

CADIZ 8 DE ENERO.

Pocas noticias de la guerra contienen los periódicos de la Habana que hemos recibido y que alcanzan al 15 de Diciembre. *La Voz de Cuba* dice en su número de dicho día lo siguiente:

«Hace dos días corre en esta capital el rumor de haber tenido efecto un serio combate en La Reforma, entre nuestras fuerzas y las de Máximo Gomez y otros cabecillas: dícese que el encuentro ha sido rudo, y que si bien nuevamente se ha derramado sangre castellana, las pérdidas del enemigo han sido considerables, fijándose estas en 43 muertos y abandonados, 50 prisioneros y mas de 200 caballos aprehendidos: susurrase, además, que el Excmo. señor general en jefe llegó al sitio de la refriega en los momentos mas oportunos, y en los que dispersándose el enemigo, duramente escarmentado, aumentó su completa derrota con el refuerzo de nuestro principal caudillo. Esperamos detalles, los que comunicaremos á nuestros lectores.»

El Eco de Cuba, por su parte, consigna que el bizarro general Martínez Campos no descansa un momento; que recorre las jurisdicciones de las Villas, donde mayor número de enemigos se encuentra, y que á todo atiende con celo infatigable.

Los trabajos militares de construcción aumentan diariamente en la trocha del Júcaro; se van allegando materiales para la prolongación del ferro-carril del Ciego á Moron, cuya conclusión será un hecho antes de pocos meses; las líneas telegráficas, que partiendo de Moron han de poner en comunicación á la trocha con las Chambras y otros puntos, hasta enlazarse con la de Remedios y Sancti-Spiritus, han adelantado considerablemente en los primeros días de Diciembre, y tal vez á estas horas puedan comunicarse mas de una comandancia general, que hasta el presente estaban aisladas del todo.

«Estos solos hechos, añade el *Diario de la Marina*, indican lo que se trabaja y adelanta; y si á ello unimos la confianza que ha renacido en las ricas comarcas azucareras de las Villas Occidentales, donde los ingenios se hallan perfectamente defendidos, tendremos que la campaña ha empezado con verdadero éxito.

Todo conspira á que nos sea altamente propicio el año de 1877. La zafra, á pesar del último huracan, ofrece un magnífico rendimiento, y será poca la merma causada por aquel terrible meteor, merma que resarcen con creces los precios á que se paga el azúcar.»

Correo de antes de ayer.

MADRID 5.

La *Gaceta* de hoy publica las siguientes disposiciones:

Guerra.—Real decreto admitiendo la renuncia que del empleo de brigadier ha presentado el coronel de ejército, teniente coronel de ingenieros de ejército de Filipinas, D. Andrés Villalon y Echevarría.

Otro promoviendo á brigadier al coronel de infantería de la isla de Cuba, D. Salvador Ayuso y Miguel.

Marina.—Real decreto concediendo la cruz del Mérito naval con distintivo rojo á mariscal de campo D. Emilio Calleja é Isasi.

Real orden disponiendo queden asignados á la clase de capitanes de navio de segunda de la esca activa las comandancias de Santander, Sevilla y Cádiz, y nombrando vocal del consejo de Sanidad del reino al capitán de navio de primera clase, D. Felipe Ramos Izquierdo.

—Ayer se aprobó en el Congreso el proyecto de ley de garantías, y algun otro que habia pendiente.

En la sesion de hoy el Sr. Presidente de Consejo de ministros, de gran uniforme, subió á la tribuna y leyó el real decreto siguiente:

«En uso de las facultades que me confiere el art. 32 de la Constitución, y de conformidad con lo propuesto por mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda terminada la legislatura de 1876.

Dado en Palacio á 5 de Enero de 1877. —Alfonso.—El presidente del Consejo de ministros, Antonio Cánovas del Castillo.»

El Sr. Jove y Hevia dió un viva al rey, que fué calurosamente contestado por todos los señores diputados. Y se levantó la sesion á las dos.

—Después de levantada la sesion, el presidente del Consejo conferenció con el del Congreso.

—El mismo decreto se ha leído en el Senado, levantándose la sesion entre entusiastas vivas á S. M. el Rey.

—Mañana ó pasado habrá Consejo de ministros para ocuparse de varios asuntos en que el gobierno no ha podido fijar su atención, por impedirse sus ocupaciones de las Cortes.

—La recepción que habrá mañana en palacio con motivo de la festividad del día, no tendrá verdadero carácter oficial, por cuyo motivo no asistirán los ministros ni las corporaciones con dicho carácter.

—El marqués de Barzanallana dará un banquete mañana por la tarde, al cual asistirán entre otros hombres políticos, el presidente del Consejo, el ministro de Estado y algunos otros altos personales.

—A S. M. el rey acompañarán en la expedición marítima el jefe de su cuarto militar, los tres ayudantes de la armada y dos del ejército. Al ministro de Marina acompañará uno de sus ayudantes y probablemente el jefe de la seccion de armamentos.

El punto donde se embarcará S. M. será Cartagena.

—Es posible que acompañe á S. M. el Rey en su próximo viaje de inspección á las costas del Cantábrico un redactor de la *Gaceta*, muy conocido en la república de las tetras por sus conocimientos políglotas.

—El Sr. Cánovas del Castillo ha prometido ayer tarde que el gobierno actual no abrirá otra vez la Cortes sin depositar sobre la mesa presidencial un proyecto de ley de imprenta.

—Segun nuestras noticias, varios radicales lucharán en las próximas elecciones municipales de Madrid y otros puntos, donde creen contar con algunos elementos para probar fortuna.

—Ayer estuvo cuajada de gente la galería que da acceso a la sala tercera de la Audiencia de este territorio, en la cual empezó á la una de la tarde la vista del incidente de escarcelación relativo á los presos á consecuencia de la descubierta conspiración reformista.

A dicha hora y á puerta cerrada, empezó la acusación fiscal, y terminada esta, entraron en la sala y tomaron asiento los obogados Sres. Martos, Rivero, Salmeron, Carvajal, Sautate, Montero Ríos, Fernandez del Castillo, Casanueva y Fernandez Vitorio, defensores de los procesados.

Á la una y media principió el Sr. Martos, á nombre de los nueve defensores, su informe, examinando varios de los resultandos emitidos por el juez de primera instancia, intentando probar lo desacertado que ha estado aquel, al haber denegado la escarcelación solicitada por los presos.

Después de muchas consideraciones que seria prolijo enumerar, terminó su brillante discurso pidiendo á la sala de cretaria escarcelación, bajo fianza, de los detenidos sobre quienes no recae culpabilidad de ningun género á juicio del defensor.

Los procesados en esta causa son los Sres. Merelo, Rodriguez Romero, Vazquez, Baños, Jimenez, Oreiro, Acosta, Garica, Quintero, Sardinero, Moreno (D. Fermín) Moreno (D. Ramon), Jimenez (D. Pablo), Velarde, Rodriguez, (don Joaquin) y otros cinco mas.

El acto, segun hemos dicho, ha estado concurridísimo, y entre otras distinguidas personas que han asistido recordamos á los Sres. Echegaray, Fernandez Cuesta, Lorente, y Sardoal.

La vista terminó á las cuatro y cuarto.

—La renta de tabacos ha producido en el pasado Diciembre 7.787,805 pesetas, y 17.556,708 la de loterías, elevándose á 4.500,000 pesetas el aumento que por todos conceptos ha dado la direccion de Rentas en dicho mes, por los ramos que administra.

—Ha fallecido repentinamente el magistrado del tribunal Supremo D. Juan Cano Manuel.

—Decíase ayer tarde que el general Malmcampo se habia empeorado en su salud.

—Hoy ha quedado firmado el tratado de estradicion por delitos comunes entre los Estados-Unidos y España, y hoy mismo será remitido para que autorice la retificación al Senado de Washington.

—A consecuencia del horroroso temporal que estos días ha reinado en la costa Cantábrica, el vapor-correo *Guzúscua*, que fondeó ayer en la bahía de Santander, ha perdido en el viaje el contraestre que fué terriblemente mutilado por un golpe de mar, siendo además heridos diez marineros, de los cuales se encuentran dos en muy mal estado.

—El tren de Andalucía que salió anoche tuvo un descarrilamiento entre Vilches y Venta de Cárdenas, sufriendo un empleado una fuerte contusion y otro la fractura de ambas piernas. Los viajeros no han tenido más novedad que la necesidad del trasbordo y un retraso de seis horas. La causa ha sido un desprendimiento de tierras sobre la vía.

Gacetillas.

Hay malas noticias de Sevilla. Parece que se ha repetido la arriada, ó lo que es lo mismo, la inundación que tantos males habia ocasionado ya á aquella capital.

Lamentamos profundamente esta situación y quiera Dios que termine cuanto antes desapareciendo con ella los conflictos de que se vé rodeado el pueblo sevillano.

La Conferencia agrícola de ayer que estuvo á cargo del ilustre ingeniero de montes señor don Aurelio Diaz y Rocafull, es una de las mas interesantes á que hemos asistido por la aplicación práctica que hizo el orador á la provincia de Cádiz y á determinadas localidades de la misma, de su enseñanza sobre la influencia de los montes en la agricultura, sobre la índole y naturaleza de los productos de estos montes mismos, y sobre la mejor manera de explotarlos y de desenvolver así uno de los principales ramos de nuestra riqueza. Ordenada y metódica la estensa esplicación del señor Diaz y Rocafull, y al alcance de todas las inteligencias, llenó perfectamente el objeto que deben tener las conferencias agrícolas y dejó altamente complacido á su numeroso auditorio, cuyos aplausos fueron una manifestación espontánea de su aprobación y complacencia.

REALIZACION

PAVOS.

Los hay de venta en el Campo del Sur esquina á la calle de San Juan de Dios, próximo á la fábrica de fósforos, al precio de 32 rs. cada uno y á 22 rs. las pavas. (18)-

VAPORES.

Línea de vapores-correos ingleses.

The Pacific Steam Navigation Company.
El vapor VALPARAISO, de 1,200 toneladas y fuerza de 790 caballos, saldrá de Lisboa el día 17 de Enero, para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacifico. Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

Comisionado en Cádiz, calle de los Doblones, número 23,

D. Federico Ferrerini.

NOTA.—A los pasajeros que tomen billetes en este puerto para cualquiera de los espresados, se les dá billete gratis hasta Lisboa.

(15) 7

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor español CIFUENTES, su capitán don J. A. Menendez, saldrá el Sábado 13 de Enero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, calle de la Aduana, núms. 14 y 15,
(17)-> D. Ricardo de Sobrino.

SALIDAS TODOS LOS MARTES.

PARA TARIFA.

Algeciras, Gibraltar y Málaga.

El vapor español de primera marcha ADRIANO, construido espresamente para pasajeros, su capitán don Manuel Campos, saldrá el Martes 9 de Enero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, Cruz de la Madera, número 24,
> Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor español PILAR, su capitán Don R. Santurio, saldrá para dichos puertos el Miércoles 10 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, Balaarte, núm. 14,
(1)-> D. Ricardo de Sobrino.

PARA VIGO,

Villagarcía, Coruña, Gijon, Santander y Bilbao.

El nuevo vapor español GIJON, su capitán D. Anselmo N. Piñole, saldrá del 7 al 8 de Enero á las cuatro de la tarde.

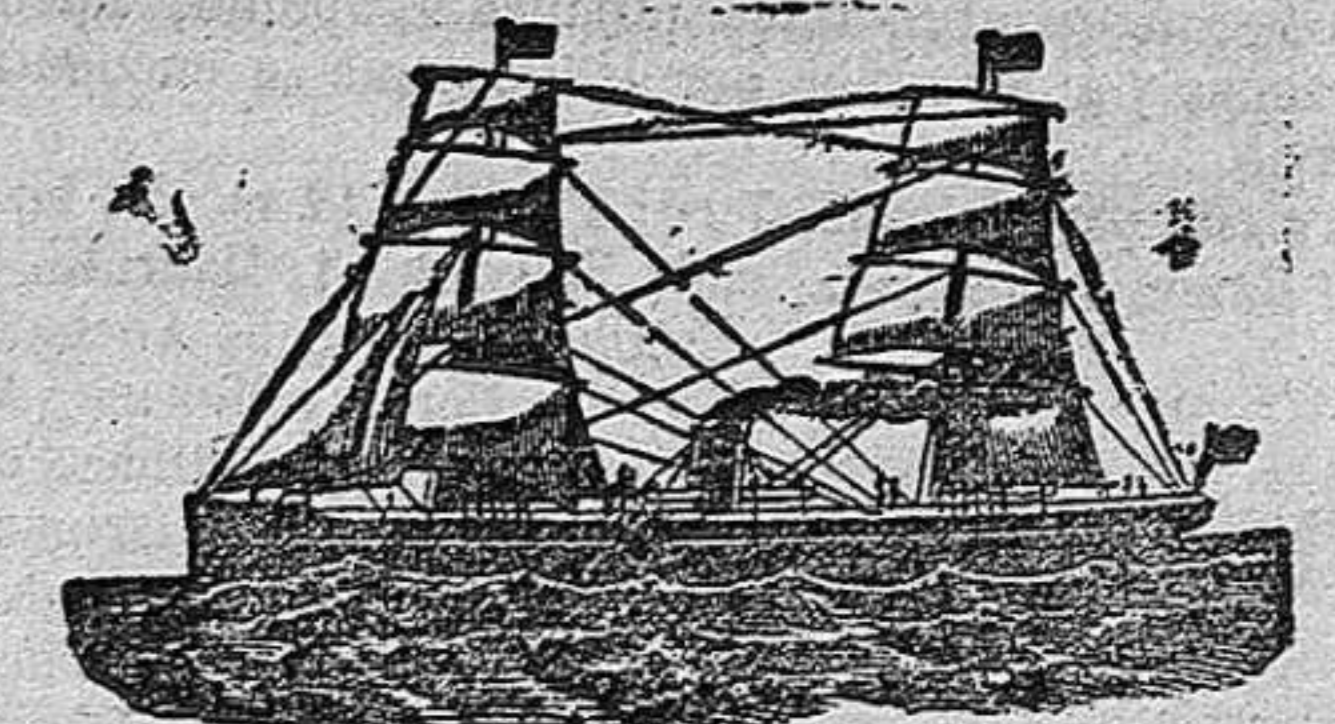
Admite carga y pasajeros. Se despacha, calle Nueva, núm. 4, por los
(1007) Sres. Gonzalez y C^a

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Gijon, Santander y Bilbao.

El nuevo vapor español VASCO-ANDALUZ, su capitán don Manuel Laguna, saldrá el Lunes 8 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, Murguía, 28,
(13)-2 José de la Viesca.



Línea de vapores a Filipinas, de Olano. Larrinaga y Comp.^a

PARA MANILA.

(VIA SURZ.)

El nuevo y magnífico vapor español

CÁDIZ,

Saldrá de Cádiz el día 10 de Enero próximo ó 15 de Barcelona.

Admite carga y pasajeros.
Para mas informes acúdase á su consignatario plaza de las Cinco Torres, número 5,
(92)-> D. Manuel A. de Anusátegui.

ESPECTACULOS.

TEATRO PRINCIPAL.—Funcion para hoy, á beneficio del público y con rebaja en los precios. El melo-drama en tres actos, *Las ruinas del castillo de Skentem ó el hombre de la seton negra*. — Intermedio por la orquesta. — La pieza en un acto, *Las esposas vengadas, ó ir por lana y volver trasquilado*. — A las ocho. Entrada principal, 3 rs.—Id. de 4.º piso, 1 1/2 real.

TEATRO-CIRCO ROMEA.—Funcion para hoy.—La zarzuela en 3 actos *El barberillo de Lavapiés*.—La zarzuela en un acto, *Pascual Bailon*.—A las ocho. Entrada general 2 rs.

NOTA.—A la terminación de la función de esta noche queda cerrado el abono.

DIRECTOR: D. Fernando G. de Arboleya.

Imprenta de EL COMERCIO, á cargo de D. A. Aguirre, —Barras 11.

CABLES DE FIERRO

Los cables de fierro son un producto esencial para la construcción de puentes, edificios y otras obras de gran envergadura. Su resistencia y durabilidad los hacen indispensables en cualquier obra de ingeniería.

El uso de cables de fierro permite la construcción de estructuras más ligeras y económicas, sin sacrificar la seguridad. Además, su flexibilidad les permite adaptarse a diferentes tipos de cargas y condiciones ambientales.

En el mercado actual, existen varios tipos de cables de fierro, cada uno con sus propias características y aplicaciones. Desde cables de alambres sencillos hasta cables de alambres revestidos, la variedad es amplia.

Es importante elegir el tipo de cable adecuado para cada proyecto, considerando factores como el tipo de carga, el ambiente de trabajo y el presupuesto. La correcta selección y instalación de los cables de fierro es clave para el éxito de cualquier obra de construcción.

El precio de los cables de fierro ha aumentado recientemente debido a la subida de los precios de los materiales básicos. Esto ha obligado a los ingenieros a buscar alternativas más económicas sin perder la calidad.

Las empresas constructoras deben estar atentas a las fluctuaciones del mercado de los cables de fierro para poder gestionar mejor sus costos y asegurar el cumplimiento de los plazos de entrega de sus proyectos.

En conclusión, los cables de fierro siguen siendo una opción viable y segura para la construcción de grandes obras. Con el avance de la tecnología, se espera que en el futuro se desarrollen nuevos tipos de cables que mejoren aún más su rendimiento y eficiencia.

El uso de cables de fierro en la construcción de puentes ha permitido la creación de estructuras más grandes y espectaculares. Los puentes de cables de fierro son conocidos por su elegancia y resistencia.

Además, su construcción es más rápida y económica que la de los puentes de hormigón o acero sólido. Esto los hace muy atractivos para los gobiernos y particulares que buscan soluciones eficientes para cruzar ríos y valles.

Los cables de fierro también se utilizan en la construcción de edificios altos, donde su capacidad de carga y resistencia a la tracción son fundamentales para mantener la estructura estable.

En resumen, los cables de fierro son un material versátil y esencial para la construcción moderna. Su uso adecuado garantiza la seguridad y durabilidad de las obras de ingeniería.

La industria de los cables de fierro ha experimentado un crecimiento constante en los últimos años. Esto se debe a la demanda creciente de infraestructuras de transporte y edificios modernos.

Las empresas fabricantes de cables de fierro están invirtiendo en investigación y desarrollo para mejorar la calidad y reducir los costos de producción. Esto beneficiará a los usuarios finales al ofrecerles productos más competitivos.

El futuro de los cables de fierro parece prometedor, con nuevas aplicaciones y tecnologías que ampliarán su uso en la construcción. La colaboración entre ingenieros y fabricantes será clave para aprovechar al máximo las posibilidades de este material.

Los cables de fierro son un producto esencial para la construcción de puentes, edificios y otras obras de gran envergadura. Su resistencia y durabilidad los hacen indispensables en cualquier obra de ingeniería.

El uso de cables de fierro permite la construcción de estructuras más ligeras y económicas, sin sacrificar la seguridad. Además, su flexibilidad les permite adaptarse a diferentes tipos de cargas y condiciones ambientales.

En el mercado actual, existen varios tipos de cables de fierro, cada uno con sus propias características y aplicaciones. Desde cables de alambres sencillos hasta cables de alambres revestidos, la variedad es amplia.

Es importante elegir el tipo de cable adecuado para cada proyecto, considerando factores como el tipo de carga, el ambiente de trabajo y el presupuesto. La correcta selección y instalación de los cables de fierro es clave para el éxito de cualquier obra de construcción.

El uso de cables de fierro en la construcción de puentes ha permitido la creación de estructuras más grandes y espectaculares. Los puentes de cables de fierro son conocidos por su elegancia y resistencia.

Además, su construcción es más rápida y económica que la de los puentes de hormigón o acero sólido. Esto los hace muy atractivos para los gobiernos y particulares que buscan soluciones eficientes para cruzar ríos y valles.

Los cables de fierro también se utilizan en la construcción de edificios altos, donde su capacidad de carga y resistencia a la tracción son fundamentales para mantener la estructura estable.

En resumen, los cables de fierro son un material versátil y esencial para la construcción moderna. Su uso adecuado garantiza la seguridad y durabilidad de las obras de ingeniería.



Diagrama que muestra la estructura de un cable de fierro, con los alambres individuales y el núcleo central.

Este diagrama ilustra la construcción de un cable de fierro, mostrando los alambres individuales que conforman el cable y el núcleo central que los sostiene.

La imagen muestra un cable de fierro con una estructura de alambres sencillos, donde cada alambre está rodeado por una capa de protección para evitar la oxidación y el desgaste.

Este tipo de cable es comúnmente utilizado en la construcción de puentes de cables de fierro y en otras aplicaciones de gran envergadura.