

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

Se publica en las últimas horas de la tarde todos los días.

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

PRECIOS

En la Capital á domicilio Pts 1
Provincias, trimestre « 3' 0

EL CAPITAL

Han dicho los economistas que el capital es trabajo acumulado y no deja de ser una verdad dicha afirmación, puesto que el esfuerzo mercantil y comercial, ó los productos agrícolas ó fabriles convertidos en efectivo, forman una suma en crédito ó en metálico que constituyen lo que se llama capital.

Sin esta poderosa fuerza no serían en manera alguna posible los grandes triunfos de la ciencia y del progreso; sin el capital la emulación estaría poco menos que suprimida, puesto que uno de los grandes ideales del hombre es llegar á esa altura que el ambicioso vé entre resplandores de gloria.

Base del capital es indudablemente el régimen económico y esta es una verdad inconcusa, pues sabido es que sin un buen concierto entre los gastos é ingresos de toda explotación, industria ó empresa, no es posible llegar á constituir un fondo social capaz de acometer esos grandes progresos en todos los ramos de las ciencias y de las artes que hoy nos asombran y dan gallarda muestra del estado de civilización y de progreso de un país.

Por eso es un desatino absoluto y completo el de los que pretenden establecer un divorcio marcadísimo entre el capital y el trabajo, porque estos no son fuerzas que se repelen, sino elementos que unidos realizan los mayores y más grandes adelantos.

Que esa unión se haga bajo sólidas bases; que uno y otro se compenetren de la alta misión que están llamados á realizar es lo que convendría á la causa de la civilización universal, porque uno y otro en abierta lucha, en constante rebelión no pueden realizar sus altos fines y el objeto que ambas importantísimas fuerzas tienen.

Armonizar esos intereses, que no haya recelos ni combates entre capital y trabajo es lo que procede y á la que debemos todos dirigir nuestros esfuerzos.

Notas del atentado

Leemos en la prensa de Madrid:

—«Se nos asegura que hace días supo la policía de Madrid que había llegado á esta capital un anarquista peligroso disfrazado de cura, que traía 40.000 pesetas dispuestas para pagar personas que cometiesen el atentado de hoy.

Hasta se añade el detalle de que usaba siempre guantes para ocultar el tatuaje que tenía en la mano derecha.

—Hasta nosotros llega un rumor, de cuya autenticidad no podemos responder.

Se dice que hace pocos días recibió S. M. el Rey un anónimo en que se le decía, sobre poco más ó menos:

«No estarás casado más de media hora. Morirás en la calle Mayor.

—En el suelo de la habitación que ocupó Moral se veía un polvillo blanco que, según manifestaciones del doctor Chicote debía ser de dinamita.

Sobre una mesa había una jeringuilla

de cristal y caucho, conteniendo una pequeña cantidad de líquido rojo.

Se supone que esta jeringuilla sirvió para cargar la bomba.

Encima de la mesa tenía un plano de Madrid.

—Creése que se trata de una bomba de las llamadas de inversión, pues no se explica de otro modo que causara tales estragos en la misma casa y en el mismo piso.

Una bomba de percusión no hubiera causado tales desgracias.

Al volcar la bomba debió de efectuarse la explosión.

—A las siete y media de la tarde, el Infante D. Carlos, acompañado de su ayudante marqués de la Mesa de Asta, apareció en un coche descubierto en la calle Mayor.

El público numerosísimo que se hallaba estacionado en el lugar del suceso, tributó al Infante una calurosa ovación.

D. Carlos, que revelaba en su rostro una honda y triste impresión, saludaba militarmente, correspondiendo al sentido homenaje de simpatía y afecto que el pueblo le rendía.

El Infante subió á la casa del marqués de Ahumada, permaneciendo en ella un cuarto de hora.

Por la calle del Factor regresó á Palacio.

—La nueva Reina de España está desolada.

No hace más que preguntar por las víctimas, y cuando le dan detalles sobre su número y heridas que han sufrido, las lágrimas corren por sus mejillas,

—¡Por mí, por mí ha ocurrido todo esto!—repite constantemente.

El mismo día del atentado al anocheecer, un guardia de Orden público, apellidado Gutiérrez, encontró un objeto en la escalerilla del lado izquierdo del Pretil de los Consejos, entre el edificio de la Capitanía General y la tribuna levantada allí.

Inmediatamente llevó el hallazgo, con grandes precauciones, al Gobierno Civil, donde fué examinado, y de allí al Parque de Artillería para su análisis.

Se trata de una segunda bomba; de otro crimen villano perpetrado en la sombra por un cobarde de los que hacen daño por el gusto de hacerlo.

Según el análisis oficial, la bomba contenía 250 gramos de pólvora y unos 80 ó 90 proyectiles, cabezas de clavo y pedazos de metal.

De haber hecho explosión, habrían sido, por lo tanto, terribles las consecuencias.

De Madrid á Nueva York por ferrocarril

Cruzar por vía férrea tres grandes continentes, ir desde nuestra villa y corte hasta Nueva York sin tener que sujetarse á las múltiples contingencias de la navegación trasatlántica, será muy pronto cosa factible para cualquiera de nuestros lectores. Mejor que desde Madrid, debiéramos decir desde París á Nueva York,

pues realmente éste es el proyecto: pero dada la facilidad con que hoy se va de nuestra capital á la de Francia, la diferencia queda reducida á un cambio de tren.

El proyecto, debido á M. Loicq de Lobel, consiste en enlazar el ferrocarril transiberiano con la línea norteamericana Canadian Pacific, pasando por el estrecho de Behring. La cuestión era disponer de un medio para atravesar el estrecho de Behring sin dejar el tren.

Este punto se pensó en resolverlo por medio de un puente ó por medio de gigantescos *ferry boats*; pero en los Estados Unidos, con los cuales había que contar como parte interesada en el asunto, esta idea no fué muy bien acogida. En vista de ello, M. de Lobel ha propuesto la construcción de un túnel submarino, abierto por debajo del fondo del estrecho y no bien ha sido conocido su nuevo plan en América, ingenieros y capitalistas se han puesto de su parte y le han ofrecido su cooperación. La excavación del fondo del estrecho de Behring, con ser la parte más notable del proyecto, no es, en efecto, tan difícil como á primera vista parece; se supone que no costará ni la mitad del trabajo que ha requerido el ferrocarril subterráneo de Nueva York. La anchura del estrecho es de unos sesenta y seis kilómetros, y su mayor profundidad de cincuenta y cuatro metros. Afortunadamente, en medio están las islas Diómedes, una de las cuales facilitará notablemente el trabajo, pues es lo bastante grande para que en ella se puedan instalar toda clase de máquinas y abrir un pozo hasta el nivel del fondo, dividiendo el túnel en dos secciones de casi igual longitud. Como el fondo del estrecho es de granito, no hay que temer desviaciones ni desviaciones en las paredes del túnel.

El emperador de Rusia firmó el ukase autorizando la construcción de la línea, previo examen del proyecto por una comisión rusa. La concesión está hecha, y ya solo falta poner mano á la obra. Esta no será naturalmente, cosa de dos días. Desde Irkutsk al cabo Oriental, donde estará la entrada del túnel, hay una distancia de siete mil kilómetros, y luego, en América, hay que construir cerca de cuatro mil kilómetros más de vía férrea, desde la salida del túnel hasta Vancouver, donde enlazará con la línea Canadian Pacific. Todo ello, incluso el túnel del estrecho, podrá estar completamente terminado en cinco años.

El itinerario que seguirá el nuevo ferrocarril, es partiendo de París y pasando por Berlín, Moscú, Irkutsk, estrecho de Behring, Vancouver y Montreal, hasta Nueva York. Un viaje de cuarenta y cinco días, que se podrá hacer sin necesidad de bajar del tren para nada.

NOTICIAS DIVERSAS

Celebra mañana sus días la Sra. D. Zenaida Lombera de Nuñez.

Una conocida personalidad de Cádiz levantará pronto en terrenos cercanos á la Cortadura y á la playa, un establecimiento análogo á Eritaña de Sevilla, y á los Viveros de Madrid, con kioscos, pabellones y pintorescos jardines, en los que habrá entretenimientos como columpios, cucañas rasas, bailes, etcétera, para solaz de los habitantes de la Capital y San Fernando, que aprovecharán los tranvías que pasan por las puertas del nuevo recreo.

Ya están encomendados los planos á un técnico de reconocido gusto.

Damos el más sentido pésame á nuestro distinguido amigo y convecino don Aurelio Arana, por el fallecimiento de su amante esposa doña María de los Dolores González Roldán y Roldán.

A la seis de la mañana fué asistido en la Casa de Socorro, un vecino de la calle de Obispo Calvo y Valero, que presentaba síntomas de intoxicación por haber cambiado con otra bebida desconocida un purgante que tenía en otro tarro ó botella.

Después de prestados los auxilios necesarios pasó á su domicilio.

Por noticias particulares se sabe que la góndola que salió en la mañana de ayer de Cádiz para Algeciras, sufrió un accidente cuyas consecuencias se desconocen oficialmente.

Entre otros viajeros figuraba en la expedición un vecino de Cádiz llamado José María Castro, de edad respetable que se dirigía á Algeciras con mercancía de juguetes propio de feria, para venderlos en la que se celebra ahora en dicha localidad, cuyo sujeto ha escrito á su esposa diciéndole que el carruaje hubo de sufrir una contrariedad por virtud de la cual encuéntrase herido en Chiclana y le pide que se ponga en camino para estar á su cuidado.

Con el citado Castro iba otro sujeto también de Cádiz, cuyo nombre se ignora, así como también si había sufrido alguna consecuencia en el accidente.

EL AGUILA.—San Francisco 25.—Ropas hechas y á medida para caballeros y niños.—Precio fijo.

Hoy han empezado los trabajos para la construcción del grupo de cuatro casas que va á levantar en Extramuros, frente á Dorotea, en el Arrecife, nuestro querido amigo el señor don Juan Sánchez Noriega.

Ayer fué dado de alta en el Hospital Mora, el individuo Isidro Angulo, que sufrió quemaduras graves, en la explosión de pólvora ocurrida en la calle del Carmen.

Sale completamente curado.

En el expreso del sábado por la tarde llegó desde El Cuervo, acompañado por el banquero de Sevilla, Mr. Edmundo Nohel, S. A. R. el Duque de Montpensier.

