

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los estiyos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

En Cádiz, al mes, Ptas. 1.500 Provincias, trimestre 4.500 Número del día 10 céntimos Anuncios a precio módico, con extensa circulación, por insertarse en ediciones que se reparten gratis.

Los niños

Debe sentirse envidia al contemplarlos y solazarse con estar en su compañía, porque son la representación de la inocencia, sin doblez y sin traiciones.

Se adora la niñez porque es la edad de las esperanzas risueñas; de los sueños angélicos, de las ilusiones aun no agotadas y siempre de color de rosa.

Los niños llevan sobre sus frentes el nimbo y la aureola esplendorosa del candor, imagen que revela la pureza del alma y por eso deben de ser envidiados por cuantos han tenido ocasión de apreciar las tristezas y desencantos de la realidad.

Así cuando se vá por el mundo cosechando experiencias a trueque de desengaños, cuando el espíritu soñador vé deslizarse os días en cada uno de los cuales van quedando girones del alma; cuando se vé que la ilusión se desvanece como el humo fugaz que para que puedan fijarse otras nuevas hay que amasarlas con lágrimas de sangre y con trozos del corazón, hay que entristecerse, renegar de la terrible experiencia de los años esterilmente pasados y se desearía volver atrás, a la edad de los sueños infantiles, de los sueños alegres, de las esperanzas embriagadoras y en la cual nos sonreía el cielo y tierra y las impurezas y amarguras de la realidad, no ofrecían a nuestra vista su brutal y desagradable aspecto.

Así cuando al escuchar a los que en su soberbia se creen los primeros, a los que predicán con amor que no sienten, una filantropía que no comprenden, hay que sonreírse con tristeza y tenerles lástima; los humanos son aquellos que aun no han sido manchados por las impurezas de la realidad: los niños a los cuales sólo debe anhelarse que durante el mayor tiempo posible conserven el inapreciable bien de la inocencia.

Tras la visita regia

Nada más interesante para los pueblos, que el hecho de que los altos poderes, las fuerzas directivas, en su acepción más augusta, visiten las principales localidades de la nación y que con rápida ojeada se hagan cargo de las ansias y de los deseos de las fuerzas vivas que forman la parte más esencial de la Patria.

El viaje regio ha servido para mucho de esto; porque de una parte ha podido apreciar los grandes y valiosos elementos que para la defensa nacional existen en Cádiz y en su departamento y bahía, así como con cuanta razón y justicia clamamos por la recomposición de las murallas que circundan a este pueblo y que exigen el más pronto auxilio por parte de los Poderes públicos.

También ha sido interesantísima la visita a los Depósitos francos.

Fué ésta, como decimos en otro lugar,

rápida y breve; pero por las palabras pronunciadas por S. M. en la reunión celebrada en el Ayuntamiento, pueda comprenderse que se hizo perfectamente cargo de cuanto con este particular se relaciona, y sus augustas palabras hemos tenido la honra de que sean la más alta y autorizada expresión de lo que este periódico ha sostenido desde el momento en que se implantaron los Depósitos francos.

Hace admirablemente el Gobierno aconsejar a la más alta representación del poder supremo estas visitas, siempre provechosas para los pueblos y por la que ha realizado ahora debemos mostrarnos muy satisfechos, puesto que ha visto que aquí no se clama sin razón, así como que lo que se solicita siempre es justo, excepto cuando se pide lo que no procede, lo que no debe ser, como en lo relacionado con los depósitos francos.

La despedida a S. M. ha sido entusiasta: no puede haber homenaje más justo que el que se ha tributado al Monarca y Cádiz y San Fernando han alcanzado un timbre más de cultura en su historia.

En los Depósitos francos

Desde antes de las nueve de la mañana comenzaron a llegar a los Depósitos francos todo el personal del mismo, el director señor conde de Villamar, el presidente de la Junta de Obras del Puerto don Francisco Aramburu, ingeniero jefe de la misma, diputados a Cortes, diputados provinciales; el alcalde, concejales, todas las demás autoridades del orden civil y militar y otras distinguidas representaciones sociales, cuyos nombres no citamos por no hacer interminable la relación.

Fuerzas de la Guardia civil de Infantería y Caballería guardaban el orden, así como diversas parejas del Cuerpo de Vigilancia y de Seguridad.

A las diez y media en punto pasaba ante la iglesia de San José el séquito regio.

Numerosos vecinos de aquel populoso barrio, se agrupaban en el amplio arrecife y en la calle de Adriano, hasta la misma entrada de los Depósitos.

Marchaba en primer término un automóvil con diversos números de la Guardia civil de la brigada automovilista.

Seguía después otro carruaje de la misma clase, con el director general de Seguridad y el gobernador civil de la provincia.

Después seguía el automóvil regio, que lucía una banderita morada.

S. M. llevaba a su derecha al ministro de Marina Sr. Miranda.

Seguían otros varios automóviles, y cerraba la comitiva otro en el que iba también fuerza de la Guardia civil.

Ha llamado mucho la atención este servicio nuevo para nosotros, de la Guardia civil automovilista, especialmente por los casquetes que en lugar de tricorno utilizan.

Se aprecia que esta organización puede

prestar muy útiles servicios a la vigilancia, en ciudades de índole levantisca y sospechosa.

En Cádiz, el Rey no tiene más que los más grandes respetos y los mayores cariños.

Fué rápida la visita a los Depósitos francos, preguntando el Monarca detalles acerca del funcionamiento de los mismos y quedando satisfecho de sus resultados.

De allí, próximamente a las once y media, marchó a Cádiz.

En las murallas

El Rey, desde los Depósitos francos, se dirigió a las murallas del Sur.

Allí hizo una verdadera inspección de los desperfectos que los temporales han ocasionado.

El monarca reconoció desde luego que los daños han aumentado considerablemente, desde la última vez que estuvo en Cádiz.

El ingeniero jefe de Obras Públicas don Enrique Martínez, dió cuenta detalladamente al Soberano, de los desperfectos, obras hechas y las que son necesario realizar con urgencia.

En todo el trayecto del campo del Sur, el Rey se fué deteniendo, para conocer las brechas abiertas en otros sitios de la muralla.

Paseo por la ciudad

Después de visitar las murallas, el Rey y sus acompañantes dieron un paseo por la ciudad, recorriendo el Parque Genovés, Alameda, calle Zorrilla, plaza de Mina, Vargas Ponce, plaza de Loreto, calle San Francisco, Duque de la Victoria, plaza de Isabel II, al Ayuntamiento.

Durante el trayecto, el monarca fué aclamado por el público, principalmente en la plaza de San Juan de Dios, donde, como antes decimos, había aglomerado numeroso público.

En el Ayuntamiento

A las nueve y media estaban citadas en el Ayuntamiento las personalidades invitadas a recibir al Rey, con quien habían de celebrar conferencia.

Ya a esta hora fuerzas de la Guardia civil, Policía y Seguridad, así como la Guardia municipal, estaban distribuidas por la plaza de Isabel II, a fin de procurar que el público no se aglomerase en forma que se hiciera dificultosa la marcha de los vehículos que conducían al Monarca, séquito y autoridades.

Miles de personas cubrían a esta hora la citada plaza.

A las diez y media se supo que Su Majestad había llegado a los Depósitos francos.

En el Ayuntamiento se encontraban los siguientes señores:

Diputado a Cortes don Luis J. Gómez Aramburu, canónigo señor Domaica, en representación del Centro Católico Obrero y Academia Hispano-Americana, primer teniente alcalde don Arturo Gallego.

Secretario de la Cámara Oficial de Comercio don Juan Viniegra y Lasso de la

Vaga; naviero don Daniel Mac-Pherson, don Sebastián Martínez de Pinillos, presidente del Círculo Mercantil e Industrial; exdiputado a Cortes don Juan Gualberto Peman.

Comisario Regio de Pósitos don Ramón Rivas, ingeniero de la contrata de las Obras del Puerto don Tomás Ortiz de Solórzano.

Señor marqués de Artechu, don Fernando González de Peredo, representante de la Compañía de Tabacos; diputado a Cortes don Juan A. Gómez Aramburu, gobernador militar de la plaza don Miguel Primo de Rivera y su ayudante el comandante de Artillería señor García Veas.

Señor marqués de Aldama, don Aurelio Alcón, concejales don Manuel López González y don Joaquín Camacho.

La Comisión receptora la formaban los señores don Arturo Gallego, don Manuel López González y don Joaquín Camacho.

El pasillo de entrada, así como las escaleras y la galería que da acceso al despacho del Sr. Alcalde se encontraban adornados con plantas de salón.

El despacho del Sr. Alcalde habíase preparado para recibir al Monarca.

La mesa estaba cubierta con terciopelo grana galoneado de oro y sobre la misma había una escribanía de plata y una pluma de ncar y oro.

Con esta pluma firmó el Rey D. Alfonso cierto documento en el Ayuntamiento de Cádiz y después su hijo nuestro augusto Monarca, el acta de colocación de la primera piedra de los Depósitos de Tabacos.

En el despacho reservado del Alcalde se había preparado un champagne de honor.

A las once y cuarto se supo que Su Majestad, séquito y autoridades habían pasado por el Campo del Sur por frente a la calle de San Juan de Dios.

Quince minutos después el movimiento que se notó en el público que cubría la plaza de San Juan hizo saber que el Monarca se aproximaba a la Casa Capitular.

Efectivamente así fué. El Rey desembocó por la calle Duque de la Victoria.

Delante venía el automóvil que ocupaba el Sr. Director general de Seguridad y el Gobernador civil y detrás el coche de la Sra. Viuda de Moreno de Mora que ocupaba el Monarca, Ministro de Marina y Duque de Santo Mauro.

Al ingresar el Rey en el Ayuntamiento, las campanas de la Casa Capitular y del templo de San Juan de Dios repicaron.

El Rey vestía uniforme de la Marina. De mayordomo de semana venía el señor don José M.ª Rive o.

Entre los acompañantes figuraban el senador del Reino señor marqués de Casa Mendaro, diputado a Cortes y gentil hombre de cámara don Patricio Garvey, diputado a Cortes don Angel Ferrer, de-

legado de Hacienda don Fernando Ruiz de Grijalba, ingeniero jefe de Obras Públicas don Enrique Martínez, ingeniero don Fernando García Sola, presidente de la Cámara de Comercio don José de Vilchez Chell.

Presidente de la Junta de Obras del Puerto don Francisco Aramburu, ingeniero director señor Suárez, naviero don Aurelio Alcón, presidente de la Diputación señor marqués de Negrón, ex-senador del Reino don Ramón Carranza y otros señores.

El Rey se dirigió al despacho del señor alcalde, donde privadamente celebró una conferencia con los comerciantes, navieros y representantes en Cortes.

En el muelle

Después del Ayuntamiento, marchó el Rey en el mismo carruaje al muelle, donde embarcó en la lancha de la Capitanía del Puerto, la que era escoltada por el torpedero «Número 11».

El público le tributó una cariñosa y entusiasta despedida, a cuyas manifestaciones contestaba el Rey con muestras de agradecimiento.

En la Factoría de Matagorda

Su Majestad se dirigió al Dique, donde detenidamente estuvo viendo las construcciones de buques que se realizan.

También vió los talleres, maquinarias, etc.

A bordo del hermoso trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», se sirvió un lunch.

El Monarca salió muy complacido de la visita.

Desde el dique se dirigió a San Fernando al domicilio del señor Duque de Santo Mauro.

Otros detalles

Respecto a las murallas del Sur, dijo el Monarca que era necesario estudiar el problema, ver la forma y manera de la construcción de una escollera que sirva de defensa a las murallas.

Desde luego, como antes decimos, reconoció que eran de verdaderas importancia los desperfectos.

En cuanto a los Depósitos francos, la impresión que sacó ha sido bastante buena.

Al salir de los Depósitos dijo al señor García Noguero:

—Alcalde, vamos a hacer algo bueno de esto para Cádiz?

Expresó además que la Junta de Obras del Puerto, dentro de las atribuciones que tiene, ha hecho un verdadero milagro, pero que indudablemente era necesario que cesara la gestión de ésta, dándose la explotación a una Sociedad cuyos intereses hiciera que directamente pudiera resolver la cuestión, sin necesidad de la tramitación larga que la gestión de la Junta de Obras del puerto requiere.

Estas mismas palabras repitió el Rey en la reunión que más tarde se celebró convocada por el Sr. Alcalde por orden expresa de S. M.

En el Ayuntamiento ante las personas reunidas dijo el Monarca que para llegar a que Cádiz con su Depósito franco, fuera un émulo de Hamburgo, Amberes o Génova era necesario perfeccionar la forma de transportes, amplificar la transformación y hacer un llamamiento a los capitales de Cádiz, a fin de que el pueblo no se diera al engaño con la concesión que se le había hecho antes de declararse definitivo el Depósito y que el Estado

no viera defraudadas sus esperanzas, al conceder a Cádiz el ensayo del Depósito franco.

Expresó el Monarca al Alcalde de Cádiz su agradecimiento al pueblo de Cádiz, que de manera tan entusiasta lo había recibido y después de esto como antes decimos aceptó el ofrecimiento del representante del pueblo de un vino de honor.

Ya hemos mencionado que en el Dique inspeccionó detenidamente todas las obras que se realizan.

En el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», se sirvió el lunch, se despidió de todas las autoridades que desde Cádiz le habían acompañado, a los que reiteró su agradecimiento.

A las dos y media de la tarde marchó en la lancha de esta Capitanía del puerto, desembarcando en la Avanzadilla, desde donde se dirigió al palacio del señor duque de Santo Mauro para almorzar.

A las cuatro y cinco marchó desde San Fernando a Sevilla, en tren real don Alfonso.

Desde la casa del señor duque de Santo Mauro, hasta la estación del ferrocarril, fué constantemente ovacionado Su Majestad.

Estas manifestaciones de simpatía se repitieron en la estación al arrancar marcha el convoy.

Real Academia Hispanoamericana

Recepción pública

El domingo próximo 25, a las tres en punto de la tarde, tendrá lugar en el salón de actos de la Diputación, la solemne toma de posesión de su cargo, por el académico Excmo. Sr. D. Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, contestándole en nombre de la Academia, el Consiliario de la misma Excmo. Sr. D. José M. Pérez Sarmiento.

El acto es público y por tanto no es necesario invitación, por lo cual, dada la calidad de las personas que actúan y el interés del tema objeto del discurso, suponemos ha de estar muy concurrido.

Sucesos locales

En el día de ayer, según parte de la guardia municipal, fué conducido en el coche tranvía núm. 7, al Hospital de San Juan de Dios, un anciano, el que por el mismo tranvía fué arrollado entre el ventorrillo del Chato y Torregorda.

Sufrió erosiones en la región malar derecha y dorso de la misma mano y conmoción cerebral.

Por el estado en que se encontraba, no se pudo saber su nombre ni naturaleza.

Quedó en dicho Hospital por prescripción facultativa.

Se pasó aviso al Juzgado de Instrucción.

La guardia municipal dió cuenta de que fué encontrada en la mañana de ayer en el puente de San Severiano tres farolas arrancadas del lugar en que estaban puestas.

Tenían tres cristales rotos.

Ignórase quienes sean los autores del hecho.

Por sospechoso, indocumentado y sin domicilio en ésta, fué detenido por los serenos el individuo Emilio Caracuel Paralta.

La guardia municipal detuvo ayer a Juan Montano García, de 15 años, el que en unión de Esteban Fernández, (a) El Estebita, le sustrajeron un reloj de níquel a Victoriano Alonso de Castro.

Al detenido se le encontró otro reloj de plata, que también se cree fué sustraído.

Del viaje Regio

Más detalles

Otras de las manifestaciones que hizo el Rey en el despacho de la alcaldía, fueron las de que en Cádiz, lo principal que se necesita, es la terminación del puerto, cosa que le convenía al comercio gaditano para cuando termine la guerra, contrarrestar los efectos de otros grandes puertos y recibir la riqueza que seguramente ha de venir.

Dijo que el Estado protegerá decididamente cuanto al puerto se relacione.

En vista de las manifestaciones hechas por el Rey y el encargo dado al Alcalde, éste ha convocado a una reunión que se celebrará esta noche a las nueve en el Ayuntamiento.

Ayer por la tarde y para camiar impresiones respecto a la anterior noticia estuvieron conferenciando con el Sr. Alcalde el diputado a Cortes don Luis José Gómez Aramburu, Ssnador del Reino, Sr. Marqués de Casa Mendaro; presidente de la Diputación provincial, Sr. Marqués del Negrón y ex-senador del Reino don José Núñez Reinoso.

NOTICIAS VARIAS

En la puerta del Ayuntamiento colocóse un anuncio en el que se decía que con motivo de la visita de S. M. a las Casas Consistoriales quedaban suspendidos los actos de revisión del reemplazo de 1914 hasta el viernes.

El miércoles serán los de 1915 y el día 22 los de 1916.

La Alcaldía de La Línea de la Concepción a los efectos de su publicación en el «Boletín Oficial», remite distribución de fondos correspondientes al mes de la fecha.

El juzgado de instrucción de Arcos encarga a los agentes de la autoridad procedan a la busca y averiguación del paradero de la niña llamada Humildad Muñoz Zúñiga, que desapareció de dicha ciudad la tarde del día 13 de Febrero último.

Durante el próximo pasado mes de Enero se ha notado en esta capital el siguiente movimiento de población.

Nacimientos, 1549; defunciones, 1128; matrimonios, 271.

El señor comandante de Marina de este puerto dice al señor gobernador civil que con motivo del fallecimiento de la pasajera de 3.ª clase, embarcada en Buenos Aires con destino a Cádiz, María Alonso, ha dejado un niño de ocho meses, cuya familia se ignora y llamado Vicente González.

La Compañía de Ferrocarriles andaluces anuncia la circulación por la vía Belmes-Córdoba, de los expresos de aquella Compañía números 91 y 92, entre Madrid y Sevilla.

En el «Reina Victoria Eugenia» marcharán a Buenos Aires nuestros distinguidos amigos y antiguos convecinos don Ciotario A. Jordán y don José Jiménez, que han estado varios días entre nosotros, mientras duraron las obras de reparación al hermoso trasatlántico que en el Estrecho de Gibraltar sufrió un choque con el vapor italiano «Antonio».

Les deseamos feliz viaje.

El señor alcalde obsequió ayer con un «lunch», en su despacho, a los señores concejales y empleados municipales, después de regresar de la Factoría de Matagorda.

Notas municipales

Para esta tarde a las 15 y 30 está citada la Junta Municipal de Asociados para constituirse y tratar de los asuntos siguientes.

Reformas en la aplicación de la tarifa de arbitrios a los rótulos.

Pensión a las hijas del oficial mayor que fué de Secretaría don Manuel Díaz.

D. Manuel Cabezas solicita licencia para realizar obras en la calle Diana (Extramuros).

El Sr. Juez de instrucción participa a la Alcaldía haber ordenado el ingreso en el Manicomio de Agustín Perdígones.

A D. Antonio Lobatón Reyes se le comunica el acuerdo municipal adjudicándole el arriendo del Gran Teatro por dos años a D. Fernando González Serna.

En la mañana del 19 del corriente ha sido hallada en la vía pública una llave grande, lo que se anuncia para que su dueño pueda reclamarla en la sección de Alcaldía, donde se encuentra.

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. **Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos,**

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los medicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID

Se remite folleto á quien lo pida.