

EL COMERCIO.

Año XXXV.

Lunes 24 de Diciembre de 1877.

Núm. 12,411.

CADIZ 24 DE DICIEMBRE.

ENTRADA EN SEVILLA DE S. M. EL REY

Y DE S. A. R.

LA PRINCESA DE ASTURIAS.

¡Bien por Sevilla! Como presumiamos, esta noble ciudad ha recibido con el mas ferviente entusiasmo a S. M. el Rey D. Alfonso XII y a su augusta hermana la Srma. Sra. Princesa de Asturias. Todas las clases sociales han tomado parte en el recibimiento, pues desde la estacion del ferro-carril de Córdoba hasta el Real Alcázar inclusa la Santa Iglesia Catedral todo estaba ocupado por una concurrencia extraordinaria, inmensa, que habia acudido, ávida de contemplar á los régios visitantes. Sobre todo, esa parte del pueblo trabajador y modesto, puede decirse que tenia invadidas todas las vias por donde habian de pasar S. M. y A. R., á quienes aclamaban con verdadero entusiasmo, correspondiendo á tan espresivas demostraciones con el mayor afecto las augustas personas.

Poco despues de las ocho de la noche los repiques de las campanas y las salvas de artilleria anunciaron que el tren real se hallaba cerca; y con efecto, á las ocho y media llegaba a la Estacion del ferro-carril. Esta se hallaba decorada con el mejor gusto, figurando un precioso jardin, habiéndose alfombrado todo el trecho que S. M. y A. R. habian de recorrer hasta tomar los coches para hacer su entrada en la ciudad. Cerca del andén estaba la tienda de campaña de la Artilleria, adornada tambien con el mayor esmero, y en ella esperaban SS. AA. RR. los Infantes Duques de Montpensier é Infantas doña Cristina y doña Mercedes. (1)

A la estacion llegaron con la debida anticipacion el Ayuntamiento en cuerpo, con el Alcalde a la cabeza, las autoridades y comisiones de corporaciones civiles y algunos militares francos de servicio.

El Capitan general, una comision de la Audiencia y el Gobernador civil habian salido con anticipacion para recibir á S. M. en los limites de sus respectivas jurisdicciones, viniendo acompañándolo en el mismo tren.

Cuando este hizo alto salió S. M. del coche y abrazó á sus augustos tíos los Sros. Sres. Duques de Montpensier, y presentándose acto continuo el Ayuntamiento, saludó á los reales viajeros, y el Alcalde dirigió á S. M. la palabra, haciéndolo, segun las noticias que hemos podido adquirir, en los términos siguientes:

«Señor: Sevilla, la siempre fiel y leal á su Monarca, saluda con respetuoso cariño á S. M.

Su Ayuntamiento, verdadera y genuina representacion de este noble pueblo, é intérprete de los sentimientos que al mismo le animan, felicita á V. M. y A. por su feliz llegada; y además, señor, tengo el honor de felicitarle tambien á nombre de este Municipio, por el delicado tacto y marcado acierto con que ha elegido para compartir el trono de San Fernando á una excelsa princesa española, que á esa cualidad que tanto la enaltece, á la singular belleza con que la Providencia la dotó y á su elevado talento, reúne tan preclaras virtudes, que ellas constituyen segura garantia y presagio de dias felices para España bajo el reinado de nuestro querido Monarca.»

S. M. contestó las siguientes palabras, segun los mismos informes á que antes nos hemos referido:

«Doy gracias á Sevilla, y sabe que puede contar conmigo, así como su Alcalde y Ayuntamiento.»

Seguidamente se dirigieron S. M. y A. R. al coche de gala de los Sros. señores Duques de Montpensier, tirado por seis caballos y ataviado á la gran Dumont haciendo su entrada en la ciudad en coche descubierto, vistiendo S. M. de levi-

(1) La Andalucía no cita mas que á la infanta doña Cristina.

ta de capitan general con la gran cruz de San Fernando. Abrian la marcha cuatro batidores, á continuacion iban dos correos, luego el coche real y al estribo derecho el general segundo cabo, siendo la escolta de caballeria.

Detrás, y á larga distancia, seguian dos batidores, el coche cerrado en que iban SS. AA. RR. los Duques de Montpensier y augustas hijas, y seguian la escolta y varios coches con las altas servidumbres de S. M. y AA.

Al llegar frente á la Catedral se dirigieron el Rey y la Princesa á la puerta principal donde los esperaba el Cabildo Eclesiástico, dándoles el agua bendita el Sr. Dean. Por la nave de la derecha y precedidos por los colegiales con habichones encendidos y por el Cabildo, pasaron S. M. y A. al altar Mayor, siendo recibidos por el Sr. Arzobispo. Despues de orar un breve rato, se dirigieron las reales personas á los asientos que se les habia destinado bajo dosel, y el clero entonó el *Te-Deum*. Concluido este cántico dió el Prelado la bendicion, y el señor Tarancon, dignidad de tesorero, anunció que S. E. I. concedia ochenta dias de indulgencias á todos los que habian asistido á aquel solemne acto.

De seguida se dirigieron S. M. y A., acompañados del clero, á la capilla de Nuestra Señora de la Antigua, que estaba descubierta y profusamente iluminada; y luego á la Capilla Real que estaba de igual modo, hallándose descubierta la Virgen de los Reyes y la urna de San Fernando. En esta Capilla recibieron á S. M. y A. el cuerpo de Capellanes reales, presidido por el Mayor, Sr. Arbolí, quien dió el agua á las reales personas.

Por la misma nave regresaron á la puerta principal, en la que fueron despedidas por el Cabildo Catedral. El órgano, desde que S. M. y A. entraron en el templo hasta que salieron, dejó oír sus armónicas y sonoras voces, siendo tocado con habilidad suma por el primer organista, el beneficiado Sr. D. Buenaventura Iniguez. Debemos dejar consignado, que en la puerta de la Catedral esperaba un zaguanete de Alabarderos, que acompañaron á S. M. y A. mientras estuvieron en el templo.

Desde la Catedral se trasladaron Su M. y A. al Real Alcázar, donde ya esperaban los Sros. Sres. Duques de Montpensier, las autoridades y corporaciones, Senadores, Diputados á Cortes, y entre estos vimos á nuestro antiguo amigo el Sr. D. Ramon Benito Aceña, que lo es por la provincia de Soria. Tambien vimos á varios Grandes de España, Titulos de Castilla, Cuerpo consular y otras personas caracterizadas, las que se retiraron á poco y despues de tener el honor de saludar á S. M. y AA.

Concluimos del mismo modo que hemos principiado: ¡Bien por Sevilla! ¡Bien por Sevilla!!

—Una omision en que hemos incurrido arriba salvaremos aquí: por toda la carrera que recorrieron anoche S. M. el Rey y S. A. R. la Princesa de Asturias, se quemaron porcion de luces de bengala, preparadas por el Ayuntamiento; y desde los balcones de muchas casas, les arrojaron ramilletes de flores y composiciones poéticas, elegantemente impresas. Desde los balcones del Ayuntamiento se repitieron esas demostraciones, al pasar por las Casas Consistoriales los régios viajeros.

—La carrera que ayer noche recorrieron S. M. y A. R. á su entrada en Sevilla, estaba adornada y profusamente iluminada, estendiéndose esta manifestacion á otras muchas casas de la ciudad.

El Real Palacio de San Telmo y las Casas Consistoriales lucian una gran iluminacion de gas; y tambien estuvo iluminada la Audiencia, el Gobierno civil y demás edificios públicos.

Las tropas cubrian la carrera, y en la Estacion se situó una compania de Ingenieros con bandera y música.

—En la noche de hoy Domingo honrarán S. M. el Rey, y SS. AA. RR. la Princesa de Asturias y Duques de Montpensier y augustos hijos, la facion del teatro de San Fernando, donde se repre-

sentarán las zarzuelas *Marina* y *El loco de la guardilla*.

—Mañana Lunes asistirán S. M. el Rey y toda la Real Familia al teatro del Duque, poniéndose en escena *El sí de las niñas*.

(El Español del Domingo.)

En el *Diario de Córdoba* del Domingo leemos:

«Solemnísima, aunque poca duradera, fué la recepcion hecha anoche en Córdoba al Rey D. Alfonso y á la princesa de Asturias. En la estacion del Carpio esperaban á los augustos viajeros los señores Gobernador civil y militar de Córdoba y Presidente de la Diputacion provincial, así como tambien los señores Capitan general de Andalucía, Regente, fiscal y Magistrados de la audiencia de este territorio, y el coronel jefe de este tercio de la guardia civil.

Llegado que fué el tren real, y previas las presentaciones de cosumbre, se puso en marcha para Córdoba, acompañando en el coche á las reales personas las autoridades y presidente de la Diputacion de esta provincia. Treinta minutos despues el tren entraba en medio de los acordes de la marcha real y de muchas aclamaciones y vivas en la estacion de esta capital. Esta se hallaba adornada con sumo gusto, elegantemente iluminada y completamente llena de un numerosísimo concurso.

S. M. y A., recibieron sobre el puente que une sus wagones, elogiando mucho el decorado de la estacion, que consistia en multitud de candelabros con hermosas bombas y un letrero formado de gas que decía «Viva Alfonso XII» colocado sobre la puerta del salon de descanso, adornado este con sencillez y decoro y alfombrado convenientemente, así como los andenes que á él conducian. Los régios viajeros llegaron á Córdoba media hora antes de lo anunciado, pero en cambio permanecieron en esta capital mas del tiempo marcado. Cuando el tren se puso en marcha la música repitió la marcha real y se repitieron los vivas y aclamaciones.

Ayer ha llegado á este puerto el vapor-correo *Alfonso XII*, que salió de la Habana el dia 5. Trae la correspondencia y 486 pasajeros entre ellos muchos individuos de tropa en general enfermos.

En la rápida lectura que hemos hecho de los periódicos de la Habana no hemos encontrado ninguna noticia importante. La insurreccion va de vencida.

El correo de anoche no ha traído ninguna noticia de interés. La *Gaceta* publica los decretos admitiendo su dimision al general Leimerich y nombrando en su lugar vocal de la junta consultiva de guerra al general D. Rafael Juarez de Negron. Tambien se nombra al general Moreno del Villar consejero de la sala de gobierno del Consejo Supremo de la guerra.

Nada nuevo de Oriente. En Francia se reunieron el dia 21 los consejos generales de Departamento y eligieron sus presidentes, resultando 34 republicanos y 24 conservadores.

El Papa restablecido.

Ultimas noticias.

Madrid 22 de Diciembre.
Polanco, director de *El Imparcial*, enfermo.
E Rey marchó á Sevilla.
Los turcos retiranse á Andrinópolis.
Cambios: — Paris, 5'02. — Londres, 48'30. — 3 p. S. 12'97 1/2. — Bonos, 71'90.
FABRA.

Gacetillas.

En *La Palma* de ayer se lee lo siguiente:
«El lino. Sr. D. Pedro Ibañez Pacheco y el Sr. Marqués de Casa Rábago, han recibido directament e del Excmo. Sr. Conde de Cheste una

espresiva carta encomendándoles la formacion en Cádiz, de un directorio moderado histórico que reciba sus inspiraciones del central que funciona en Madrid bajo la presidencia de aquel elevado personaje y organice los parciales de la provincia, y cuya constitucion creemos que va á efectuarse en breve, asociados dichos señores á personas de importancia, en re las cuales es posible que figure un ilustre militar que ocupa una alta gerarquía en la armada y ha sido siempre modelo de pundonor y caballerosidad, así como sosten firmísimo de los principios monárquicos y conservadores.»

Tenemos entendido que el comité ó directorio á que aqui se alude está ya firmado; pero extraños nosotros á este asunto, nos abstendremos de decir los nombres hasta que por otro conducto se publiquen.

El dia 24 fué recibido por S. M. el Rey el diputado á Cortes Sr. Barca, el cual puso en conocimiento del monarca la espresiva felicitacion del ayuntamiento del Puerto de Santa Maria.

Ha naufragado el vapor mercante *Bclis*, de la matrícula de Barcelona, á las pocas horas de haber salido el Jueves último del puerto con rumbo al de Marsella. Parece que se ahogó un pasajero.

V A P O R E S

PARA VIGO,

Vilagarcía, Coruña, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor español *COVAJONGA*, su capitan D. Maximino Pola, saldrá el Jueves 27 de Diciembre á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se despacha, calle Nueva, núm. 4, por los
(973) Sres. Balaguer Garcia y C.

SALIDAS TODOS LOS MARTES.

Para Algeciras, Gibraltar y Málaga.

El vapor español de primera marcha *ADRIANO*, construido espresamente para pasajeros, su capitan don Manuel Campos, saldrá el Martes 23 de Diciembre á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.
Informará plaza de San Agustin, núm. 1,
D. Francisco Martinez de Rivas.

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Gijon, Santander y Bilbao.

El nuevo vapor español *HISPALIS*, su capitan don Antonio Anstegui, saldrá el Lunes 24 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Nota.—Este buque lleva los pasajeros de proa bajo cubierta.
Consignatario, Murguía, 28,
(996) José de la Viesca.

PARA MALAGA,

Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

El vapor español *JULIAN*, su capitan Don J. Guinea, saldrá el Miércoles 26 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, calle de la Aduana, núms. 14 y 15,
(986) D. Ricardo de Sobrino.

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Riveadeo, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor español *LEONOR*, su capitan D. S. Muñoz, saldrá para dichos puertos el Miércoles 26 de corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, calle Aduana, núm. 14 y 15,
(997) D. Ricardo de Sobrino.

Compañía anglo-hispana de vapores á hélice.

PARA LONDRES

con libertad de tocar en Lisboa y Vigo.
El vapor inglés *LODON*, capitan J. Harris, sa drá de este puerto el Jueves 27 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario,
(992) D. Joaquin del Cuvillo.

PARA ALGECIRAS y Gibraltar.

El vapor español *ALEGRIA*, su capitan don Nicolás Perez, saldrá el Martes 23 de Diciembre á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.
Consignatarios Cruz de la Madera, número 24, Sres.
D. Luciano y D. Horacio Alcon.

DIRECTOR: D. Fernando G. de Arboleya.

