

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL JUÉVES 26 DE JUNIO DE 1817.

SAN JUAN Y SAN PABLO MÁRTIRES.

El Jubileo de las XL. horas está en la iglesia de Santiago, dotado por la congregacion de San Eloy. Se manifiesta á las 5½ de la mañana, y se oculta á las 6½ de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 4 h. y 45', y se oculta á las 7 h. y 15'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 2' 19"

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

Épocas del dia.	Barómet.	Termómet.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la M.	30, 0, 34	73, 5	SSO.	Claro.
A las 12 del D.	30, 0, 26	75, 5	O.	id.
A las 6 de la T.	29, 9, 88	76, 0	ONO.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.ª Baxa mar á las 5 h. 39' Mad. 2.ª Baxa mar á las 6 h. 9' Tard.
 1.ª Alta mar á las 11 h. 54' Mañ. 2.ª Alta mar á las 12 h. 23' Noc.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Guillermo Grimaret, capitán del regimiento de España. = Parada: 2.º de Cataluña. = Rondas y Hospital: España. = Teatro: Soria.

COMERCIO.

Vales Reales de 600 pesos.

Dia 25 — (Sin operaciones.)

Concluye el artículo de ayer.

Desde el momento que empezaron á filtrar aguas en el canal á las cuatro varas de profundidad, y que rompió á llover á fines de Agosto, se dispuso la construccion de tres bombas de rosario que se concluyeron perfectamente bajo la direccion del Comisario de caminos y canales D. José Agustin de Larramendi; mas el Director pudo economizar los inmensos gastos y el quebranto de gente que hubiera ocasionado el uso de las bombas por un medio sencillo é ingenioso, cual fué el de ordenar los trabajos en tal conformidad que llamaba las aguas á donde le convenia segun iban adelantando unas cuadrillas para dejar trabajar á las otras, trasegándolas así diferentes veces de los ca-

2010

jones del norte á los del sur, y de los del sur á los del norte con la misma facilidad que pudiera hacerse de una vasija alta á otra mas baja.

Del continuo uso de la pala marciala que tuvieron que hacer en esta obra por precision una multitud de jornaleros que en su vida la habian visto ni manejado, resultó un beneficio general de bastante consideracion, pues habiéndoles servido esta temporada de aprendizaje, á costa de las que rompieron á la compañía, se aficionaron á este género de trabajo muchos infelices que con el azadon y la hoz jamás habian ganado arriba de 10, 12 ó 15 rs. de jornal, y vieron que podian ganar de 30 hasta 40 con la pala, los cuales salieron despues á desaguar tierras y abrir zanjas y gavias por varios pueblos de la provincia, en que se hallan actualmente ocupados con notorio provecho de la agricultura.

Tiene de largo este canal mas de 6500 pies; 600 de ancho en la boca del norte, disminuyendo hasta 150 en el resto de su longitud, y 24 de profundo desde la superficie del terreno. Los barcos de mas porte que suelen pasar hoy la barra de Sanlúcar, son de 10 á 12 palmos de agua sobre poco mas ó ménos: y teniendo el nuevo canal de los 32 palmos de profundidad total, 16 de agua en la baja mar, y de 22 á 24 en la pleamar de las mareas regulares es claro que tienen suficiente agua aun los que calen dos palmos mas.

Las varas cúbicas que se han escavado ascienden á 512.602. 916, las cuales se han tendido á lo largo del canal formando malecones á unos 100 pies de sus márgenes. El coste de la nueva escavacion ha sido de 2.222,454 rs. 33 mrs., á los que agregados 375,011 rs. 20 que han importado la bomba de vapor, las de rosario, la sonda ó barrena de montaña, los teodolitos y otros instrumentos matemáticos, herramientas, carrillos de mano &c., y 104,722 rs. 21 que han importado los fletes de víveres para los 300 hombres, sueldos de empleados, capellan, pagador, cirujano, guarda-almacenes, maquinista, herreros, carpinteros, marineros &c., y 163,336 rs. 39 que han importado las tablas, maderas y bayunco para la construccion de cuarteles, casas y chozas, un botiquin, capilla portatil, cuatro barcos, un caballo con otra porcion de útiles, y 236,797 rs. 20 que han importado el establecimiento de oficinas, sueldos de oficiales, gastos extraordinarios en la formacion de la compañía, impresiones, intereses de los accionistas y gastos de los recaudadores y comisionados &c., suman la cantidad de 3.102,326 rs. 24 mrs. vn., á la cual si se añaden los 5000 que se están invirtiendo en los dos barcos de vapor, uno para el tráfico y pasage de Sevilla á Sanlúcar, y otro para la limpia del rio con sus correspondientes máquinas, y mas de 3000 rs. empleados en víveres, pinos, estacas, útiles y herramientas &c., para las obras que se han de egecutar este verano, componen la suma total de 3.902,326 rs. que lleva gastados la compañía en el año primero de su establecimiento, y ántes de entrar en el goce de sus principales concesiones.

Ahórranse por este nuevo canal tres leguas de viage y tres bajos

muy perjudiciales, especialmente el de Casas-reales que solo tenía de 5 á 6 palmos de agua en baja mar é interceptaba toda la navegacion, y sobre todo queda vencida la gran dificultad de doblar este largo tor- no con el mismo viento que se entraba en él, lo que á veces detenia los buques dias y semanas, segun el temporal, y ocasionaba naufra- gios y notables perjuicios.

Los buques que han pasado por el canal en los cuatro primeros meses de este año son mas de 1142 entre ellos tres bergantines, y el resto de polacras, javeques, tartanas, místicos, diates, pataches, charangueros &c. &c.

Una de las ventajas mas apreciables que ha producido inmediata- mente la nueva abertura de este nuevo brazo, ha sido la de disminuir los terribles efectos de las arriadas en que peligraban tantas vidas y haciendas, de tal manera que la inundacion que ántes duraba por ejemplo 5 ó 6 dias, ahora solo dura 10 ó 12 horas, de que se siguen dos grandes beneficios; el uno, el de que ya no pueden padecer tanto los edificios rústicos y urbanos de Sevilla y demas pueblos que se arrian, y el otro, el de que los campos y sementeras se mejoran y abonan es- traordinariamente con el légamo y corta mansion de las aguas, cuan- do ántes se encharcaban para mucho tiempo, se infectaba el aire, se originaban ciertas calenturas pestilentes, y se almidonaban todos los granos debajo de la tierra. Otra ventaja de mucha consideracion que debe ir produciendo el nuevo canal es la de irse cegando los otros brazos por el acrecentamiento de los bancos de arena á medida que se profundiza y ensancha por sí mismo el nuevo cauce mediante la fi- gura y estrechez que se le dió para conservar la velocidad de las aguas.

Entre las particularidades observadas por el Director en el terreno de la escavacion hay algunas dignas de publicarse porque ofrecen datos ciertos é importantes, para el adelantamiento de la geología. Las tres primeras varas de tierra se componen de capas de tierra vegetal ar- rastradas de las montañas y sedimentadas durante las inundaciones. A las cuatro varas de profundidad corre constantemente un banco de conchas marinas tan frescas y bien conservadas como las que pueden recogerse á la orilla del mar. Las capas siguientes hasta las ocho va- ras son de bancos de arcilla gris azulada, mas ó ménos mezclada á trechos con arena fina y fucos marinos.

En estos últimos bancos se han encontrado varios troncos de ár- boles gruesos, distinguiéndose claramente los de encina con el cora- zon durísimo y de su color natural, de los otros que estaban blandos y empapados de agua. Se hallaron igualmente ramas de enebro con su olor propio, varias osamentas sueltas de animales terrestres y de pescados, una asta de ciervo, algunas madreporas, y en varios pa- rages infinitos caracolillos marinos acumulados, y diversas familias de bivalvas.

Por último, todo el agua que resudaba el terreno desde las cuatro varas de profundidad abajo era en sumo grado salobre, como que es-

taba completamente saturada; y lo extrañaban los trabajadores tanto mas, cuanto toda el agua de la superficie y del rio que nos rodeaba veian que era perfectamente dulce; y esto, junto con las demas observaciones, manifiesta que toda esta parte de Andalucía baja y llanuras del Guadalquivir son de la formacion sub-marina que los naturalistas llaman mas moderna, y que en tiempos remotísimos fué un golfo del océano á la boca del rio.

Dirigió esta obra D. Gregorio Gonzalez Azaola, comisionado que fué por S. M., en virtud de Real órden de... de Setiembre de 1814, para la reunion y presentacion de todos los planes relativos á la navegacion del Guadalquivir, y para la formacion de una compañía que se encargase de ejecutarlos, quien ayudado del Catedrático de matemáticas de S. Telmo, D. Feliz Albao, y sin mas medidor, contador, secretario, sobrestante, ni otro empleado que D. Juan de Amat, oficial de la secretaria, dió impulso y movimiento á todo, superó obstáculos y economizó á la compañía sumas considerables, manteniéndose constantemente al frente de la obra.

La direccion de la compañía, compuesta de D. Juan de Pradas, D. Nat. Whetherell, D. Juan Antonio Mendez, D. Ignacio Moreno y D. Francisco Rodriguez, manifestó un zelo extraordinario, esmerándose todos sus individuos á porfia en cuidar que el pan y demas bastimentos que habia que remitir diariamente á la isla fuesen de la mejor calidad, así como en activar la construccion de las infinitas herramientas, carrillos y demas que se les pedia á cada momento, y recaudar de los accionistas las cantidades necesarias para realizar las pagas corrientes.

Se venció esta primera dificultad, que nadie se atrevia á arrostrar, y se habia mirado como un problema de la mas dudosa resolucion á todos los buenos Sevillanos, quienes convencidos por una parte del desinterés, economía y actividad con que todo se ha hecho, y por otra del feliz resultado que ofreció la obra en las dos arriadas que sobrevinieron al punto mismo de concluirse, despreciaron altamente los vanos temores que la ignorancia y la envidia pensaron infundirles, y han puesto tanta confianza en esta primera corporacion político-económica, debida á la munificencia del Rey Ntro. Sr., y asegurada sobre su Real palabra, que vemos apresurarse ya capitalistas de otras varias partes á llenar el número de acciones señalado en su creacion, dando el mas solemne testimonio de patriotismo y confianza pública.

AVISOS.—Un sugeto que sale para Madrid en posta solicita un compañero. Vive en la calle de la Soledad núm. 145.

En la posada de los Angeles frente de la Alhondiga, Mateo Sanchez alquila una tartana de tres mulas, de retorno para donde salga, la que llevará la misma carga que un coche.

TEATRO.—*La Urraca ladrona* (drama en 3 actos.)—*Boleras* (por la Sra. Cobos y el Sr. Rodriguez.)—*El caballero de Medina* (sainete.)—A las 8.

Teatro pintoresco.—La misma funcion de ayer—A las 8.

(Imprenta Gaditana.)

Nº 3
El
do por
mañan
Sal
señalar
Épo
A la
A la
A la
1.ª Bax
1.ª Alta
Gej
tan del
tal y
Dia
ro á 14
D.