

VIAGE REGIO.

MINAS DE RIO TINTO 3 Marzo.

(Oficial.)

S. M. el Rey ha recorrido las minas, siendo aclamado calurosa y constantemente por los 12.000 obreros que trabajan en las minas. Durante cuatro horas recorrió S. M. 50 kilómetros del ferro-carril minero, visitando detalladamente la cimentación, calcinación, almacenes y nuevo filón. Al visitar la población, entró en una vivienda de obreros, con lo que conversó afablemente; recorrió un túnel de 900 metros.

S. M. el rey sumamente complacido durante esta escursión por las minas, se dignó aceptar una delicada y espléndida comida que la compañía le tenía preparada.

Las minas, perfectamente iluminadas con luz eléctrica, ofrecían un aspecto verdaderamente fantástico; un asombroso panorama de imposible descripción. El estampido de los barrenos y los nutridos y vigorosos vivas con que á S. M. saludaba aquella multitud de honrados operarios, formaban un espectáculo grandioso y conmovedor.

SANLUCAR 5 de Marzo.

(De nuestro corresponsal.)

Concluyo mi crónica local durante la permanencia de los Reyes en Sanlúcar.

Ayer á las seis de la mañana se presentaron á la vista los vapores *Ligera* y *Vulcano* que volvían de Huelva, de donde salieron á las dos de la madrugada. Fué un acto de arrojo del Rey lanzarse al mar á aquella hora y con un tiempo malísimo.

El estado del mar y la marea baja, hicieron imposible la entrada durante algunas horas. Multitud de personas situadas sobre las miras de las torres admiraban á los dos barcos que parecía iban á sucumbir en aquel mar embravecido. Por fin, á las once en punto fundearon en Bonanza donde esperaban al Rey el Alcalde y una comisión del Ayuntamiento, desde las cinco de la mañana. Más tarde fué S. A. R. el Sr. Duque de Montpensier con su hijo el infante D. Antonio.

Luego que desembarcó S. M. las tres angustias personas vinieron á la ciudad en carretela descubierta, á la cual seguían tres carruajes más con las personas que habían ido á Huelva y con las que recibieron en Bonanza al Rey.

Se habló mucho del arrojo y serenidad de nuestro joven monarca que durante la travesía, no se separó del puente de la *Ligera*.

Sabida la marcha de los Reyes, el pueblo se hallaba apiñado desde el Palacio hasta la Estación del ferro-carril. A la una y media de la tarde llegaron á esta SS. MM. en un carruaje especial, siguiéndoles en otro SS. AA. RR. los Duques de Montpensier, la infanta Doña Eulalia y el infante D. Antonio, y después en coches de la real casa los individuos de la alta servidumbre y de la régia comitiva. Había además hasta veinte coches de particulares con las autoridades, oficialidad de los buques y gran número de personas notables de la población, entre ellas muchas señoras que quisieron ir á despedir á la Reina.

El Rey vestía de capitán general (uniforme nuevo) con la banda de San Fernando. La Reina y la infanta Doña Eulalia llevaban sombrero de viaje. El Duque de Montpensier, de capitán general en campaña y su hijo de alférez de caballería.

Todos subieron al tren real donde permanecieron unos diez minutos y después de una afectuosísima y tierna despedida de los Reyes é infanta á sus augustos tíos y primo, bajaron estos al andén y asomándose Sus Majestades y Alteza á las ventanas repitieron las manifestaciones de recíproco afecto en las cuales tomó gran parte el pueblo hasta que á la una y cuarenta y cinco minutos par-

tió el tren real para Sevilla.

Fueron muchos y muy entusiastas los vivos, especialmente cuando las augustas personas llegaron á la Estación. Los Duques regresaron á su palacio seguidos de todos los carruajes.

Sevilla 5 de Marzo.

(De *El Español*.)

No nos equivocábamos al decir que Sevilla recibiría con entusiasmo, cual cumple á la lealtad de los nobilísimos hijos de esta tierra, á los Reyes de España y á S. A. R. la Infanta D.^a Eulalia.

Horas antes de la anunciada las calles principales de la población y señaladamente las inmediatas al Prado de San Sebastian, se vieron ocupadas por numerosa concurrencia, como acontece en los días de las grandes festividades.

Los balcones de todas las casas de la carrera estaban ocupados por elegantes damas de la distinguida sociedad sevillana.

La estación de San Bernardo se veía ocupada de una multitud impaciente por saludar á los régios viajeros.

La carrera estaba cubierta por las tropas que guarnecen esta plaza.

Á las cuatro menos cuarto, las campanas de todos los templos anunciaron que el tren real estaba á la vista, y á poco confirmaron tan fausto suceso las salvas de la artillería y los acordes de la marcha real.

Momentos después resonó un entusiasta ¡viva el Rey! y el tren entró en la estación.

SS. MM. y A., después de recibir el homenaje de las primeras autoridades de la provincia, subieron al magnífico carruaje que se les tenía dispuesto, propiedad de SS. AA. RR. los Serenísimos Sres. Infantes Duques de Montpensier, correspondiendo, con la amabilidad que les es propia, á las muestras de respetuoso afecto de que fueron objeto.

La régia comitiva entró en la ciudad por la calle de San Fernando, siguiendo por la de Maese Rodrigo, Plaza de Santo Tomás y Lonja. Delante del carruaje que ocupaban los Reyes y su augusta hermana, la Infanta D.^a Eulalia, marchaban de batidores los ayudantes de órdenes de los Excelentísimos Señores Capitan general y general gobernador, general segundo cabo, y un oficial de estado mayor. Al estribo, derecha del coche régio, el Capitan general de Andalucía, Sr. Calleja, y al estribo izquierda el señor coronel del regimiento de Alfonso XII.

Formaban la escolta los jefes y oficiales, plazas montadas, que no tenían puesto en la formación, y un escuadrón de caballería de Alfonso XII.

Al carruaje que conducía á Sus Majestades y Alteza seguían otros por el orden siguiente: carruaje tirado por dos caballos, propiedad también de SS. AA. RR. los Serenísimos Señores Infantes Duques de Montpensier, ocupados por los Excmos. señores Marqués de la Vega de Armijo, Ministro de Estado, general Pavia, Ministro de Marina y duquesa de Medina de las Torres; carruaje ocupado por los generales Echagüe y Terrores, jefe este del cuarto militar de S. M.; carruaje conduciendo al Almirante de la Real Armada, general Pinzon, al comandante del puerto y ayudantes, y otros en que iban el Alcalde de Sevilla, Ilmos. Sres. Presidente de la Audiencia, Gobernador civil y Obispo auxiliar.

Desde los balcones de las casas de la carrera fueron arrojados al coche régio multitud de ramos de flores, versos y palomas.

Adosada á las gradas de la Casa Lonja, por la parte que mira á la calle del mismo nombre, se levantó una tribuna que fué ocupada por las damas de la democracia sevillana, las cuales, al pasar la régia comitiva, saludaron con entusiasmo á nuestros soberanos, dando libertad á centenares de palomas y arrojando al coche real preciosos ramos de flores.

En la puerta llamada de San Cris-

tóbal, por la que entraron á la gran basílica metropolitana SS. MM. y A., esperaban el Ilustrísimo Cabildo Catedral, que tributó á nuestros Reyes los honores y preeminencias que les son debidos.

El órgano vibró con los entusiasmos ecos de la marcha real española, lá muchedumbre se agrupó en torno de nuestros soberanos, y un momento después llenaba las bóvedas del grandioso templo los entusiastas versículos del «Te-Deum.»

SS. MM. y A. subieron al altar mayor, donde, al lado del Evangelio, se les había dispuesto rico trono; y el Excmo. é Ilmo. Sr. Arzobispo de esta Diócesis, revestido de Pontifical, entonó los versículos de aquel cántico.

Terminado el *Te-Deum*, Sus Majestades y Alteza se dirigieron á la Capilla de Nuestra Señora de la Antigua, donde oraron breves momentos. De esta Capilla SS. MM. y A. pasaron á la de San Fernando, y al pie de la Virgen de los Reyes, donde reposan las cenizas del Santo conquistador de Sevilla y las del Sábio autor de las Partidas. D. Alfonso XII de Borbon y D.^a Maria Cristina de Austria, rindieron el tributo que los reyes y las majestades de la tierra deben al Rey de los Cielos.

SS. MM. y A. salieron del templo metropolitano por la puerta de San Cristóbal, recorriendo los alrededores de la suntuosa Basílica y entrando en el régio Alcázar, que restauró el gran Carlos V, por la llamada de los Leones.

La recepción que el pueblo sevillano ha hecho á nuestros Reyes, corresponde á la nobilísima adhesión de la siempre leal ciudad de Sevilla á sus soberanos.

Correo de Noche.

Madrid 4.

La *Gaceta* publica hoy los siguientes nombramientos de gobernadores:

De la Coruña, D. Francisco de Paula Banquells y Rascon, que lo es de Murcia; de Murcia, D. Joaquin Baeza, que lo era de Jaen; de Jaen Don Ramon Serrano y Coello, que lo es de la Coruña; de Alicante, D. Juan Lopez Somalo, que lo es de Avila; de Avila, D. Pelayo Gonzalez de los Rios, jefe de administracion cesante, y de Cuenca, D. Antonio Maria Quintana, ex-gobernador cesante.

—Han sido admitidas las dimisiones presentadas por el gobernador de Alicante D. Francisco Javier Sarmiento y el de Cuenca D. Rafael Fernandez y Neda.

—A las dos de la tarde próximamente, se reunió el consejo de ministros en la presidencia.

Se leyó un despacho del marqués de Casa la Iglesia, dando algunos pormenores sobre el execrable atentado contra la reina de Inglaterra.

Parece que esta augusta señora no se enteró del inminente riesgo que había corrido hasta que se lo comunicaron los altos funcionarios que la acompañaban.

Esta madrugada se comunicó la noticia á S. M. el Rey, quien espidió inmediatamente un telegrama á la Reina Victoria y al príncipe de Gales, felicitándoles por no haber tenido consecuencias fatales el criminal atentado.

El ministro de Ultramar leyó á sus compañeros de gabinete los despachos expedidos por el general Prendergast relativos á la conferencia que ha cebrado con dicha autoridad el Sr. Portuondo, de la que resulta probado que ha habido exajeracion premeditada en cuanto se ha dicho sobre la propaganda hecha en Cuba por el representante de aquella Antilla en las Cortes. Este no ha traspasado en sus discursos los límites prudentiales.

El Sr. Portuondo ha salido ya de la Habana por la línea de los Estados-Unidos y en breve llegará á esta corte.

Se ha seguido leyendo el proyecto de ley orgánica contencioso-adminis-

trativa, del señor ministro de la Gobernacion, cuyo trabajo merece la aprobacion del gobierno.

El ministro de Hacienda dió cuenta del resultado de la recaudación de la contribucion en Madrid y en provincias y se retiró á su departamento ministerial.

Se aprobó el pliego de condiciones para subastar la construcción de la línea central de Cuba. Se examinaron los trabajos que han de presentarse á las Cortes, á fin de designar los que han de presentarse al Congreso y al Senado; se han estudiado los informes facultativos sobre los proyectos de los ferro-carriles del No-guera Pallaresa y del de Rivaragoza, y se han ocupado de otros asuntos administrativos.

Gacetilla.

Ha sido nombrado administrador principal de correos de Sevilla el Sr. D. Antonio Silva y Bustos, actual interventor de la de esta capital.

Sentimos la marcha de este funcionario que en el tiempo que ha estado entre nosotros ha sabido conciliar los deberes de su cargo con los intereses del público, y que siempre ha guardado las mayores consideraciones á la prensa periódica.

Le deseamos pues en su nuevo cargo, todo género de prosperidades.

La fatal mania del suicidio se estiende entre nosotros desgraciadamente de una manera aterradora. No hace siquiera una semana consignamos con pena que en la calle de Cervantes había atentado contra su vida un desgraciado oficial de nuestro ejército, y hoy tenemos que hacer lo mismo respecto de otro joven oficial de Hacienda fallecido en la mañana de ayer en su casa de la calle del Marzal, á consecuencia segun se dice, de haber tomado una disolucion de fósforos.

Son varias las versiones que corren acerca de este lamentable suceso, que nos abstenemos de reproducir por razones fáciles de comprender; pero en el entretanto lamentemos profundamente que en nuestro pueblo acontezcan con frecuencia semejantes actos que pugnan abiertamente con las doctrinas religiosas que profesamos. ¡Dios haya acogido al infeliz en su santo seno!

Animadísimo estuvo ayer nuestro principal paseo durante las horas que tocó la banda del regimiento Estremadura á pesar de que soplaban un vientecito en extremo desagradable.

También por la noche se vió muy favorecido el teatro Principal, donde con bastante buen éxito se puso en escena la conocida zarzuela el *Molinero de Subiza*.

Ayer noche concluyó con gran solemnidad el triduo que en honor de nuestro Señor de la Columna y María Santísima de las Lágrimas se venía efectuando en la parroquia de S. Antonio.

La concurrencia de fieles fué tan extraordinaria que era empresa imposible penetrar en el templo. Asistió nuestro Excmo. é Ilustrísimo Prelado.

Seccion religiosa.

SANTO DE HOY.—Stos. Victor y Olegario.

SANTO DE MAÑANA.—Sto. Tomás de Aquino.

JUBILEO.

HOY.—En la iglesia de RR. MM. de Santa María.

MAÑANA.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las ocho y se oculta á las seis.

Seccion marítima.

MAREAS DE HOY.

Primera alta á las 2 y 53 de la madrugada.

Primera baja á las 9 y 1 de la mañana.

Segunda alta á las 3 y 8 de la tarde.

Segunda baja á las 9 y 15 de la noche.

Afecciones astronómicas.

Sale el sol á las 6 y 24; pónese á las 5 y 59.

Sale la luna á las 6 y 42 de la tarde.

Pónese á las 6 y 14 de la noche.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Nuevo Extremadura, cap. D. F. Jaen, de Sevilla en 12 horas con carga general de tránsito á los señores D. H. Alcon y comp.

Vapor Ing. Staffa, cap. Mr. J. Haig, de Newcastle en 11 días con carbon de

piebra, al Sr. D. J. del Cuvillo.

Barca italiana Maria Cristina, capitan D. A. Angelis, de New York en 25 días con duelas, á los Sres. Remorino hermanos.

Barca francesa Argonaute, cap. Mr. J. Gaston, de Londana en 47 días con cacahust, al Sr. D. A. Sicre.

Pailebot español Clementina, cap. don J. Perez, de Huelva en 2 días en lastre, al Sr. D. G. Terry.

Balandra española Dolores, capitan D. A. Morales, de Sevilla en 2 días con ladrillos, á órdenes.

Los faluchos Joven Pepita, de Isla Cristina con atun salado, y San José, de Bonanza con ladrillos.

BUQUES SALIDOS.

Vapor español San Fernando, capitan D. M. Gomez, con carga general para Sevilla.

Vapor español Covadonga, capitan don M. Pola, con carga general para Vigo y escalas.

Vapor español Montañez, capitan don F. Azaneta, con carga general y vinos para Londres y Ambros.

Vapor español Vasco Andaluz, capitan D. E. Euba, con carga general para Vigo y escalas.

Vapor español Nuevo Alegria, cap. D. N. P. Cantillana, con carga general para Algeciras y Gibraltar.

Balandra-vapor española Cádiz, cap. D. M. Gonzalez, con carga general para Sevilla.

Balandra española Veloz, cap. D. R. Romero, con sal y otros para Algeciras.

OBSERVACIONES MARITIMAS.

Han pasado de la boca al Estrecho el vapor español Juan Cuninghan, un bergantín-goleta, una polacra-goleta y dos balandras.

Buques á la carga.

Vapores del London and Edimburg shipping Company de Leith.

Para Burdeos y Leith, el vapor inglés

Staffa,

capitan Haig, saldrá de este puerto el

6 de Marzo próximo. Admite carga.

Consignatario, D. J. del Cuvillo en Liqn.,

Mina 15.

Para Havre y Hamburgo,

El vapor

Ulloa,

saldrá el Martes 7 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Murguía, 35,

« D. José E. Gomez.

Servicio regular de vapores entre Sevilla y Bilbao.

Salidas de Cádiz todos los Viérnes.

Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Riva-

deo, Gijon, Santander, San Sebastian

y Bilbao.

El vapor español

Itálica,

su capitan D. Estanislao Schover, saldrá

el Viérnes 10 de Marzo á las cuatro de

la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Los billetes de pasaje se despacharán

Consignatario, Murguía, 37,

José de la Viesca.

Nota.—Este vapor tiene la ventaja de

llevar los pasajeros de proa bajo cubierta.

Despachos telegráficos.

AGENCIA TELEGRAFICA

NACIONAL Y EXTRANJERA.

Madrid 5 á las 9:30 de la noche.

Ha quedado zanjada la cuestion del Circulo Mercantil:

créese que mañana será puesto en libertad el Sindicato bajo fianza personal.

El Ministro de Ultramar ha puesto en libertad en Santander al periodista Cepeda.

Anúncianse dimisiones de altos cargos de Ultramar.

Espectáculos.

Teatro Principal.

Compañía de Zarzuela dirigida por D. Ro-

sendo Dalmáu.

Funcion para hoy Lunes 6 de Marzo de

1882.

La zarzuela en cuatro actos,

El Sargento Federico.

Entrada principal, 3 rs.—Al cuarto piso, 1

50 céntos.—A las ocho.

DIRECTOR: D. FERNANDO G. DE ARBOLEYA

CADIZ.—1882.

Imprenta Ibérica, de F. Arjona,

S. Francisco, 14.

