapor austriaco «Ferrer Jo'zaffiraly».

Procede de Santa Cruz de Tenerife, Mazagán y Casablanca.

Pertenece a la Compañía de Navegación Marítima «Adria», de la matrícula de Fiume.

Ha conducido 113 pasajeros en tránsito, entre ellos súbditos ingleses, austriacos, franceses, orientales, malteses, italianos, españoles y marroquíes.

Según se nos dijo este buque ha sido perseguido por un crucero de guerra francés.

Cuando fondeó el mencionado buque mercante, la mayoría del pasaje, desembarcó sin esperar a que la Sanidad diera entrada a la nave.

Este buque como los alemanes que se encuentran en bahía quedará amarrado hasta que los respectivos Gobiernos ordenen su salida.

También entró el vapor italiano «Pojiva»; procedente de Génova.

Se esperan otros buques mercantes alemanes.

También se decía que dos buques alemanes habían sido cañoneados en el estrecho por un crucero francés.

Esta noticia la publicamos solo a título de rumor circulado.

Ayer tarde celebró una extensa conferencia con el señor comandante de Marina de este puerto, el jefe de policía, don Agapito Fernández.

El señor gobernador civil ha dispuesto que desde hoy concurren al muelle seis parejas de policía las que prestarán servicio en este sitio durante los acontecimientos actuales.

También se dijo que un vapor auxiliar tendrá permanentemente encendidas sus calderas, para poder en cualquier momento preciso evitar el desembarco de pasajeros de los buques extranjeros que lleguen.

El señor Vice-cónsul de Inglaterra en Cádiz ha recibido la siguiente comunicación telegráfica de su Gobierno.

«Debe Vd. avisar a los buques mercantes ingleses que no salgan para puertos alemanes en vista de que se le está deteniendo en dichos puertos».

Ayer tarde a las cinco, entró en nuestro puerto, el crucero «Princesa de Asturias».

— Salieron para Cartagena, los torpederos «Números 3 y 4».

Por Telégrafo

Madrid, 4 (varias horas.)

Política y políticos

S. M. el Rey

En el expreso salió el Rey de San Sebastián para Madrid.

Le acompañan los ministros de Marina y Estado.

En la estación le despidieron las autoridades y representaciones de corporaciones y centros, así como gran gentío, que le aclamó.

El conflicto Europeo

Se reciben con gran retraso telegramas de Berlín, diciendo que en la frontera ruso-alemana solo se han registrado pequeños combates, interviniendo la caballería por ambas partes.

Añaden los despachos que la plaza de Johannesburgo, que está ocupada por un regimiento de dragones, fué atacada violentamente.

El ferrocarril de Johannesburgo a Lyck ha sido cortado, como igualmente la línea férrea de Mottorer.

Las bajas rusas fueron unas 20 y los soldados alemanes tuvieron bastantes heridos.

—Telegrafía de Londres que no son cinco, como se dijo en un principio, sino cincuenta los millones de libras esterlinas que pedirá el Gobierno al Parlamento en concepto de crédito extraordinario con motivo del conflicto.

—El presidente del Consejo de ministros francés ha recibido la visita de los delegados de los comités revolucionarios de París.

Estos le manifestaron su propósito de no estorbar la acción militar del Gobierno y le ofrecieron que será declarado como traidor a la patria todo aquel que ponga obstáculos ó dificulte las movilizaciones.

La Confederación del Trabajo ha redactado un manifiesto dirigido al proletariado, en el que dice que llegó la hora fatal, que existe un ligero destello de esperanza de que la hecatombe no sobre-

venga y que es necesario preparar el ánimo para prevenirlo ante las eventualidades.

Debemos conservar—agrega—la esperanza de una paz posible.

Este comité se ha mantenido y se mantiene en su puesto, luchando por la causa de la paz.

—El órgano de los revolucionarios publicó antes de decretarse la movilización de las tropas, un suelto diciendo que como previsión a la llamada a filas de las reservas, la policía había formado una lista de sospechosos de las agrupaciones socialistas y sindicalistas para enviarlos al campo de concentración.

—Según telegramas de París, Turquía ha dispuesto la movilización de sus tropas, la que se llevará a cabo con toda rapidez.

—Oficialmente se ha confirmado la declaración de guerra de Alemania a Francia.

El embajador alemán retiróse de París.

Salió de la capital francesa a las diez de la mañana.

Antes de marchar dejó la nota de la declaración de guerra, basada en la actitud que Francia adoptara en la frontera alemana.

—Corren rumores de que los alemanes han penetrado en el territorio de Holanda.

Noticias posteriores confirman que los alemanes han invadido la ciudad de Limburgo.

—También se dice que Inglaterra se opondrá resueltamente a que Alemania penetre en el territorio de Bélgica estimando que debe respetarse la neutralidad de esta última nación.

—Inglaterra empleará las armas en el momento de que Alemania haga algún acto de agresión contra la escuadra francesa.

Hoy comenzará en Inglaterra la movilización de tropas.

El Gobierno inglés propónese prohibir la navegación por el paso de Calais.

—El ministro de Estado español ha celebrado extensa conferencia con el embajador de Inglaterra.

Ayer lo hizo con los de las demás potencias.

Hoy se celebrará Consejo de ministros.

En él se tratará con toda atención del actual conflicto, así como de la B. I. S. A.

—De Argel dicen que se ha prohibido la venta de la gasolina y que con tal motivo han dejado de funcionar los vapores argelinos.

El puerto de Argel ha sido convenientemente fortificado.

El vapor correo de Marsella a Argel va escoltado por un contratorpedero.

El mayordomo del «Sitger» ha dicho que tuvo que aprovisionarse al fiado por no admitírsele billetes.

Los viajeros afirmaban que por cada duro español se habían dado 5.50 francos.

—Despachos de Portugal comunican que se ha reunido el Consejo de ministros de la república, ocupándose de la guerra europea y del rumbo que han tomado las cosas.

El Gobierno alemán ha ordenado a los buques alemanes que permanezcan en los puertos portugueses en que se encuentren.

—Hay gran escasez de carbón, petróleo y dinero.

Muchos barcos pesqueros están imposibilitado de salir.

Existen fundados temores de que el

Brasil suspenda el envío de sus productos a Portugal.

Los socialistas han celebrado manifestaciones en contra de la guerra.

Se cantó el himno «La Internacional».

Fuerzas del ejército se opusieron a la realización de aquéllas viéndose obligado el ministro de Hacienda a hablar, rogando a los manifestantes que se disolvieran.

El Gobierno ha anunciado que procederá contra los que traten de perturbar el orden.

—Los armadores ingleses han ordenado la suspensión de la salida de los buques.

—Se asegura que ha sido nombrado general en jefe del ejército expedicionario inglés Mr. John Trench, para el caso de que las fuerzas británicas tuvieran que pasar al continente.

De llegar este caso, el ejército inglés desembarcaría en Boloñas 100.000 hombres, que procederían de acuerdo con el Estado Mayor inglés y francés.

—Se confirma que el Rey Jorge de Inglaterra intervino personalmente en la discusión que se promovió entre Austria y Rusia.

El soberano inglés escribió cartas a los embajadores de ambos imperios, desconociéndose el texto de aquellas.

El Gobierno inglés dirigió a las grandes potencias una nueva proposición, solicitando que enviara a Londres dos representantes que se encargarían de decidir las condiciones para concertar un acuerdo.

El monarca inglés pedía también la cesación de los preparativos militares.

Se adhirieron Rusia y Francia.

Austria se inclinaba hacia la aceptación y Alemania se abstuvo.

El embajador alemán ha comunicado al marqués de San Giuliano la declaración de la guerra a Rusia.

El marqués de San Giuliano manifestó que Italia guardará neutralidad absoluta, conforme al espíritu de la Tríplíce.

El embajador de Alemania no habló del estado de relaciones franco-alemanas.

—Los alemanes se han apoderado del paquebot «Castro» y de otros buques carboneros.

El puerto de Libau ha quedado destruido por completo.

El número de bajas rusas fué considerable.

Se espera la llegada de transportes alemanes, que desembarcarán en Libau fuerzas de ocupación del ejército alemán.

Las fuerzas alemanas se proponen entrar en Rusia por el departamento de Vilna, para coadyuvar a la toma de Libau.

—El cónsul español en Vichy telegrafía al ministro de Estado que se aprestan a regresar con toda diligencia a España los individuos de la colonia española que veraneaban en dicho balneario.

Comunica además que entre los automóviles de que se han incautado en la frontera las autoridades francesas, figura el del conde de Mejorada, hermano del de Romanones que se disponían a entrar en España.

—Agrega que han resultado inútiles las gestiones practicadas para la devolución, por haber transcurrido con exceso las horas señaladas para poderse pasar la frontera.

—Se sabe que varios aeroplanos franceses volaron sobre Bélgica, violando la neutralidad.

Es incalculable el número de viajeros que han intentado marcharse de París por la estación de Quay d'Orsay.

