

NÚMERO 4.350—SU PRECIO 10 CUARTOS.

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL MARTES 1.^o DE JULIO DE 1828.

SANTA LEONOR, SAN SECUNDINO Y SAN CASTO,
MARTIRES.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de S. Pablo.

Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el sol á las 4 h. y 42', y se oculta á las 7 h. y 18'.

Afecciones meteorológicas de ayer.

| Eneas del dia. | Barómetro. | Termóm. | Vientos. | Atmósfera. |
|----------------------|------------|---------|----------|------------|
| A las 9 la mañana. | 29, 8, 75 | 73 0. | N.O. | Despejado |
| A las 12 del dia.... | 29, 8, 75 | 77 3 | Id. | Idem |
| A las 6 de la tarde. | 29, 8, 75. | 75 5. | Id. | Idem |

Mareas en esta bahia.

1.a Altamar á las 4 h. 37' mad. 2.a Altamar á las 4 h. 58' tard.
1.a Bajamar á las 10 h. 47' mañ. 2.a Bajamar á las 11 h. 8' noch.

Estracto de la lista del Lloyd del dia 9 de Mayo último.

Bahía 12 de Marzo.—El *Adelaide*, capitán Peixoto, procedente de Cabo Lahn, arribó á los 24 días, habiendo sido robado por un pirata en la costa de África.

San Kitt 17 de Marzo.—Hace pocas semanas que un buque con 800 pacas de algodón de Marañón, del peso de 170 libras cada una, fué tomado por piratas y conducido á Saba. El algodón fué llevado de allí á San Eustaquio y vendido; parte de él fue embarcado en el buque *Integrity* que salió de aquí el Viernes último para Lóndres, y el resto en el *Earl of Liverpool*, que saldrá en todo este mes para Bristol.

Idem de la del 13.

El *New Prospect*, capitán Cleaud, de Lóndres y Tenerife

para Canarias, llegó á Santo Tomás el 4 último. El 23 de Marzo fué fogueado por un bergantín, el cual al instante se le puso al costado y mandó que el capitán fuese abordo con sus papeles. El capitán y tres de la tripulación fueron puestos bajo escotilla y el bote volvió al New Prospect con 8 hombres armados con pistolas y sables, los cuales acometieron á la tripulación. Se llevaron cuatro pipas de vino, el cronometro del capitán, un anteojos, todas sus ropas, cama, botas, zapatos, cerbeza, vino y agujas de macear, las provisiones del buque, jarcia, armas, 6 sillas y otros muchos artículos. El bergantín tenía 4 cañones al costado y un giratorio sobre cubierta, y la tripulación consistía en unos 25 hombres.

OTRAS VES NUEVA YORK 8 de Mayo. HONORI ATLAS

En Noviembre último el Emperador del Brasil espidió un decreto prohibiendo la importación de todos los géneros y mercancías procedentes de Asia en buques extranjeros, pagando un 15 p. c de derechos de entrada.

Idem 15.

Tenemos noticias de Río-Janeiro que alcanzan hasta 1º de Abril. Ninguna batalla se ha dado en Río Grande. Las cartas de Montevideo de 19 de Marzo dicen que el mercado se ha mejorado de resultados de haberse despachado muchos géneros; sin embargo se encuentra todavía alguna dificultad en el despacho de los buques por exigir el gobierno ciertos derechos que los capitanes se niegan á pagar. Forman el bloqueo del Río de la Plata de 16 á 18 velas. El almirante Pinto ha sido depuesto del mando de la escuadra. — Un individuo que llegó á Baltimore en el bergantín *Polaski* ha asegurado al editor de la gaceta de Filadelfia, que cuando dejó la Habana en 2 de Mayo la fiebre amarilla hacia considerables estragos. Un buque mercante inglés perdió toda su tripulación menos el capitán. El carpintero de la fragata *Walter*, de este puerto, murió en la Habana el 25 de Abril, y el sobrecargo de la misma estuvo de mucho peligro; pero se halla convaleciendo.

— Hemos visto periódicos de Bogotá hasta el 20 de Marzo, los cuales contienen varios partes oficiales relativos á una comisión en Bolivia. Una parte de las tropas de Colombia que se hallaban en la Paz el 25 de Diciembre, se declaró en favor del Perú y contra el general Sucre, y se dice que los habitantes abrazaron con entusiasmo el mismo partido. Prendieron á sus oficiales y proclamaron á Guerra por su comandante; y ya han hecho preparativos para marchar al Desaguadero, cuando el prefecto pudo contener la caballería mediante 14.000 duros, y Guerra marchó efectivamente al Desaguadero, frontera del Perú, soste-

riendo contra tropas de Bogotá y Colombia algunas acciones en las cuales, según él mismo confiesa, perdió 600 hombres. Al acercarse á la frontera pidió auxilio al general Gamarra, que manda el ejército del Perú, y este se lo prometió, añadiendo en su correspondencia que le enviaría botes para que las tropas colombianas pasasen el río en el caso de que fuese necesario cortar el puente, para que no lo pasasen sus contrarios.

Londres 11 de Junio.

Hemos recibido esta mañana periódicos de Río Janyro, que alcanzan hasta 19 de Abril, los cuales dicen que se esperaba allí un embajador de Buenos Ayres que debía llegar en el paquete; pero el redactor del periódico inglés *Rio Herald*, declaraba que está convencido de que no habrá paz mientras el Brasil no renuncie á la provincia cisplatina. — Las noticias particulares llegadas de Río Janyro se inclinan á confirmar las recibidas por vía de Francia de que una corbeta había llegado á Río Janyro procedente de Buenos Ayres con el tratado de paz.

Idem 13.

Ayer los consolidados se han cerrado á $88\frac{1}{4}$; esta mañana se han abierto á $88\frac{1}{2}$, y han bajado á 88. A las 2 estaban á $88\frac{1}{2}\frac{1}{4}$. — Bonos rusos, $91\frac{1}{2}$ a $92\frac{1}{2}$; mexicanos, $37\frac{1}{2}$; portugueses, $61\frac{1}{4}$ a $61\frac{1}{2}$; españoles, $10\frac{1}{2}$ a $11\frac{1}{4}$; colombianos $23\frac{1}{2}$ a 24 ; brasileños, 63 á $63\frac{1}{2}$.

— Piratería de la república de Buenos Ayres. — El Lord Strancford ha presentado en la cámara de los Lores en nombre de muchos comerciantes y armadores del puerto de Londres, los que se quejan de la piratería ejercida por las repúblicas de Colombia y Buenos Ayres, sobre todo por ésta última, lo cual ha interrumpido y casi aniquilado nuestro comercio con aquella parte del globo. Los negociantes y armadores dijeron el noble lord, en cuyo nombre presentó esta petición, se quejan menos de las pérdidas que han sufrido, que de las vejaciones y violencias cometidas en las personas de muchos de sus compatriotas. Los suplicantes podrían hacer la relación de lo que ha acontecido al buque *Morning Star*; pero las atrocidades cometidas abordo de este buque son de una naturaleza, que no deben referirse. Un sentimiento de respeto hacia vuestras Señorías, y los que se deben guardar á la decepción me impiden manifestar circunstancialmente las violencias ejercidas en mis compatriotas por sujetos de aquellos gobiernos, que nosotros nos ilusionamos haber llamado á la existencia. Hemos establecido potencias, que no podremos retener bajo nuestra dependencia, y conoceremos lo grande de nuestra falta cuando tengamos que luchar con los Estados Unidos. — El Conde del Abendeen, respondiendo al noble lord, dijo se alegraría mucho de poder anunciar como

proxima la paz entre los beligerantes; y que no obstante pensaba que estaba mas proxima que lo que se creia. El noble Conde dijo que no se podia intervenir sin haber deliverado mas duramente.

Barcelona 18 de Junio.

El dia 15 ha entrado en este puerto la bombarda sarda *la Bondad*, capitán Miguel Pitto, de Matanzas y lazareto de Mahon en 86 dias, con azúcar y otros géneros.

Cadiz 30 de Junio.

Precios corrientes: los mismos que el correo anterior =
Cambios: Londres 37 papel. — París 77 id. — Gibraltar pará £.
y 2 beneficio.

S. M. ha expedido el Real decreto siguiente.

Despues de las reformas hechas en mi Armada naval con consideracion á los gastos mas precisos de ella y á las presentes circunstancias de mi Real Estado, tuve á bien determinar por Real decreto de 28 de Abril ultimo, que de los productos líquidos de las Rechas de mi Corona se aplicasen 40 millones de reales para todas las atenciones de mi Real Armada en la Península, por el término de un año, á contar desde 1º de Mayo próximo pasado; y su distribucion he resuelto que se haga, conforme al dictamen de mi Consejo de Ministros, en la forma siguiente:

Ordinario personal.

Reales de vellón.

| | |
|---|-----------|
| Sueldo de mi Secretario de Estado y del Despacho universal de Marina. , , , , , , | 120.000 |
| Oficiales de la Secretaría, su Archivo, Posteros y gastos. , , , , , , , , , , | 406.920 |
| Dirección general de la Armada, Mayordomía general y Junta de Dirección. , , , , , , | 499.277 |
| Intendencia general, Intervención y Pagaduría. , , , , , , | 471.366 |
| Comandante, Oficial de detail y Tropa de dotación de mis Reales Faluas de recreo, incluso el pan y utensilio de la Tropa. , , , , , , | 126.000 |
| Oficiales generales y particulares de la Armada en clase de actividad. , , , , , , | 1.606.650 |
| Oficiales en clase pasiva. , , , , , , , , , , | 864.096 |
| Brigada Real de Marina, inclusa la racion de pan y utensilio. , , , , , , , , , , | 5.447.869 |
| Invalídos de los extinguidos batallones, y extinguidas brigadas de artillería de Marina. , , , , , , , , , , | 666.708 |
| Cuerpo de Constructores e Hidráulicos. , , , , , , , , , , | 218.093 |
| Cuerpo de Pilotos. , , , , , , , , , , | 395.256 |

Por gastos de recorridas y reparaciones de los buques y reemplazos de pertrechos. , , , 3,376.908

40.000,000

Tendréislo entendido, y dispondréis lo necesario á su cumplimiento. = Rubricado de la Real mano. = En Bilbao á 18 de Junio de 1828. = A. D. Luis María Salazar.

BARCOS DE VAPOR.

El CORIANO hará sus viages en el presente mes de Julio por el orden siguiente:

De Sevilla á Sanlúcar. = Miercoles 2, 5 de la mañana. Viernes 4, 5 de la tarde. Lunes 7, 8 de la mañana. Miercoles 9, 6 del id. Viernes 11, 5 de la tarde. Lunes 14, 6 de la mañana. Domingo 20, 8 de la noche. Miercoles 23 y Sabado 26, 10 del id. Miercoles 30, 5 de la mañana.

De Sanlúcar á Sevilla. = Miercoles 2, 1 de la tarde. Domingo 6 y Martes 8, 9 de la mañana. Jueves 10, 10 de id. Domingo 13, 12 de id. Miercoles 16, 1 de la tarde. Martes 22, 9 de la mañana. Jueves 24, 10 id. Lunes 28, 12 de id.

De Sanlúcar á Cádiz. = Sabado 5, Sabado 12, Lunes 21 y Domingo 27, 5 de la mañana. Miercoles 30, 12 del dia.

De Cádiz á Sanlúcar. = Domingo 6, 6 dc la mañana. Domingo 13, 8 de id. Martes 22, 6 de id. Lunes 28, 8 de id.

E S C O L T A.

De Bonanza al Puerto. = Miercoles 2, 4 de la tarde. Sabado 5, 5 de la mañana. Lunes 7, 4 de la tarde. Miercoles 9, 3 de id. Sabado 12, 5 de la mañana. Lunes 14, 2 de la tarde. Lunes 21, 5 de la mañana. Jueves 24 y Domingo 27, 6 id. Miercoles 30, 1 de la tarde.

Del Puerto á Bonanza. = Miercoles 2, 8 de la mañana. Domingo 6, 4 de id. Martes 8 y Jueves 10, 5 de id. Domingo 13, 7 de id. Miercoles 16, 8 de id. Martes 22, 4 de id. Jueves 24, 5 de id. Lunes 28, 7 de id.

El BETIS igualmente hará sus viages en el corriente mes por el orden siguiente:

De Sevilla á Sanlúcar. = Martes 16 de la mañana. Sabado 5 10 de la noche. Martes 8 5 de la mañana. Jueves 10 6 de id. Sabado 12 8 de la noche. Martes 15 6 de la mañana. Lunes 21 9 de la noche. Jueves 24 5 de la mañana. Lunes 28 y Jueves 31 6 de id.

De Sanlúcar á Sevilla. = Jueves 3 3 de la tarde. Lunes 7 8 de la mañana. Miercoles 9, 10 id. Viernes 11 11 de id.

Lunes 14 1 de la tarde. Jueves 17 2 de id. Miércoles 23 8 de la mañana. Viernes 25 12 de id. Martes 29 1 de la tarde.

De Sanlúcar á Cádiz. = Martes 1 1 de la tarde. Domingo 6 5 de la mañana. Martes 8 y Jueves 10 1 de la tarde. Domingo 13 5 de la mañana. Martes 15 1 de la tarde. Martes 22 5 de la mañana. Jueves 24, Lunes 28 y Jueves 31 1 de la tarde.

De Cádiz á Sanlúcar. = Jueves 3 9 de la mañana. Lunes 7 5 de id. Miércoles 9 y Viernes 11 7 de id. Lunes 14 y Jueves 17 9 de id. Miércoles 23 5 de id. Viernes 25 y Martes 29 8 de id.

É S C O L I T A.

De Bonanza al Puerto. = Martes 1 2 de la tarde. Domingo 6 6 de la mañana. Martes 8 1 de la tarde. Jueves 10 2 de id. Domingo 13 6 de la mañana. Martes 15 2 de la tarde. Martes 22 6 de la mañana. Jueves 24 1 de la tarde. Lunes 28 y Jueves 31 2 de id.

Del Puerto á Bonanza. = Jueves 3 10 de la mañana. Lunes 7 4 de id. Miércoles 9 y Viernes 11 6 de id. Lunes 14 8 de id. Jueves 17 9 de id. Miércoles 23 4 de id. Viernes 25 6 de id. Martes 29 8 de id.

Índice de los decretos, órdenes y circulares expedidas por el Gobierno, publicadas en este diario durante el mes de Junio, con indicación de los días en que se insertaron.

Real orden permitiendo la entrada de los tejidos de pañuelos Suiza para hacer sombreros. Dia 2.

Otra participando ser puerto franco el de Río, á la entrada del Estrecho de Malaca. Dia 3.

Otra por la cual se limita á tres meses el tiempo que por razón de inculpables demoras en la presentación de las certificaciones de existencia sea licito abonar en los extractos de revista á los Oficiales y Tropa de Artillería. Dia 5.

Real decreto de Indulto general. Dia 6.

Real orden sobre los derechos que ha de pagar el ganado mural en su introducción. Dia 6.

Otra aprobando la exacción de un real por tonelada cobrada á un buque americano. Dia 6.

Otra mandando que los buques sardos sean tratados en los puertos de España de la misma manera que lo son los españoles en Génova y Cerdeña. Dia 6.

Otra determinando lo que debe hacerse en caso de aprehension legal de efectos estancados. Dia 9.

Real cédula estableciendo de nuevo las reglas que han de regir en estos reynos para el ejercicio de las nobles artes, y nom-

bramiento de arquitectos. Dias 12, 14, 15, 16, 19, 21 y 22.
Real orden por la que se señala á los Cadetes que ingresan en el Cuerpo de artillería el haber de 64 reales. Dia 13.

Otra declarando que los presos militares no paguen los derechos de carcelage &c. Dia 15.

Otra comunicada á la Dirección general de Rentas en 10 de Mayo último, sobre la distribucion de fondos destinados al presupuesto general de Rentas. Dia 17.

Tratado con la Sublime Puerta Otomana. Dia 17.

Real orden insertando dos decretos expedidos por el Gobierno de los Paises Bajos. Dia 27.

VACUNA PUBLICA.

Con arreglo á Real orden se administrará por la Junta Superior de Sanidad el dia 2 del corriente á las 5 de la tarde en las casas Capitulares; se advierte á los que conduzcan á los niños, que han de llevar las papeletas de domicilio de sus respectivas comisarías.

AVISOS.

Desde hoy 1º de Julio acudirán las Sras. viudas militares, pensionistas y asignatarias de la Provincia á recibir un cuarto de paga de su habilitado el capitán D. Sebastian Ortiz, advirtiéndose que con arreglo á la Real orden de 10 de Mayo ultimo no se hallan comprendidas en este reparto ninguna de las que pertenecen á la clase de Marina. — Igual distribucion ejecutará el habilitado de los Sres. jefes y oficiales ilimitados á los que han estado presentes á la revista del mes de Junio, y dos quintas partes de la mitad á los indefinidos por la misma revista. — El habilitado de los jefes, oficiales y tropa dispersos en esta Provincia satisfará igualmente un cuarto de paga, con exclusion asimismo de los procedentes de Marina, con arreglo á la indicada Real orden de 10 de Mayo.

El Jueves 3 de Julio proximo á las 11 de la mañana se procederá en el hospital militar de Cadiz á la venta al contado y en el mejor postor de los efectos de lienzo, calzado, alhajas de oro &c. pertenecientes á los militares franceses fallecidos en dicho hospital durante los seis primeros meses de este año. Cadiz 26 de Junio de 1828. — El Sub-intendente militar.

El dia de S. Juan se perdió un perro de agua blanco, con manchas acaneladas de color bajo, la lana no muy fina, y su tamaño regular: el que lo presente á su dueño recibirá una gratificación por el hallazgo. En el puesto de este Diario de la calle de la Pelota darán razon.

D. Juan Antonio de Aramburu ha trasladado su casa á la plaza de S. Antonio, num. 1.

En la imprenta Gaiana, calle de D. Carlos, num. 69.