

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL MIÉRCOLES 25 DE JUNIO DE 1817.****SAN ELIGIO Y SAN ELOY OBISPOS.**

El Jubileo de las XL. horas está en la iglesia de Santiago, dotado por la congregacion de San Eloy. Se manifiesta á las $5\frac{1}{2}$ de la mañana, y se oculta á las $6\frac{1}{2}$ de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 4 h. y 45', y se oculta á las 7 h. y 15'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 2' 6"

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	29, 9, 96	74, ° 5	E.	Claro.
A las 12 del D.	29, 9, 94	76, 5	id.	id.
A las 6 de la T.	29, 9, 96	76, 0	O.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.ª Baxa mar á las 4 h. 29' Mad. 2.ª Baxa mar á las 5 h. 6' Tard.
1.ª Alta mar á las 10 h. 48' Mañ. 2.ª Alta mar á las 11 h. 23' Noc.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: D. Fermin Argais, teniente-coronel vivo del regimiento de España. — *Parada:* España con auxilio de Soria. — *Rondas y Hospital:* Valencia. — *Teatro:* España.

COMERCIO.*Vales Reales de 600 pesos.*

Dia 24 — (Sin curso por ser festivo.)

Noticias del canal Fernandino.

El nuevo brazo abierto en el Guadalquivir, ó sea canal Fernandino que acaba de hacer la Real compañía de Navegación tres léguas mas abajo de esta capital, para acelerar el desagüe de las arriadas, y evitar un gran torno ó serpenteo de tres leguas, con

varios bajos peligrosos en que se experimentaban continuas desgracias y muchos atrasos, averías y perjuicios para el comercio, es una de las obras públicas que por la urgencia é importancia del objeto, la economía con que se ha dispuesto, y presteza con que se ha concluido, merece una mención particular, y que se dé una breve idea de los medios empleados para ejecutarla.

Se empezó á abrir este canal el dia 1.º de Junio de 1816 en una dehesa inculta, propia del Señor Marqués de Campo Verde, destinada á pasto de toros bravos, y se partió en su longitud trazando sobre el terreno 47 trozos con el fin de subdivir el trabajo y adelantarle en el mejor orden y uniformidad posible, los que juntos á los dos trozos de la gran boca del norte y uno de la del sur componian la totalidad de 50 cajones de 50 varas cada una. Se destinaba á cada cajón una cuadrilla de 30 á 50 hombres á medida que llegaba con su capataz ó destagista, que era quien por convenios particulares reunía y pagaba sus trabajadores, corriendo con su mantenimiento y ajustándolos á diferentes precios, segun la aptitud de las personas y diferencia de trabajos.

La compañía ajustó y pagó las cuatro primeras varas de fondeo ó escavacion 3 rs. vara cúbica en general, y á 4, $4\frac{1}{2}$ y 6, segun la diversa distancia de cada cajón á la línea de malecones á que se arrojaban las tierras: el segundo fondeo ó profundidad hasta las 8 varas se ajustó á 5 rs. en general, y se pagó tambien á 6, $6\frac{1}{2}$, 7 y 8 reales, segun las diversas circunstancias que mediaron: pero penetrada la compañía de la equidad de los precios, y usando de generosidad, se acordó distribuir gratificaciones proporcionadas entre los capataces que cumplian bien, lo que ayudó mucho á contar siempre con un número de brazos suficiente, á pesar de los altos jornales de la siega.

Se ocuparon durante todo el verano al pie de 300 hombres, incluso un grueso destacamento del regimiento de Cantabria de mas de 200 hombres que se relevaban cada 15 dias. Los paisanos se organizaron en cuadrillas, y los militares en cuatro brigadas que trabajaban separadamente; pero para excitar alguna emulacion, y procurar al mismo tiempo la mayor armonía entre todos, se clasificaron por provincias y se subdividieron en cuadrillas de sevillanos, granadinos, marciales, gallegos, asturianos, montañeses y vizcainos, y aun hubo una de portugueses y genoveses. Ademas formó el director seis cuadrillas volantes de la gente que venia buscando trabajo y no tenia capataz, regimentándolos en cierto modo y poniéndolas al cargo de un sargento 1.º de inválidos, las cuales servian para atender á los trabajos mas urgentes, y principalmente para extraer las tierras que movian los paleros y no tenian cuadrilla que se las transportase á los malecones.

Los paleros formaban cuadrillas pequeñas de 4, 6 y 8 hombres lo mas, y en pocas horas de trabajo dejaban cortadas levas ó trozos enormes de arcilla, bastantes para ocupar á 30 y 40 hombres todo el dia. Hubo paleros murcianos que trabajaron con pala de boqueta de hierro, y salineros de la isla de Leon que solo usaron la pala de madera.

Para el alojamiento de toda esta gente en una isla rasa y desierta como aquella, ocupada solo de ganado cerril, hubo que hacer dos líneas de barracas á 100 varas de las márgenes del canal, para no embarazar á los operarios en sus faenas y mantener la salubridad, las cuales se construyeron de latas grandes de pino con techos de bayunco y esteras de pleita; pero se notó desde luego que durante el calor preferian los operarios los sombreros y chozas abiertas para descansar con mas frescura y ventilacion, y así hubo que rehacerlas cuando enfrió el tiempo, pues la estacion fué tan irregular que hubo dia en el verano que señalaba el termómetro de 25 á 31 grados, y por la noche de 5 á 6, y otros que de 10 á 12 como el 16 de Julio cuando nevaba en Madrid.

A pesar de ello y del exceso del trabajo, pues habia muchas cuadrillas que trabajaban de noche con la luna, no fueron frecuentes las enfermedades, ni se originó ó propagó ninguna calentura contagiosa, enterrándose solo dos muertos en el cementerio de la obra, á saber, un soldado ahogado y un genoves que murió de una hernia por imprudencia y demasiada codicia.

Para la tropa se construyeron dos grandes cuarteles de madera con su entablado corrido para camas, y su principal ó cuerpo de guardia por separado, donde se arrestaban los que cometian algun desorden.

En otra línea al frente de los cuarteles se construyó un espacioso almacén de víveres con su estanco de tabaco por la Real Hacienda; cuatro pabellones para los oficiales del regimiento de Cantabria; un taller de carpintería; una pagaduría; un hospitalillo de cirugía con su botiquin de campaña, y en otra línea mas avanzada una fonda, una taberna y una herrería, todo de tabla-zon y acomodado á su objeto. En el centro de esta especie de campamento estaba la casa y oficina de Direccion, con su torre de vigía, desde la cual se registraban todas las barracas y todos los trabajos, y una capilla portatil muy decente en que se decia la misa los dias festivos.

Delante estaba la plaza del mercado donde los vecinos de los pueblos inmediatos vendian las verduras, frutas y pescados á precios convencionales, zelando mucho el Director que todo fuese con equidad y de la sazon conveniente.

Habia tres barcas de pasage para la comunicacion de una ori-

llá á otra, con los puestos de guardia respectivos en cada una para evitar fugas y toda clase de fraudes, y aunque era libre á todos la entrada de la isla, nadie podia embarcarse sin un pase del Director, lo que previno muchos delitos.

Venian todos los dias alternativamente de Sevilla dos barcos de la compañía con el pan cotidiano para los trabajadores, carrillos, herramientas, &c. y toda especie de víveres de la mejor calidad, ocupándose por temporadas otros cuatro barcos en traer el vino, vinagre, leña y aceite de que se surtia por contratas la compañía.

Dispuesto todo bajo este orden cada capataz recibía al fin de la semana en dineño efectivo el importe de las varas cúbicas que habia hecho su cuadrilla, y unos iban á destajo con ellas, y otros, que fueron los mas, pagaban sus peones á 8, 10 y mas rs. de jornal, segun su fuerza, edad y disposicion, suministrándoles ademas tres comidas al dia, que se regula á 5 rs. de coste por cada persona.

Las cuatro varas primeras de profundidad se cabaron con espichas, soletas y azadones, y las cuatro siguientes con palas murcianas, sacándose todas las tierras y fango en carrillos de mano, en caballerías y pocas parihuelas, para cuyo efecto se construyeron mas de 30 carrillos por la prontitud con que se inutilizaban al subir por las rampas y descargarlos de golpe en lo alto de los malecones.

Se concluirá.

Embarcaciones que han entrado en Barcelona desde el dia 7 hasta el 10 del corriente.

Dia 7—Cuatro españoles de Gandia, Oropesa y Valencia.

Dia 8. = Un americano de Nueva-Yorck y tres españoles de Marsella, Vinaróz y Mallorca.

Dia 9 = Laud S. Antonio, patron Francisco Jorba, de Cádiz, Gibraltar y Salou en 12 dias, con trigo, harina, vino y otros géneros. Ademas un ruso de Odesa, un sardo de Chervo y cuatro españoles de Génova, Soller y Marsella.

Dia 10 = Dos españoles de Torrevieja y Alicante.

TEATRO = *La Celina ó el mudo de Arpenas* (com. en 3 actos.) *Boleras* (por la Sra. Petra Martinez y el Sr. Fermin Leal.) = *Petrico el empedrador y el Sopista mendrugo* (sainete.)—A las ocho.

TEATRO PINTORESCO Y DE METAMORFOSIS. = Despues de varios bailes de diferentes caracteres se harán las metamorfosis del Molinero y del Cazador, y se concluirá con el punto de vista del Havre de Gracia, los telegrafos anunciarán la llegada de una escuadra enemiga, á quien los fuertes harán fuego contestando los buques. En la posada de la Academia á las ocho.

En la Imprenta Gaditana de Picardo, calle de la Carne n. 186.

Nº 2

El do por mañana

Sal señalar

Époc

A la A la A la

1.ª Bax 1.ª Alt

Ge del reg Hospit

Di

De cuatro to, se clayero canales nomiza sionad fué el á dond jar tra