

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL VIERNES 15 DE FEBRERO DE 1828.

SAN FAUSTINO Y JOVITA, MARTIRES.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de S. Agustín.

Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 6 h. y 35', y se oculta á las 5 h. y 25'

Afecciones meteorológicas de antes de ayer

Epochas del dia.	Barómetro.	Termóm.	Vientos	Atmósfera
A las 9 la mañana.	30 2. 00.	53 05	N.	Despejado
A las 12 del dia.....	30 1 50.	57 05.	N.O.	Idem.
Alas 6 de la tarde.	30 1, 50.	57 00.	Id.	Idem.

Mareas en esta bahia

1.a Altamar á las 1 h. 52' mad. 2.a Altamar á las 2 h. 14' tard.
1.a Bajamar á las 8 h. 3' mañ. 2.a Bajamar á las 8 h. 25' noch

Habana 1.º de Enero.

Ayer han empezado á llegar los infelices echados de Nueva España : una fragata francesa ha traído sobre 60, y mas de 400 se habían embarcado para Nueva Orleans : otra porción de ellos hasta 800, que era el numero de los que se hallaban en Veracruz, estaban embarcados en otros varios buques. La escuadra de Porter, compuesta de 3 bergantines y una goleta (la fragata se hallaba rebajándose á corbeta) iba á salir en busca del corsario el *Conquistador*, armado aquí, el cual había hecho varias presas. Su viage ha sido en vano, porque ya el *Conquistador* entró aquí con ellas. También está aquí el *Cometa*, pero muy estropeado y sin haber hecho nada en su crucero. Otro tanto sucedió al *Firme*, que también está aquí. En este mes han entrado sobre 160 buques extranjeros para cargar azucares de la Zafra ; lo que hace creer sostendrá sus precios : la bahía parece un bosque, el muelle está lleno, y hay mas de 50 buques esperando su atraque ; sin embargo la plaza está mala ; las ventas muy paradas, y solo se hacen con sacrificio : el azucar se halla de 11 a 12 el bueno ; bajo se

ha vendido hasta 10 y 12, pero la poca nueva que se ha presentado hasta ahora no quieren darla menos de 13. y 17: el café se sostiene de 7 a 9; la cosecha es muy corta; el cambio de Londres ha bajado a 12 p³; sobre el Norte a 4: ~~no~~ sabemos de Laborde desde su salida. La *Lealtad* y la *Cisilda* se hallan mas de 15 días hace con orden de estar propias á dar la vela á la primera orden. Los últimos buques que tenemos de Cádiz son el sardo *Telemaco* y el *Luisa*, pero ambos han traído viage largo.

Nueva York 5 de Enero.

Mr. Allen, enviado que se hallaba ultimamente en Chile, ha llegado con su esposa á Rio Janeiro en su regreso á los Estados Unidos. La ley por la cual debían igualarse los derechos de todas las mercancías extranjeras no ha sido sancionada por el Emperador, y el congreso se disolvió el 15 de Setiembre sin aprobar la ley que debía conceder á los buques extranjeros el privilegio de que goza el comercio de la costa.

— Hemos recibido periodicos de Maracaibo y Cartagena que alcanzan hasta el 9 de Diciembre. Las noticias mas importantes son las del temblor de tierra que el 16 de Noviembre se sufrió en Bogotá y sus inmediaciones. Una carta de aquella ciudad, de fecha 21 de Noviembre, dice que aquel temblor de tierra fué horrible; que á excepcion de la iglesia de los capuchinos, ninguna quedó sin sufrir mucho; que la mitad de las casas han quedado inhabitables, y que la otra mitad necesita muchos reparos. Desde Bogotá á Ibagué ningún edificio ha quedado en pie. El temblor no se sintió en Leybí ni en Cagüesa. Por mas de 24 horas se sintió dicho temblor. La Secretaría de guerra ha sido destruida; pero la casa de Bolívar es una de las pocas que quedaron sin experimentar daño. El mismo periodico contiene un oficio por el cual se anuncia haberse terminado las disensiones de Guayaquil. Contiene igualmente un informe del secretario general de Bolívar al Congreso, en el que hace mérito de los daños que causa al comercio la falta de libre comunicación, la poca circulación y la dilación en los trámites judiciales.

Amberes 25 de Enero.

Han entrado dos buques nacionales procedentes de Matanzas, con azúcar, azúl, cueros, palo campeche, idem Nicaragua, quina &c.

Londres 26 de Enero.

Los fondos están de subida. Los consolidados á cuenta de Febrero se han abierto esta mañana á 85½ $\frac{3}{4}$.

Burdeos 31 de Enero.

Ayer han entrado en este puerto la *Caroline*, capitana Bous-sés, procedente de Campeche, y la *Francois*, capitán Manfray, de Santo Tomás y Pertuis.

— El buque la *Thetis*, procedente de la Guayra, trae la carga siguiente: una porción de palo amachile, 337 cueros, 8 ter-

cios, 381 cuartos; 2 barriles y un saco café, 7½ zurrones añil y 721 sacos cacao.

— El *Courrier de Matanzas*, capitán P. Bernard, que salió de aquí, ha llegado á Matanzas á los 41 días.

— El dia 19 llegó á Marsella el bergantín-goleta americano *Crossador*, capitán J. Merle, de la Habana, con 480 cajas de azúcar.

— El dia 25 llegó al Havre el bergantín *la Pauline*, capitán Bellanger, procedente de Tampico.

Madrid 6 de Febrero.

Por la Secretaría del Despacho de Hacienda se ha dirigido al Consulado de Cádiz la siguiente Real orden.

Enterado el Rey N. S. por el Estado y esposicion que remitió V. S. en 12 de Diciembre próximo de los progresos que ha tenido el criadero del insecto de la cochinilla, cuya propagacion se halla encorriendadada á ese consulado bajo la dirección de D. José Martínez Torres, y que segun el resultado de los ensayos químicos aparece que la grana española escude á la de America, asegurando que este ramo de industria hará bien pronto la prosperidad de ese país; se ha servido mandar S. M. manifieste á V. S. la satisfaccion que en ello le cabe, y que en consecuencia se anuncie en la Gaceta. De Real orden &c. Madrid 30 de Enero de 1828.—Ballesteros.

Gibraltar 9 de Febrero.

Por un bergantín sardo que llegó aquí el Jueves procedente de Buenos Ayres con 72 días de navegación (vease el diario del 12) sabemos que las tropas de aquel país se habían retirado de la provincia de Rio-Grande, y cuando salió aquel buque se hallaban á legua y media de Montevideo.

Idem 11.

En estos cuatro últimos días han entrado, entre otros, los buques siguientes: bergantín americano *Charles Amburger*, capitán J. P. Story, de Baltimore en 29 días, con duelas &c.; bergantín id. *Alto*, capitán C. Miller, de Nueva York en 2½, con id.; bergantín-goleta id. *Hornillos*, capitán C. Maies, de Jacquemel en 53, con café; bergantín-goleta sardo *Bersubca*, capitán G. Vallarino, de Cádiz en 3; jabeque inglés *Blanquit*, capitán P. Gavino, de id. en 2; id. sardo *Concezione*, capitán G. A. Moreto, de id. en 3; bergantín americano *Socrates*, capitán J. A. Knowles, de Charleston en 32, con algodón y arroz; id. id. *Tamworth*, capitán T. Ropes, de Boston en 35, con tabaco, arroz, algodón y duelas; bergantín inglés *Mary Ann*, capitán H. Bates, de Halifax (Nueva Escocia) en 32, con cacao; bergantín americano *Curlew*, capitán C. Ellis, de la Coruña en 8; goleta portuguesa *Sra. da Piedade*, capitán J. de Mattos, de Lisboa en 3, con cacao &c.; bergantín-goleta inglés *Gaspé*, capitán W. Bongman, de Kingston (en Jamayca) en 40, con café.

— El bergantín americano *Orleans*, capitán Smith, despacha-

do aqui el 1.^o de Noviembre, estaba descargando en la Habana el 22 de Diciembre. — El id. sardo *Pomona*, capitan Poggi, id. el 18 de Agosto para Veracruz, estaba en la Habana el 22 de Diciembre. — El id. americano *Rolis*, capitan Terry, id. el 17 de Octubre, estaba descargando en la Habana el 22 de Diciembre. — El id. sardo *Eloisa*, capitan Celle, id. el 30 de Junio, llegó á Montevideo el 28 de Setiembre, habiendo tocado en Rio Janeiro, — El id. americano *Vineyard*, capitan Keating, id. el 18 de Agosto, llegó á Montevideo el 15 de Octubre. — El id. inglés *Providense*, capitan Robinson, que salió el 29 de Junio, llegó á Montevideo el 22 de Setiembre.

Capitanía del Puerto 12 de Febrero.

Ha entrado en este puerto procedente de la Habana, en 43 días de navegación, el bergantín-goleta correo español *Siete Hermanos*, su capitan D. Salvador Ferier, con correspondencia, palo, tabaco, y lastre; conduce de pasaje al joven D. Ramón Azpuruá, y á D. José Sanchez, presbítero. — También lo ha verificado de Puerto-Rico la polaca francesa *Atlante*, su capitan Vicente Ouzet, con café para Marsella, en 54 días. Este capitan declaró que al dia siguiente de su salida debía verificarla también para esta el bergantín mercante español *Raton*.

Idem 13.

Ha entrado de Brest la corbeta de guerra francesa *Diane*, su comandante el capitan de fragata Mr. Luneau, la que conduce 14 marineros de la goleta española *Minerva*, detenida en la costa de Africa por el bergantín de aquella nación el *Dragon*, y conducida á Brest por sospechas de piratería, las que habiéndose desvanecido han motivado su llegada á esta.

ESTADO DE LA MARINA REAL FRANCESA EN 1827.

Según el *Faro del Havre* es el siguiente. — Navios de linea armados y desarmados, la mayor parte de los cuales se hallan en Brest y Tolon.

El *Océano*, el *Magestuoso*, el *Austerlitz*, el *Wagram*, el *Real Luis*, el *Montebello*, el *Heroe*, el *Soberano*, de 118 cañones; el *Trocadero*, el *Comercio de Paris*, el *Duque de Angulema*, de 110 cañones; el *Foudroyant*, el *Eylan*, el *Jupiter*, el *Ilustre*, el *Diadema*, el *Conquistador*, el *Duquesne*, el *Magnífico*, el *Santi-Petri*, el *Neptuno*, el *Algeciras*, el *Torville*, el *Veterano*, de 84 cañones; el *Borea*, el *Animoso (Courageux)*, el *Breslaw*, el *Danubio*, el *Ulma*, el *Nestor*, el *Marengo*, el *Tridente*, el *Trajano*, el *Gaulois*, la *Ciudad de Marsella*, el *Coloso*, el *Escipion*, el *Oriente*, el *Dugnay Trouin*, el *Soberbio*, el *Provenza*, el *Duque de Berry*, el *Juan Bart*, el *Triton* y la *Corona*, de 74. — Total 45. — Fragatas de primera clase de 64 cañones 14. — De segunda clase 23. Id. 44. — Corbetas de tres palos 18, de 24 á 26 cañones; 15 bergantines grandes de 22 cañonadas; 20 mas pequeños de 16 á 18 cañones; 15 bergantines

nes goletas de 18 caronadas; 19 id. de 10 á 14, y en fin 90 buques de menos fuerza.—Hay en astillero 19 navios construyendose, doce de los cuales están cerca de ser botados al agua; además 15 fragatas de primera clase, 12 de 44, y muchas corbetas, bombardas &c.

ESTADO DE LA MARINA INGLESA EN 1827.

		Armad	Desarm.	En grada	Total.
Navios.	De 98 á 120 cañones	4	15	10	29
	74 á 84 . . .	14	77	9	100
	60 á 64 . . .	1	10	—	11
	56 y 58 . . .	—	4	—	4
Fragatas.	De 40 á 50. . .	27	80	33	40
	30 á 40. . .	1	9	—	10
Corbetas.	De 20 á 30. . .	22	11	2	35
	—	22	11	2	35
Dichas bombarderas.	. . .	—	7	7	14
Buques menores hasta 22 cañones	126	86	48	7	260
Totales.	—	126	86	48	260
	. . .	195	299	109	603

De los navios en grada 6 son de 120

2	110
2	104
3	84
4	80
1	76
1	74

De las fragatas idem. . 6

6	52
27	46

CONSULADO.—AVISO AL COMERCIO.

El Sr. Intendente de la Provincia con fecha de ayer traspasada al Real Consulado de comercio la circular siguiente.—La Dirección general de Rentas con la fecha que aparece me dice lo siguiente.—Habiendo resuelto el Rey N. S. por Real orden que con fecha de 29 de Diciembre ultimo se comunicó a esta Dirección por el Exmo. Sr. Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda, que se admitan á comercio usos pañuelos de gasa de seda y lanilla, que por no hallarse comprendidos en el Aduana vigente fueron detenidos en la Aduana de Vitoria;

ha acordado la Dirección, de conformidad con la Junta de Aranceles, que los referidos pañuelos se redacten en el que actualmente rige en los términos siguientes: pañuelos de lanilla de tejido sencillo, á modo de beatilla de lana, con pequeña mezcla de seda en solo las cenefas, ó sin ella y fleco procedente del tejido, teñidos en grana ó cualquiera otro color, hasta vara de ancho, cada uno un real y 20 mrs. en bandera española, y 2 rs. 1½ mrs. en extranjera ó por tierra. Pañuelos de la misma clase excediendo de vara de ancho, pagaran á prorata lo que les corresponda. Y lo avisa á V. S. la Dirección para los efectos correspondientes.—Lo inserto a V. SS. para su inteligencia y gobierno.—*T* por disposición del mismo Consulado se hace notorio al comercio para los fines que puedan conducirle. Cadiz 12 de Febrero de 1828.—Prudencio Hernandez Santa Cruz, secretario.

OTRO.

En los días 21, 22 y 23 del mes actual, desde las 11 de la mañana hasta las 2 de la tarde, celebrará el Real Tribunal del Consulado exámenes de matemáticas y comercio: lo que se noticia al público, advirtiéndose que los que gusten preguntar á los alumnos, recibirán en el acto, ó antes si lo tuviesen por conveniente, los cuadernos en que constan las materias sobre las que han de recabar dichos exámenes.—Las clases para el nuevo curso se abrirán el dia 1º de Marzo próximo, y los memoriales de los que soliciten matricularse en ellas se presentarán en la Secretaría del Tribunal hasta el dia 15 del mismo Marzo: si que después se admitan nuevas solicitudes, á no ser que el pretendiente, sujetándose al examen del profesor, haga conocer que está instruido en las materias explicadas. Cádiz 15 de Febrero de 1828.—Prudencio Hernandez Santa Cruz, secretario.

Está señalado el Sabado proximo 16 de este mes á la hora de las 12 de la mañana, en la casa morada del Sr. Juez de lo Civil, calle del Veedor, esquina á la del Marzal, para el remate de la subasta de la casa sita en esta ciudad, calle de S. José, num. 50, esquina á la del Sacramento, apreciada en 175.823 rva., y se anunció al público por carteles y en el periodico Mercantil del Sabado 15 de Diciembre del año proximo pasado, como está mandado en autos que penden en la escribanía publica de D. Antonio Rodriguez Guerra, plaza de S. Juan de Dios. Cádiz 13 de Febrero de 1828.

TEATRO PRINCIPAL.—Último beneficio á favor del agente de la compañía.—*Un funeral con boile y máscara* (comedia nueva en tres actos).—*La astucia de los amantes y el zapatero chascuado* (baile pantomimico, el que será precedido de la obertura *Los ciegos de Toledo*, desempeñando en él dos partes jocosas la Sra. Rafaela Perez, y el Sr. José Nayarro, actores de la compañía dramática).—*Los Gallegos celosos* (tonadilla).—*El baile desgraciado q el maestro Pezúñi y Ríelico el jorobado* (saiete de D. Juan Gonzalez del Castillo, en el que se bailará el LE. LILLO).—A las 7,

PRECIOS CORRIENTES EN ESTA PLAZA EL 14 DE FEBRERO DE 1828.

FRUTOS ULTRAMARINOS.

COMESTIBLES Y OTROS EFECTOS.		
Aceite del Reyno, ar. abordo rvn.	23 á 24	
Acero de Vizcaya, quintal ps.	10 á 11	
de Trieste en deposito,	á 10	
de id. en tierra,	co á co	
Alquitrán de la A. S. h. ab. ps.	co á co	
Id. de Suecia en tierra	co á co	
Arroz arroba abordo rvn.	20 á 25	
Id. de la Carolina q. abordo pfs.	3½ á 4	
Azafrán, nuevo libra en tierra rvn	100 á 107	
Azogue, ql. pfs.	40 á 41	
Almend. de Mallorca ql. ps. abor.	á 72	
Alicante nueva id.	12 á 13	
Bacalao, nuevo de Terranova,	co	
abordo, q. qgl. rs.	00 á 60	
Brea de Suecia, barril ps. fs.	á 5½	
Caoba, codo de Burgos, ps.	18 á 19	
Cedro, id.	á 10	
Canela de Holanda de 1.a		
Chíl. en tierra rpta.	27 á 38	
En depósito de 1.a	20 á 22	
De China rvn.	11 á 13	
Clavos de comer, libra rs. vn.	17 á 18	
Cáñamo de Reino, quintal, ps.	12 á 13	
Carne de Vaca de N. A. bar. ab.	00 á 00	
Cebada del reino fan id.	16 á 17	
Dulas de Hamburgo, cada		
1200 en tierra, ps. fs.	415	
Id. del N. de A., idem idem	90 á 95	
Fierro planchuela de Vizcaya		
q. deposito	48 á 49	
Frijoles del Reyno, ar. ab rvn.	13 á 14	
Garbanzos del reino, fanega rvn.	56 á 85	
Habas tarragonas, fan. ab. rvn.	00 á 00	
Cochineras á bordo	26 á 28	
Harina de Castilla abordo bar. pfs.	0 á 00	
Idem del N. A. en tierra bar.	á 00	
Hoja de lata caja ps. fs.	20 á 22	
Maiz, fanega abordo rvn.	co á co	
Manteca de puerco en cuñetes		
abordo lib. rvn.	0 á 00	
Manteca de vacas de Dublir,		
lib. abordo rvn.	00	
Watefor, nueva qtos.	00	
Holanda id. abordo id.	á 00	
Hamburgo nueva qtos.	36 á 38	
Cork,	0	
Francesa nueva en tierra qtos.	00	
Queso de Flandes ql. abordo pfs.	00	
Ojito plato,	50	
Saldespachada extranjero rv	80 á 85	

Tablas de pino Suecia 120 ps.	00 á 60	Málaga 1 a 1½ benef.
Vigas de Flandes c. ing. rvn.	40 á 42	Santander á 8 d. v. f. á ½ ben.
Té perla rs. vn.	30 á 32	S. Sebastian sin operaciones.
Id hison.	28 á 29	Bilbao ½ perd.
Id verde.	00 á 00	Londres 36½ á 36 11/16.
Trigo de Jerez abordo fanega	32 á 40	Paris
Id de Sevilla y Estremadura id		Hamburgo 90 papel
Id de Castilla duro.	00 á 00	Amsterdam
Tocino de N. A. bca. pfs.	00 á 00	Génova.
Jalon duro de Málaga y Se- villa. ql. abordo pfs. . .	8 á 7½	Gib. altar 1 á 1¼ p.º benef.
De Mallorca abordo . .	7 á 7½	Vales cons. de Setiembre 100 á 102.
Blando de Mallorca id. . .	5 á 6	No cons. de Setiembre y Enero 34 á 35

Caldos

Aguardiente de 58 p.º, el	
bar. ab. de 4½ arrob. ps. co á 16	
Prueba de aceite, bota pfs. 60 á 65	
Id. de Holanda id. . . 50 á 54	
Anisado de Mallorca pfs. . . 57 á 58	
Id. id. en garrafones rvn. 54 á 58	
Vino tinto de Cataluña, bota ps. 28 á 30	
Id. de Valencia id. . . , 00 á 00	
Id. de Málaga id. pfs. . , 36 á 37	
Barril de carga id. pfs. . , ; 6 á 7	

Papel.

Florete superior de Cata.

luña cada resma rvn.	60 á 70
Florete corriente. . . . ,	40 á 50
Medio florete. . . . ,	28 á 34
Alcoy florete ,	36 á 40
Medio florete. . . . ,	30 á 34
De imprenta ,	22 á 24
De estraza ,	10 á 12

Cambios.

Descuento de letras 5 p.º	
Id. de pagares 6 á 8. p.º	
Madrid corto par.	
Sevilla á 8 d. ¼ perdida	
Barcelona en pfs, corto 1 benef.	
Valencia ½ benef.	

Peso de las monedas y pesas y correspondencia de estas con las principales plazas de Europa.

El real de veillon vale 8½ qtos. o 24 mrs. de vn. El peso fuerte 20 rvn. El real de plata corriente 26 qtos. o 34 mrs. de plata antiguos ó 6½ mva. El peso de plata ó de cambio 8 rs. de plata ó 15 rs. y 3 mva. El decado de plata o de cambio 11 s. y un mrs. de plata antiguos. 375 mrs. de plata dichos o 10½ 11 y ½ avos mrs. de vn. La libra se compone de dos marcos castellanos o 16 onzas, la arroba de 25 libras y el quintal de 4 arrobas ó 100 libras.

Cien libras castellanas hacen 133 un tercio de a 12 onzas de Aragon. 114 dos centésimos de Cat-
lina. 80 de Galicia. 10½ rotolos de Mallorca. 129 y un sexto libra de a 12 onzas de Valencia. 9½ y 13 centavos
de Amsterdam. 144 lib. peso gruezo de Genova. 95 libras de Hamburgo. 133½ de Liorna. 100 y 22 centavos
arrastres de Lisboa. 101½ lib. ayoir du poids de Inglaterra. 51 y 3 quinto. rotoli de Nápoles. 45 y 5 II avos
kilogramas de Paris.

Cien varas castellanas hacen 105 y 5 16 avos de Aragon 109½ de Alicante. 54 y 1 tercio canas catalanas
97 y 1 decimo varas de Santiago. 43 y 2 tercios canas de Mallorca. 9½ y 5 16 avos varas de Valencia. 11½
an. de Amsterdam. 51½ canas de 10½ palmos de Genova. 125 y un tercio canas de Brabante. 143 y 4 quinto
bracci de Liorna. 76 y tercias varas de Lisboa. 9½ y 16 27 avos yardas de Londres. 39 y 2 tercios canas de
Nápoles. y 71 y 3 sentimos canas de Paris.

Cien fanegas castellanas hacen 4½ de Aragon. 92 y un tercio canicas de Alicante. 78½ cuarteras de
Cataluna. 100 ferradas de Nápoles. Ferrol &c. 75 cuarteras de Mallorca 5½ y 7 decimos harchi ilas de Valencia
y un sentimo fastre de Amsterdam. 46 y 9 decima minas de Genova. 402 y un sentimo alquenires de Lis-
boa. 16 y 23 avos bushels de Londres.

Málaga 1 a 1½ benef.	
Santander á 8 d. v. f. á ½ ben.	
S. Sebastian sin operaciones.	
Bilbao ½ perd.	
Londres 36½ á 36 11/16.	
Paris	
Hamburgo 90 papel	
Amsterdam	
Génova.	
Gib. altar 1 á 1¼ p.º benef.	
Vales cons. de Setiembre 100 á 102.	
No cons. de Setiembre y Enero 34 á 35	
Intereses de Vales á 3½ p.º	
<i>Premios de seguros en buque español.</i>	
<i>Para América. En ab. Feliz. Un pr.</i>	
Veracruz , , , , 00 á 00 6 00 6	
Costa-firme , , , , 00 á 00 6 00 6	
Cartagena y Sta. Marta 00 á 00 6 00 6	
Honduras , , , , 00 á 00 6 00 6	
Habana , , , , 40 á 9 6 13 6	
Puerto-Rico , , , , 35 á 7 6 10 5	
Lima y Guayaquil , , 00 á 00 6 00 8	
Filipinas , , , , 40 á 10. 6 14 8	

Para Europa.

Islas Canarias , , , 21 á 6 0 7 3
Galicia , , , , 21 á 5 0 7 2½
Asturias y Santander . 25 á 5 0 7 3
Costa de Vizcaya , , , 25 á 5 0 7 3
Cartagena y Alicante , 0 á 0 6 3 1½
Mall., Catal. Mahon , 0 á 0 6 5 2
Lisboa y Oporto , , , 0 á 0 6 0 2
Londres y sus puertos , 0 á 0 6 0 3
Hemb., Amst. y Ost , 0 á 0 6 0 3
Copenh Cronstad &c. , 0 á 0 6 0 6
Isla de la Madera , , , 0 á 0 6 0 4
Trieste , , , , 0 á 0 6 0 3½
Génova , , , , 0 á 0 6 0 3
Marsella , , , , 0 á 0 6 0 3
Archipiélago , , , , 0 á 0 6 0 0
Gibraltar , , , , 0 á 0 6 0 2 1