

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilla Giráldez

AÑO X

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Miércoles 18 de Abril de 1928

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10. — Bajo

Núm. 2.961

La Augusta presencia del Monarca, a bordo del "Juan Sebastián Elcano" es prueba de su amor a nuestra Marina Y PODERIO NAVAL DE ESPAÑA

Decir una vez más, que la hora de cerrar la edición de nuestro periódico impide dar informaciones relacionadas con el transcurso de las últimas horas vespertinas, sería ocioso y de absoluta nimiedad. Saben los lectores, el término de nuestras diarias tareas y a esa constancia nos atenemos. Así, no extrañarán no lleguen nuestras noticias a cumplimiento final; o sea, ahora, la llegada a Cádiz de S. M. el Rey y el recibimiento entusiasta tributado al Monarca por la Ciudad. Hecha la precedente salvedad, diremos cuanto es de nuestro deber informativo, a presencia del magno suceso registrado en este día, de fausta memoria.

FECHA FAUSTA

No recordamos en gloriosa Historia de nuestra Marina de Guerra, la consignación de un hecho de la magnitud espiritual y material del que realiza hoy nuestro Amado Soberano don Alfonso XIII.

No hemos leído en los preclaros Anales de la Armada Española, —portan ilustres plumas escritas—, el suceso trascendental que se registra hoy en la bahía gaditana.

El Supremo Jefe del Estado, el descendiente de cien Reyes, realiza «la consagración» de un buque de guerra destinado a ser aula de futuras generaciones de marinos que guiarán, en los venideros tiempos, las naves de Castilla y de Aragón por los Océanos y saludarán, con salvas, los pabellones de otras naciones de todos los continentes.

No sabemos, —repetimos—, que el primer viaje de un navío de Guerra español haya sido honrado, —hasta hoy 18 de Abril, —con la Real presencia del Soberano, quien como Jefe Supremo de las fuerzas de mar y tierra comanda la nave, dirigiéndose a cruzar el Estrecho de Gibraltar de tantos recuerdos para nuestra raza.

Pasado el legendario brazo de mar, que separa la tierra ibérica de las continentes africano, surcará el «Juan Sebastián Elcano», las ondas del Mediterráneo que tan vital importancia tiene en la vida internacional. De ese mar, que según frase del Lacio es «Mare Nostrum».

Es día de regocijo, el de hoy, para la Marina de Castilla y de Aragón.

Saludemos al Rey con todo fervor; y entonemos alabanzas a los gobernantes de nuestros destinos nacionales, que han dado el 18 de Abril, día inolvidable recuerdo a España y a Cádiz la noble.

El Sr. Gobernador marcha al límite de la provincia

A las once y media, y acompañado por el Secretario auxiliar del Gobierno civil señor Cerón, marchó al límite de la provincia, el gobernador Excmo. señor don Manuel Lauhé y Pavia.

En los Muelles

Preliminares y exorno

Desde bien temprano se encontraba en los Muelles una nutrida brigada de obreros, trabajando en el exorno del trozo donde se halla atracada la hermosa nave «Juan Sebastián Elcano».

Este personal secundaba con acierto y prontitud las órdenes del competente capitán mercante inspector de la Junta de Obras del Puerto, don Faustino Gómez.

En las primeras horas, está también en aquellos lugares el culto ingeniero subdirector de la citada Junta de Obras del Puerto, don Ignacio Merllo.

En un espacio de 180 metros cuadrados, fué acotado con grueso cordón rojo el terreno, que quedó convertido en un primoroso salón, a cuyos extremos se hallaban colocados unos

visitosos gallardetes, con patrióticas enseñanzas.

Hacia el lado izquierdo, se había señalado el lugar de acceso, luciendo todo su frente nuevos gallardetes empavesados con banderas del Código internacional de señales.

Consistía el exorno en una monumental bandera española, confeccionada con serén tejido, en el pavimento, en una longitud de 70 metros cuadrados, sobre cuyo emblema van colocados dos hermosos tapices.

La plancha de acceso al buque aparece asimismo lujosamente adornada con una rica alfombra.

Distribuidas convenientemente, aparecían asimismo gran número de macetas con plantas salón.

Estos obreros, que por la delicadeza de su trabajo y competencia, merecieron toda clase de elogios, estaban integrados por personal de marinería y Junta de Obras del Puerto.

En la Comandancia de Marina

Desde mucho antes de la hora acostumbrada el digno Comandante de Marina Ilmo. señor don Eduardo Pasquín se encontraba en su despacho, atento a todos los detalles relacionados con los preparativos que en aquellos lugares se estaban llevando a efecto, con motivo de la llegada del Soberano.

Un redactor de este periódico fué cordialmente recibido por la expresada autoridad, lo cual nos comunicó que según sus últimas noticias la llegada de la Regia comitiva coincidiría entre cinco y media a seis de la tarde, embarcando una vez le hallan cumplimentado las autoridades y saliendo seguidamente con rumbo a Málaga.

Agradecemos al señor Pasquín cuántas deferencias tuvo para con nuestro redactor y periódico.

El estado del mar

La inseguridad del tiempo, nos hizo presagiar que el estado del Estrecho no sería muy benigno y así lo pudimos comprobar por el parte del Semáforo de Tarifa, comunicando por radio esta mañana a la Comandancia de Marina, y cuyo texto es el siguiente:

«Este, fresco, marejada y casi cubierto.»

«Retrasará esto la salida de nuestro Augusto Monarca?»

Los tranvías

La Compañía de tranvías de Cádiz a San Fernando, queriendo exteriorizar su júbilo con motivo de la Regia visita a Cádiz engalanó sus coches con patrióticas divisas.

Los buques pesqueros

Como ya dijimos anoche, la Sociedad de Armadores de buque de pesca, había dispuesto que sus barcos escoltarán la suntuosa nave «Juan Sebastián Elcano» para dar así al Soberano una prueba de patriotismo y fidelidad.

Dichos vapores irán todos empavesados y sus nombres, son como sigue:



EL REY DON ALFONSO XIII

Parjas: «Arnasa 3 y 4», «Juanito», «Manuel Monis», «Medillar 3 y 4», «Faro Ons» y «Faro Salvora», «Río Mesa», «Casiano» y «Baltasar».

Troles: «Angel de la Paz», «Carmen de C.», «Denís», «Atlántida» y «Torale».

Ronda de Palacio

Anteayer llegaron a esta población procedente de Madrid, los agentes de la División Social don Dionisio Cano, don Gregorio Sánchez, don Tomás Ramos y don Juan Hervás.

Asimismo llegaron ayer tarde los funcionarios de la brigada de S. M. don Pedro Pablo Ruso y don Tomás Pintado.

Este personal, forma parte de la Ronda de Palacio.

Honores que se tributarán al Soberano

En la orden de la plaza de hoy, se disponía que de cinco y cuarto a cinco y media debería encontrarse dentro del terreno acotado en el muelle Reina Victoria una Compañía del Regimiento de Infantería de Cádiz número 67, con escuadra de gasfadores, banda y música para recibir al Soberano los honores correspondientes a su gerarquía. Asimismo se le tributarán a bordo del buque a su llegada, el de saludo a la voz y probablemente también se hará la parada militar.

La cita la nave enarbolará el moro de perdón de Castilla, e irá lujosamente engalanada.

Por la Batería de San Felipe se le tributarán salvas, a su vista por Torregorda, llegada a Puerta de Tierra, embarco y desatraque, al levar anclas y al doblar la punta de San Felipe.

La Cámara regia

Desde ayer se prohibió la entrada en el «Elcano» a toda persona extraña al buque.

Para alojamiento de S. M. han sido habilitadas las habitaciones del comandante, esto es: cámara, despacho y dormitorio, cuya descripción ya conocían nuestros lectores por una de nuestras informaciones con motivo de la visita oficial al buque efectuada el pasado jueves 12 de Abril.

Por ello omitimos el hacer su descripción puesto que con todo lujo de detalles fué ya hecho en aquella ocasión.

Baste decir que el gusto y el lujo que predomina en todas las dependencias del hermoso buque es superior a toda ponderación.

Era hoy oficial de guardia el teniente de navío D. Manuel Ceireiro.

Vapores atracados al muelle

Atracados a nuestros muelles enontrábanse hoy empavesados los vapores «Isla de Menorca», «Capitán Segarra», «Cervera» y un buque americano.

Asimismo estaban empavesados el tren de dragado y todo el teral flotante de la Junta Obras del Puerto y vapores auxiliares de las Compañías Trasatlántica y Trasmediterránea, gasolinera de la Compañía Arrendataria de Tabacos «J-5» al mando de su capitán D. Luis Gil de Sola, falúas del Resguardo Marítimo de Carabineros y otros.

La comisión permanente que irá al Río Arillo

A las cinco de la tarde saldrá de la Casa Consistorial la Comisión municipal permanente dirigiéndose al Río Arillo, límite de término municipal, en automóvil, para esperar allí la llegada del Monarca.

La Comisión irá presidida por el Alcalde accidental, don Alvaro Picardo, integrarán la misma, los tenientes de alcalde, Sres. Carranza (don José León), Grosso, Gutiérrez, Peman, Samalea, Martínez del Cerro y Beltrami y secretario señor Cepeda.

Las oficinas municipales

Con motivo de la llegada de S. M. el Rey, el señor Alcalde accidental dispuso que las oficinas municipales vacaran en las horas de la tarde.

También dispuso el Sr. Picardo, que el jardinero mayor de ciudad Sr. Schmidt se pusiera a las órdenes del Sr. Comandante de Marina, para el caso que hubiera que exornar la mesa regia a bordo del «Juan Sebastián Elcano».

Las Cigarreras de Cádiz

Esta mañana uno de nuestros redactores, se entrevistó con la vice-presidenta de la Asociación de Cigarreras, para interrogarla acerca de si pensaban organizar alguna manifestación pública, con motivo de la llegada a Cádiz del Soberano, manifestándonos esta que a causa de la enfermedad que aqueja desde hace tiempo a la popular presidenta de esta entidad Micaela de Castro, no había sido posible tomar acuerdo alguno sobre este particular.

—Esta no quita, nos siguió

diciendo nuestra interrogada, para que individualmente vayamos todas a tributar al Monarca el recibimiento que merece.

Los templos de la ciudad

Al llegar el automóvil real al muelle de la ciudad, todas las campanas de los templos parroquiales, capillas, Catedral y conventos echarán sus campanas a vuelo.

Otras noticias

Acerca del recibimiento que se ha de tributar a S. M. conferencia con nuestra primera autoridad, la Inspectora de primera enseñanza doña Teresa Izquierdo.

Según nuestras noticias, el desatraque del «Juan Sebastián Elcano», será a media noche, pues parece que S. M. don Alfonso XIII honrará a las primeras autoridades sentándolas a su mesa para cenar.

Las autoridades

Aparte de nuestra primera autoridad gubernativa que como antes decimos marchó al término de la provincia para allí recibir al Monarca y del Consejo gaditano, que lo hará en el Río Arillo, límite del término municipal, las restantes autoridades y personalidades, esperarán la llegada del cortejo en los andenes del muelle, donde cumplimentarán a nuestro augusto Monarca.

La Estudiantina Gaditana

Existía el propósito entre los estudiantes de la Facultad de Medicina de ir a esperar a don Alfonso precedidos de su digno presidente Sr. Vega, formando parte de la clásica Estudiantina Gaditana, siendo portadores de la bandera de la Facultad.

Salida de S. M. el Rey de Sevilla para Cádiz

Del Real Alcáza, salió S. M. a las 4 y 10 y a las 4 y 15, partió la comitiva, desde Sevilla con destino a Jerez.

El paso del Rey por Puerto Real

Desde bien temprano hacíanse hoy preparativos para recibir a nuestro Monarca.

La Alcaldía fijó patriótico bando invitando al pueblo a recibir al Rey, circulando atentos besamanos a las autoridades y algunas personas visibles de la población, para que figuraran en la Excmo. Corporación municipal que, bajo mazas, recibiría al Soberano.

Cuando llegó el Rey en automóvil, se detuvo en la plaza Alfonso XII, donde fué cumplimentado por la Corporación.

La multitud dió numerosos vivas al Rey y España. La música dejó oír sus acordes y las banderas y gallardetes con que estaba adornada la calle Dionisio Pérez, parecían también, al verse impulsadas por el viento, querer confundirse con el pueblo alborozado, y mezclado con él, tributar un recibimiento tan efusivo como cariñoso.

El Rey continuó su viaje triunfal para San Fernando y Cádiz. San Fernando al paso de Don Alfonso

Día de gala es hoy en toda la provincia gaditana y por tanto San Fernando se reviste de toda solemnidad.

¡Va a pasar don Alfonso! Y las gentes van apiñándose en las esquinas, en las puertas de los círculos, toda la «Avenida General Primo de Rivera», se encuentra ocupada por una enorme muchedumbre que ávida espera el paso de Su Majestad. Casi todas las casas que circundan el trayecto por donde ha de pasar la regia comitiva, se encuentran engalanadas con ricas colgaduras y banderas nacionales.

Ha sonado la bocina del automóvil y las ovaciones y los vivas suenan atronadores.

D. Alfonso saluda y la ofrenda cariñosa del pueblo isleño, deja su eco en el vehículo que conduce al Soberano para unirse al que han de producir las manifestaciones de entusiasmo que habrá de prodigarle el pueblo gaditano.

El Alcalde dirige una alocución al vecindario

El Alcalde señor Sánchez Ferragut, ha dedicado la siguiente alocución al vecindario isleño: «Convecinos: A las cinco de la tarde próximamente de hoy miércoles, S. M. el Rey (q. D. g.) pasará por la carretera general procedente de Sevilla para Cádiz.

La llegada de nuestro augusto Soberano a la capital de la provincia, tiene por objeto embarcar en el buque escuela «Sebastián de Elcano»; y al atravesar nuestra ciudad, exige que San Fernando, siempre hospitalario, y respondiendo a su tradicional nobleza, tribute al Monarca, un recibimiento entusiasta y respetuoso, engalanando sus casas, y presenciando su paso por la calle Constitución, demostrando de este modo la adhesión más completa al Soberano, que tan sabia y acertadamente dirige los destinos de nuestra Patria.

¡Viva S. M. el Rey!
San Fernando 18 de Abril de 1928.—Vuestro Alcalde, Julián Sánchez Ferragut.»

La Diputación Provincial

La Excmo. Diputación Provincial circuló esta mañana citaciones, convocando a todos los señores diputados para recibir al Monarca, lo que efectuó en el Muelle dicha corporación en pleno, y bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. Diego Belandier Sautisteban, que dió la bienvenida a Su Majestad en nombre de la provincia.

Al pasar por Torregorda

Al pasar la comitiva por el fuerte de Torregorda, el destacamento allí concentrado rindió honores y por la batería de San Felipe se hicieron las salvas de ordenanza.

Detalles de Extramuros

Desde Cortadura, los chalets existentes hasta llegar a Cádiz, estaban engalanados con colgaduras y banderas.

Las campanas de la iglesia de San José, fueron echadas a vuelo.

Los vecinos de dicho populoso barrio, aclamaban incesantemente a Su Majestad, al paso de la comitiva regia por aquel lugar.

Al paso de Su Majestad por el hermoso edificio de la Congregación Salesiana, cuya erección se debe a la caridad cristiana y sentimientos humanitarios de doña Ana de Viya, fué vitoreado por los escolares, que estaban formados a la puerta del mismo.

Con dichos alumnos se encontraba el benemérito director, Padre don Modesto Jiménez, como asimismo todo el profesorado.

La banda de música del colegio, dejó oír las patrióticas notas de nuestra Marcha Real.

Llegada a las Puertas de Tierra

Asimismo se hicieron salvas por la mencionada batería al pasar el Soberano por este sitio, donde se hallaba congregado inmenso gentío que sin interrupción formaba enorme masa en el trayecto comprendido de allí a las Cuestas de las Calesas y Muelle.

Al pasar el Monarca por el cuartel del Regimiento de Cádiz

Intereses del Puerto de Pesca

Vapores pesqueros entrados el día 18 de Abril de 1928

Vapores «Arlanza 3 y 4», «Juanito», «Manuel Monis», «Pesquerías 3 y 4», «Faro Ons», «Faro Sálvora», «Rio Mesa», «Angel de la Paz», «Carmen de C.»

Pesca desembarcada el día 18 de Abril

Vapores «Arlanza 3 y 4», del armador don Benigno Montenegro, 120 cajas de 60 kilos peso medio, entre pescadillas gordas y chicas, rapas, gallos, cachuchos, salmonetes y besugos.

Vapor «Angel de la Paz», propiedad de las Pescaderías Pasaitarra, 86 cajas de igual peso, entre las mismas clases de pescado.

Vapores «Faro Ons» y «Faro Sálvora», del armador don Hipólito Alvarez, 42 cajas de igual peso e idénticas clases de pescado.

Vapor «Carmen de C.», del armador don Ramón de Carranza, 96 cajas de igual peso, entre las mismas clases de pescado.

Vapor «Manuel Monis», del armador don José Monis, 71 cajas de 30 kilos peso medio, entre pescadillas, breccas, salmonetes y jureles.

Vapor «Juanito», del armador don Luis Beltrami, 18 cajas de igual peso entre las mismas clases de pescado.

Precios medios alcanzados por caja en el día 2 de hoy

Merluzas, 275 a 226; mediana, 178 a 173; pescadillas gordas, 126 a 93; terciadas, 61 a 51; rapas, 101 a 79; salmonetes, 94; gallos, 102 a 64; besugos, 57 a 45; merluza negra, 90 a 84; pescadilla negra, 46 a 45.

Cajas vendidas para el Mercado local con peso de 30 kilos aproximadamente y distintas clases de pescado

«Arlanza», 60; «Juanito», 18; «Manuel Monis», 71; «Faro Ons», 30; «Pesquerías», 11; «Carmen de C.», 30.

Precios en el día de hoy en el Mercado de Cádiz

Acedias . . .	1,15, 1,25, 1,90 y 2,80	Emperadores . . .	0,00
Almejas . . .	0,00, 0,00 y 0,00	Gallinetas . . .	0,00 y 0,40
Almendras . . .	0,00	Huevas . . .	0,00, 0,00 y 1,10
Anguilas . . .	0,00	Pachanes . . .	0,00, 0,00 y 0,00
Bonito . . .	0,00	Japonesas . . .	1,40, y 1,55
Besugos . . .	0,70, 1,20 y 0,00	Jureles . . .	0,00, 0,00 y 0,40
Breccas . . .	0,00, 0,00 y 0,00	Langostinos . . .	0,00 y 0,00
Borrifetes . . .	0,00 y 0,00	Lenguados . . .	4,50 y 0,00
Boquerones . . .	0,00, 0,00 y 0,80	Lisas . . .	1,00, 1,25 y 0,00
Brófolas . . .	0,00 y 0,70	Gambas . . .	1,25, 1,35, 0,00 y 0,00
Calamares . . .	0,00, 0,00 y 0,00	Lúas . . .	1,00
Mandarrina . . .	0,00 y 0,00	Mero . . .	0,00 y 2,20
Caella . . .	0,00 y 0,00	Pargo . . .	1,65 y 1,80
Congrios . . .	0,00	Marrájo . . .	1,10
Caballas . . .	0 y 8 0,25	Mojarras . . .	1,25 1,40 y 0,00
Cornúa . . .	0,00	Morrallas . . .	0,00, 0,00 y 0,80
Atún . . .	0,00 y 0,00	Pescadas . . .	0,00 y 0,00
Cazón . . .	0,00 y 0,90	Pescadillas . . .	1,10, 1,20, 1,25 y 1,45
Cavetes . . .	0,00 y 0,00	Pez de espada . . .	0,00 y 0,00
Aserrucho . . .	0,00	Pez de palo . . .	0,00 y 0,60
Pulpos . . .	0,80	Pijotas . . .	1,00 y 1,10
Cigalas . . .	1,00, 1,40 y 1,50	Rapes . . .	0,60, 1,00 y 1,40
Bogas . . .	0,40	Rayas . . .	0,00 y 0,60
Corvina . . .	0,00 y 2,40	Rubios . . .	0,00 y 0,00
Corvinata . . .	0,00	Salmonetes . . .	2,50, 3,00 y 3,50
Chocos . . .	0,00 1,25, 1,40 y 1,55	Sardinias . . .	0,00, 0,00 y 1,25
Dentones . . .	0,80 y 0,90	Salemas . . .	0,00

Precios del día de hoy en Madrid

Merluzas, 5,50, 5,00 y 0,00 ptas. Pescadillas gordas, 2,75 y 0,00. Terciadas, 1,50 y 0,00. Besugos, 1,50 y 0,00. Breccas, 0,00 y Gallos, 2,50, 1,75 pesetas.

la guardia del principal al mando del teniente D. Rafael Jiménez Borja presentó armas.

Del recorrido de Sevilla a Jerez

Un accidente automovilista sufrido por la escolta de S. M.

Noticias de autorizado origen nos permiten comunicar que al salir de Sevilla la comitiva regia y pasar por el sitio donde está enclavada la popular «Venta de Antequera», el automóvil que conducía fuerza de la guardia civil, de escolta con S. M., chocó con otro auto que marchaba en sentido contrario, resultando dos guardias heridos e ileso el sargento que mandaba el grupo.

Fueron asistidos los lesionados en la Cesa de Socorro del Prado de San Sebastián.

Llega a Jerez D. Alfonso XII

Informes de autorizada procedencia, nos dan cuenta de que S. M. llegó a Jerez, siendo recibido por las autoridades y pueblo en masa, que tributó al Rey entusiasta acogida.

A las cinco y media partió la comitiva regia para el Puerto de Santa María.

Del accidente automovilista

Noticias de Sevilla, dicen, que el accidente sufrido por el auto que conducía fuerza de la guardia civil, fué casual y los heridos no son de consideración afortunadamente.

Escolta de la guardia civil

Como consecuencia del accidente sufrido en Sevilla, desde Jerez se incorporó a la comitiva regia un auto con fuerza de la benemérita.

En el Puerto de Santa María

A las seis llega el Rey a dicha ciudad, donde se le tributa cariñoso y respetuosísimo recibimiento.

Saludaron a S. M. las autoridades y gran número de vecinos que vitorearon al Monarca.

Más del paso de la comitiva Regia por Puerto Real

A la entrada de la población era esperada la llegada de Su Magestad por el Excmo. Ayuntamiento, Somatén local, Juez y Fiscal Municipal, Inspector de Sanidad, presidente de la Cruz Roja, Cura párroco, Presbíteros, Jefe de la Sección de Carabineros, Teniente Jefe de la línea de la Guardia Civil y otras autoridades.

Entre las personas destacadas de la población que esperaban la llegada del Monarca, el Contralmirante de la Armada don Luis de Rivera, Excmo. señor Marqués del Tamarón, Ingeniero de Obras Públicas don Diego Tejera.

El auto de S. M. hizo su entrada en la población precedido de guardias rurales montados siendo el coche regio seguido las personalidades y autoridades anotadas, recibiendo durante el paso por las poblaciones atronadoras ovaciones.

Al llegar a la plaza de Alfonso XII, un verdadero ramillete de aristocráticas y bellas señoritas de dicha villa, portadoras de numerosas banderas y preciosos ramos de flores, adornaron el coche vitoreando al Monarca.

S. M. fué saludado por el Alcalde, jefe del Somatén Contralmirante Rivera y Sr Marqués de Tamarón, con los que conversó breves momentos despidiéndole el pueblo.

S. M. sale de Puerto Real

Conversa animadamente con el Alcalde, muestra su alborozo e impaciencia por conocer la hermosa nave y dedica calidos elogios a los obreros gaditanos.

A las seis y quince salió de Puerto Real S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Durante su corta parada, estuvo conversando animadamente con el alcalde señor Moreno de la Flor y el marqués de Tamarón, no ocultando su alborozo e impaciencia por conocer



UN RECUERO AL ALMIRANTE ANTEQUERA

Al culminar hoy, en el Buque-Escuela «Juan Sebastián de Elcano», la reorganización de nuestra flota de guerra, dedicamos un recuerdo al Ilustre Almirante Don Juan Bautista Antequera, quien al frente del Ministerio de Marina fué el iniciador del resurgimiento del poder naval de España.

Nada mejor en elogio del insigne Almirante que las siguientes líneas suscritas por Jesús Corbacho al comentar el libro «La vuelta al mundo de la «Numancia» de que es autor el Conde de Santa Pola.

«El tiempo, alia lo de la verdad, hace justicia a los hombres. Ciertamente el Almirante Antequera, no es ni ha sido un ídolo popular. No lo es, porque a las masas no llega nunca el conocimiento de sus valores positivos, mas que cuando la gestión personal de quien los encarga, halla el apoteosis de un éxito, aunque este sea efímero. No lo pudo ser en vida, tampoco, porque su gestión clarividente y patriótica, luchaba con el medio ambiente de una época, que más vale no recordarla.

personalmente la suntuosa nave confeccionada en los Astilleros Echevarrieta y Larrinaga, orgullo de nuestra nación.

Asimismo dedicó el Soberano cálidos elogios a los obreros gaditanos por la perfecta obra de ingeniería naval por ellos construida.

S. M. venía gratamente impresionado del «Juan Sebastián Elcano», manifestando que ardía en deseos de estar a su bordo, lamentando llegar a Cádiz algo retrasado.

ESPERANDO AL MONARCA

Llega la compañía encargada de rendir los honores

A las cinco y media ya se encontraba en el lugar designado al efecto, la compañía que había de rendir los honores reglamentarios.

Esta iba mandada por el capitán don Pascual Junquera, e iban al frente de sus respectivas secciones, los tenientes don Pedro Ríos Moreno y don Manuel Villaverde y Moro, siendo portador de la sagrada enseña, el oficial don Antonio Molina Galeano, siendo seguidamente revisada por el coronel de Estado Mayor don Eduardo Curiel y del Regimiento de Cádiz don Joaquín Escolano.

Desde antes de las cuatro se encontraba ya en la Comandancia de Marina el Excmo. Sr. Capitán General del Apostadero don Antonio Biondi, acompañado de sus ayudantes comandantes de Infantería de Marina don Serafín de la Piñera y don Ramón Hernández Teruel.

El edificio de la Fábrica de Tabacos, así como muchos particulares, aparecían vistosamente engalanados, presentando dichos alrededores animadísimo aspecto.

Aunque durante las primeras horas de la tarde cayeron algunos chubascos, luego mejoró notablemente el tiempo, atenuándose el peligro de la mar picada, aunque sin que desapareciera en su totalidad.

A las cinco de la tarde, encontrábase ya en los muelles comisiones de cuerpos y dependencias de la guarnición, en traje de paño de media gala, así como nutridas representaciones de los diversos organismos y entidades representativas de la actividad gaditana que el espacio y la hora nos impiden reseñar.

El orden ha sido perfecto y los encargados del mantenimiento, hallábase unos docientos números de la guardia

civil concentrados de diversos pueblos de la provincia. Estas fuerzas eran mandadas por el teniente coronel jefe de esta Comandancia, comandante jefe de línea don José Romero Fialo, y tenientes don Fernando Oca, don Emilio Pacheco Lozano y don Guillermo Candón Calatayud.

Estos dos últimos mandaban los de Infantería, apostadas en los muelles y proximidades, entre cuyos lugares se encontraban distribuidos unos cincuenta beneméritos. De dicho Instituto había congregado asimismo una diez partes a las órdenes del Sargento don Antonio Muñoz Marín.

Asimismo se hallaban convenientemente distribuidos desde Extramuros hasta la Ciudad el personal de agente de aspante del Cuerpo de Vigilancia a las órdenes del digno Comisario señor Del Vado y López Soldado.

También mantenían la autoridad los Cuerpos de Guardia Urbanos y Seguridad a las órdenes de sus respectivos jefes señores Machuca y Flores.

El Rey abordo del «Elcano»

Al cerrar la edición solo estamos preparando dos líneas.

¡Viva el Rey!

¡Viva España!

Cortesía gaditana

Siempre la llegada de un Jefe de Estado es ráfaga de esperanzas saludablemente morales para los pueblos, que todos tienen la convicción de merecer, unos, mercedes; otros, justicia; otros, satisfacciones a sus necesidades; Cádiz hallase en los tres casos; merece por su historia político-patriota, necesita justicia porque ha sido durante más de un siglo preterida, olvidada por los pasados gobernantes y pide satisfacciones, remedios a sus necesidades... que son muchas; puerto comercial y marítimo estratégico de primer orden y puerto pesquero de imponderables ventajas para esa industria, hallase discutido, y ve, no con envidia, que la envidia no anila en los pechos gaditanos; no con envidia, con asombro que prosperen otras provincias, mientras ella, abandonada a sus solos recursos vegeta anémicamente, ofreciendo a sordos, sordos que no han querido oír, sus montes ricos

en aguas medicinales, sus salinas imponderables, sus viñedos famosos, sus astilleros, sus almadrabas, su bahía espléndida, sus playas las mejores del mundo, sus pueblos bellísimos, su clima amable...

El alma gaditana, cobijada bajo el manto del sol y arrodillada en el césped multicolor de la divinamente productiva y bella campiña jerezana, está hace muchos, muchísimos años pidiendo a los Poderes públicos justicia y amor...

La llegada de un Jefe de Estado es ráfaga de prosperidades: Hoy llega el Rey de España a este rincón españolísimo, y al pisar tierra gaditana, este cielo andaluz, esta flor roja como la sangre y esmeraldina como la esperanza y este pueblo gentil, elegantísimo, espera, confía en que tendrá para él amor... Justicia es seguro que la tendremos, tarde más o tarde menos tiempo. ¡Viva Cádiz! ¡Salud al jefe del Estado!

UN OBRERO DEL MUELLE.
Cádiz 18 Abril 1928.

Ayuntamiento de Cádiz

Comités de Inicativas y Propanda

Concurso para la colocación del toldado y material correspondiente en la carrera del Corpus.

Por el presente y término de quince días que finalizarán el día tres de Mayo próximo se convoca a concurso para la colocación de palos y toldos en las calles de la carrera del Corpus a la baja de la suma de dos mil pesetas en las condiciones siguientes:

1.ª Las solicitudes serán dirigidas a este Comité y en ellas los proponentes se obligarán a tener colocados palos y toldos antes de las once de la mañana del día seis de Junio del año actual, a cuyo efecto y con la necesaria anticipación habrá recido en almacén el material correspondiente bajo inventario, debiendo devolverlo en igual forma sin excusa de ninguna falta.

2.ª Los palos se colocarán a cordel y derechos, y estos y los toldos a entera satisfacción del Comité de Inicativas.

3.ª Todo desperfecto que sufran los toldos al subirlos o bajarlos, o por falta de bondad se corregirá en el momento que se advierta.

4.ª La devolución del toldado será hecha después de reconocido y aferrado a satisfacción del ponente encargado, como igualmente su colocación en almacenes, así como también los palos apilados y maniobrados por el inventario de entrega. Todo ella será de cuenta del adjudicatario.

5.ª También se á responsable de las averías que puedan resultar en las fincas al subir o bajar los toldos, o por mal aseguramiento de estos, como de cualquier falta que dentro de las causas pueda cometer el personal de que se valga para dicho servicio, por ser este de su elección; lo mismo que cualquier daño que se produzca en las farolas del alumbrado público y cables del tendido eléctrico.

6.ª Las noches de la víspera y día de Corpus quedará una guardia de cuatro hombres.

7.ª El adjudicatario percibirá la suma en que se le adjudique el servicio, en cantidades semanales para el abono de jornales como anticipos y el resto al terminar totalmente el servicio a completa satisfacción del Comité.

8.ª El toldado comenzará a colocarse por la calle Duque de Ciudad Rodrigo, siguiendo por las de Cristóbal Colón, Duque de la Victoria, Alonso el Sabio, Isabel II y Catedral.

9.ª El toldado se amarrará en las argollas, clavos de bambas, o vigas apropiado y nunca en almenas u otros sitios peligrosos.

10. Los toldos se amarrarán por los puños y nunca picando de las empalmaduras no cociendo puños.

11. El toldado tendrá numeración por calles y plazas, siendo este colocado por el puño derecho de la entrada de las calles y por la parte baja.

12. El adjudicatario se obliga al cumplimiento de todas las leyes sociales y retiro obrero, descanso dominical, jornada máxima de trabajo etc.

Por ningún pretexto se trabajará en domingo.

13. El adjudicatario se hace responsable de los accidentes del trabajo que puedan ocurrir a sus obreros, a cuyo efecto deberá presentar antes de hacerse cargo del material la correspondiente póliza de seguro.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Cádiz 16 de Abril de 1928.— El Presidente, Manuel Grosso.

INTERESES GADITANOS

Las murallas del Sur

La Dirección general de Obras públicas publica en la «Gaceta» y oficialmente, directamente ya ha sido comunicado al Gobierno civil de esta provincia, que ha sido adjudicado al acreditado contratista don Juan Pajilla Salmorón, actualmente vecino de Cádiz, el trabajo de reparación y defensa de las murallas del Sur por la parte llamada «Rincón de la Cárcel» y Batería de San Nicolás.

Los trabajos comenzarán muy en breve. Lo celebramos mucho.

De la desgracia de ayer tarde en San Fernando

Pierde la vida remontando un barrilete—La víctima había estado jugando al balón, asistió a clase y fué a la iglesia. — El sepelio se ha verificado esta madrugada

Ayer tarde ocurrió un trágico suceso en esta, que costó la vida al infortunado niño de 11 años Manuel Núñez Pedrero, hijo de José Núñez del Río, dueño del establecimiento de bebidas antiguo de «El Racimo».

La víctima había estado jugando al fútbol en la explanada de San Carlos, luego asistió a clase en el Colegio de los Hermanos de la Doctrina y después hubo de ir a la iglesia del Carmen, donde ejercía las funciones de monaguillo.

Próximamente a las 6:15 de la tarde llegó el infortunado niño a su casa, Constitución 204, y luego de coger un pedazo de pan se fué a la azotea a remojarse un barrilete.

Y subido al borde del perfil fué a donde perdió el equilibrio cayendo al patio, de donde fué recogido casi cadáver. En el auto de D. Antonio Romero fué conducido al Hospital de San José, falleciendo a las pocas horas de entrar en este benéfico Establecimiento.

Por prescripción facultativa a las dos de la pasada madrugada fué conducido al Cementerio Católico el cadáver de la desgraciada criatura.

Resignación aconsejamos a los padres, he manos y demás familia del infortunado niño, al par que le hacemos presente el testimonio de nuestro más sentido pésame.

EL CORRESPONSAL

Hablemos del Astillero Echevarrieta

Vascos y gaditanos construyen el «Juan Sebastián Elcano»

Al crearse por la familia Veamurguía el Astillero Gaditano, ya el abolego de ese apellido indicaba el origen vascongado de los fundadores de la Factoría Naval.

Ese abolego va unido a innumerables recuerdos de marinos y comerciantes que en Cádiz se avicindaron oriundos de Vizcaya, fundando hogares que perduran con gran descendencia netamente gaditana.

Y si fué nuestro Astillero fundación de los Veamurguía, eximios gaditanos descendientes de vascos, hoy vive y alienta su obra gracias al esfuerzo de don Horacio Echevarrieta, de noble solar euskaro, avalado por la filiada adopción de la Muy Noble Ciudad de Cádiz.

Todos saben son vascongados los directores técnicos y varios maestros del Astillero, conociendo todos también que el núcleo de operarios es gaditano.

Esa unión íntima entre los dos pueblos del Norte y Sur de la Península evocan aquellos tiempos en que se construfan navíos de guerra y mercantes por diestra Maestranza, originaria en su mayoría de las costas del Cantábrico.

También en la tierra vasca nació Juan Sebastián Elcano.

La estancia del Rey en la capital de Andalucía

La estancia del Rey en Sevilla. —Visita al Real de la Feria. —En la Exposición. —El Monarca se despide de los infantes. —Almuerzo en el Hotel Alfonso XIII.

Sevilla.—Muy temprano a las nueve S. M. el Rey acompañado del Jefe Superior de Palacio, Duque de Miranda, marchó en automóvil al Real de la Feria.

El tiempo lluvioso y desapacible hizo que hubiera menos público en la Feria que otros años.

La desanimación era general y muchas casetas tenían total ausencia de concurrentes.

El Monarca que iba escoltado por algunos caballistas de la aristocracia sevillana, se detuvo ante algunas casetas, sin apearse del automóvil, saludando a las distinguidas familias que las ocupaban y despidiéndose de ellas, por marchar luego de almorzar para Cádiz.

Seguidamente se dirigió el Soberano al sector sur de la Exposición, acompañándole en este trayecto el Comisario Regio y Gobernador de la provincia don José Cruz Conde.

El Rey desde el automóvil, contempló las obras que se realizan, dándole explicaciones sobre ellas el Sr. Cruz Conde.

Desde la Exposición marchó don Alfonso al Alcázar, donde permaneció una media hora, saliendo de nuevo y marchando con dirección a la Capitanía General para despedirse de los Infantes don Carlos y doña Luisa.

Al salir de la Capitanía General, el público que se hallaba estacionado ante el edificio prorrumpió en vítores y aplausos.

Seguidamente el Soberano merchó hacia el Hotel Alfonso XIII para almorzar.

Se suspendió la corrida de hoy en Sevilla

—La taurina sevillana ha facilitado una nota a las cuatro de la tarde anunciando la suspensión de la corrida a consecuencia de la constante lluvia.

En Palacio.—Audiencia de la Reina.

Madrid.—S. M. la Reina Doña Victoria recibió esta mañana en Audiencia al marqués de Santa Cruz de Rivadulla y al ayudante del Infante don Fernando don Federico de Quevedo.

También cumplimentaron a la Soberana el Comandante General de los Sometenes general Flores, acompañado de una comisión del Cuerpo, que hablaron con la Reina respecto a la ceremonia de la imposición de medallas a algunas marineras de banderas, cuyo acto se ha de celebrar en Madrid en el mes de Mayo próximo.

El General Primo de Rivera en Palacio.—Manifestarían a los periodistas.

Madrid.—A las doce y media de la mañana llegó a Palacio el Jefe del Gobierno general Primo de Rivera, el cual permaneció en la Cámara regia una media hora.

A la salida dijo a los periodistas: He oído a cumplimentar a la Reina doña María Cristina, que tuvo la bondad de felicitar me personalmente por mi próximo enlace.

También he condescendido en Palacio con la comisión del Sometén que ha venido para tratar con la Reina del modelo de lazos que se les ha de entregar a las marineras de banderas.

Aprovechando la circunstancia de encontrarse vestido de paisano, voy a visitar la sala de Goya del Museo del Prado que aún no he visto, marchando seguidamente al Ministerio para despachar algunos asuntos.

También tengo que concurrir a la boda de la señorita de Horozco, con el conde de Gímenes de Braoante, a fin de firmar el acta matrimonial como testigo. Después iré a "ABC" para admitir algunos cuadros de Goya.

Aunque no es día de mucho trabajo terminé diciendo el general—yo trabajaré hasta las tres o quizás hasta las cinco.

Se sigue sin encontrar a los autores del atentado de Milán. Milán.—Aun no se ha encontrado ninguna pista que lleve al conocimiento de quien o quienes puedan ser los autores del atentado contra el rey Víctor Manuel y que costó la vida a numerosas personas.

El Ministro de Fomento tiene en estudio un importante Real decreto.

Madrid.—El Ministro de Fomento Conde de Guadalhorce, tiene en estudio un importante Real decreto referente a los automóviles en sus relaciones con los ferrocarriles.

El General Lossada será nombrado director general de Minas.

Madrid.—Es casi seguro que el General Lossada sea nombrado Presidente de la Dirección General de Minas y Combustibles, cargo de nueva creación y anexo al Ministerio de Fomento.

La recepción de Eugenio de Ors en la Academia Española

Madrid.—El discurso de ingreso en la Academia Española de la Lengua del escritor Eugenio D' Ors, versará sobre un tema de arte en relación con el alma portuguesa.

El discurso de contestación estará a cargo del académico don José Cazaris.

La Sociedad Española de Higiene sigue ocupándose de la moda femenina

Madrid.—La Sociedad Española de Higiene ha presentado al Gobierno sus conclusiones sobre la moda femenina, llamándole la atención sobre la venida a España de dos mujeres norteamericanas que piensan atentar contra las leyes fundamentales del matrimonio.

En Italia se intenta volar un tren

Lucerna.—En la vía de Sangoltardo se colocaron dos bombas con objeto de volar un tren que conducía pasajeros a la feria de Milán.

Por fortuna un mercancías que pasó con mayor antelación aplastó las bombas resultando un obrero gravemente herido. Se ofrecen grandes sumas para que las personas que descubran a los criminales autores del bárbaro atentado.

En el ministerio del Trabajo

Madrid.—El Sr. Aunós recibió al presidente de la Cámara de la Propiedad Industrial, al conde de Altea y a varias comisiones.

Ayuntamiento de Cádiz

Comité de iniciativas y propaganda

Concurso para la colocación de las tribunas en la plaza Isabel II, para el Corpus de 1928:

Por el presente se saca a concurso por el término de quince días que terminarán el día 3 de Mayo próximo la colocación de tribunas en la plaza de Isabel II para el Corpus de 1928, a la baja de setecientos ochenta pesetas, en las condiciones siguientes:

1.ª El contratista se hará cargo del material para las tribunas en almacén, siendo le su cuenta el acarreo, arme, clavazón y desarme y devolución a almacén, así como los gastos del personal que utilice para sus trabajos.

2.ª El adjudicatario responderá de cualquier falta que se note al efectuar la devolución del material.

3.ª Las tribunas deberán quedar totalmente terminadas en la mañana del día 4 de Junio próximo en forma que sea aprobada por el técnico municipal y corregirá toda deficiencia que se note en plazo de 24 horas sin excusa ni pretexto alguno.

4.ª Por el expresado servicio percibirá el importe de la adjudicación en la forma siguiente: la cuarta parte el día que tenga apilado el material en la plaza Isabel II; otra cuarta parte a los diez días; otra al terminar el armado y hecho el reconocimiento técnico a satisfacción del Comité, y la última, una vez que tenga entregado el material también a satisfacción del expresado Comité, deduciéndose el importe de cualquier falta apreciada por perito.

En el Ministerio de Hacienda Madrid.—El Sr. Calvo Sotelo fué visitado por el Sr. Lorz que le habló del reconocimiento de los trenes de peregrinos al llegar a la frontera, al Director del Banco de Vizcaya y a otras personalidades.

En el Ministerio de Instrucción Pública

Madrid.—El Sr. Callejo recibió a Dr. Sarabia, a una comisión de inspectores médicos escolares, al Sr. Suárez Inclán, a un teniente de Alcalde de Ecija acompañado de D. Manuel Figueroa que le hablaron de la fiesta del zagal, y al arquitecto D. Ramón Mérida.

En el ministerio de Fomento

Madrid.—El conde de Guadalhorce recibió al Alcalde de Cartagena que le habló de la crisis por que atraviesan las minas de aquella región, a una comisión de Ingenieros de Caminos, al Director de la Compañía de tranvías de Granada, al alcalde Mestana y a otras personas.

La reorganización de los servicios administrativos

Madrid.—Los periódicos madrileños recogen en su edición de esta mañana, la nota oficiosa facilitada por el Gobierno referente a la reorganización de los servicios administrativos.

"El Debate" dice que no siente el optimismo del Gobierno.

Aunque la cosa no está peor, no ha sido tal ni tan grande la mejora en la vida colectiva, debido al espíritu burocrático de la nación.

Aunque el Gobierno ha introducido reformas, los chanchullos siguen, siendo su descubrimiento cosa de poco valor.

La feria de Sevilla resulta deslucidísima por el temporal. Probable suspensión de la corrida de toros.

Sevilla.—A consecuencia de la pertinaz y fuerte lluvia, la feria se encuentra desanimadísima.

Todas las casetas, exorno y demás material instalado en el real, se ha estropeado bastante, siendo una verdadera lástima contemplar el aspecto que presenta.

La corrida de toros anuncia para esta tarde, es casi seguro que se suspenda.

Las pérdidas ocasionadas por el temporal, son de bastante consideración.

El Rey sale para Cádiz

Sevilla (urgente).—En estos momentos, tres y cincuenta de

la tarde, el Rey, acompañado del jefe superior de Palacio, Duque de Miranda, sale para Cádiz en automóvil.

En el Ministerio de Gracia y Justicia

Madrid.—El ministro de Gracia y Justicia, don Galo Ponte, recibió esta mañana en su despacho oficial, al gobernador civil de Salamanca y al señor Azizpu, miembro del tribunal mixto de Tanager.

El congreso de Urología

Madrid.—La "Gaceta" concede carácter oficial al segundo congreso hispanoportugués de Urología, que se ha de celebrar en Madrid los días 10 al 15 de Mayo.

El general Primo de Rivera pasará unos días en Mondariz.

Madrid.—Durante el verano pasará unos quince días en Mondariz, el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, con objeto de atender a la curación de una afección gástrica que padece.

Grandes Almacenes de muebles DE LA Vda. de Luis Salvador SACRAMENTO NUM. 11.—CADIZ Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas a medida para el hogar.

"ARELI" Preguntad a quien POSEA una Bicicleta ARELI EL RESULTADO QUE LE HA DADO EUEVN LO MODELO 1928 le satisfará sus necesidades Adquiera una, por pesetas 12,25 al mes, en el CRÉDITO S. LOINAZ PIDA CATÁLOGO GRATIS SIN COMPROMISO PARA VD., AL AGENTE EN CÁDIZ LORENZO MACIAS SUAREZ CALLE FEDUCHY, 2, 1.º, de 2,30 a 6,30 Infinidad de artículos, todos de las mejores marcas.—Muchos meses de CREDITO a todo el mundo.

Nombramiento acertado

Entre los decretos firmados ayer por Su Majestad, figura uno nombrando delegado regio para la represión de contrabando, en la región Sur, a don Carlos Luis Díez y Pérez de Muñoz.

El nuevo delegado regio de nuestra zona, es personalidad tan conocida en Cádiz, que huelga hacer comentarios a nombramiento tan acertado. Su trato afable y exquisito, unido a excepcionales condiciones para el cargo, son garantía de una gestión tan brillante como la realizada en los otros altos puestos que ha ocupado, y últimamente al frente de la Comandancia de Marina de Sevilla.

Por dificultades que el cargo lleve consigo—que no son pocas en estos momentos—el señor Díez sabrá salvarlas con el extremado tacto preciso, para armonizar los derechos del Tesoro con el maximum de facilidades al ciudadano.

Sucesos locales

A la prevención

Fuó conducida Dolores Díez Capillas, detenida en la calle San Miguel, por mendigar, molestando a los transeuntes y haciendo resistencia a los guardias.

Accidente

En el Hospital de San Juan de Dios, fué asistida de una herida contusa en la región occipital y conmoción cerebral, la anciana de 70 años, María Contrera Egea, que se la causó en una caída en su domicilio, Santa Ma

El Marqués de Estella testificará la boda del señor Yanguas

La próxima boda del Presidente de la Asamblea Nacional. —Detalles interesantes. —El Jefe del Gobierno será testigo del acto y el Ministro de Gracia y Justicia hará la inscripción en el Registro Civil.

Madrid.—La boda del Presidente de la Asamblea Nacional don José Yanguas con la señorita Pérez Herrasti, se celebrará en Granada en el próximo mes de Mayo, sin que aún se halla señalado el día.

Testificará el acto el Presidente del Consejo General Primo de Rivera y firmará la inscripción en el Registro Civil, el ministro de Gracia y Justicia D. Galo Ponte.

En los últimos días de este mes, marchará el Sr. Yanguas a Linares, con objeto de presidir la sesión de la constitución del Sindicato del Plomo.

Desde Linares marchará a Baeza y Jaén y desde este último punto a Granada con objeto de contraer matrimonio. Una vez que se halla realizado la boda el Presidente de la Asamblea Consulti

fía Nacional y ex-ministro de Estado, marchará a Stokolmo, para asistir en representación de España al Congreso Internacional que allí se ha de celebrar.

El banquete en el Hotel Alfonso XIII de Sevilla

Sevilla.—Esta tarde y como damos cuenta en anterior despacho, S. M. el Rey D. Alfonso XIII almorzó en el hotel de su nombre, acompañado de la duquesa de Peñaranda, vizcondesa de Rochefaucoun, princesa de Metternich, duquesa de Santonia, duque de Miranda, marqués de Maceda, gobernador civil y otras ilustres personalidades.

Al terminar el banquete Su Majestad salió directamente para Gádiz.

Una mujer muerta

A las seis de la tarde de ayer, en la casa número 10 de la calle Santa María, la anciana de 70 años María Contrera Egea tuvo la desgracia de resbalar por la escalera de la casa mencionada, produciéndose una herida de 6 centímetros en la región occipital y fuerte conmoción cerebral, siendo seguidamente conducida al Hospital de San Juan de Dios donde le prestó asistencia facultativa el doctor don Juan Reina, calificando de grave el estado de la lesionada, la que una vez que le fueron aplicados los auxilios de la ciencia, fué trasladada a la casa antes referida, domicilio de la desgraciada anciana, donde falleció a las veinte horas del día de ayer.

Dado conocimiento del accidente al digno y competente señor Jefe de Infracción don Manuel de Navasques, se constituyó en la mencionada casa, acordando el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito del Cementerio, donde mañana a las nueve se le practicará la autopsia por los médicos señores Amaya y de los Reyes.

Suscribase a este periódico.

CAFES-CARAMELOS CAPARRÓS CORDOBA

Rayos X Trasladable a domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—Dr. José J. de la Cuesta.—J. R. de Santa Cruz, Veedor, 18 de 6 a 8.

Juan A. Cortés recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Desamparados y Rosario

Del Fabricante al Consumidor

FABRICA DE CAL Y YESO "LOS MILAGROS"

Cádiz-San Fernando TELÉFONOS núms. 1030-171-184

Imp. de Manuel Cerón.—Cádiz.

Aceite superior de Córdoba Ignacio Muriel Palomeque (CABRA) Representación en Cádiz: SERDIO Y GUTIERREZ LIBERTAD, MÚM. 14

Notas del día

De Hacienda.—Libramientos

Para mañana han puesto al pago libramientos a favor de los señores siguientes:

Administrador principal de Correos; Administrador de la Prisión del Puerto de Santa María, don Adolfo Expósito, don Romualdo Botella, doña María Luisa Ariza, Señor Jefe de Telégrafos de Algeciras, don Justo Juliá, don Mateo R. Sánchez, don José Gómez Cantos, don Francisca Díaz Arquero y Depositario pagador.

Natalicio

Ha dado a luz, con toda felicidad, una linda niña, la joven señora, conyuga, de nuestro querido amigo don Ramón Muñoz de Bustillos, inteligente oficial administrativo de Aduanas.

Tanto la recién nacida como la madre gozan de perfecta salud.

Felicitemos cariñosamente por el grato acontecimiento de familia, a los apreciables señores de Muñoz de Bustillo.

Anúnciense en EL NOTICIERO

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 14 de Abril, de Santander el 14, de Gijón el 15 y de Coruña el 16. Próxima salida el día 6 de Mayo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 5 de Mayo, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida de Cádiz el día 8 de Junio.

Línea Peninsular-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona y de Cádiz el 11 de Abril para Nueva York.

Línea Mediterraneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 5 de Mayo de Valencia el 6, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10. Próxima salida el 12 de Junio.

Línea Mediterraneo-Cuba-New York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona el día 22 de Abril de Valencia el 23, de Málaga el 26 y de Cádiz el 28 a las 10 de la mañana. Próxima salida de Cádiz el día 28 de Mayo.

Línea de Fernando Pó

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el 15 de Abril, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Filipinas

El vapor «...» saldrá de Cádiz el de para Cartagena, Valencia, Tarragona y de Barcelona el para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por plicas regulares.

Para informes: en las Oficinas de la Compañía, Plaza de Medina Celi, 3, Barcelona y en la Agencia de la Compañía en Cádiz.

“Fast and safe“

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, Algeciras y puntos intermedios

Rapidez.—Seguridad.—Confort

PRECIOS

De Cádiz a Algeciras o viceversa berlina, 35 ptas.; pescante, 30; interior 22,50.

Servicio diario.—La Empresa más antigua, con material más moderno.—Coches en continua comunicación telefónica.

Salida de Cádiz: Plaza Loreto, a las dos de la tarde; teléfono 307.

Salida de Algeciras: Segismundo Morot, a las 5,45 de la mañana.—Telf. 101.

CORTÉS

Optico Científico

Con título americano y certificado de aptitud, del eminente catedrático

Doctor Soria

Montañas 9 y Prim 4.



BAR

LA CRUZ BLANCA

EL PREFERIDO por el público más selecto

Sagasta y C. del Castillo.

COMP. A. TRASMEDITERRANEA BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Línea con Canarias

Todos los Domingos y Miércoles a las 15 horas, para Las Palmas-Tenerife.

Línea con Africa

Servicio Cádiz-Larache: Los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 21 horas.

Servicio Cádiz-Tánger: Todos los Martes a las 7 horas.

Servicio Cádiz-Tánger Ceuta: Todos los Jueves a las 7 horas.

Línea con el Mediterráneo

Servicio Cádiz-Barcelona: Cuatro salidas mensuales sin escalas intermedias.

El vapor NFIANTA BEATRIZ saldrá el 16 de Abril de 1928.

Servicio Cantábrico

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes. El vapor

Marqués de Turia

Saldrá de Cádiz el 23 de Abril de 1928.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Lueca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.—Admite pasaje.

Servicio Mediterráneo

Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona. El vapor

Peris Valero

Saldrá de Cádiz el 20 de Abril de 1928.

Admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

DELEGADO:

D. Manuel de la Oliva Fernández

Para informes:

Compañía Trasmediterránea
DELEGACIÓN DE CADIZ

Isaac Peral, núm. 25. - Bajo. - Cádiz

FABRICA DE HIELO ESMERALDO DOMINGUEZ-CÁDIZ

Calles Angel, Santa Catalina, Avenida Primo de Rivera y San Bernardo. - Teléfono 338

NUEVOS PRECIOS DE VENTA

- 40 PESETAS tonelada triturado puesto en Fábrica.
- 35 PESETAS tonelada triturado puesto en Fábrica por contrato.
- 5 CENTIMOS KILO servido a domicilio o Estación del Ferrocarril.

Para el servicio a domicilio dispone esta Fábrica de dos carros que constantemente visitan los establecimientos de la población y expenden hielo al nombrado precio de 5 CENTIMOS KILO

Servicio rápido de trituración.—Grandes existencias para servir al momento toda clase de pedidos por importantes que sean.—Facilidades para la carga de Carros y Camiones.—Garantía absoluta de Peso.—Seguridad en el cumplimiento de contratos.—Se reciben órdenes por teléfono que son cumplimentadas en el acto.—Duración y calidad recomendables.

COMPAREN CON LA COMPETENCIA Y OS CONVENCERÉIS

Servicio por camiones automóviles y carros de todas clases

PARA DENTRO Y FUERA DE LA CAPITAL

Empresa de Transportes de Ramón Rey

A TODA HORA DEL DIA Y NOCHE

Servicio especial para Hielo, Pescado y todo lo relacionado con la industria pesquera
Precios económicos

Oficinas, Isaac Peral núm. 13.

Teléfono, 282.

COPIADORES DE CARTAS

desde 3 pesetas en la CASA CERON

Columela, 23

D. Tetuán, 15

Bazar “LA CONCEPCION“

WATER-CLOSET

Completo (vaso-loza 1.ª c., cisterna con mango porcelana, tubo bajante plomo mts. 2,20 y tapa con tope) 75 pesetas.

AZULEJOS. - Cristalería y loza. - Bañeros. - Tuberías.

Vajillas. - Cafeteras. - Perfumería. - A. Electricos. - B. Cocinas

CEMENTO LANDFORT

Cervantes; 13 dup. (esquina a San José).—Teléfono 592.—CADIZ

Para Pan BUENO y COMPLETO el de la SOCIEDAD ANONIMA EUREKA



Los años tienen un valor muy relativo. La verdadera edad es la que da la salud, la agilidad, la fuerza.

Quien posea estas cualidades no sólo retarda la vejez, sino que aventaja a otros más jóvenes en la lucha por el éxito.

Los agotados, los anémicos, los deprimidos mentalmente, recobrarán su agilidad, sus energías y el equilibrio nervioso, usando el poderoso regenerador de la sangre Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Cerca de 40 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland “Asland” de Barcelona.

La marca que sirve de tipo para los Portland en España
Empléase en las obras del Estado

Delegado-agente para Cádiz y su provincia

E. ANDRES GONZALES.—P. DE LA VIBSCA 10.—CADIZ

