

CADIZ 12 DE MARZO.

Correo de anoche.

MADRID 10.

La *Gaceta* de hoy publica las siguientes disposiciones:

Guerra.—Real decreto admitiendo la renuncia que del empleo de brigadier ha presentado el coronel de ejército teniente coronel de ingenieros, D. Enrique Manchón y Romero.

Fomento.—Real decreto concediendo los ascensos de escala a los ingenieros jefes de primera clase D. Carlos María Cortés y Payo, D. Carlos Campuzano y Waikyus y D. José Morer y Abril.

—Otro promoviendo a D. José Barco y Buendía al empleo de director facultativo de las obras del puerto de Huelva.

—Esposicion y decreto creando en la facultad de filosofía y letras de la Universidad central, una cátedra de número de lengua sanscrita.

—Real decreto aprobando el reglamento para el régimen de la asociación general de Ganaderos del reino.

—La *Gaceta* de hoy publica los siguientes despachos telegráficos relativos al viaje de S. M.:

Mahón, 9 Marzo (8:35 mañana).—Al presidente del Consejo de ministros el gobernador:

«En este momento, que son las siete de la mañana, sale S. M. para Ciudadela.»

Mahón, 9 Marzo (9:15 noche).—Al presidente del Consejo de ministros el ministro de Marina:

«S. M. ha regresado de Ciudadela. Se detuvo en Alayor y Mercadal, siendo indescriptible el entusiasmo con que se le ha recibido en todas partes. A la entrada en Mahón le esperaban el ayuntamiento y gran número de particulares con antorchas. S. M. recorrió a pié algunas calles, siendo vitoreado sin cesar, pasando en seguida a descansar durante breves momentos en casa del Sr. Olivar, donde se verificó una brillante recepción de señoras.»

S. M. el Rey se embarcó a las ocho y media de la noche, acompañándole a bordo el señor obispo de Menorca y las autoridades.»

—Hoy se ha celebrado consejo de ministros en la presidencia. En él se ha tratado de algunos asuntos de Hacienda relacionados con los presupuestos, de un expediente de indulto de pena capital por parricidio, que ha sido negado, y de varios de sobreesimiento en causas políticas con arreglo a la ley de 22 de Julio.

—Un colega de la mañana, no sin apresurarse a consignar que será negada, reproduce la noticia del *Parlamento*, en la que supone existen diferencias de detalle entre los Sres. Cánovas y marqués de Alcañices con motivo del viaje de este último a Andalucía.

Como que no ha habido tales diferencias.

—Dice anoche *La Epoca*:

«Es curioso espectáculo el que ofrecen *La Imprenta*, la *Gaceta de Barcelona* y otros diarios opositoristas de provincias tributando elogios de tal naturaleza al secretario particular de S. M. el rey, que no parece sino que quieren convertirlos en ataques contra el gobierno.»

Es preciso que protestemos contra ese burdo trabajo, trabajo que no molesta al gobierno, porque conoce la intención, pero tampoco agradece el favorecido, que vive limitado al estricto cumplimiento de sus deberes y que sabe bien que no le toca ocuparse en los negocios públicos, ni aspirar a una importancia política que es ajena a su posición de confianza.»

—El domingo próximo a las nueve y media de la noche, asistirán algunos amigos de la intimidad del Sr. Cánovas a una reunión y velada literaria, en su casa, calle de Fuencarral con objeto de oír leer a nuestros principales poetas.

—Las noticias de hoy hacen esperar un cambio favorable y próximo en la situación económica de la plaza de Madrid. Estas noticias se relacionan con lo que ya se ha dicho de que el Banco ha pro-

puestos al gobierno que retirará de la circulación 150 millones en billetes, si se le permite importar, acuñada ó sin acuñar igual cantidad de plata.

—Vuelve el *Parlamento* a insistir en la salida del Sr. Barzanallana con motivo de disidencias con el Banco de España y vuelven los ministeriales a asegurar que esta noticia carece de fundamento y que las relaciones entre el señor ministro de Hacienda y nuestro primer establecimiento de crédito no pueden ser más cordiales.

—Ha salido de Madrid, con objeto de embarcarse para su destino, el contralmirante Sr. Polo, nombrado comandante general del apostadero de Filipinas.

—El marqués de la Vega de Armijo se propone marchar a Córdoba dentro de algunos días con objeto de ofrecer sus respetos a S. M. el rey cuando llegue a aquella capital.

—El regreso del Sr. Sagasta a Madrid no tendrá efecto tan pronto como antesayer creían sus amigos. Dicho hombre político permaneciera en el campo algún tiempo, según se nos asegura, donde viene experimentando un notable alivio en su dolencia.

—Anoche se comentaba en algunos círculos la siguiente frase, pronunciada en un debate del ateneo de Madrid por un ex-ministro amigo del Sr. Castelar, en la última sesión.

—Cartas recibidas de la frontera, aseguran que dentro de poco será escaso el número de emigrados carlistas que no hayan regresado a sus hogares.

Londres 9.—Ha estallado una explosión en una de las minas de Wantea, resultando 19 muertos.

Londres 9.—En vista del estado en que se encuentra en la actualidad la cuestión de Oriente, Inglaterra se dispone decididamente a enviar de nuevo a Constantinopla un embajador.

Paris 9.—El empréstito de la ciudad de Marsella de 89 millones de francos ha sido cubierto 62 veces. El resultado total no es conocido todavía.

Últimas noticias.

Madrid 10 de Marzo.

El Rey sigue en las Baleares. Continúan fuertes temporales.

Los generales Alaminos y Loma están enfermos.

El Rey saldrá en breve para Andalucía dirigiéndose también a Ceuta.

No hay noticias políticas de importancia.

Cambios. — Paris, 4:98. — Londres, 47:80. — 3 p. S., 11:22. — Bonos, 57:00.

FABRA.

Agencia telegráfica nacional y extranjera

Madrid 11 de Marzo a las 2:10 de la madrugada.

La Escuadra Real saldrá hoy para Palma.

En el Consejo de Ministros se ha zanjado satisfactoriamente la cuestión de Joló.

Bolsín.—11 22 1/2.

Madrid 12 de Marzo a las 1:55 de la madrugada.

El Rey salió de Mahón para Palma a las seis de la mañana.

Se han modificado las condiciones de paz.

Espérase que Inglaterra se adhiera a ellas.

Gacetillas.

Algunos de los primeros jefes de la escuadra inglesa han visitado ayer a nuestras autoridades.

Unos doscientos hombres de las tripulaciones de la escuadra inglesa, que pertenecen al gremio de la iglesia católica, bajaron ayer a tierra y en formación fueron a oír misa en la iglesia de San Juan de Dios, habiéndoles conducido sus oficiales hasta dejarles en la puerta del templo. Llamó agradablemente la atención el

devoto recogimiento con que asistieron al Santo Sacrificio.

En la Santa Iglesia Catedral y en las parroquias se ha leído ayer una pastoral del ilustrísimo Sr. Obispo de la diócesis recomendando a los fieles el pensamiento de la próxima peregrinación a Roma y nombrando una junta diocesana para ordenarla y dirigirla, a cual se compone, sino hemos oído mal, de cinco sacerdotes y tres seglares.

El penúltimo Domingo no pudimos asistir y la conferencia agrícola que había tomado a su cargo el señor ingeniero D. Salvador Ceron, a la cual hemos oído hablar con elogio.

Ayer tuvimos el gusto de oír las luminosas explicaciones del Sr. D. Vicente Rubio y Diaz, sobre el tema que ha desarrollado en las cuatro conferencias que ha dado, exponiendo cómo y de qué manera intervienen los fenómenos físico-químicos en la vida de las plantas, sin que alcancen, empero, a ser origen de su vida misma.

El Sr. Rubio tuvo que hacer, apesar suyo, dada la naturaleza del asunto, excursiones incidentales al terreno filosófico, y todo, lo que dijo a propósito del principio vital, hace honor a su instrucción y recto juicio.

En el nuevo local de la calle de San Francisco donde acaba de instalarse la Academia Filarmónica de Santa Cecilia, tocó ayer una rica orquesta que fué acompañada al piano por el Sr. Otero, con objeto de probar las condiciones acústicas de aquel espacioso salón.

El instituto filarmónico gana indudablemente con el cambio de local, pues aparte de su gran capacidad y buena situación, el ensayo practicado ayer pone de manifiesto sus excelentes condiciones de sonoridad y lo inmejorable de su caja armónica.

Ayer ha visitado a las primeras autoridades de la provincia una comisión del Excmo. Ayuntamiento, compuesta del Alcalde y dos concejales, en nombre de la Corporación.

Dice *La Correspondencia de España*: «En la provincia de Cádiz apareció ayer una estensa capa de langosta.» No lo sabemos.

Número de mozos sorteados para la quinta del año actual en los pueblos de que hasta ahora se ha tenido noticia oficialmente de que han verificado el sorteo:

Algeciras 98.—Alcalá del Valle 23.—Algar 14.—Algodonales 33.—Arcos 109.—Benaocaz 23.—Bornos 56.—Busque 13.—Cádiz 345.—Castellar 4.—Espora 10.—Gastor 10.—Grazalema 66.—Jerez de la Frontera 386.—Los Barrios 33.—La Linea 43.—Medina 118.—Palerna 25.—Prado del Rey 26.—Puerto-Real 62.—Rota 87.—San Fernando 224.—San Roque 69.—Setenil 23.—Tarifa 98.—Trebugeña 19.—Utrique 70.—Villaluenga 10.—Villamartin 40.—Zahara 19.



PRIMER ANIVERSARIO.

LA SEÑORA

Doña Dolores Morillo
de Rodríguez de Linares.

Falleció el día 13 de Marzo de 1876.

Su viudo, hijos, é hijos políticos, suplican á sus amigos y fieles, la encomienden a Dios, y se sirvan asistir al aniversario que por su alma se celebrará en la iglesia de San Antonio el día 13 del corriente á las diez de la mañana.

Todas las misas que se digan el mismo día en dicha iglesia serán aplicadas por su eterno descanso. (212)

VAPORES.

Vapores de Segovia, Cuadra y compañía.

PARA ALGECIRAS.

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella.

El vapor español LUIS DE CUADRA, su capitán D. J. A. Martínez, saldrá el Viernes 16 de Marzo a las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, calle Cruz de la Madera, 24,
Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

PARA VIGO,
Vilagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español COVADONGA, su capitán don Maximino Pola, saldrá del 12 al 13 de Marzo a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se despacha calle Nueva, n. 4, por los (209)→ Sres. Gonzalez y C.ª

SALIDAS TODOS LOS MARTES.

PARA TARIFA,

Algeciras, Gibraltar y Málaga.

El vapor español de primera marcha ADRIANO, construido expresamente para pasajeros, su capitán don Manuel Campos, saldrá el Martes 13 de Marzo a las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, Cruz de la Madera, número 24,
Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

PARA VIGO,

Vilagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El nuevo vapor español GIJON, su capitán D. Anselmo V. Piñole, saldrá del 13 al 14 de Marzo a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se despacha, calle Nueva, núm. 4, por los (199)→ Sres. Gonzalez y C.ª

PARA GOTEMBERGO,

Copenhague y Estocolmo.

El vapor sueco SKANDINAVIEN, capitán Nissen, saldrá de este puerto del 20 al 25 de Marzo.

Admitirá carga para los indicados puertos, como también a flete corrido para Stettin y Riga.

Lo despachan, plaza de Mina, 9,
(119) 13 César Lovental y comp.ª

PARA AMSTERDAM.

El vapor holandés PALLAS, saldrá del 16 al 20 de Marzo.

Admitirá carga para Holanda, Bélgica, Alemania, y otros puertos del Báltico.

Consignatarios, plaza de Mina, núm. 9,
(200)→ D. César Lovental y C.

PARA VIGO,

Vilagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español PRIMER BARRERAS, su capitán don M. de Dios, saldrá el Miércoles 14 de Marzo a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario calle de los Doblones, n. 2,
(211) D. Manuel Cadarso..

FRACS

de paño fino de última novedad.

Se hallan de venta en la tienda del Aguila, San Francisco, 25, al precio de doce duros y medio.

(213)→

ESPECTACULOS.

TEATRO DEL BALON.—Funcion para hoy.—El drama en cinco actos, *Los siete niños de Ecija*.—Intermedio por la orquesta.—Concluyendo con el *Can Can*.—A las ocho.

Entrada principal, 2 rs.—Id. de 3.º y 4.º piso, UN REAL.

CIRCO-TEATRO ROMEO.—Funcion para hoy.—La zarzuela en dos actos, *El Tío Caniyitas ó el mundo nuevo de Cádiz*.—La zarzuela en un acto, *Nadie se muere hasta que Dios quiere*.—Y el juguete lírico, *Los dos ciegos*.—A las ocho.
Entrada general, 2 rs.

DIRECTOR: D. Fernando G. de Arboleya.

Imprenta de EL COMERCIO, a cargo de D. A. Aguirre,—Baías 11.

El comercio de los productos agrícolas en el país ha experimentado un notable crecimiento en los últimos años, gracias a la aplicación de métodos modernos de cultivo y a la mejora de las condiciones de transporte. Este desarrollo ha permitido a los productores obtener mejores precios por sus productos, lo que a su vez ha beneficiado a la economía nacional.

En el sector de la ganadería, se ha observado un aumento en la producción de carne y leche, gracias a la introducción de razas mejoradas de ganado. Sin embargo, es necesario seguir trabajando en la mejora de las condiciones de cría y en la prevención de enfermedades para garantizar la sostenibilidad de este sector.

Por otro lado, el comercio de productos manufacturados ha mostrado un crecimiento constante, impulsado por la demanda interna y externa. Esto ha permitido a las empresas nacionales competir más efectivamente en el mercado, lo que ha contribuido al desarrollo industrial del país.

En conclusión, el comercio en general ha experimentado un progreso significativo, lo que refleja el dinamismo de la economía peruana. Sin embargo, es importante seguir trabajando en la diversificación de la producción y en la mejora de la infraestructura para asegurar un futuro próspero para el comercio nacional.

El comercio de los productos agrícolas en el país ha experimentado un notable crecimiento en los últimos años, gracias a la aplicación de métodos modernos de cultivo y a la mejora de las condiciones de transporte. Este desarrollo ha permitido a los productores obtener mejores precios por sus productos, lo que a su vez ha beneficiado a la economía nacional.

En el sector de la ganadería, se ha observado un aumento en la producción de carne y leche, gracias a la introducción de razas mejoradas de ganado. Sin embargo, es necesario seguir trabajando en la mejora de las condiciones de cría y en la prevención de enfermedades para garantizar la sostenibilidad de este sector.

Por otro lado, el comercio de productos manufacturados ha mostrado un crecimiento constante, impulsado por la demanda interna y externa. Esto ha permitido a las empresas nacionales competir más efectivamente en el mercado, lo que ha contribuido al desarrollo industrial del país.

En conclusión, el comercio en general ha experimentado un progreso significativo, lo que refleja el dinamismo de la economía peruana. Sin embargo, es importante seguir trabajando en la diversificación de la producción y en la mejora de la infraestructura para asegurar un futuro próspero para el comercio nacional.

El comercio de los productos agrícolas en el país ha experimentado un notable crecimiento en los últimos años, gracias a la aplicación de métodos modernos de cultivo y a la mejora de las condiciones de transporte. Este desarrollo ha permitido a los productores obtener mejores precios por sus productos, lo que a su vez ha beneficiado a la economía nacional.

En el sector de la ganadería, se ha observado un aumento en la producción de carne y leche, gracias a la introducción de razas mejoradas de ganado. Sin embargo, es necesario seguir trabajando en la mejora de las condiciones de cría y en la prevención de enfermedades para garantizar la sostenibilidad de este sector.

Por otro lado, el comercio de productos manufacturados ha mostrado un crecimiento constante, impulsado por la demanda interna y externa. Esto ha permitido a las empresas nacionales competir más efectivamente en el mercado, lo que ha contribuido al desarrollo industrial del país.

En conclusión, el comercio en general ha experimentado un progreso significativo, lo que refleja el dinamismo de la economía peruana. Sin embargo, es importante seguir trabajando en la diversificación de la producción y en la mejora de la infraestructura para asegurar un futuro próspero para el comercio nacional.

El comercio de los productos agrícolas en el país ha experimentado un notable crecimiento en los últimos años, gracias a la aplicación de métodos modernos de cultivo y a la mejora de las condiciones de transporte. Este desarrollo ha permitido a los productores obtener mejores precios por sus productos, lo que a su vez ha beneficiado a la economía nacional.

En el sector de la ganadería, se ha observado un aumento en la producción de carne y leche, gracias a la introducción de razas mejoradas de ganado. Sin embargo, es necesario seguir trabajando en la mejora de las condiciones de cría y en la prevención de enfermedades para garantizar la sostenibilidad de este sector.

Por otro lado, el comercio de productos manufacturados ha mostrado un crecimiento constante, impulsado por la demanda interna y externa. Esto ha permitido a las empresas nacionales competir más efectivamente en el mercado, lo que ha contribuido al desarrollo industrial del país.

En conclusión, el comercio en general ha experimentado un progreso significativo, lo que refleja el dinamismo de la economía peruana. Sin embargo, es importante seguir trabajando en la diversificación de la producción y en la mejora de la infraestructura para asegurar un futuro próspero para el comercio nacional.