

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

PRECIOS

BASES
Se publica en las últimas horas de la tarde todos los días.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

En la Capital á domicilio Pts, 1
Provincias, trimestre € 3-50

Intereses provinciales

En la reunión que tuvo el pasado jueves la sub-comisión de Gobernación, de la Comisión general de Presupuestos, se trató por el señor Viesca del importante asunto de los teléfonos de Andalucía, para cuyo establecimiento desaparece en este año toda partida en el presupuesto. También se llevó la discusión de este particular al seno de la Comisión general, interviniendo en dicho extremo el señor Barroso, ex-director de Comunicaciones, y que está perfectamente enterado del asunto. El señor Zulueta, de la minoría republicana, expresó que á su juicio no era el Estado quien debía subvenir á dicha necesidad, sino los particulares. La Comisión acordó pedir explicaciones al Ministro.

Terminada la reunión el señor Viesca buscó en el mismo Congreso al nuevo Director de Correos señor Laviña, hablándole del particular é interesándole también en la llegada de los coches de lujo del *express* á esa, para que no haya necesidad de traspasar en el Empalme de Sevilla. El diputado por el Puerto acogió muy amablemente ambas peticiones, significando que se preocupaba con ellas.

Asuntos de San Fernando

En la tarde del pasado viernes visitó el Alcalde de San Fernando don Eugenio Expósito, que accidentalmente como hemos dicho estos días, ha estado en la Corte, acompañado del Diputado señor Viesca, al Presidente del Consejo.

El señor Expósito como se sabe cesa en la Alcaldía el 31 de este mes; y no figurará tampoco en el nuevo Ayuntamiento, pues como recordarán los lectores, no salió triunfante su candidatura en las pasadas elecciones, hecho por el que hubimos de condolernos, no por el afecto amistoso que nos merece, si no porque hemos visto y hemos apreciado su trabajo activo en pró de los intereses locales desde que se puso al frente de la Alcaldía.

Nuestro amigo no quiere dejar su puesto sin antes demostrar una vez más su cariño al pueblo de San Fernando, y por eso ha ido ahora á Madrid, para gestionar algunos particulares que estaban pendientes. En la visita á que aludimos entregó al señor Moret, la solicitud relativa á la baja del impuesto de consumos.

No podía por menos que tratarse de lo relativo al Arsenal de la Carraca; en efecto así se hizo, diciendo el señor Moret que no peligraba el trabajo de la Maestranza.

Pudieron sacar la impresión los señores Expósito y Viesca, que el señor Moret, se interesa y se preocupa con el grave problema de nuestra Marina y que concede toda la importancia que se merece nuestro Departamento. Ahora sin embargo no es propicio á aumentar ninguna partida que signifique descomposición de la cifra consignada, pues su deseo es legalizar la situación económica, dejando para más adelante por medio de

leyes y proyectos la reforma y mejora de algunos servicios importantes, no solo en el ramo de Marina, sino en otros Departamentos.

CARTA DE MADRID

8 Diciembre.

Un día espléndido de temperatura y una fiesta tan clásica y tan española como la de la Concepción, son motivos más que sobrados y suficientes, para que los madrileños se hayan lanzado á la calle llenando los paseos y dejando desiertos los círculos políticos. Solo pues hay las noticias de ayer, y entre ellas las relativas á la discusión de Presupuestos, sobre obligaciones generales, debiendo en primer término hacerse constar lo bien que estuvo el señor Espada al defender el voto de la minoría conservadora. Pero después lo más saliente de la sesión fué la *arremetida* valga y pase la frase, del señor Suarez Inclán (don Felix) contra su íntimo amigo y jefe el señor Moret.

Este caso, y otros que se dan, hacen que un periódico de la mañana, de los de gran circulación, haga constar como está el partido liberal y como se encuentran, discordes y peleados, los distintos grupos que lo forman. El mal es hondo, y parece que por desgracia, no tiene remedio, pero es lo cierto, y ello es doblemente triste, que nadie pone de su parte para atajar las deplorables consecuencias de tamaña desventura.

Marcha en el *express* de Cataluña esta tarde el nuevo gobernador de Barcelona duque de Bivona.

La Capilla de Palacio donde se ha verificado la función de la Purísima ha estado brillante. También lo ha estado en San José la fiesta de la Academia de Jurisprudencia. Han presidido en los bancos los señores Canalejas y Ministro de Gracia y Justicia, asistiendo también entre otros los señores Duque de Osuna, presidente de la Congregación de la Inmaculada; Barón de Hortega; exministro señor Ugarte; Director de los Registros señor Gomez de la Serna; exsubsecretario de Gobernación señor Fernandez de la Torre; don Emilio Cánovas; Conde de Sepúlveda; don Javier Gil Becerril; don Valentín Sanchez de Toledo; don Gabriel Zaragoza; don Leopoldo Traveredo; don Guillermo Benito Rolland y su hijo mayor; etc. Predicó un elocuentísimo sermón el notable orador sagrado don Luís Calpena.

L.

LA IRA

No saben los padres, ó mejor dicho, parece que no quieren saberlo, los funestos y terribles resultados de la ira.

Si pensarán siquiera un momento, cuando ven á sus hijos presos de los accesos de furor tan frecuentes en la infancia, en lo malo que tiene que ser el hecho de dejar en completo desarrollo esos gérmenes, seguramente no se olvidarían de aquel refrán que dice que pa-

ra enderezar el árbol hay que hacerlo desde chiquito, puesto que en la primera edad es cuando tienen la mayor y mas completa enmienda todos los defectos.

En cambio, dejar que la ira adquiera carta de naturaleza en el niño y continúe en el hombre, es el mayor y el mas grande de todos los males que pueden acometer al individuo, según la experiencia demuestra y la práctica ha enseñado de manera maravillosa.

De los impulsos de la ira que quita la razón y que ciegan por completo al individuo, nacen, se desarrollan y desenvuelven las pasiones mas perjudiciales y mas nefastas.

La mitad de los que sufren condenas en las cárceles y los presidios, son hombres que no han sabido contener los impulsos de la ira, y víctimas de ésta pasión funesta han cometido delitos y crímenes que purgan con los castigos que las leyes señalan.

La ira se modifica y se transforma por medio de la educación, por medio del consejo, así como también, y esto es lo mas esencial, por medio de la virtud que hace que se dominen nuestros impulsos y nuestras tendencias al mal.

Dominarse es el verdadero mérito del hombre y lo que produce los mayores y mas grandes bienes al individuo que quiere gozar del respeto y el aprecio de todos sus semejantes.

APUNTES DE MI CARNET

Ha dejado de existir una pequeña hija de nuestro amigo particular el teniente de alcalde y secretario de la Cámara de Comercio don José Luís Rodríguez Guerra, á cuyo pesar nos asociamos.

Esta noche á las ocho y media tiene lugar el Concierto Vocal é Instrumental que con motivo de la repartición de premios á los alumnos del curso de 1904 á 1905, y con el concurso de numerosos profesores de orquesta y el orfeon del Centro Católico de Obreros ha organizado la Real Academia de Santa Cecilia.

El acto tendrá efecto en el Teatro Principal bajo la dirección del Director de la expresada Academia don José Galvez y Ruiz, Pbro.

Se encuentra en Cádiz el médico mayor de Sanidad Militar en situación de excedente don Fernando Cano Santayana.

Marchó á Zaragoza el ilustrado médico 1.º destinado á la Comandancia de Artillería don Francisco García Barsala.

El virtuoso sacerdote cura de la Párrquia Castrense don Juan de la Rubia, marchó á Coin (Málaga.)

Durante su ausencia desempeñará dicho cargo el Capellan del Regimiento de Alava Sr. Corazón.

Ha mejorado notablemente y lo celebramos en verdad, nuestro respetable

convecino don Manuel Francisco Paul.

Verificóse ayer en San Antonio el bautizo de la hija de los señores de Sicre (don Juan).

En la Catedral predicó ayer el señor Chantre, don Manuel Afieto.

Ha vestido el traje largo la bella señorita de Navarro, hija de nuestro amigo particular don Bernardo. Es una morena de ojos hermosos con toda la gracia y donaire de las andaluzas.

Con motivo de los solemnes cultos que durante la octava de la Inmaculada se celebran en la Catedral, asiste por la tarde un gran número de fieles.

Está en Cádiz el señor don José Mora Figueroa.

Según último acuerdo, los señores que forman parte del Apostolado de la Oración, celebrarán sus cultos en la Santa Cueva, unidos á la Guardia de Honor del Sagrado Corazon de Jesús.

Según habíamos anunciado, ayer recibieron por primera vez la Sagrada Comunión, veintidos alumnos del Colegio de San Felipe.

Celebróse el acto con mucha solemnidad, asistiendo al mismo distinguidas familias.

Por falta de espacio aplazamos hasta mañana la publicación de la reseña detallada del solemne y conmovedor acto.

HERNANI.

Incendio en la Carraca

Un voraz incendio originado hasta ahora por causas desconocidas, destruyó en la noche del sábado el taller de sierras mecánicas del Arsenal de la Carraca, dos de nuestros buques de guerra, los torpederos *Azor* y *Rayo*, y privó de la vida á uno de nuestros semejantes.

Nadie puede precisar las causas que lo motivaron. Por faltas de combustible hacía ocho ó diez días que no funcionaban las máquinas.

La parte del edificio que no ocupaban las máquinas separado en toda la longitud del eje mayor del varadero de torpederos, ocupabanlo gran número de embarcaciones menores, en buena parte excluidas por inservibles y que procedían de buques desarmados.

En el extremo Sur hallábase montada la potente máquina de tracción del varadero central, que, como los torpederos y máquinas del taller quedaron totalmente destruidas, por el siniestro.

Consignaremos que el valor del edificio y los efectos de inventario serian aproximadamente, de unas 80.000 pesetas, sin contar la máquina del varadero, las embarcaciones menores y maderas procedentes de la destruida ataguía del Dique núm. 2 que allí se hallaban depositadas.

A eso de las doce y media de la madrugada del domingo, uno de los vigila

tes divisó en el taller extraña claridad que por su intensidad le obligó á dar el toque de alarma, avisando al sargento segundo don Francisco Rios, de servicio de semana, quien á su vez puso en conocimiento de sus superiores lo que ocurría.

Personáronse inmediatamente en el Arsenal las autoridades y dotación de los buques y del establecimiento, comenzando los trabajos de extinción.

El fuego extendióse rápidamente por el edificio, lamiendo todos los lados del taller. A la una de la madrugada, la inmensa superficie que ocupaba el taller era una imponente hoguera, ofreciendo triste y desolador espectáculo.

Los esfuerzos de las autoridades, citadas y personal de marina también reseñado, así como la acción de los matafuegos y bombas eran inútiles ante los progresos devastadores de las llamas, que destrozaban cuanto á su paso y acción demolidora se oponía.

Fuera de la nave, pero en el mismo varadero de torpederos estaba varado el remolcador *Manolito*, en cuya roda y palo trinquete, único de que constaba la arboladura, hicieron presa las llamas. Ante el peligro de su destrucción, procedióse á botarlo al agua, consiguiéndose después de grandes esfuerzos é inteligente maniobra y cortándose el palo para evitar se propagase el fuego á la cubierta.

También se procedió á desatracar del malecón el cañonero *Concha*, en evitación de que fuese presa de las llamas.

Verificadas ambas faenas, así como la poda del arbolado que existe entre el taller incendiado y la gran nave paralela al mismo, en la cual se encuentran las oficinas de artillería, almacenes que encierran valiosas piezas de ésta de diversos sistemas, pabellones, cuartel de marinería y escuela de maestranza, para evitar que el incendio á estas importantes dependencias se propagase, relujéronse los trabajos á localizar el incendio, lo cual fácilmente se consiguió gracias á que el viento que sopla era una ligera brisa del cuadrante O. NO., que llevaba las llamas y columna de humo en sentido contrario.

A las dos menos diez minutos de la madrugada, con horrisono estruendo, se desplomó la gran techumbre de este taller, cayendo el maderamen incendiado sobre cuanto herramental, máquinas, embarcaciones y efectos había, quedando en pie las tijeras de la armadura incendiadas, que á distancia ofrecían el efecto de una gran iluminación, aun cuando triste y desolador.

Desde esta hora hasta las tres fueron derrumbándose sucesivamente las grandes pilas de mampostería sobre que descansaba la techumbre, y antes fueron cayendo las tijeras de la armadura, ya carbonizadas.

El edificio por el lado Oeste ofrecía extraño efecto. De entre la inmensa hoguera destacábanse las oscuras siluetas de los torpederos *Ariete* y *Raye* que, por hallarse en reparación y por consiguiente en primera situación, allí estaban varados. Quedaron destruidos por el fuego.

Al toque de alarma, y sintiendo en sus alojamientos los marineros y fogoneros de los buques citados, una temperatura impropia, salieron al exterior, encontrándose casi entre el incendio. Todos buscaron la salida del edificio, pero Eusebio Vizoso, antojósele volver al interior del *Ariete*, con objeto de recoger sus ropas.

No se sabe si consiguió penetrar en el buque, pero sí puede asegurarse que cuando quiso abandonar el edificio no pudo conseguirlo, pues ayer mañana recogió su cadáver en la proa del buque, completamente carbonizado y hecho una masa informe.

En la enfermería del Arsenal ingresó un aprendiz artillero, herido en la cabeza por la tapa de hierro de una de las bombas de contra incendios.

Las autoridades retiráronse cerca de las ocho de la mañana cuando ya el fuego no ofrecía peligro alguno de propagación, y sólo puede decirse quedaban los humeantes escombros.

A las tres de la mañana empezó á actuar el Juez instructor de la sumaria.

El Gobernador civil señor Llamas, acompañado de su secretario particular don Juan Barbadillo, estuvo ayer en San Fernando, conferenciando con el señor Capitan General del Departamento y con el señor Alcalde, los cuales le comunicaron detalles del incendio de la Carraca, manifestándole que como consecuencia del mismo, no habría despido de operarios.

SICCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 11.—San D. maso, p. y cf., San Eutiquio, mártir, y San Espiridión, ob.

Día 12.—San Donato mr.

JUBILEO

Día 12.—En la Santa Iglesia Catedral.
Día 13.—En la misma iglesia.
Se manifiesta á las ocho y se oíra despues de Maitines.

OFICIO DIVINO

Día 12.—Se reza de Octava de Concepción; (5.º día) rito semidoble; color celeste.
Día 13.—Se reza de Octava de Concepción (5.º día), rito semidoble, color celeste.

SICCION OFICIAL

ASOCIACION CADITANA DE CARIDAD

Nota de las raciones suministradas el día 10. A sus acogidos, 716.—Provisionales, 130. Transentes, 42.—Total, 888.

Se ha servido en el almuerzo:
Patatas en adobo; café.
Id. id. en la comida:
Fideos con carne y garbanzos; higo.

SICCION MARITIMA

EFECTOS ASTRONOMICOS

Salida del Sol á las 7 28.—Puestas á las 5 10.
Salida de la luna á las 8 58.—Puestas á las 7 32 m.

MAREAS DEL DIA 12

Primera pleamar 2 30 de la mad.
Primera bajamar 8 55 de la mañana.
Segunda pleamar 2 56 de la tarde.
Segunda bajamar 9 13 de la noche.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO		SALIDAS DE CADIZ	
Día 12			
11 00 de la mañana.	12 15 de la tarde		
2 45 de la tarde.	4 00 de la idem.		

ANUNCIOS PREFERENTES

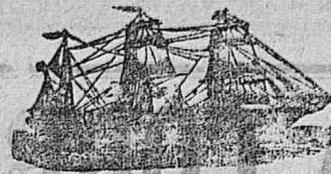
LUEGE—Núm. 23.169 sorteo 23 Diciembre 1905. Esta casa ofrece por cada 25 pesetas de gasto, una participación de 1.25 pesetas en el billete de dicho número. Las ventas al contado y sin descuento. Ancha y San José.

LA ESPAÑOLA,—COMPANIA DE SEGUROS marítimos, fundada el año de 1841 y domiciliada en Bilbao.—Representante en Cádiz, D. José Luis de la Viesca, Beato Diego de Cádiz, número 9.

Imprenta de LA MONARQUIA

Rosario 6 y Beato Diego de Cádiz

ROPIAS DE TODAS CLASES A PRECIOS Y PREFERENCIAS DE SAN FRANCISCO, SANCHEZ BARCAIZTEGUI, BLANQUETO E ISAAC PERAL SASTRERIA DE MORENO. CALLES DE SAN FRANCISCO, SANCHEZ BARCAIZTEGUI, BLANQUETO E ISAAC PERAL



COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:
Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

Una expedición mensual á Centro América.
Una expedición mensual al Río de la Plata.
Trece expediciones anuales á Filipinas.
Una expedición mensual á Canarias.
Seis expediciones anuales á Fernando Poo.
156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.
Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.



VAPORES CORREOS DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION é Industria.
Para Sta. Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), el nuevo y de gran marcha vapor español.

HESPERIDES

su capitán D. J. Miró, saldrá con la correspondencia pública y de oficio para dichas Islas, el 18 de Diciembre á las nueve.
Admite carga y pasajeros.—Consignatarios, Sres. V. de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada, Isaac Peral, número 9.



COMPANIA ANONIMA DE VAPORES VINUESA—SUCESORA de Espaliú y Compañía.—Para Málaga, Almería, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felitú, Palamós, Certe y Marsella—El acreditado vapor español

CASTILLA

capitán D. E. Zaragoza. Saldrá el 12 de Diciembre á las 7 de la mañana.
Admite carga y pasajeros.—Consignatarios, Sres. V. de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada, Isaac Peral, número 9.



COMPANIA VALENCIANA DE NAVEGACION—SALIDA fija de Cádiz todos los Sábados.—Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, Tarragona, San Felitú de Guixols, Marsella y Génova—El magnífico vapor español

CABAÑAL

saldrá el 16 de Diciembre á las cuatro de la tarde.
Admite carga y pasajeros, para los que tiene excelentes comodidades.
También admite carga á flete corrido y con conocimiento directo para todos los puertos de Italia.
Consignatarios, Isaac Peral 14 y 15, D. R. de Sobrino y C.º, S. en C.



VAPORES DE IBARRA Y COMP.—SALIDAS DE CADIZ Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Certe y Marsella, admitiendo carga á flete corrido para los principales puertos de Italia, Argelia y Túnez, todos los jueves á las 7.

Para Vigo, Carril, Oornúa, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes, San Sebastián y Bayonne, los lunes y viernes á las 16.
Admiten carga y pasajeros.—Consignatario, Beato Diego de Cádiz 9, José Luis de la Viesca

Vapores de A. Folch y Compañía S. en C. Barcelona

Para Canarias, Habana, Veracruz y New-Orleans, el acreditado vapor trasatlántico español

MIGUEL GALLRT

saldrá de este puerto a fines de Diciembre.

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, admitiendo carga y pasajeros para los expresados puertos, como también para Río Grande del Sur, Porto Alegre y Pelotas (Brasil), con trasbordo en Montevideo.—El vapor trasatlántico español

BERENGUER EL GRANDE

Saldrá de Cádiz el 23 de Diciembre.
Consignatario, don Antonio Millán, Santo Cristo 2.



COMPANIA ANGLO-HISPANA DE VAPORES A HELICE entre Cádiz y Londres.—Para Londres con libertad de tocar en Lisboa y Vigo.—El vapor inglés

BRITANNIA

capitán Besanvalle. Saldrá de este puerto el 21 de Diciembre.
Admite carga y pasajeros.—Consignatario, San Pedro 2, D. Joaquín del Cuviño.

ENFERMEDADES de la BOCA

PASTILLAS NIELK

De clorato de Potasa comprimidas

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, FETIDEZ DEL ALIENTO E INFLAMACIONES DE LA GARGANTA

Las Pastillas Nielk calman la irritación producida por el excesivo uso del tabaco y son imprescindibles á las personas que hacen sufrir á su garganta un trabajo fatigado especialmente los oradores y cantantes.

Se venden en todas las Farmacias

Para evitar imitaciones y falsificaciones y como garantía de legitimidad exigirse en cada caja el sello (impreso en tinta roja) de los depositarios.
J. Uriach C.º, Moncada 20, Barcelona.